ACTA DEFINITIVA DEL TALLER PARTICIPATIVO DE LA RIBERA

PROCESO DE CONSULTAS PREVIAS DEL BORRADOR DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA 2018-2030

Tudela (Sala de Conferencias. Consorcio EDER), 22 de mayo de 2018. 18:00 horas.

Asisten:

- **Andrés Agorreta (Ayuntamiento de Fontellas)**
- **Yugo Aguirre (Ayuntamiento de Fustiñana)**
- **David Álvarez (Ayuntamiento de Castejón)**
- **Teresa Arriazu (Consorcio EDER)**
- **Conchi Ausejo (Ayuntamiento de Cortes)**
- **Natalia Castro (Colegio de Abogados)**
- **Carlos Chocarro (NASUVINSA)**
- **Santi Cordón (Fundación Mascotas Verdes)**
- **Abel Del Rey (Recicleta Ribera)**
- **Daniel Echeverría (Servicio de Transportes. GN)**
- **Ion Erro (Proyecto 21)**
- **Kepa Etxarri (Proyecto 21)**
- **Marius Gutiérrez (Consorcio EDER)**
- **Miguel Angel Jiménez de Cisneros (Servicio de Transportes. GN)**
- **Eneko Larrarte (Ayuntamiento de Tudela)**
- **José Antonio Lasheras (Ayuntamiento de Buñuel)**
- **Fernando Mendoza (Ayuntamiento de Arguedas)**
- **Toño Peña (Biciclistas Ribera)**
- **Jesús María Rodríguez (Ayuntamiento de Ribaforada)**
- **Félix Zapatero (Comunidad de Bardenas Reales)**

Orden del Día:

- ✓ Información sobre el proceso de renovación del servicio de transporte regular de uso general en la Ribera y del Plan Integral de Transporte Interurbano de Navarra (PITNA). Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.
- ✓ Presentación del borrador del Plan Director de Movilidad Sostenible. Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.
- ✓ Dudas y comentarios sobre los puntos anteriores.
- ✓ Taller participativo de recogida de propuestas al Plan de Movilidad Sostenible entre los asistentes.

1. **Información sobre el proceso de renovación del servicio de transporte regular de uso general en la Ribera y del Plan Integral de Transporte Interurbano de Navarra (PITNA). Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.**

El Director del Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra, Miguel Ángel Jiménez de Cisneros, da cuenta de la situación del proceso de aprobación del PITNA y de las razones por las que se ha retrasado la licitación de las concesiones de las líneas de transporte interurbano en todas las comarcas de Navarra. Informa de la voluntad del Servicio de poder licitar antes de que acabe la Legislatura dichas concesiones.

2. **Presentación del borrador del Plan Director de Movilidad Sostenible. Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.**

El Director del Servicio de Transportes, Miguel Ángel Jiménez de Cisneros presenta los objetivos y las líneas estratégicas que contiene el borrador de este Plan Director (se adjunta presentación).

3. **Dudas y comentarios sobre los puntos anteriores.**

En el turno de palabra de las personas asistentes, se producen siete intervenciones sobre las siguientes cuestiones:

- La realización de un estudio sobre la demanda de transporte público entre localidades para mejorar su conexión. Se responde que esta propuesta ya se incorporó al PITNA, aunque está sin implementar todavía.
- La mejora del transporte escolar en recorridos y duración: el trastorno que supone para los estudiantes que se desplazan desde otras localidades el tener que madrugar una hora más y restar esa misma hora del trayecto de vuelta del tiempo de ocio y familiar. Se responde que está trabajándose con el Departamento de Educación esta situación, aunque la normativa reguladora establece un máximo de una hora para el recorrido del transporte escolar en la enseñanza obligatoria en Navarra, no habiendo servicio de transporte para la educación no obligatoria.
- Se pregunta si la referencia a la Red ferroviaria del Plan Director de Movilidad Sostenible es sobre el tren de altas prestaciones. Se responde que se trata de dos redes, la actual y la futura. Es necesario resolver las carencias actuales para posibilitar una conexión a la red transeuropea.
- Se expone el caso de Logroño como ejemplo de una buena planificación en materia de movilidad.
- Se critica que no exista una buena conexión entre localidades por caminos rurales y que no se señalicen los pocos que existen. Se recoge como propuesta al Plan.
- Se cuestiona que el borrador del Plan no mencione a los centros educativos. Opina que habría que trabajar en la mejora del transporte sostenible

(pacificación del entorno escolar, aparca bicis, disuasión del vehículo privado…). Se responde que ya se está trabajando en asuntos como la reducción de la velocidad en el entorno escolar y en el diseño de itinerarios ciclistas y que también se debería ponderar la necesidad de implementar un servicio de bicicletas de carácter público.

- Se propone el incorporar la bici eléctrica como medio de transporte en el entorno urbano y entre localidades cercanas, así como ofertar como servicio público el uso de bicicletas eléctricas. Se recoge como propuesta al Plan.
- Se plantea una queja por la que el borrador del plan esté tan trabajado sin haber contactado antes con diferentes agentes para recoger sus puntos de vista y opiniones. Se responde que para la elaboración del borrador del Plan se ha hecho un esfuerzo importante para recibir aportaciones, entre otras la realización de 50 entrevistas y que, además, el documento es simplemente una herramienta de referencia y que precisamente para trabajar el definitivo se ha abierto el proceso participativo.
- Se señala que el plan recuerda más a un plan de transporte que a uno de movilidad sostenible. Se responde que necesaria una planificación de carácter territorial de las infraestructuras.
- Se pone como ejemplo el desarrollo de la movilidad en bicicleta en Francia y las virtudes de la Red EuroVelo en diferentes países europeos. Se responde que, hoy por hoy, la infraestructura que mejor cohesiona al tipo de población navarra es la carretera, especialmente entre los colectivos que presentan una mayor dificultad en la movilidad. Sin embargo, esta infraestructura no debería ser excluyente de otras que también son importantes, como los carriles para ciclistas.
- Se propone fomentar la extensión de una red ferroviaria de cercanías. Se responde que el transporte de cercanías es muy recomendable para áreas de alta densidad de población en las que existe una alta frecuencia de uso de esta modalidad de transporte, y que Navarra y sus localidades no cumplen con esta premisa. Asimismo, se indica que el transporte de viajeros por carretera es el modo realmente vertebrador del territorio, el que permite una mayor accesibilidad. Se muestra como ejemplo de un desplazamiento desde Tudela o Tafalla hasta el Complejo Hospitalario de Navarra o las Universidades. En estos casos, el tren acercaría a los viajeros a la estación de tren de Pamplona desde donde los viajeros deberían coger el transporte urbano para llegar a dichos centros. Los autobuses previstos en las nuevas concesiones actualmente en desarrollo permitirán por el contrario conectar directamente Tudela o Tafalla con Hospitales y Universidades directamente, sin transbordo y en un tiempo y coste mucho menor. Por otra parte, la red ferroviaria actual y prevista pueden atender las comunicaciones regionales y de media y larga distancia, pero no

llega a la totalidad de la población de Navarra, ya que carece de la capilaridad de la red de carreteras.

- Se propone la explotación de las cañadas reales como elemento vertebrador de la movilidad peatonal y como desarrollo del sector turístico. Se recoge como propuesta al Plan.
- Se debería implementar una gestión de tipo comarcal que prime la movilidad sostenible y cohesione las comarcas (principalmente a través de transporte público). Se responde que no tiene tanta importancia si el tipo de gestión es de carácter comarcal o territorial, como el hecho de cubrir todas las necesidades. Menciona la necesidad de mejorar la localización de las paradas de transporte público, es decir, paradas en el centro, pero también en puntos destacados como zonas de hospitales, universidades…
- Se explica la iniciativa en la que se está trabajando en Mallorca por la que se está limitando de manera paulatina el acceso del vehículo privado impulsado por combustibles fósiles desde los más contaminantes, motores diesel, vehículos antiguos…, con el objetivo final de solamente permitir el acceso a vehículos eléctricos y pregunta si se ha pensado en trabajar esa línea en Navarra. Se responde que de momento no se ha contemplado esa idea.

4. Taller participativo de recogida de propuestas al Plan de Movilidad Sostenible entre los asistentes.

Tras el debate, se requiere a los participantes al Taller a indicar las tres prioridades sobre movilidad sostenible para la Comarca. El resultado de este debate y de la priorización realizada durante el Taller se recoge en el Anexo I.