

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES S.A.U.



SEPARATA DE PROYECTO

**DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV
“LEKUNBERRI-ALZO” DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA CT**

UITZI DE LA LÍNEA “ALZO-LEIZA 2”

TÉRMINOS MUNICIPALES DE LARRAUN Y LEKUNBERRI

PROVINCIA DE NAVARRA

**SEPARATA Nº 1:
Confederación Hidrográfica del Ebro**

FECHA: noviembre de 2023

AUTOR DEL PROYECTO: RAUL REVIEJO GARCÍA

COLEGIADO Nº: 25.579 DEL C.O.I.T.I.M



FML INGENIERÍA

FERMÍN MANRIQUE LARRAZA, S.L.
C.I.F. : B-82207721
C/ Etxesakan 28
Zizur Mayor (Navarra)
TELÉFONO : 948 593 545
fmanrique@fml.es

Índice general

1. Objeto	3
2. Titular de la instalación	3
3. Características Técnicas de la Instalación	3
3.1. Tendido Subterráneo	3
4. Emplazamiento	3
5. Normas y reglamentación	4
6. Descripción general	5
7. Conductor	5
8. Descripción de cruzamientos	5
8.1. Canalización cruce cauce	7
8.2. Canalización a cielo abierto	9
9. Conclusión	9

1. Objeto

El objeto de la presente Separata es el de definir las distintas características técnicas de los elementos constructivos que componen la nueva L.S.A.T. del conductor de "30 KV" en el circuito "LEKUNBERRI-ALZO" y la alimentación e instalación del nuevo centro de transformación hasta 630 kVA denominado CT UITZI en los términos municipales de LARRAUN y LEKUNBERRI, para la mejora del suministro eléctrico en la zona, ajustándose a lo especificado en los proyectos tipo I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. y sirviendo a su vez como base para justificación de los cruzamientos y paralelismos proyectados sobre los cauces gestionados por la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE).

2. Titular de la instalación

La instalación proyectada es propiedad de:

Nombre	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.
CIF	A-95075578
Dirección	Avenida San Adrián, N.º48, Bilbao (48003)

3. Características Técnicas de la Instalación

3.1. Tendido Subterráneo

Categoría de la línea	3ª
Tensión nominal	30 KV
Frecuencia	50 Hz
Conductores	HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25
Terminaciones	Los terminales que se instalarán en el cable según se especifica en la NI 56.80.02
Aislamiento	El conductor estará constituido por un dieléctrico seco extruido, mediante el proceso denominado "triple extrusión"

4. Emplazamiento

La instalación proyectada se encuentra ubicada en los Términos Municipales de Larraun y Lekunberri, en la Provincia de Navarra.

5. Normas y reglamentación

- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de Alta Tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09. Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Normas UNE de obligado cumplimiento.
- DECRETO FORAL 93/2006, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Foral 4/2005, de 22 de marzo, de Intervención para la Protección Ambiental.
- DECRETO FORAL, 129/1991, de 4 de abril, del gobierno de Navarra, por el que se aprueban las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas con objeto de proteger a la avifauna.
- REAL DECRETO 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- **REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2001, de 20 de julio (medio ambiente), por el que se aprueba el texto refundido de la ley de aguas.**
- **REAL DECRETO 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico.**
- LEY FORAL 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra
- Normativa vigente de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. para líneas eléctricas MT 2.21.60, y MT 2.31.01.
- El proyecto cumple con toda la normativa que le es de aplicación a efectos de lo establecido en el artículo 53.1 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

6. Descripción general

Se proyecta un nuevo tendido de L.S.M.T. 30KV con cable HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25 a lo largo de todo el recorrido entre el CT UITZI y la STR LEKUNBERRI, con una longitud en planta total de 6414 metros.

La nueva línea de Alta Tensión de 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" discurre en subterráneo desde la subestación de Lekunberri por canalizaciones proyectadas en el polígono de Lekunberri hasta las inmediaciones del apoyo N°01.08, del circuito de 13,2 kV "LEKUNBERRI-LEKUNBERRI" con una longitud en planta de 1.480 metros para este primer tramo.

Un segundo tramo con una longitud en planta de 960 metros discurre paralelo a las carreteras NA-7562 y NA-1700, cruzando la rotonda entre las carreteras NA-1300 y acceso a la A-15 en el P.K. 14+750; el río Uitz, la A-15 por debajo y la NA-1700 P.K. 0+528 hasta el P.K. 0+741 de la carretera NA-1700, donde se desviará por un camino rural para incorporarse a la Vía Verde de Plazaola.

El tercer tramo discurre por la Vía Verde Del Plazaola hasta la altura del P.K. 2+686 de la carretera NA-1700, con una longitud en planta de 2.240 metros.

El cuarto y último tramo discurre por caminos de accesos a bordas y lindes de parcelas de pastos hasta la población de Huici-Uitz, donde se conectará en el nuevo C.T. UITZI, con una longitud en planta de 1.734 metros.

Se instala además un nuevo CT en sustitución del actual CT UIZI, sustituyendo el conductor de la línea "ALZO-LEIZA 2" que discurre desde este CT UITZI hasta el apoyo 2530, con una longitud de 61m.

7. Conductor

El conductor seleccionado para la nueva instalación subterránea que discurre desde la subestación de Lekunberri hasta las inmediaciones del apoyo N°25.30 es el HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25.

8. Descripción de cruzamientos

Los cruzamientos están regulados en la ITC-LAT-07 apartado 5 del vigente Reglamento de líneas aéreas de alta tensión.

Nº	CONCEPTO	ORGANISMO AFECTADO	CANALIZACIÓN ENTRE ARQUETAS
2	NA-7562 VARIANTE LEKUNBERRI-ALBIASU	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Canalización a cielo abierto.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 589.426; Y: 4.762.481	17 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
3	NA-7562 VARIANTE LEKUNBERRI-ALBIASU	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Canalización a cielo abierto.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 589.376; Y: 4.762.642	46 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
8	AIZURIAGA	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 589.652; Y: 4.763.541	-	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
10	ARRUIZBIDE	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Protección de chapa galvanizada. Canalización en bandeja adosada en plataforma de hormigón.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 588.926; Y: 4.764.188	51 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
11	ARRUIZBIDE	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Protección de chapa galvanizada. Canalización en bandeja adosada en plataforma de hormigón.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 588.953; Y: 4.764.287	25 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
12	ARRUIZBIDE	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Protección de chapa galvanizada. Canalización en bandeja adosada en plataforma de hormigón.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 589.017; Y: 4.764.384	28 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
13	ARRUIZBIDE	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Protección de chapa galvanizada. Canalización en bandeja adosada en plataforma de hormigón.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 589.106; Y: 4.764.543	32 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
15	ARRUIZBIDE	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Canalización a cielo abierto.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 589.253; Y: 4.764.891	24 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25
16	NA-1700 LEKUNBERRI-LEITZA	C.H. DEL EBRO	2 tubos de 160 mm de diámetro. Canalización a cielo abierto.
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD CANALIZACIÓN	CONDUCTOR
	X: 588.470; Y: 4.765.542	22 m	HEPRZ1 18/30 3(1x400) Al+H25

8.1. Canalización cruce cauce

Paso por fijación a canto de estructura en puente.

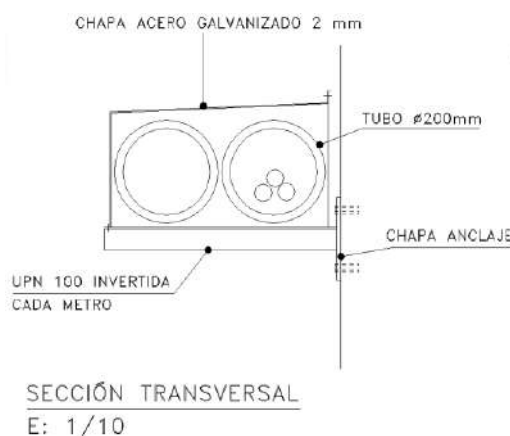
La canalización empleada para esta nueva línea subterránea está formada por dos tubos de 200 mm de diámetro que discurren principalmente por el lateral del vial de acuerdo a las especificaciones detalladas según la NI 29.00.01.

Los cruzamientos N°10, N°11, N°12 Y N°13 de la canalización con el cauce del río Uitzí se realizará por el canto de la estructura del puente. Para ello, se instalará estructura auxiliar de hierro formada por perfiles UPN100 convenientemente protegida y sus correspondientes chapas de anclaje cada metro que se sujetarán mediante anclaje químico.

Tanto la canalización adosada al puente, como ninguno de los elementos instalados, interferirán o modificarán las condiciones actuales de la sección ni el caudal de paso. Esto es, la estructura se colocará siempre aguas abajo salvo en el cruzamiento N° 10, ya que en este cruce no se puede por tener solamente una apertura.

Sobre la mencionada estructura se colocará chapa de acero galvanizado de 2 mm que protegerán los 2 tubos por su zona inferior. De igual manera, los tubos quedarán tapados por una chapa de acero galvanizado, tanto por la parte lateral como por la superior.

La disposición de los tubos, el anclaje de la estructura y la colocación de la chapa de protección será de acuerdo al plano denominado "Plano detalle canalización en bandeja adosada río Uitzí".



Detalle de Canalización en Bandeja adosada Río Uitzí

Se ejecutarán dos arquetas a cada lado del cruzamiento, de manera que faciliten la transición de la canalización subterránea a la canalización adosada a la estructura del puente.



Cruzamiento Nº 10. NA-1700 P.K. 1+948



Cruzamiento Nº 11. NA-1700 P.K. 2+042



Cruzamiento Nº 12. NA-1700 P.K. 2+182



Cruzamiento Nº 13. NA-1700 P.K. 2+362

8.2. Canalización a cielo abierto

La canalización que cruza el río, pero en la que no existen puentes, se realizará mediante canalización a cielo abierto. En estos casos, también se ejecutarán dos arquetas a cada lado del cruzamiento.

La canalización a cielo abierto en el río Uitzu será en los cruzamientos N^o 2, N^o 3, y N^o 16 mientras que el cruzamiento N^o 15 será con el río Goiko Zuloa. El cruzamiento N^o 8 no se realizará a cielo abierto, ya que está canalización pasa muy por encima del río.

En estos casos, los tipos de zanja a realizar serán de tipo C-2H, con dos tubos de diámetro 200 mm interiores. La canalización será de acuerdo a los planos denominados "Canalización a cielo abierto" de cada cruzamiento.

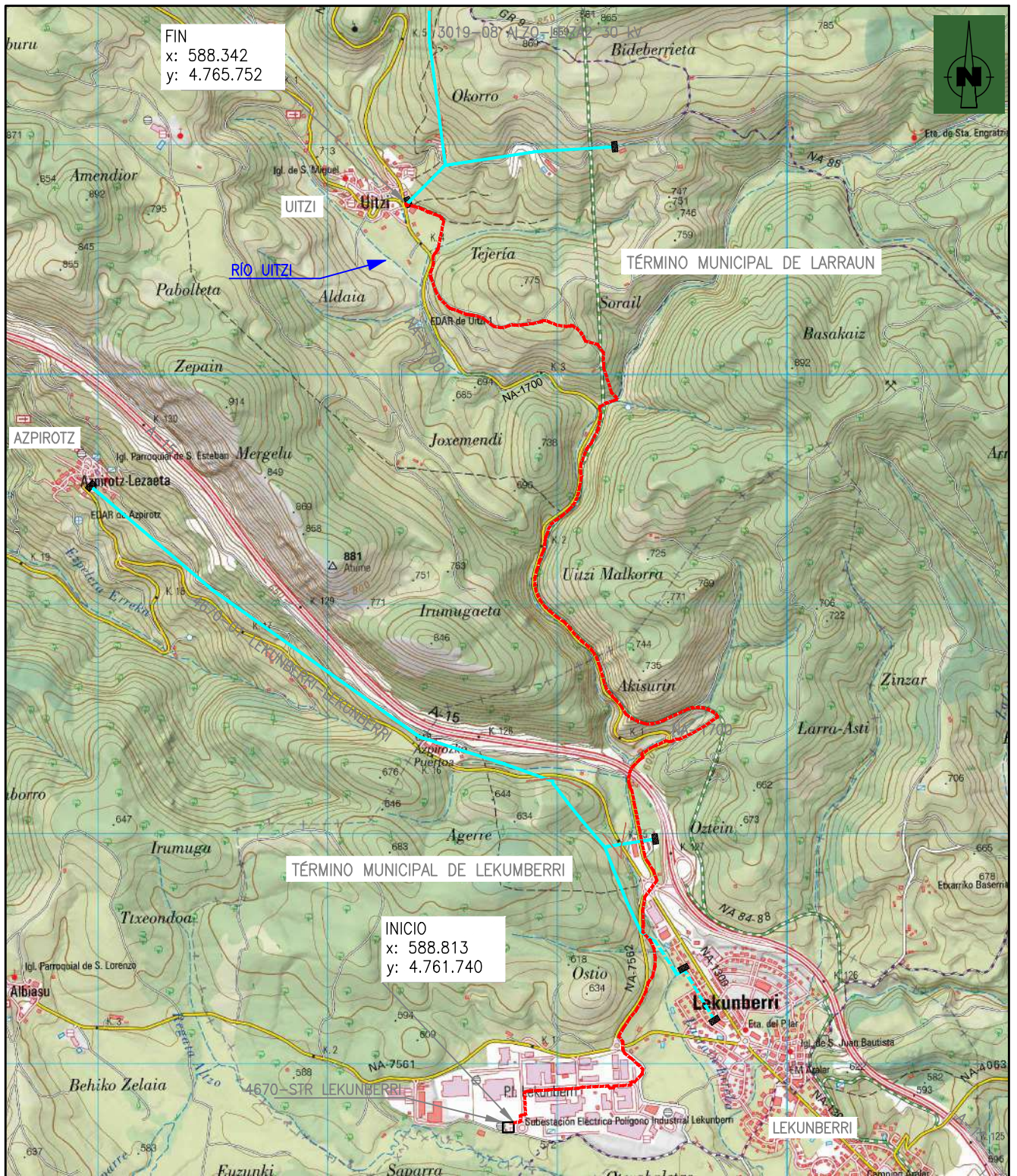
9. Conclusión.

Expuestas las características quedan recogidas en esta Separata que justifican la necesidad del montaje de dicha instalación, se solicita la Aprobación y Autorización para su construcción y posterior puesta en funcionamiento.

Zizur Mayor, noviembre de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

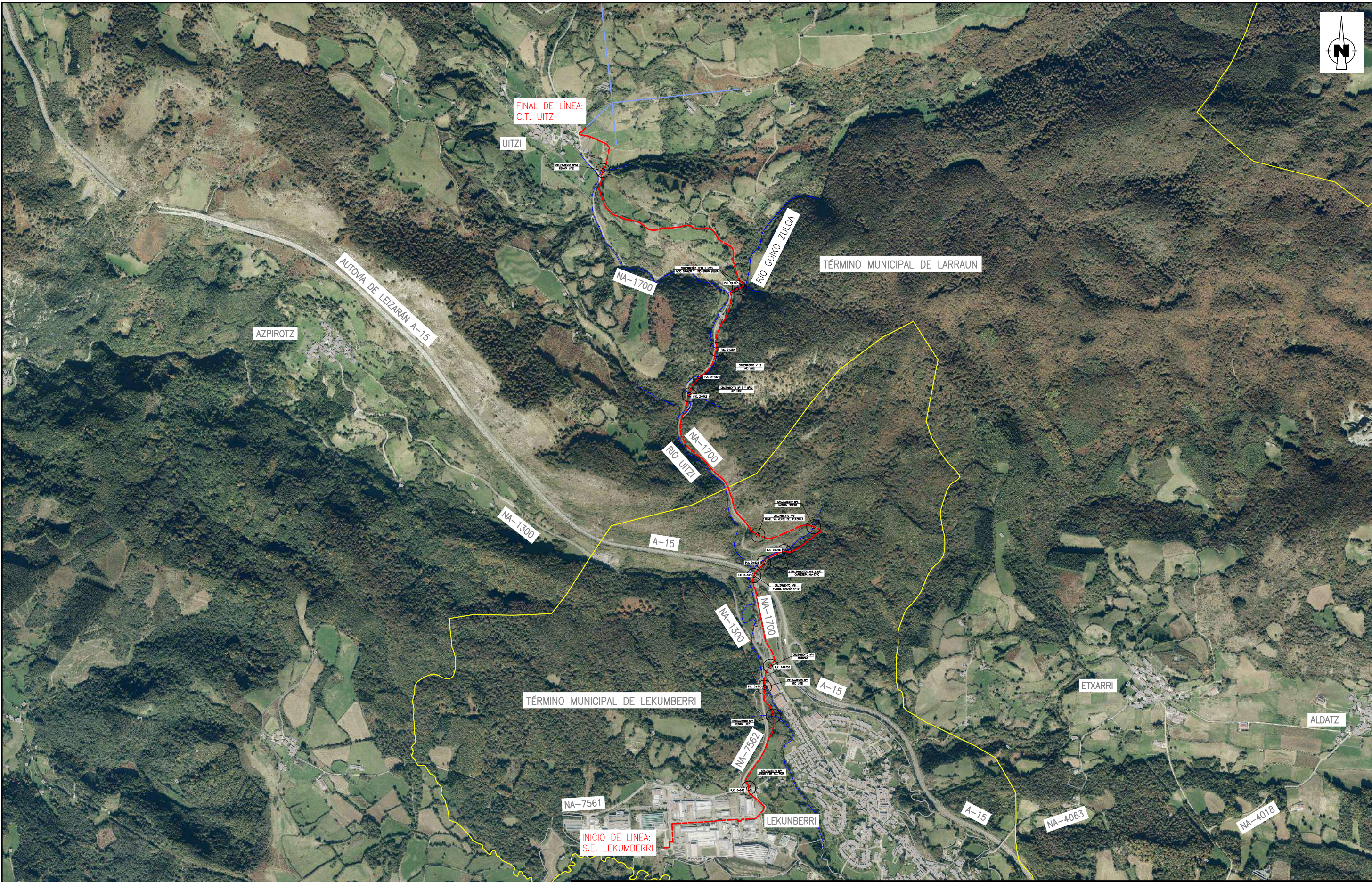



Fdo: Raul Reviejo García
Colegiado N^o: 25.579 del C.O.I.T.I.M



- SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA Y REPARTO
- CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- RED SUBTERRÁNEA 30 KV PROYECTADA
- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- TELÉFONO

		MODIFICACIONES				
FECHA	REV.					
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DE SITUACIÓN		ANULA	ESCALA:
<small>INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.M. Nº25679</small>	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:25000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 1 DE 1	
	COMPROBADO	R.R.G.				
				Nº 1	REV	



EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023
	DIBUJADO	F.L.H.
	REVISADO	F.M.L.
	COMPROBADO	R.R.G.

PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV
 "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA
 "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA)

EMPLAZAMIENTO

ANULA	ESCALA:
ARCHIVO	1:20.000
HOJA 1 DE 1	0 200m 400m

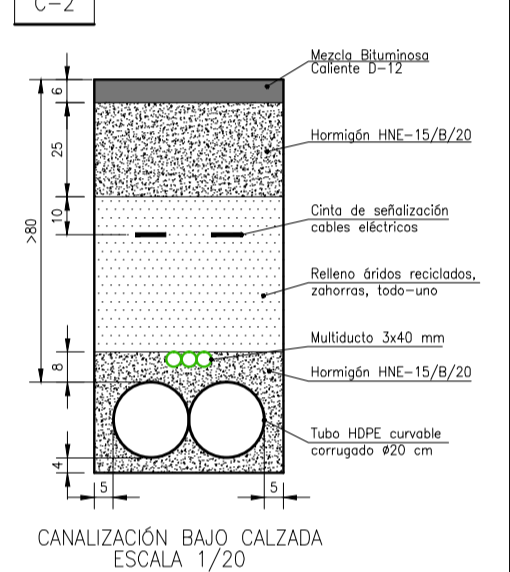
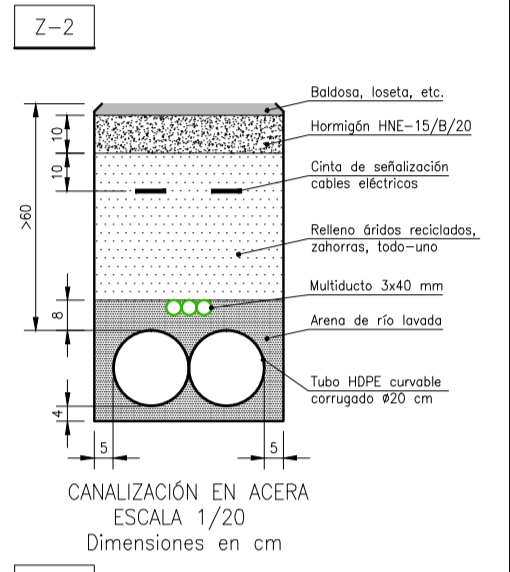
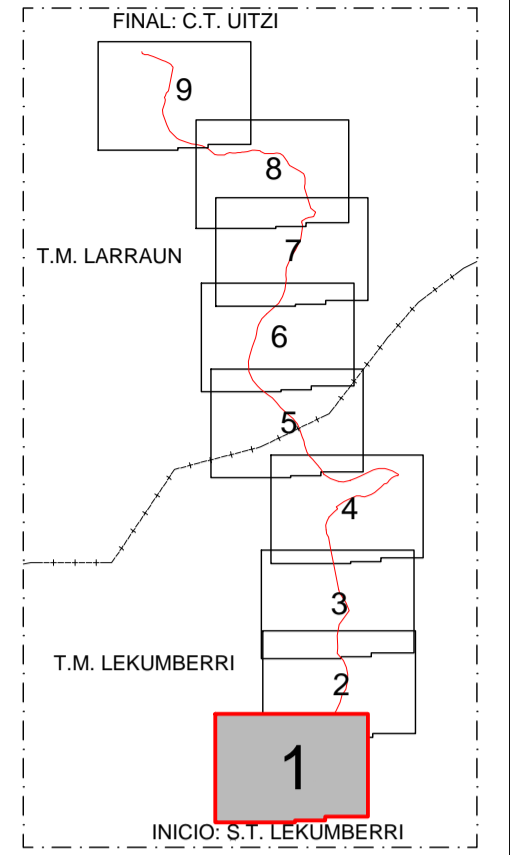
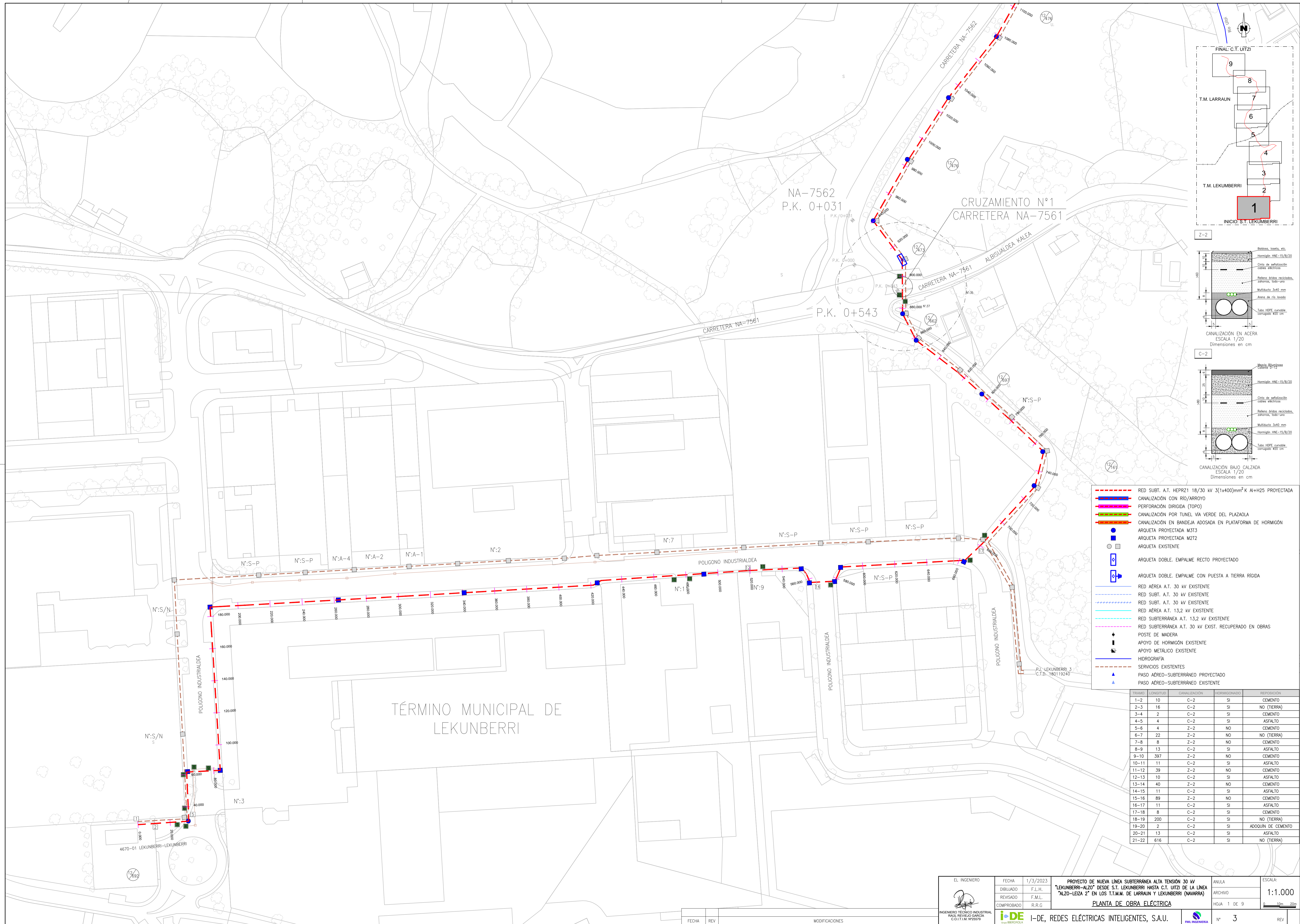
FECHA	REV	MODIFICACIONES

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
 RAÚL REVIEJO GARCÍA
 C.O.I.T.I.M. Nº25579

 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

 FML INGENIERÍA

Nº	2	REV
----	---	-----



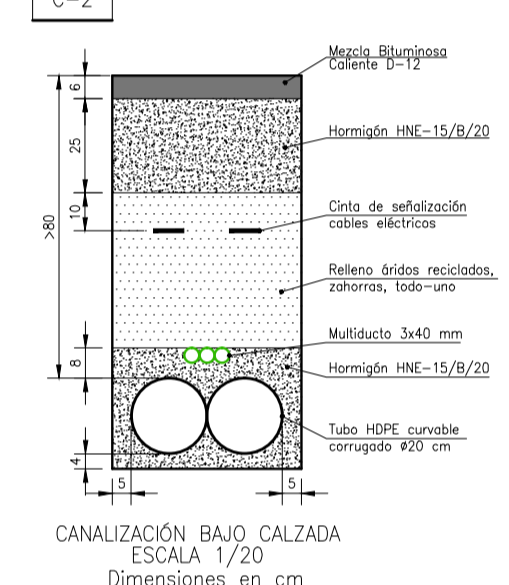
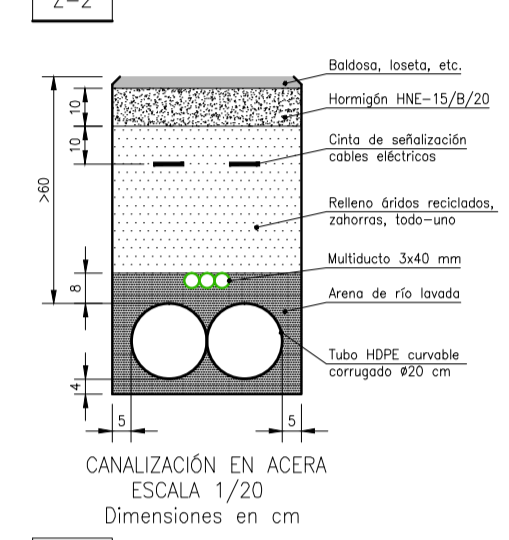
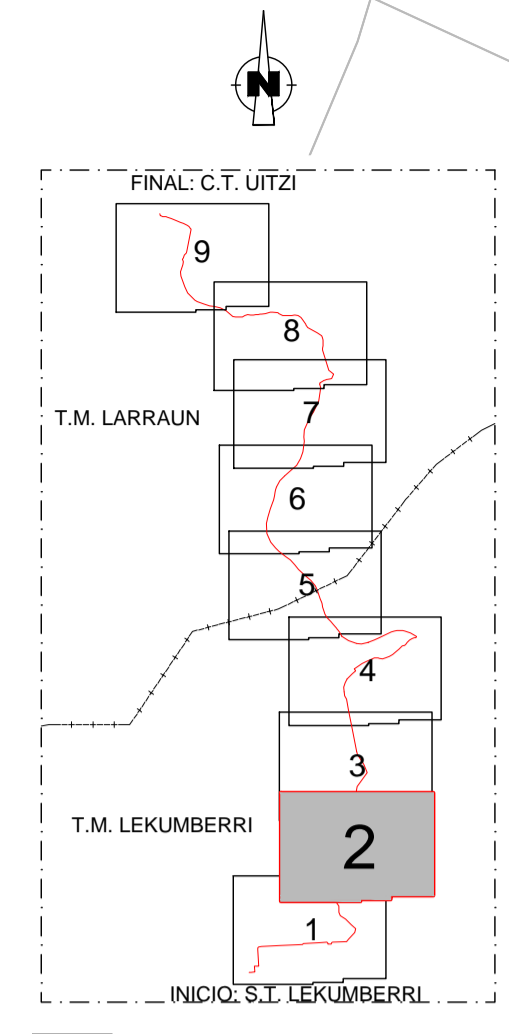
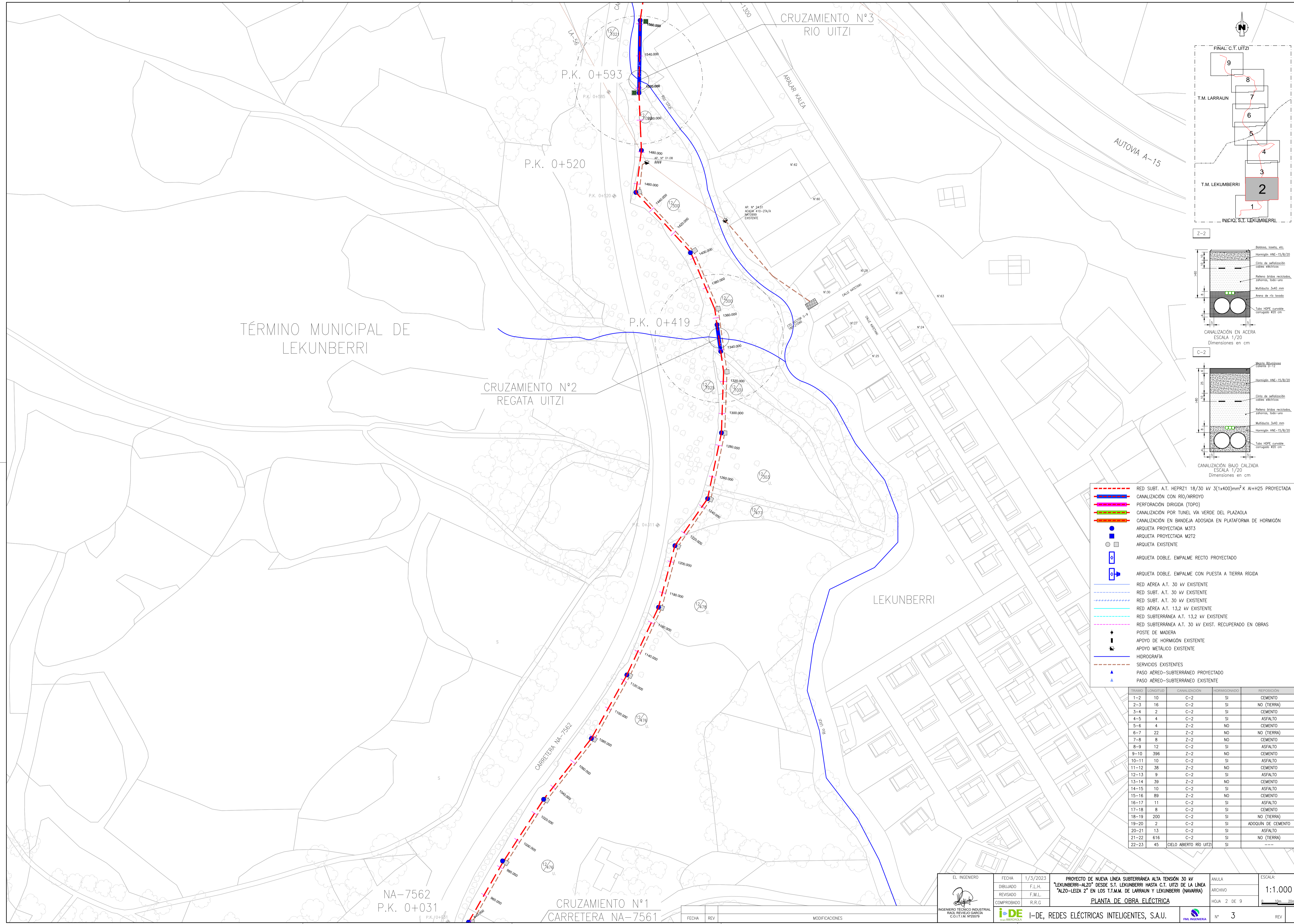
- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K AI+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- + HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
1-2	10	C-2	SI	CEMENTO
2-3	16	C-2	SI	NO (TIERRA)
3-4	2	C-2	SI	CEMENTO
4-5	4	C-2	SI	ASFALTO
5-6	4	Z-2	NO	CEMENTO
6-7	22	Z-2	NO	NO (TIERRA)
7-8	8	Z-2	NO	CEMENTO
8-9	13	C-2	SI	ASFALTO
9-10	397	Z-2	NO	CEMENTO
10-11	11	C-2	SI	ASFALTO
11-12	39	Z-2	NO	CEMENTO
12-13	10	C-2	SI	ASFALTO
13-14	40	Z-2	NO	CEMENTO
14-15	11	C-2	SI	ASFALTO
15-16	89	Z-2	NO	CEMENTO
16-17	11	C-2	SI	ASFALTO
17-18	8	C-2	SI	CEMENTO
18-19	200	C-2	SI	NO (TIERRA)
19-20	2	C-2	SI	ADQUIN DE CEMENTO
20-21	13	C-2	SI	ASFALTO
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº2619	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZÍ DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	1 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

FECHA	REV	MODIFICACIONES

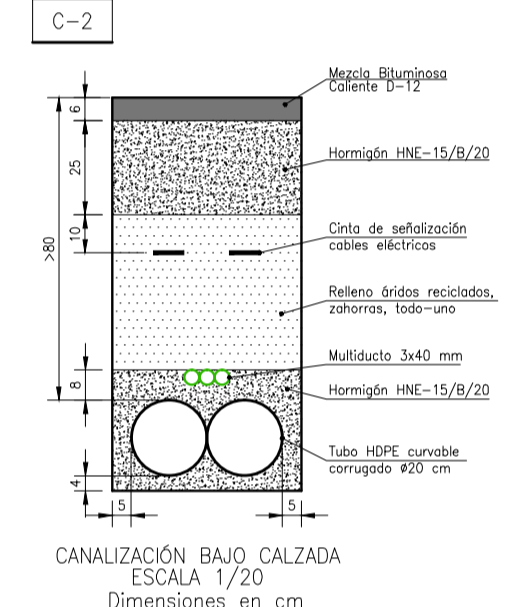
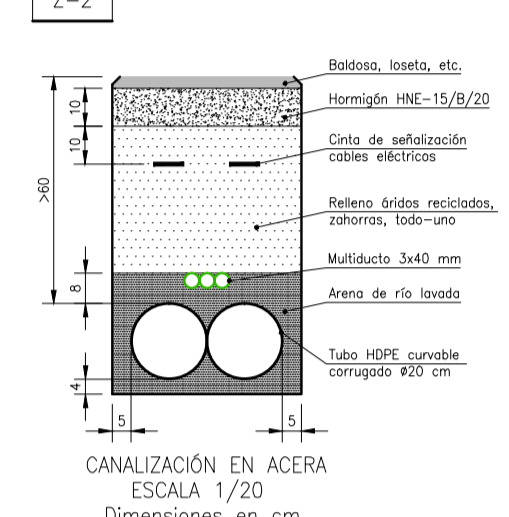
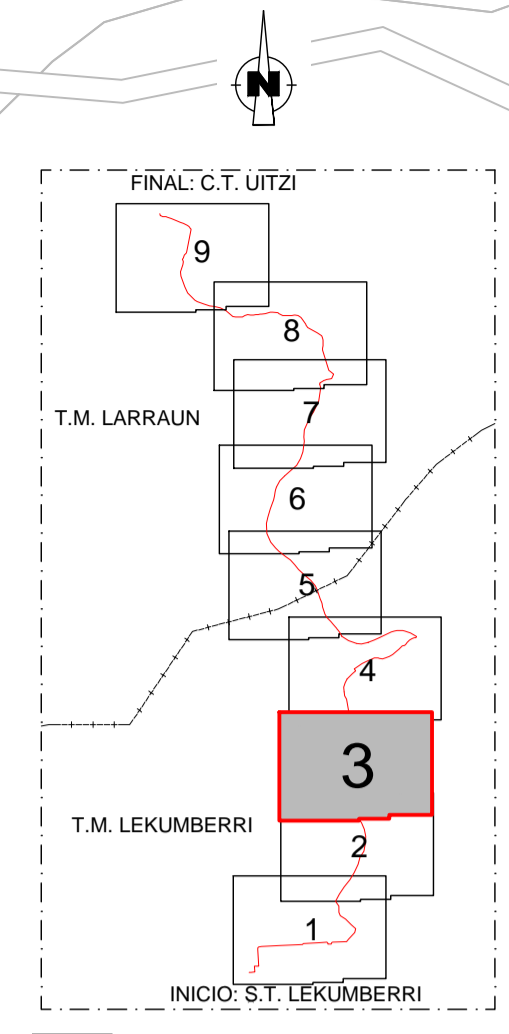
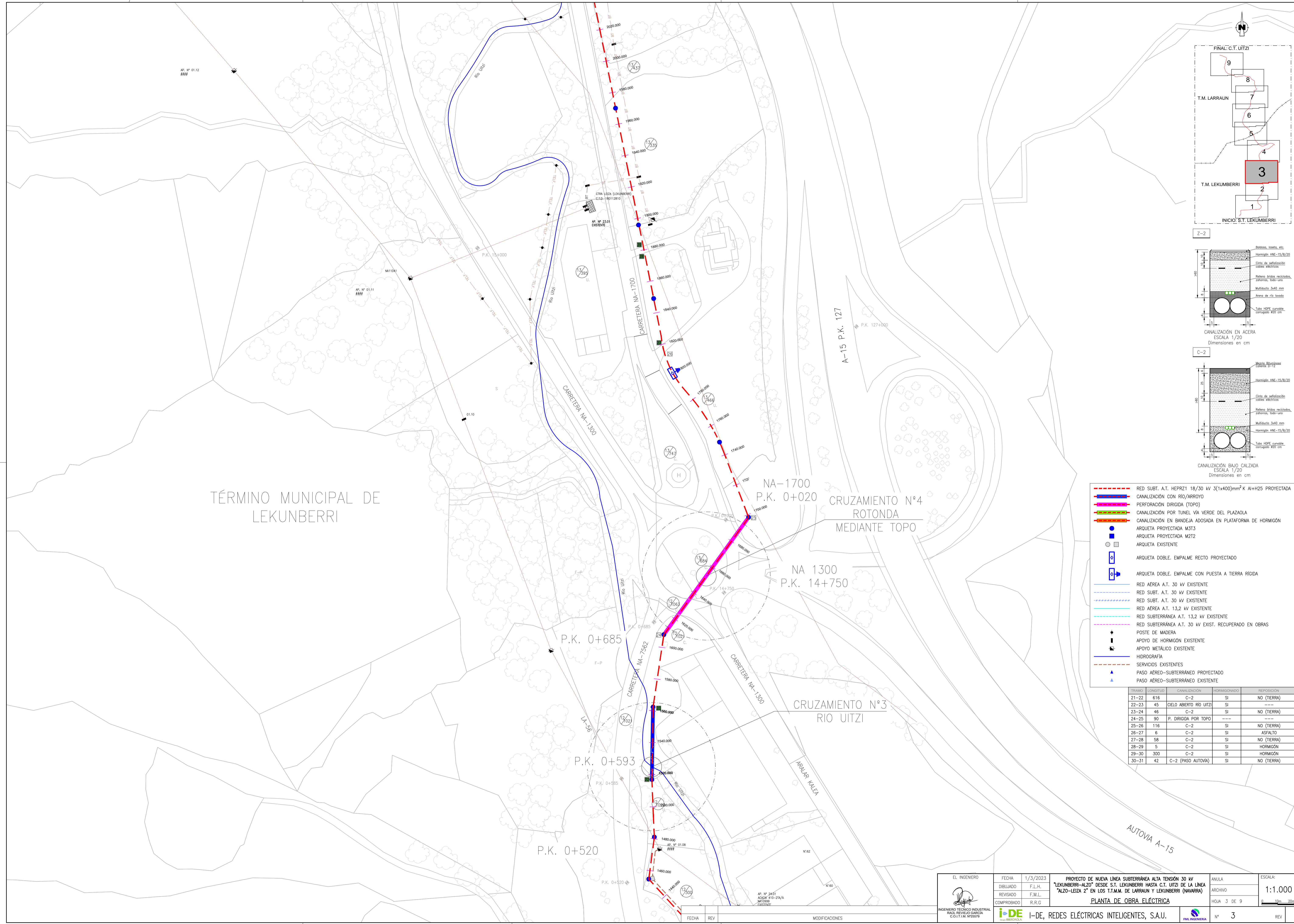


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K AI+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- POSTE DE MADERA
- APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
1-2	10	C-2	SI	CEMENTO
2-3	16	C-2	SI	NO (TIERRA)
3-4	2	C-2	SI	CEMENTO
4-5	4	C-2	SI	ASFALTO
5-6	4	Z-2	NO	CEMENTO
6-7	22	Z-2	NO	NO (TIERRA)
7-8	8	Z-2	NO	CEMENTO
8-9	12	C-2	SI	ASFALTO
9-10	396	Z-2	NO	CEMENTO
10-11	10	C-2	SI	ASFALTO
11-12	38	Z-2	NO	CEMENTO
12-13	9	C-2	SI	ASFALTO
13-14	39	Z-2	NO	CEMENTO
14-15	10	C-2	SI	ASFALTO
15-16	89	Z-2	NO	CEMENTO
16-17	11	C-2	SI	ASFALTO
17-18	8	C-2	SI	CEMENTO
18-19	200	C-2	SI	NO (TIERRA)
19-20	2	C-2	SI	ADOQUIN DE CEMENTO
20-21	13	C-2	SI	ASFALTO
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)
22-23	45	CIELO ABIERTO RÍO UITZI	SI	---

EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	2 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3
	FECHA	REV		MODIFICACIONES	REV

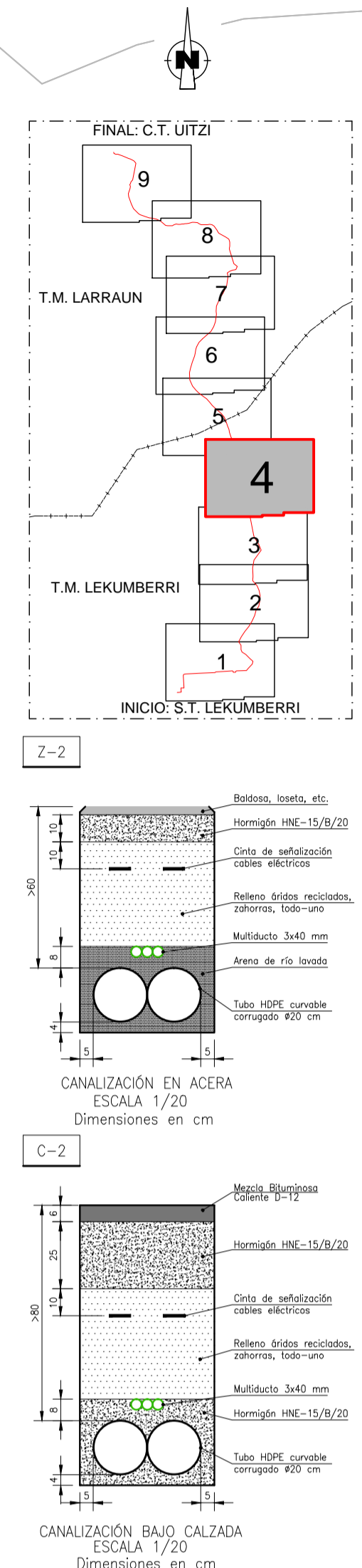
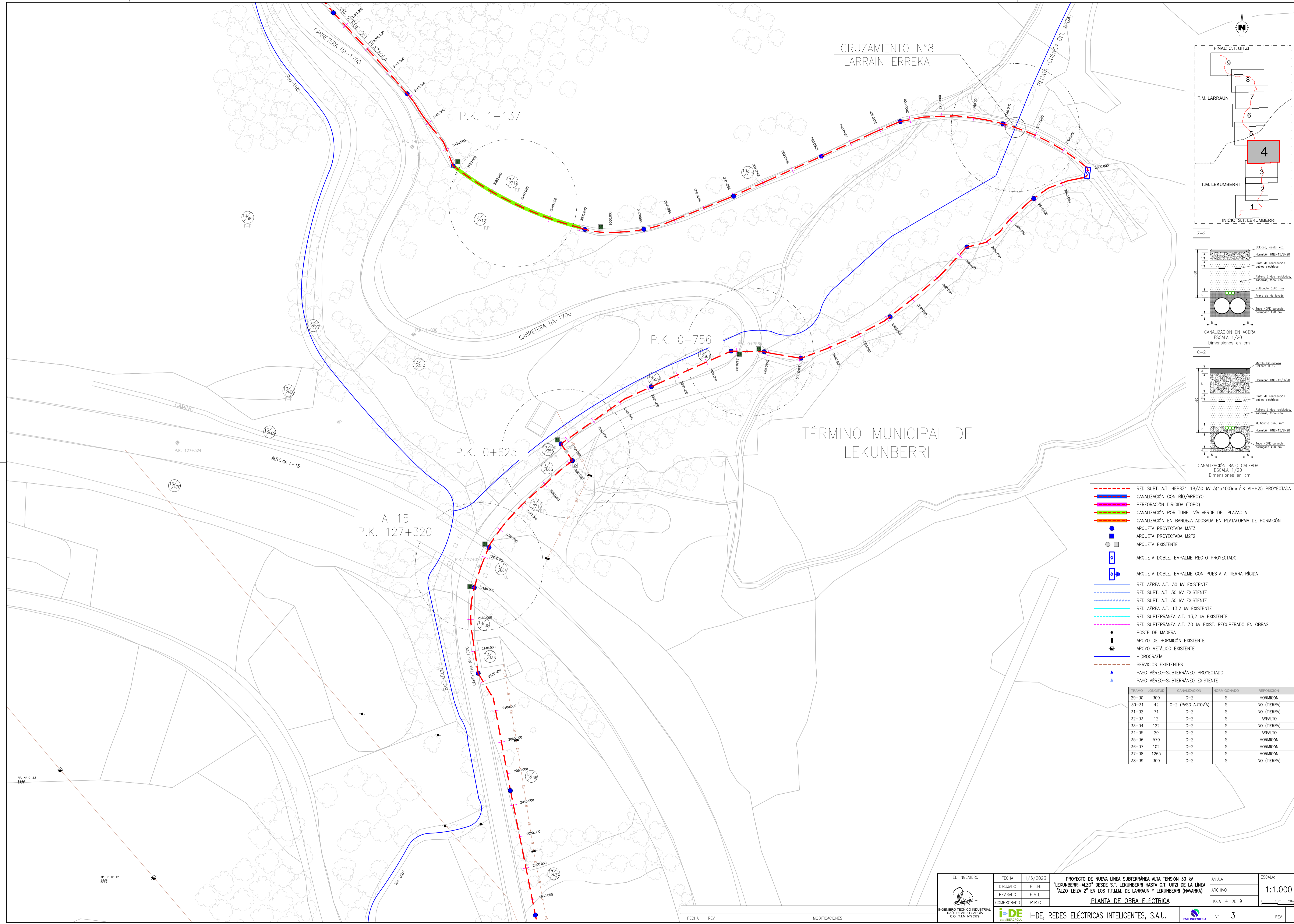
NA-7562
 P.K. 0+031
 CRUZAMIENTO Nº1
 CARRETERA NA-7561



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)
22-23	45	CIELO ABIERTO RIO UIZTI	SI	---
23-24	46	C-2	SI	NO (TIERRA)
24-25	90	P. DIRIGIDA POR TOPO	---	---
25-26	116	C-2	SI	NO (TIERRA)
26-27	6	C-2	SI	ASFALTO
27-28	58	C-2	SI	NO (TIERRA)
28-29	5	C-2	SI	HORMIGÓN
29-30	300	C-2	SI	HORMIGÓN
30-31	42	C-2 (PASO AUTOVIA)	SI	NO (TIERRA)

 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.I.T.M. Nº2679	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZTI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	3 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		REV	3
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		INGENIERÍA			



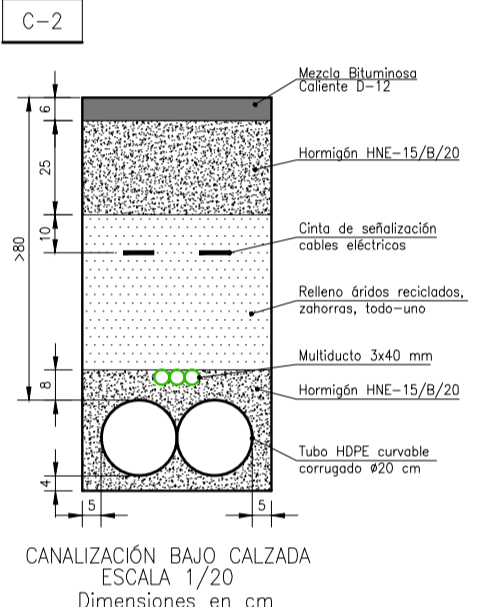
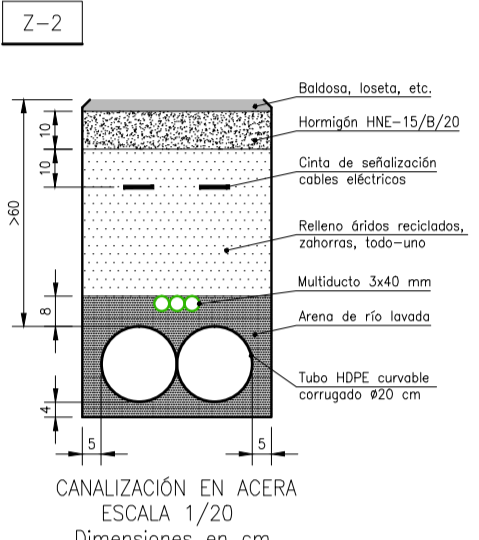
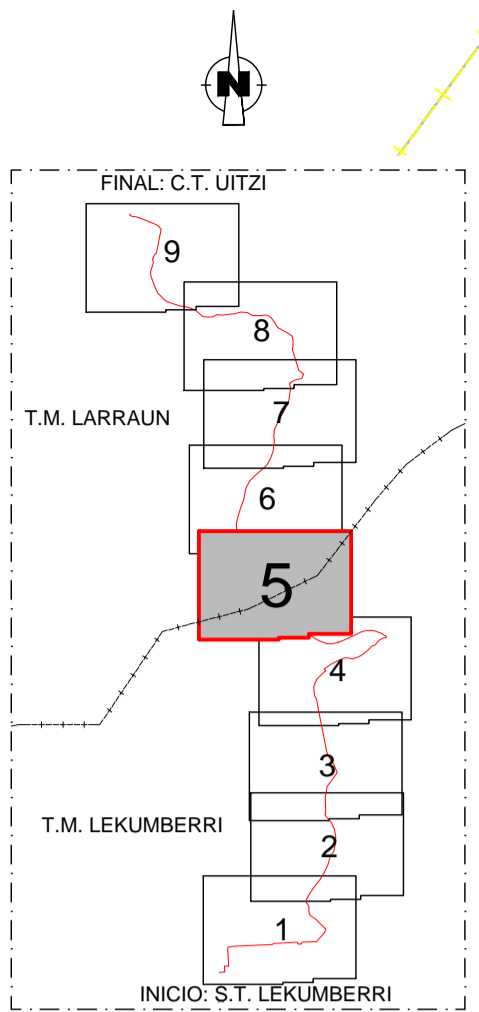
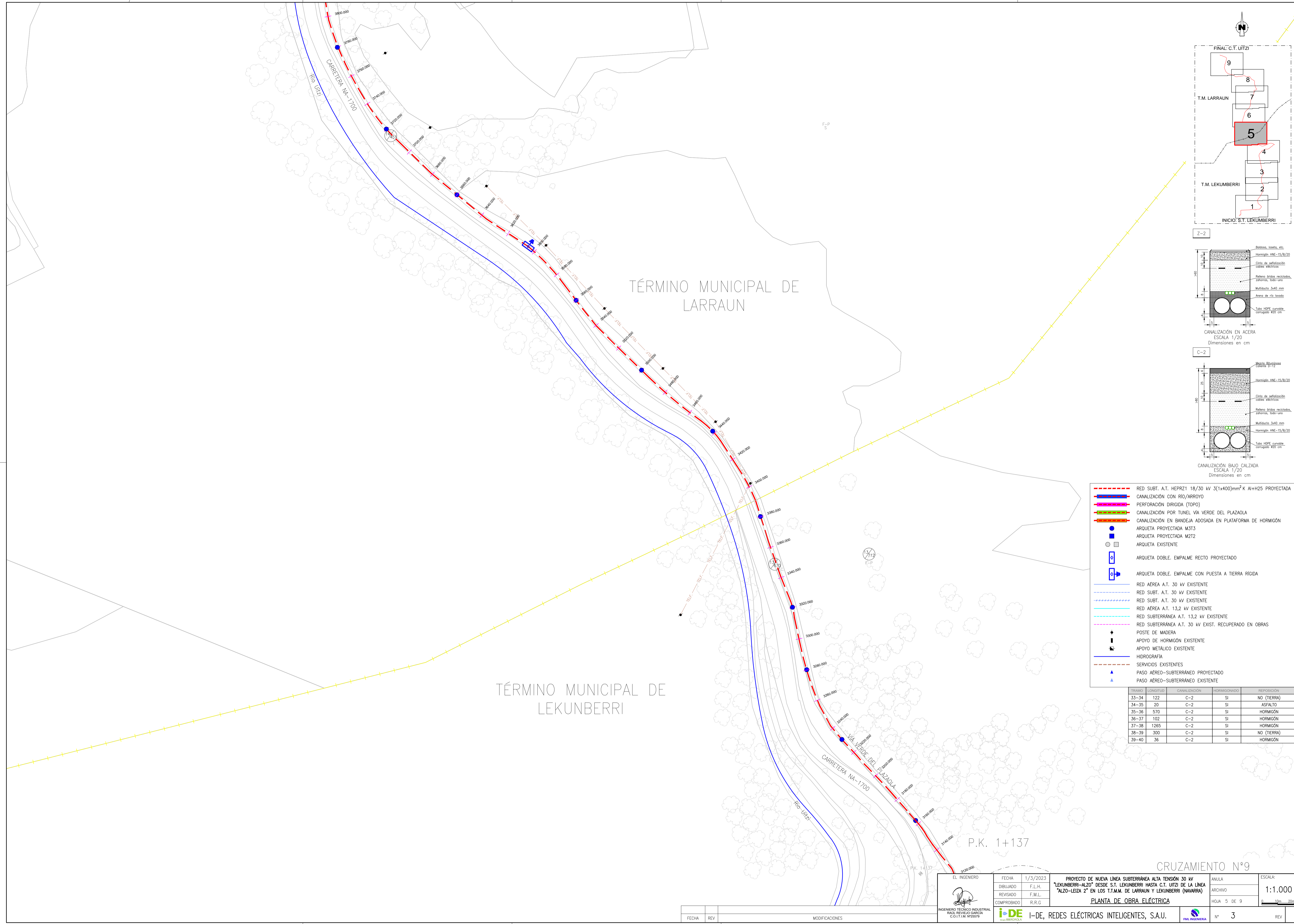
- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
29-30	300	C-2	SI	HORMIGÓN
30-31	42	C-2 (PASO AUTOVIA)	SI	NO (TIERRA)
31-32	74	C-2	SI	NO (TIERRA)
32-33	12	C-2	SI	ASFALTO
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1285	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZTE DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	4 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		REVISOR	3

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

FECHA	REV	MODIFICACIONES

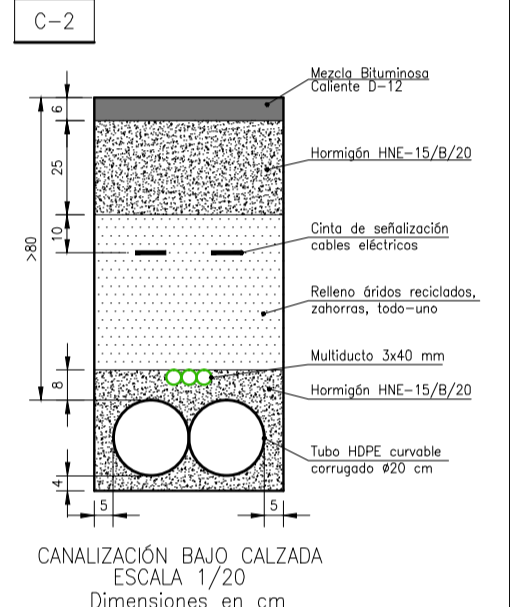
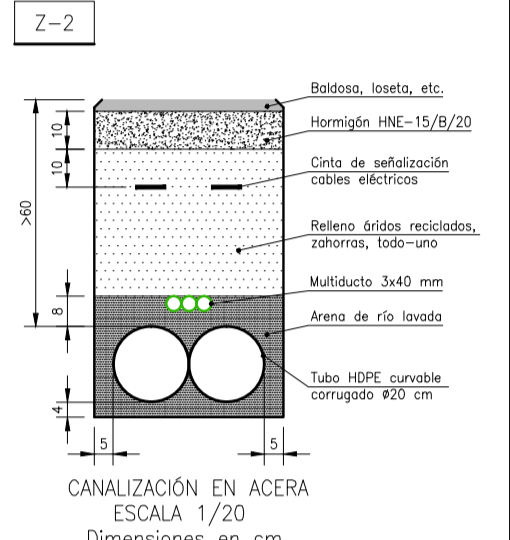
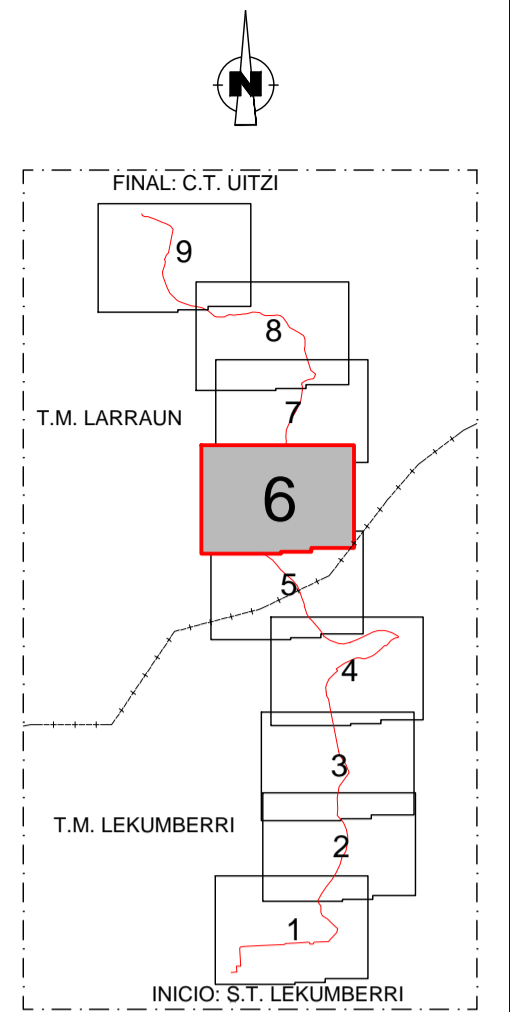
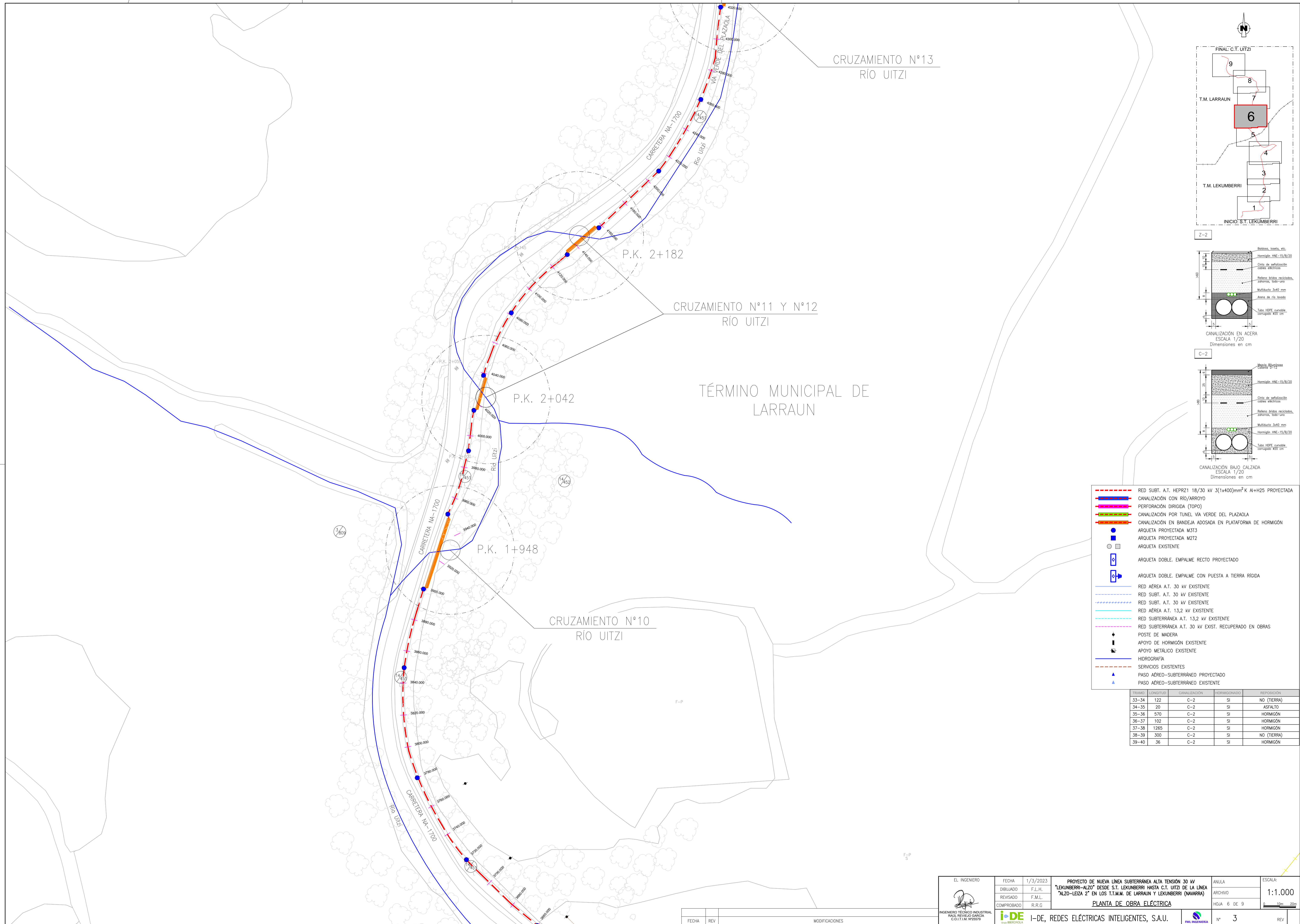


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- ◆ POSTE DE MADERA
- ◆ APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- ◆ APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN

CRUZAMIENTO Nº9

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.M. Nº26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZTE DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	REVISADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
COMPROBADO	R.R.G.	HOJA 5 DE 9			Nº 3 REV
FECHA	REV	MODIFICACIONES			

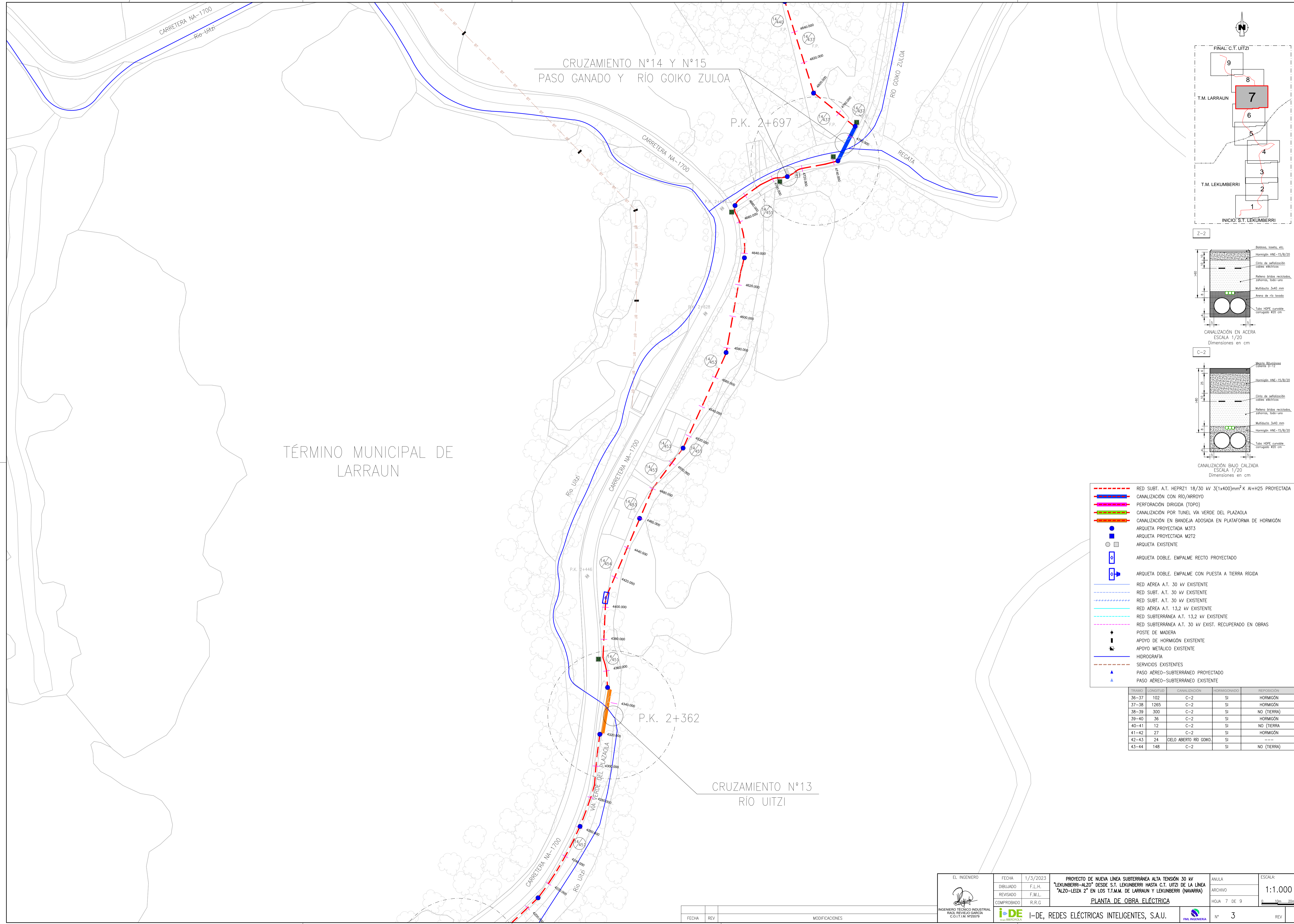


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

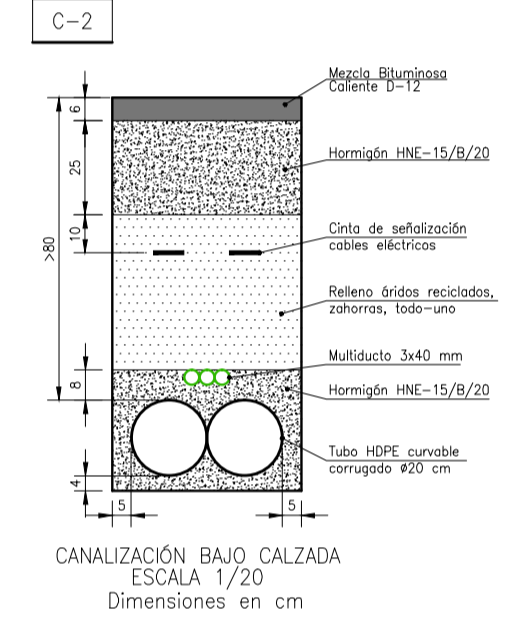
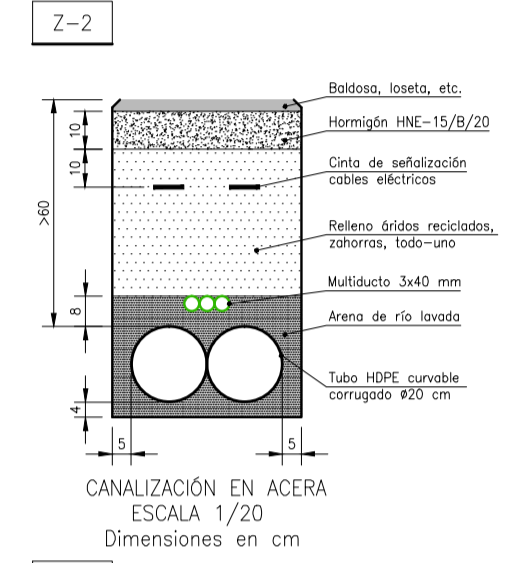
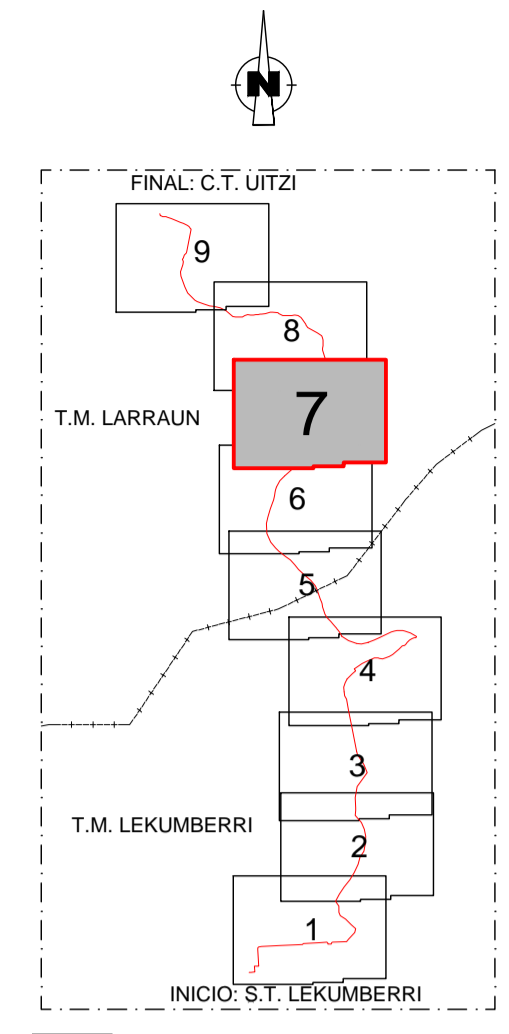
TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA: 1:1.000 HOJA 6 DE 9 0 10m 20m
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.			
	COMPROBADO	R.R.G.			
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 3		REV	

FECHA	REV	MODIFICACIONES



TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

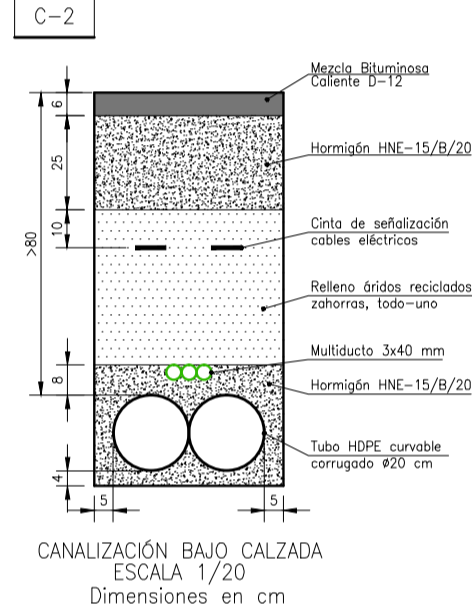
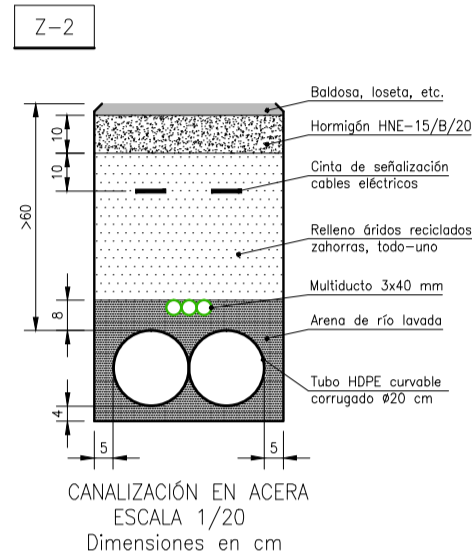
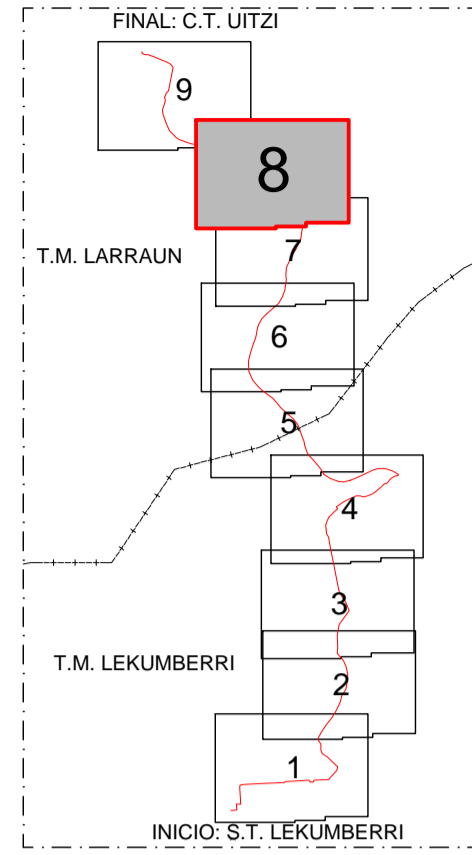
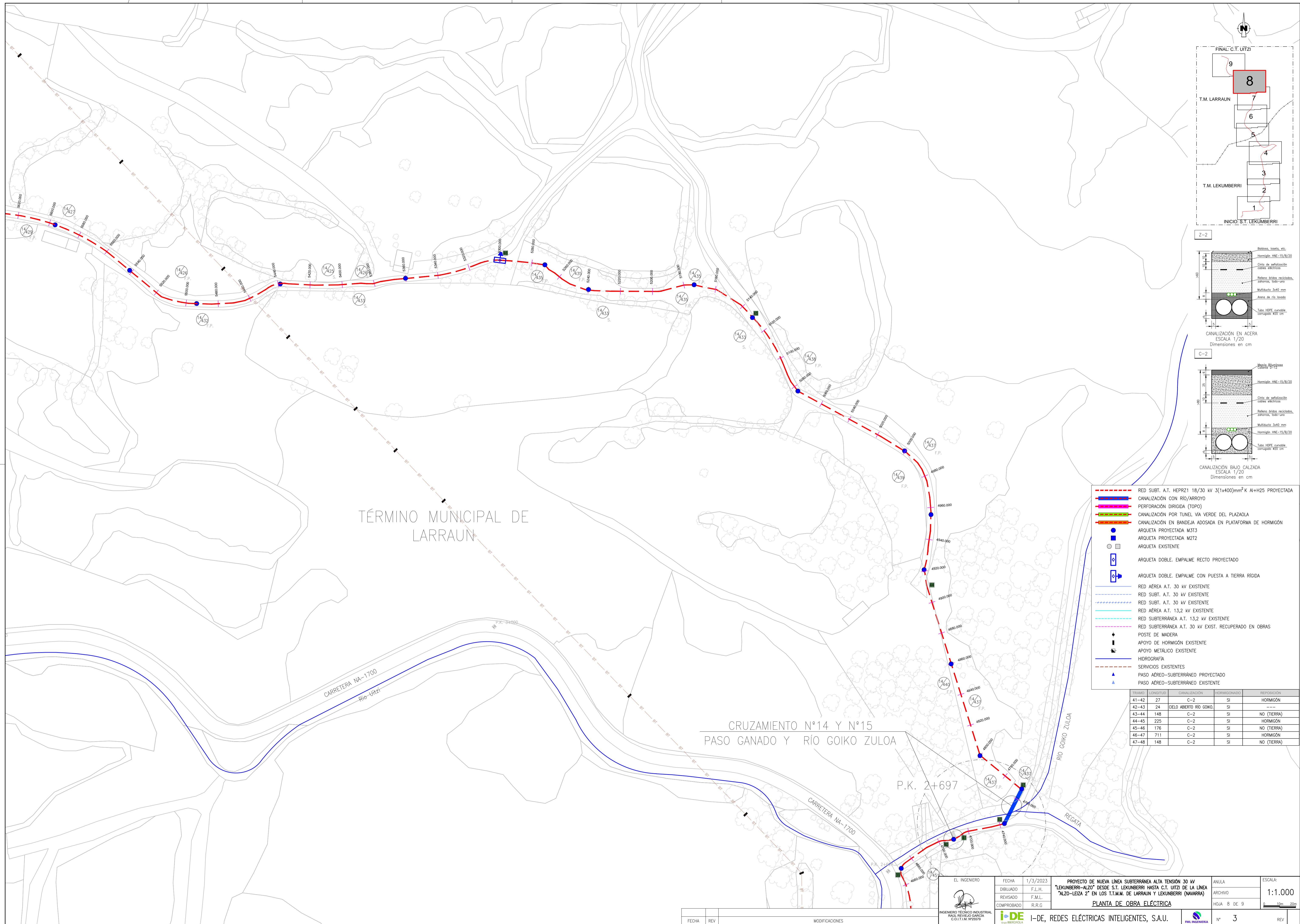


- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN
40-41	12	C-2	SI	NO (TIERRA)
41-42	27	C-2	SI	HORMIGÓN
42-43	24	CIELO ABIERTO RÍO GOIKO.	SI	---
43-44	148	C-2	SI	NO (TIERRA)

	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 7 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 3	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.					

FECHA	REV	MODIFICACIONES



TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

CRUZAMIENTO N°14 Y N°15
PASO GANADO Y RÍO GOIKO ZULOA

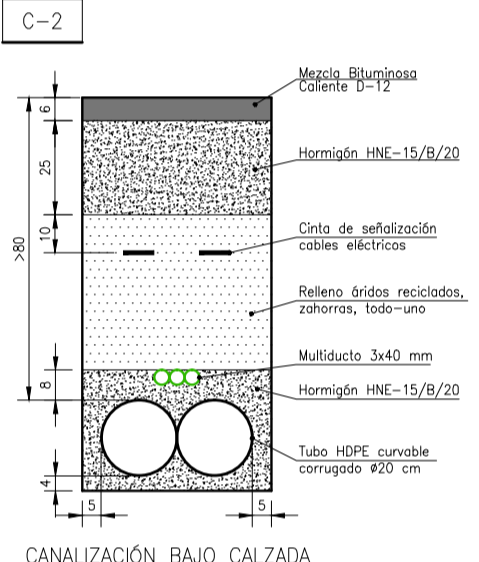
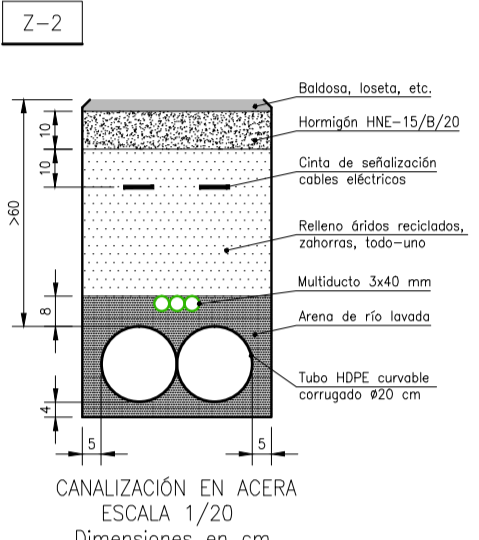
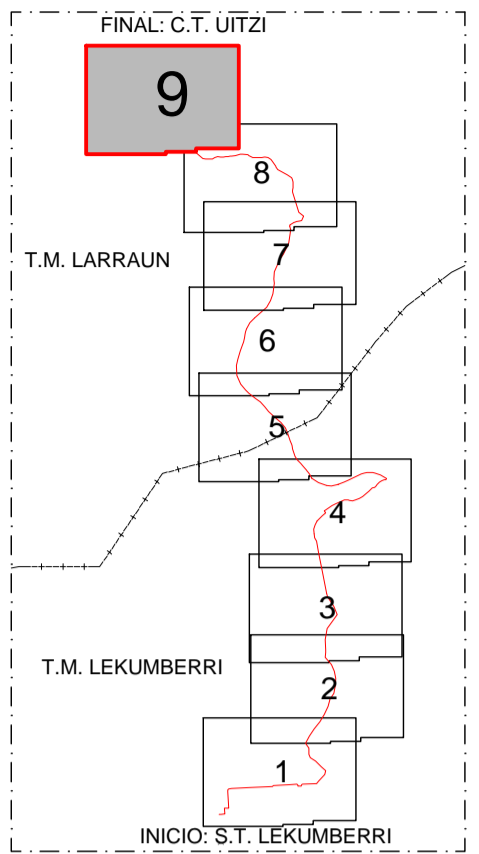
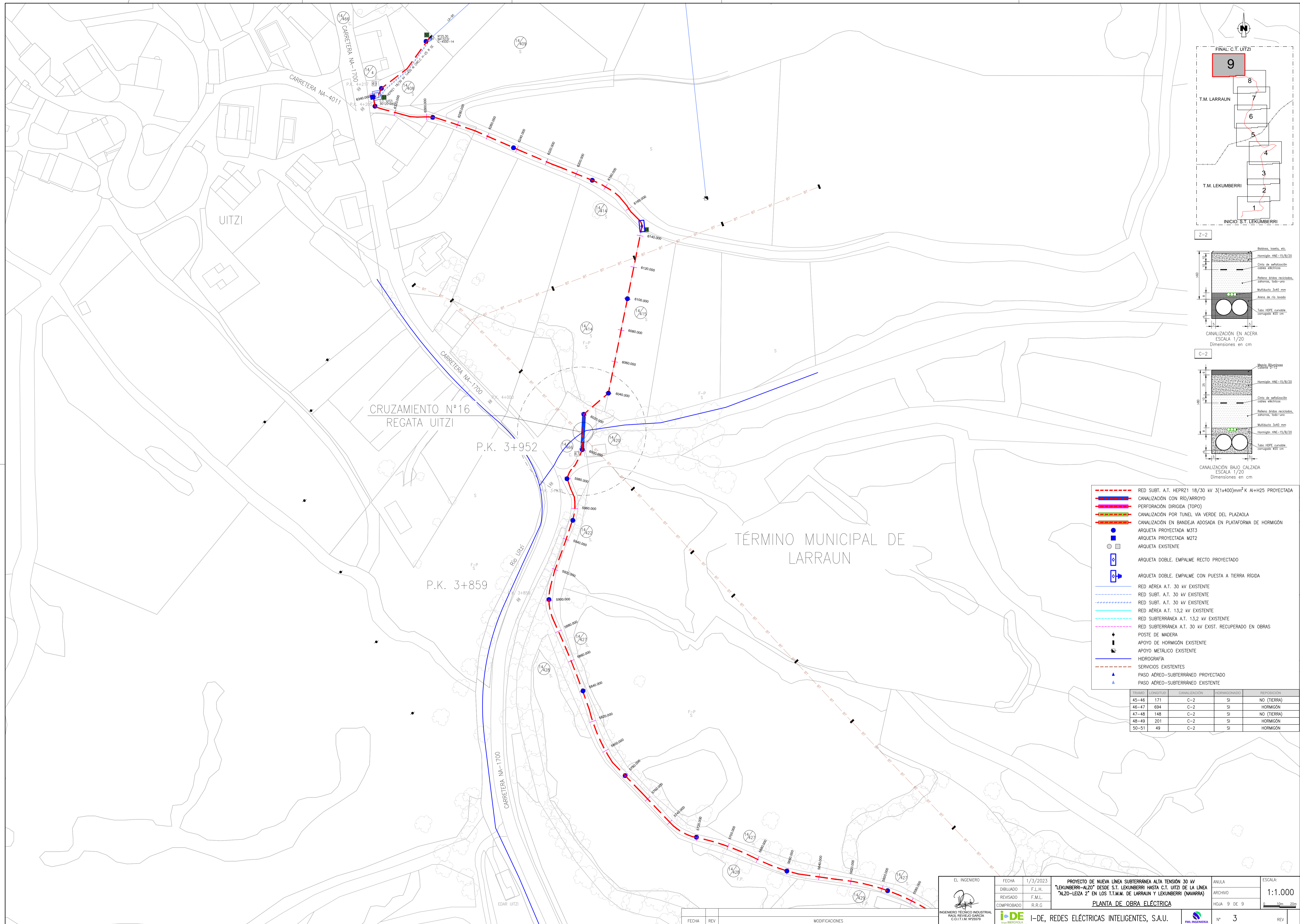
P.K. 2+697

- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- ◆ POSTE DE MADERA
- ◆ APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- ◆ APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
41-42	27	C-2	SI	HORMIGÓN
42-43	24	DEJO ABERTO RÍO GOIKO.	SI	---
43-44	148	C-2	SI	NO (TIERRA)
44-45	225	C-2	SI	HORMIGÓN
45-46	176	C-2	SI	NO (TIERRA)
46-47	711	C-2	SI	HORMIGÓN
47-48	148	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 8 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 3	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

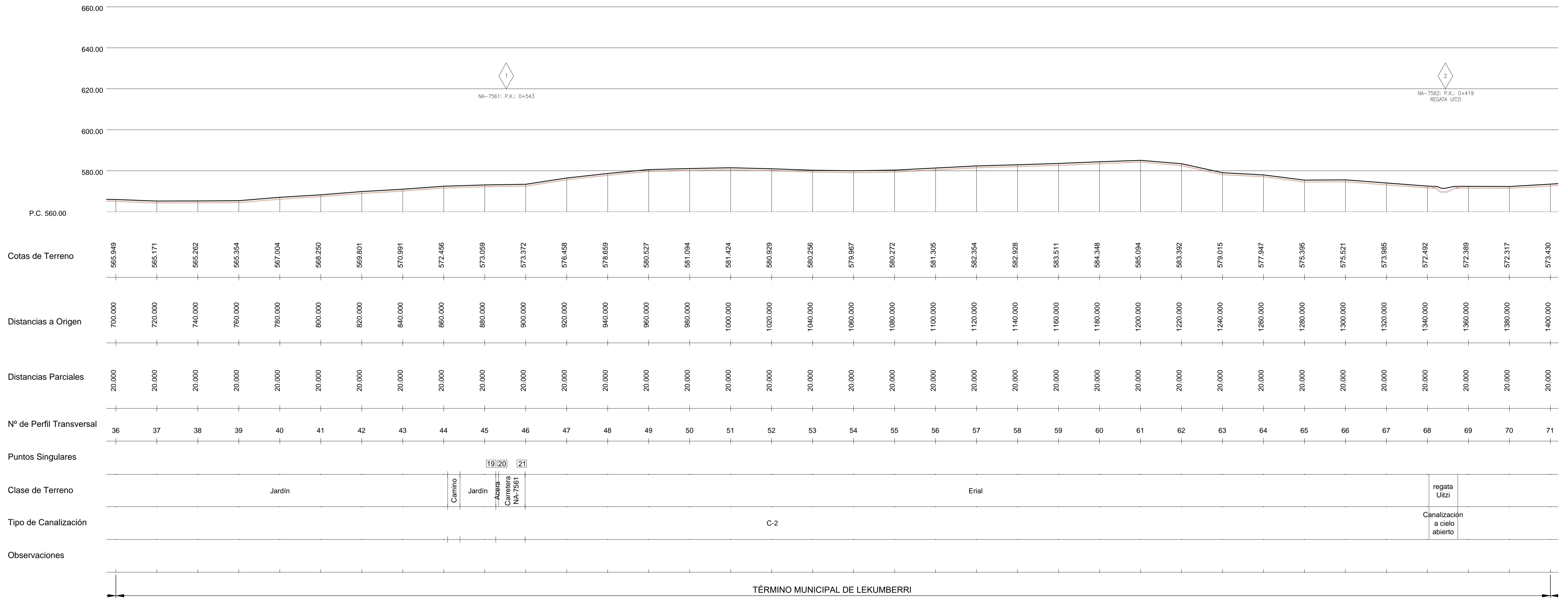


- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

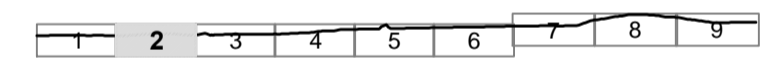
TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
45-46	171	C-2	SI	NO (TIERRA)
46-47	694	C-2	SI	HORMIGÓN
47-48	148	C-2	SI	NO (TIERRA)
48-49	201	C-2	SI	HORMIGÓN
50-51	49	C-2	SI	HORMIGÓN

	EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 9 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.			Nº 3	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

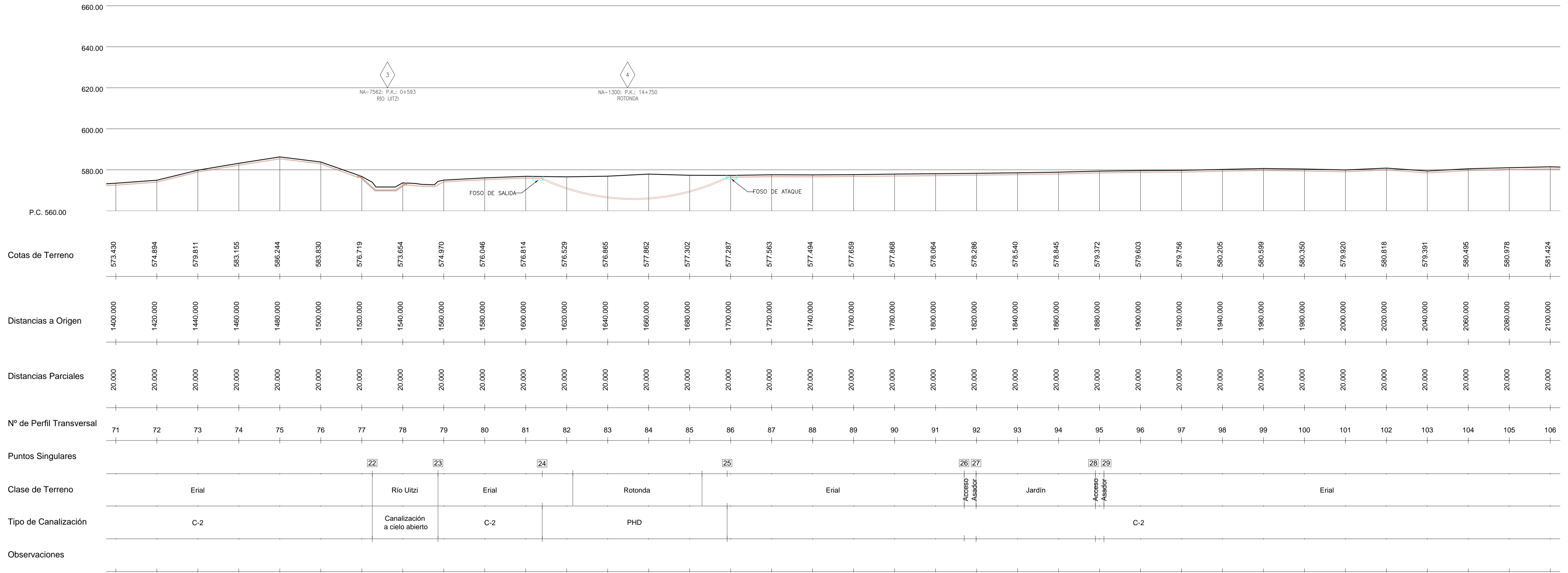


TERMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

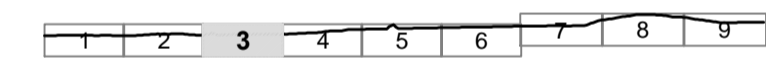


EL INGENIERO INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LINEA SUBTERRANEA ALTA TENSION 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LINEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 2 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

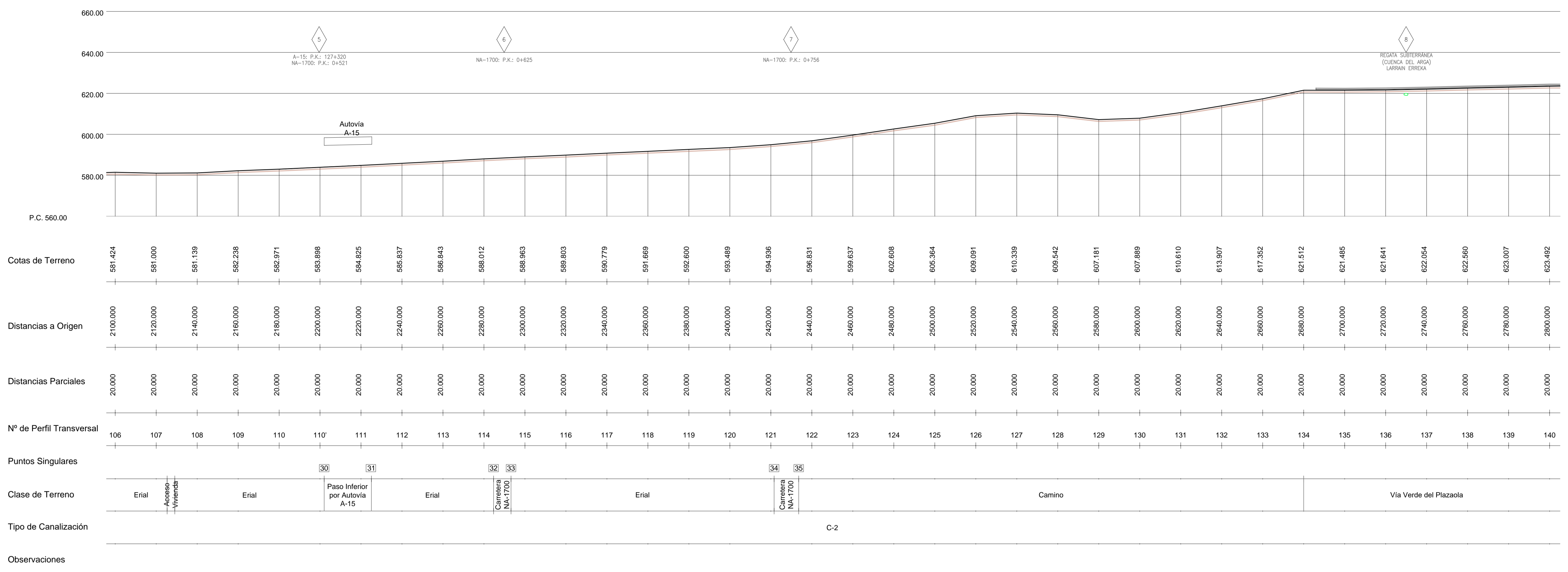


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUBERRI

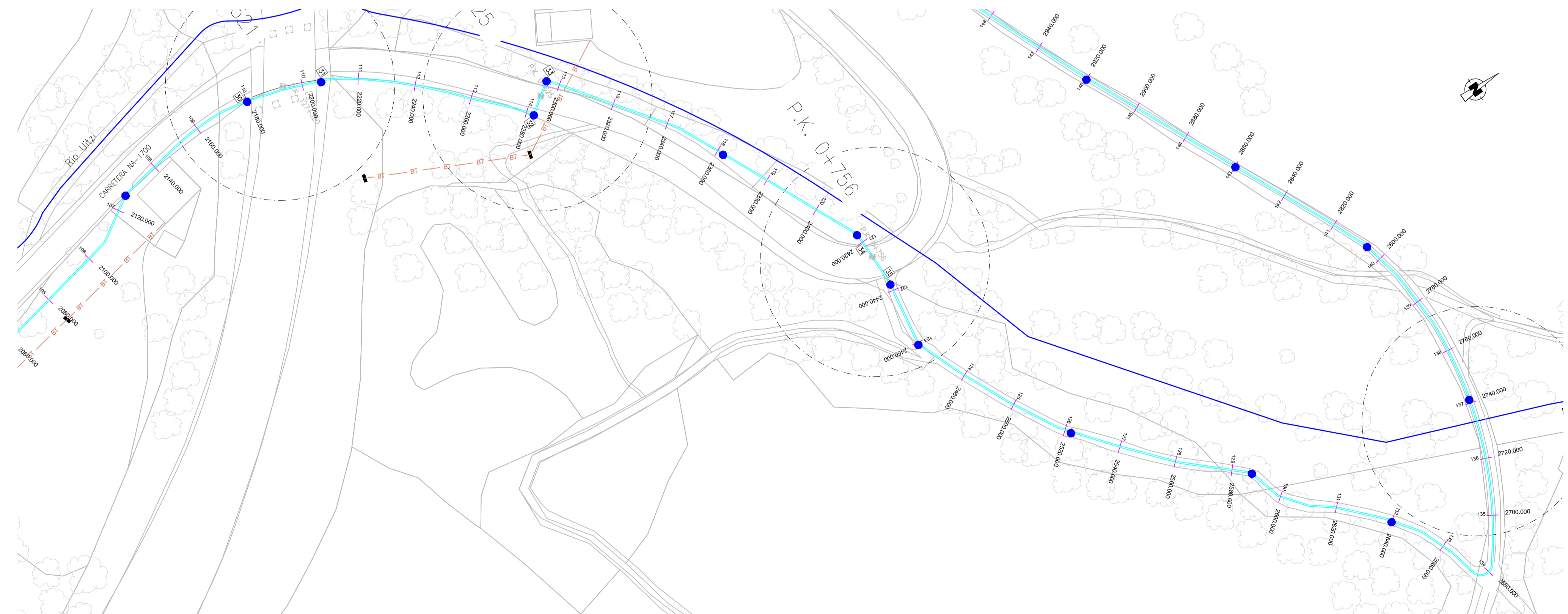
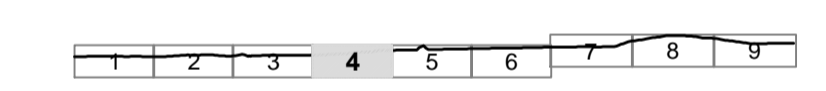


 EL INGENIERO RAÚL REVILLA GARCÍA S.O.L.T.A.M. Nº 55519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 3 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.			
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVILLA GARCÍA S.O.L.T.A.M. Nº 55519		I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 4	

FECHA	REV	MODIFICACIONES

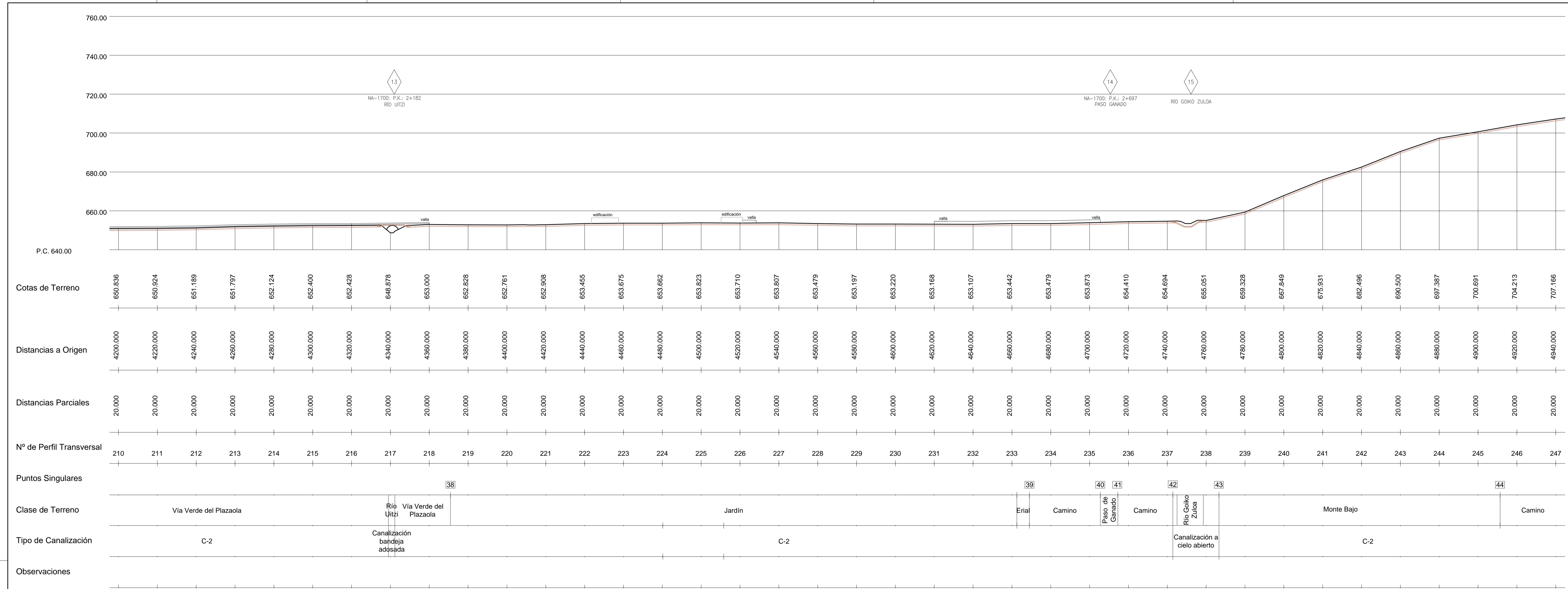


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

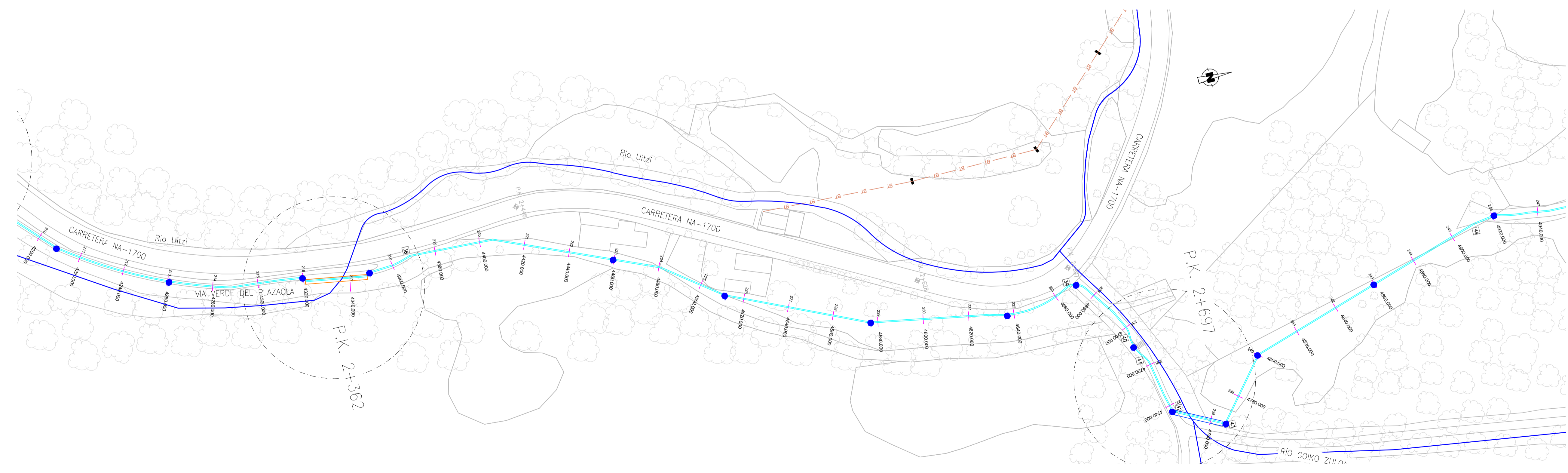
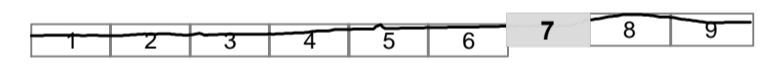


 EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº 5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UIZTI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 4 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

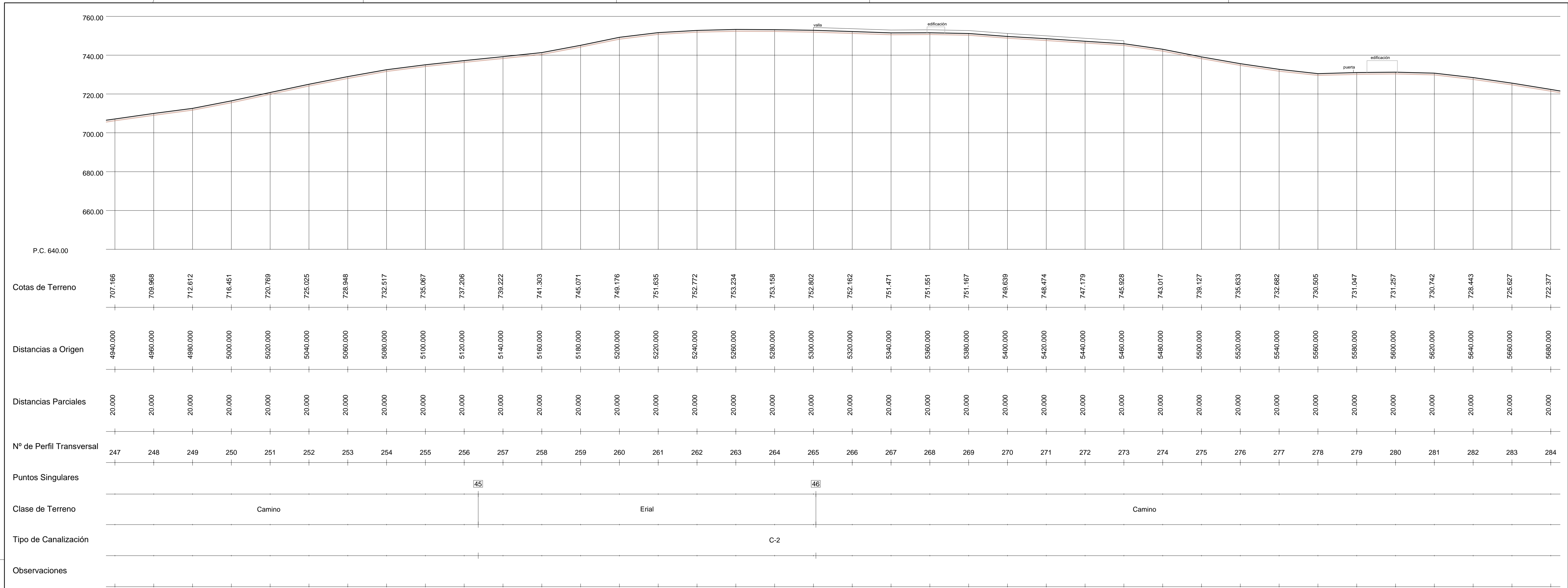


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

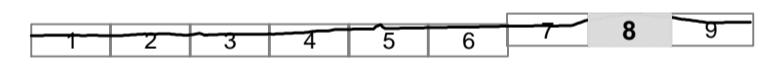


	EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 7 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.				
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº 6519				I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 4 REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



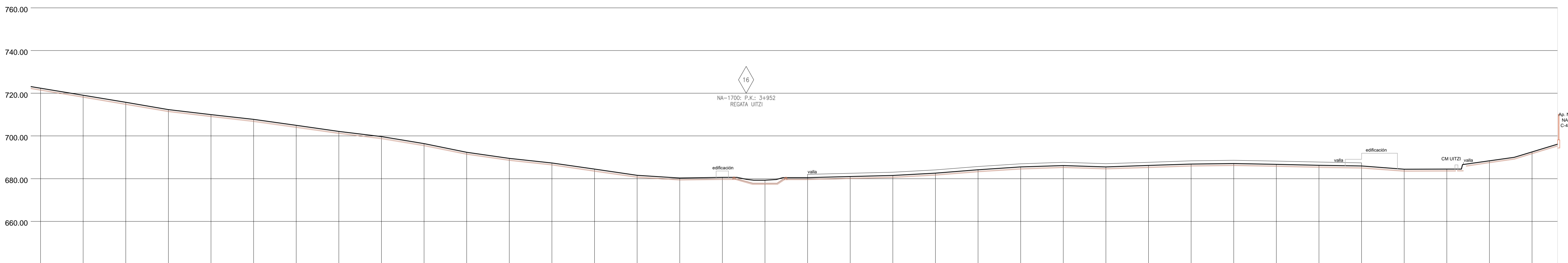
TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6619	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 8 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

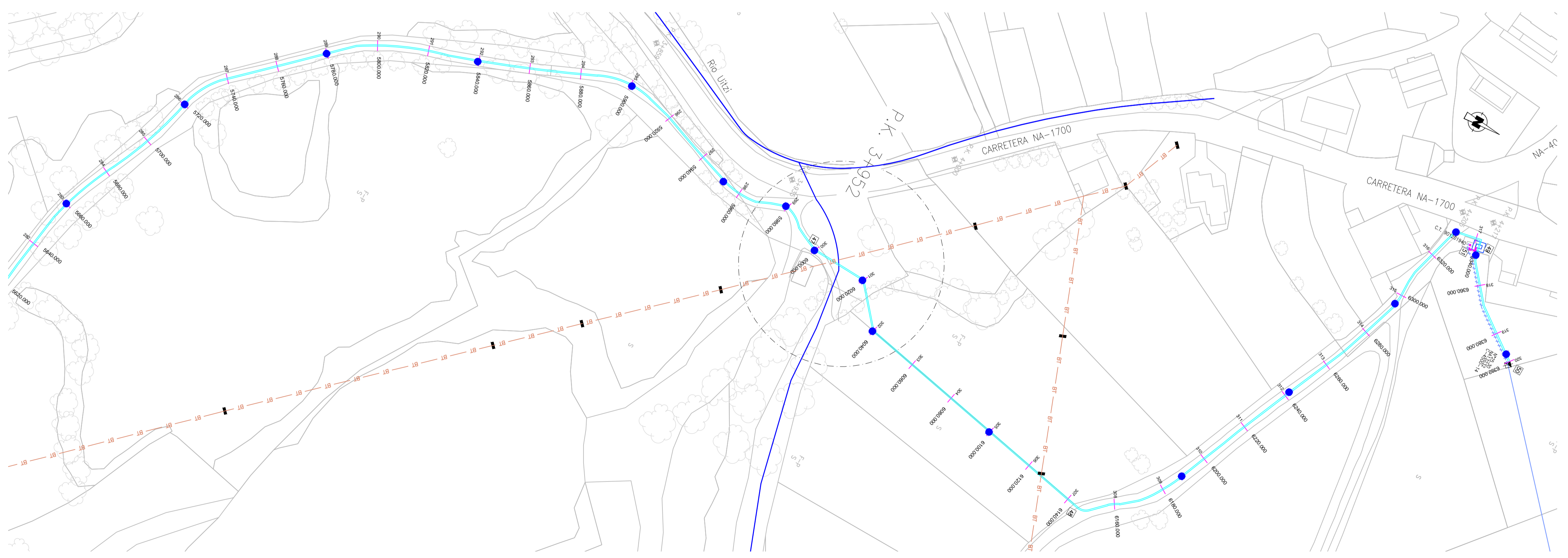
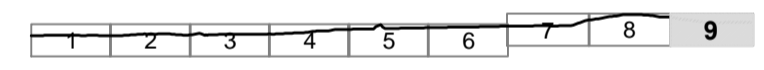


16
NA-1700: P.K.: 3+952
REGATA: UTZI

Ap. N° 25.30
NA1333
C-4500-14

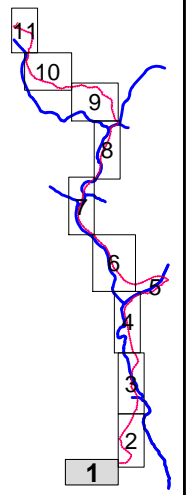
P.C. 640.00																																						
Cotas de Terreno	722.377	719.056	715.745	712.356	710.011	707.757	704.965	702.138	699.701	696.401	692.375	689.498	687.367	684.460	681.591	680.316	680.605	679.279	680.511	681.006	681.526	682.587	684.171	685.478	686.126	685.505	686.170	686.850	687.108	686.702	686.252	685.924	684.437	684.506	686.366	692.535	696.168	
Distancias a Origen	5680.000	5700.000	5720.000	5740.000	5760.000	5780.000	5800.000	5820.000	5840.000	5860.000	5880.000	5900.000	5920.000	5940.000	5960.000	5980.000	6000.000	6020.000	6040.000	6060.000	6080.000	6100.000	6120.000	6140.000	6160.000	6180.000	6200.000	6220.000	6240.000	6260.000	6280.000	6300.000	6320.000	6340.000	6360.000	6380.000	6392.000	
Distancias Parciales	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	12.000
Nº de Perfil Transversal	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Puntos Singulares																	47											48					49	51	50			
Clase de Terreno	Camino																Erial	regata	Erial	Prado										Camino				Aceira	CMUTZI	Prado		
Tipo de Canalización	C-2																Canalización a cielo abierto												C-2									
Observaciones																																						

TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN


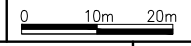




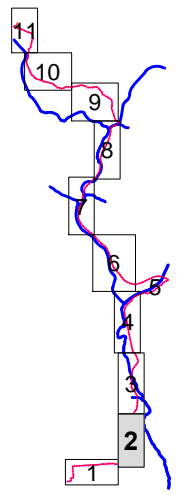
 EL INGENIERO RAUL REVIEJO GARCIA S.O.L.T.A.M. Nº 25319	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UTZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 9 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA S.O.L.T.A.M. Nº 25319 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		F.M.L. INGENIERIA			

FECHA	REV	MODIFICACIONES



FECHA	REV	MODIFICACIONES

<p>EL INGENIERO</p>  <p>INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579</p>	FECHA	MAR. 2023	<p>PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)</p> <p>PERFILES TRANSVERSALES</p>	ANULA	<p>ESCALA: 1:1.000</p> 
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 1 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G		Nº 5	REV
 <p>I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.</p>					

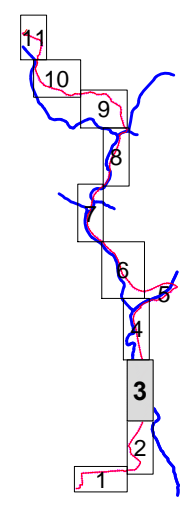


EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	MAR. 2023	PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES	ANULA	ESCALA: 1:1.000
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 2 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G		Nº 5	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES
-------	-----	----------------

i-DE Grupo IBERDROLA I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.





FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raul Reviejo Garcia

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA MAR. 2023

DIBUJADO F.L.H.

REVISADO F.M.L.

COMPROBADO R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA

ARCHIVO

HOJA 3 DE 11

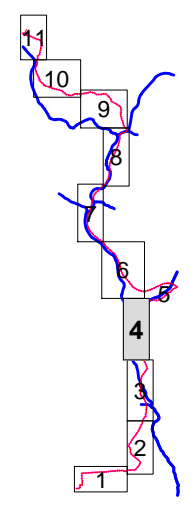
Nº 5

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 4 DE 11

Nº 5

ESCALA:

1:1.000

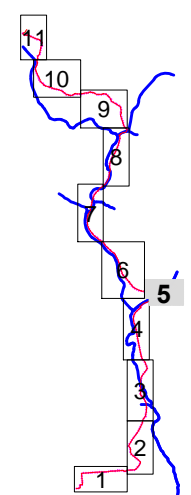
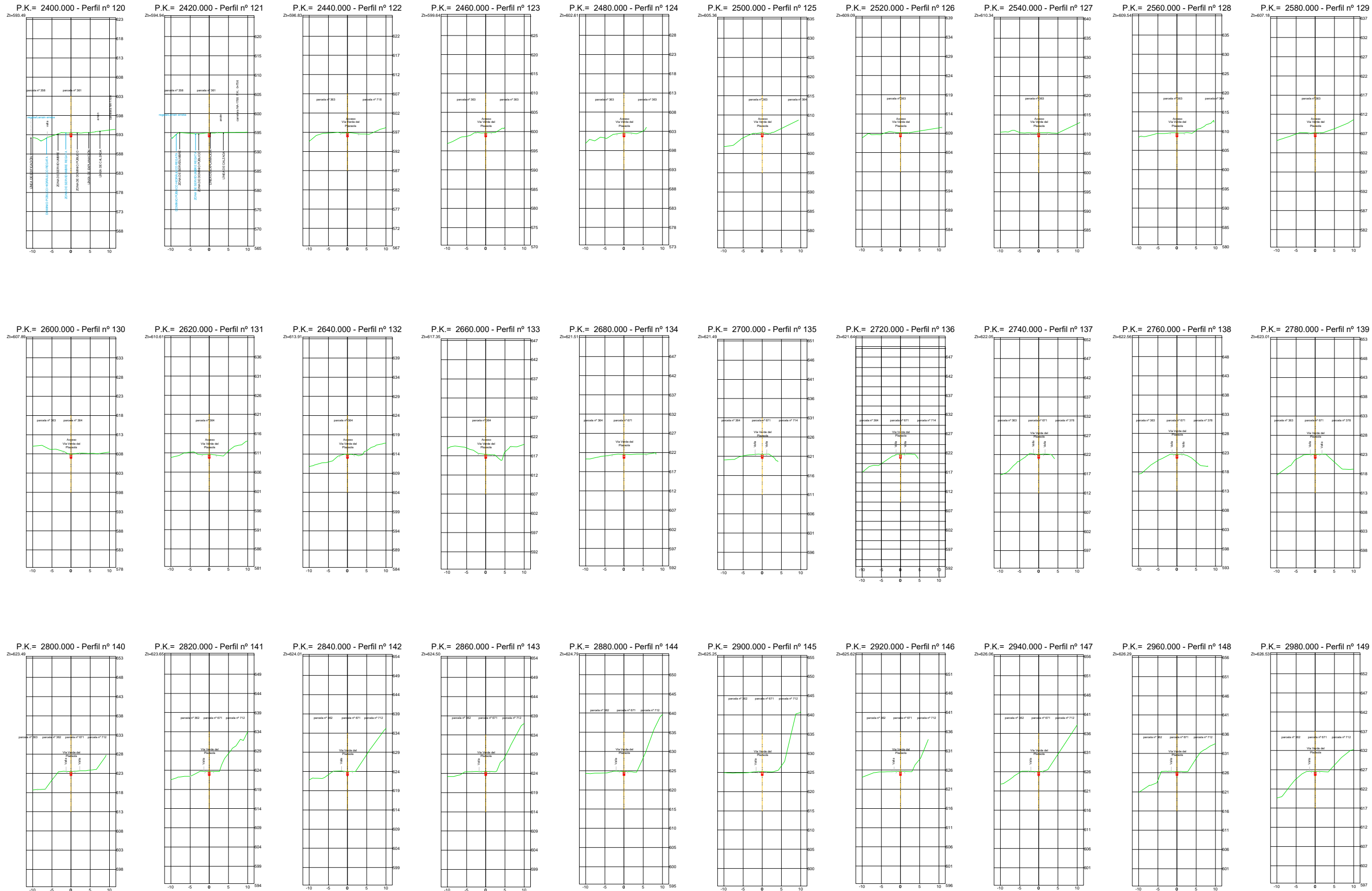
0 10m 20m

REV

i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.





FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 5 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

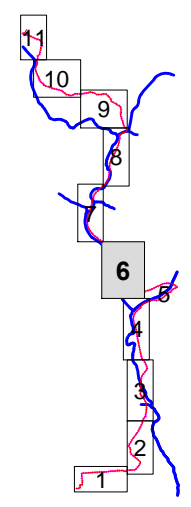
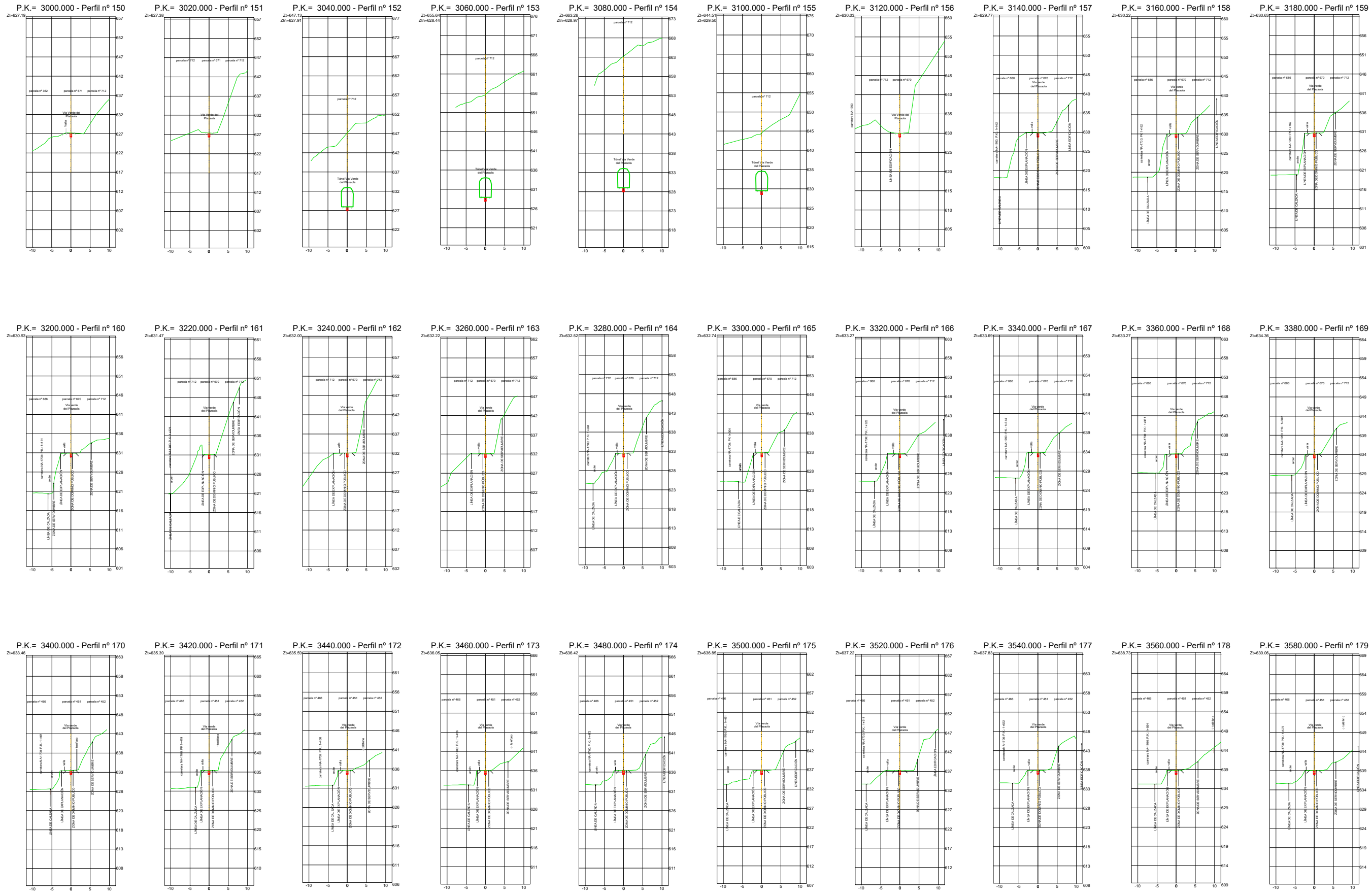
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



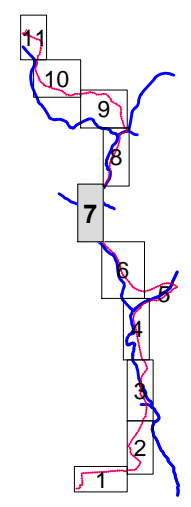
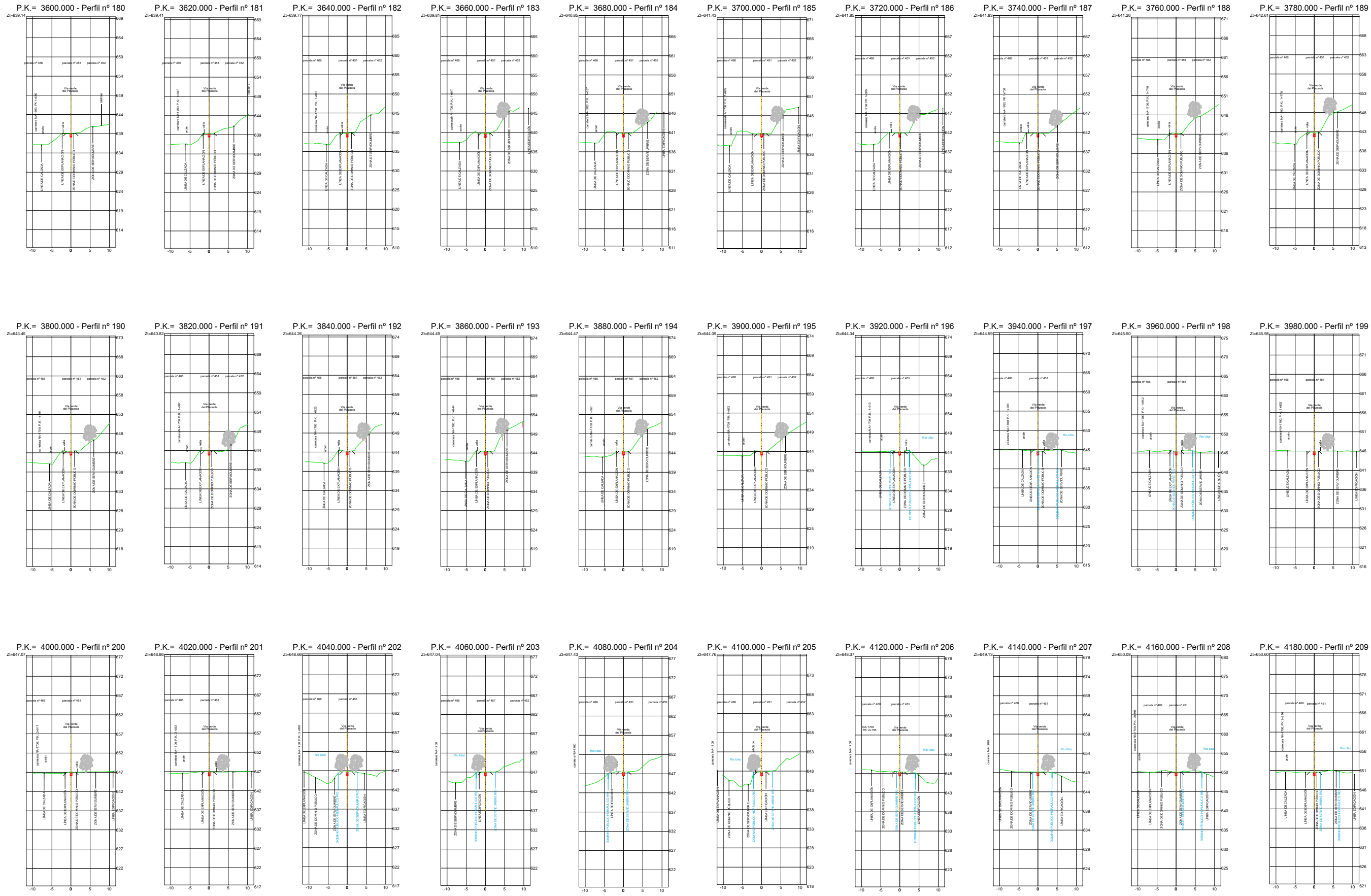
Nº 5

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	MAR. 2023	PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES	ANULA	ESCALA: 1:1.000
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 6 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G		Nº 5	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.			F.M.L INGENIERIA		



FECHA	REV	MODIFICACIONES

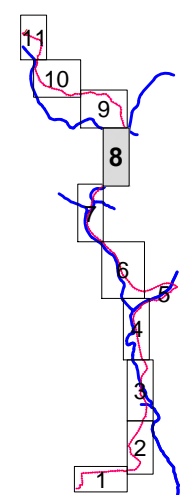
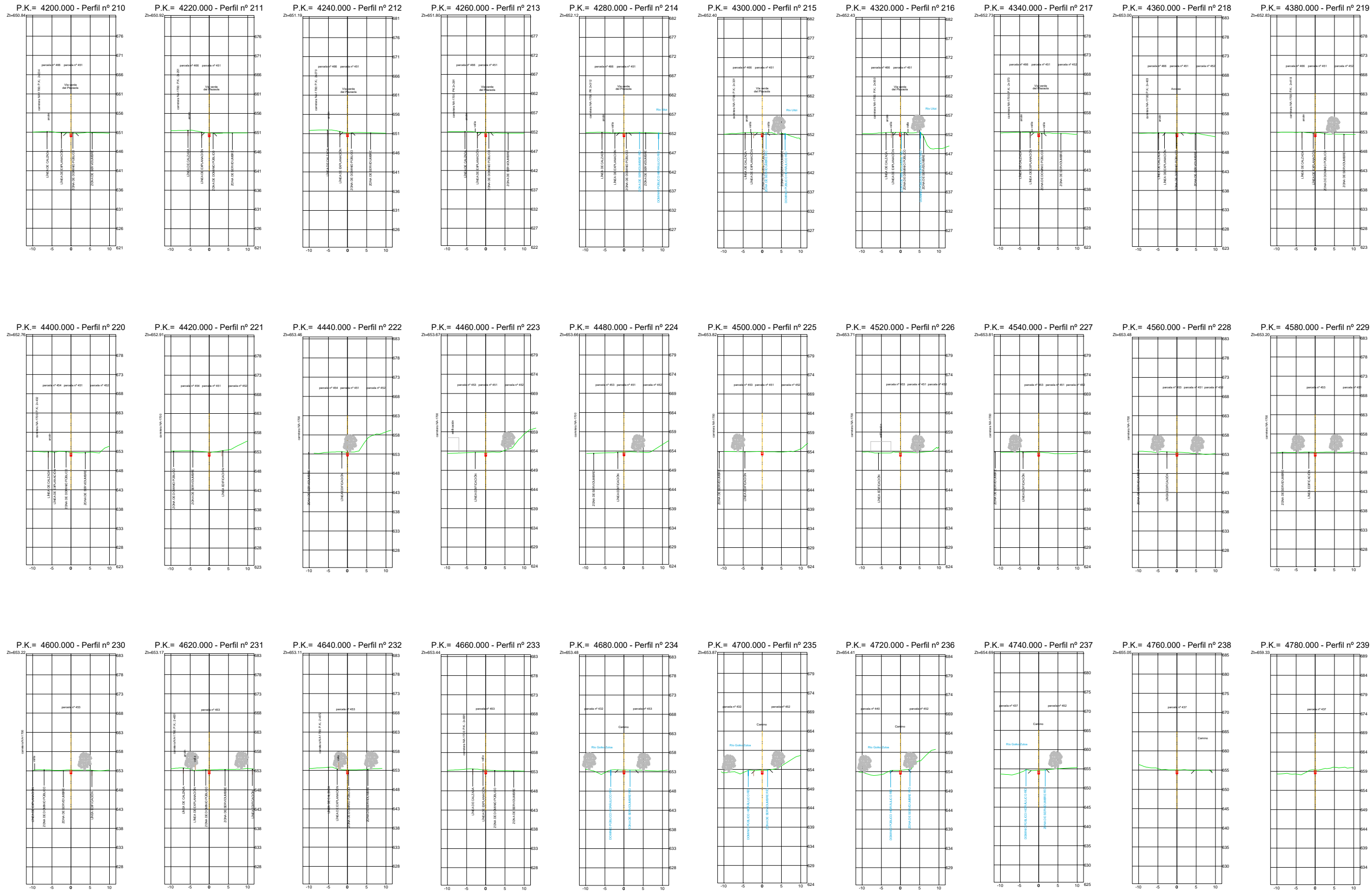
EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	MAR. 2023
	DIBUJADO	F.L.H.
	REVISADO	F.M.L.
	COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE
 S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA
 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)
PERFILES TRANSVERSALES

ANULA	ESCALA: 1:1.000
ARCHIVO	
HOJA 7 DE 11	
Nº 5	REV

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

F.M.L INGENIERIA



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raúl

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 8 DE 11

ESCALA:

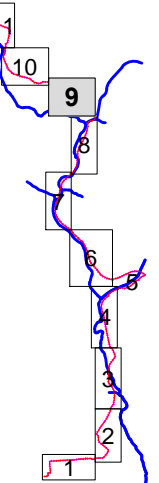
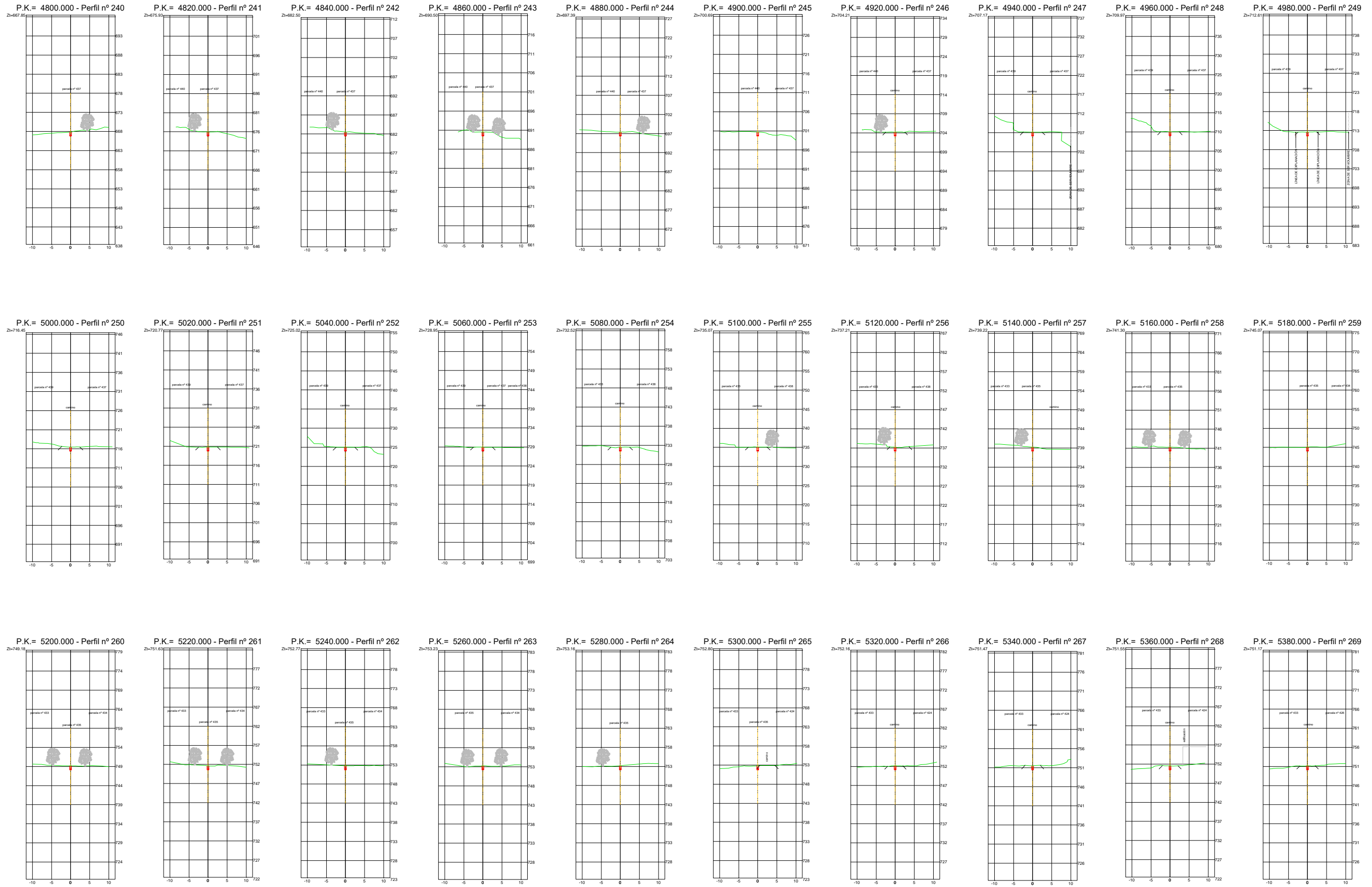
1:1.000

0 10m 20m

i-DE Grupo IBERDROLA I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº 5 REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

R. García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 9 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

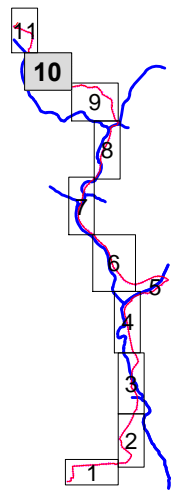
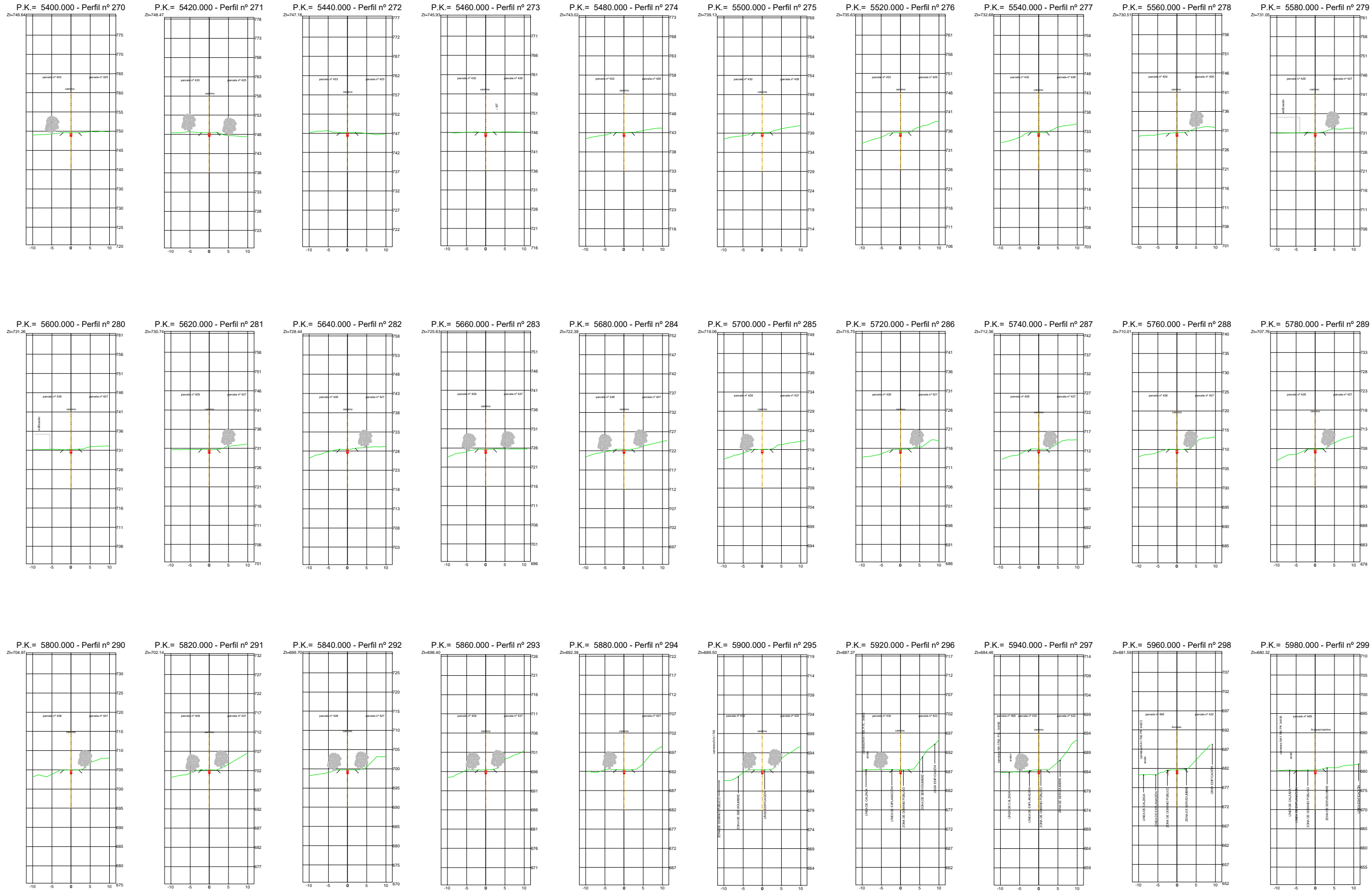
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



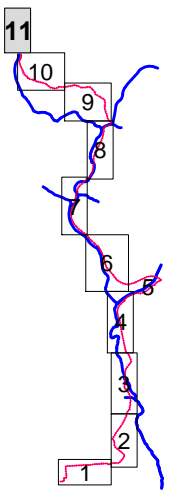
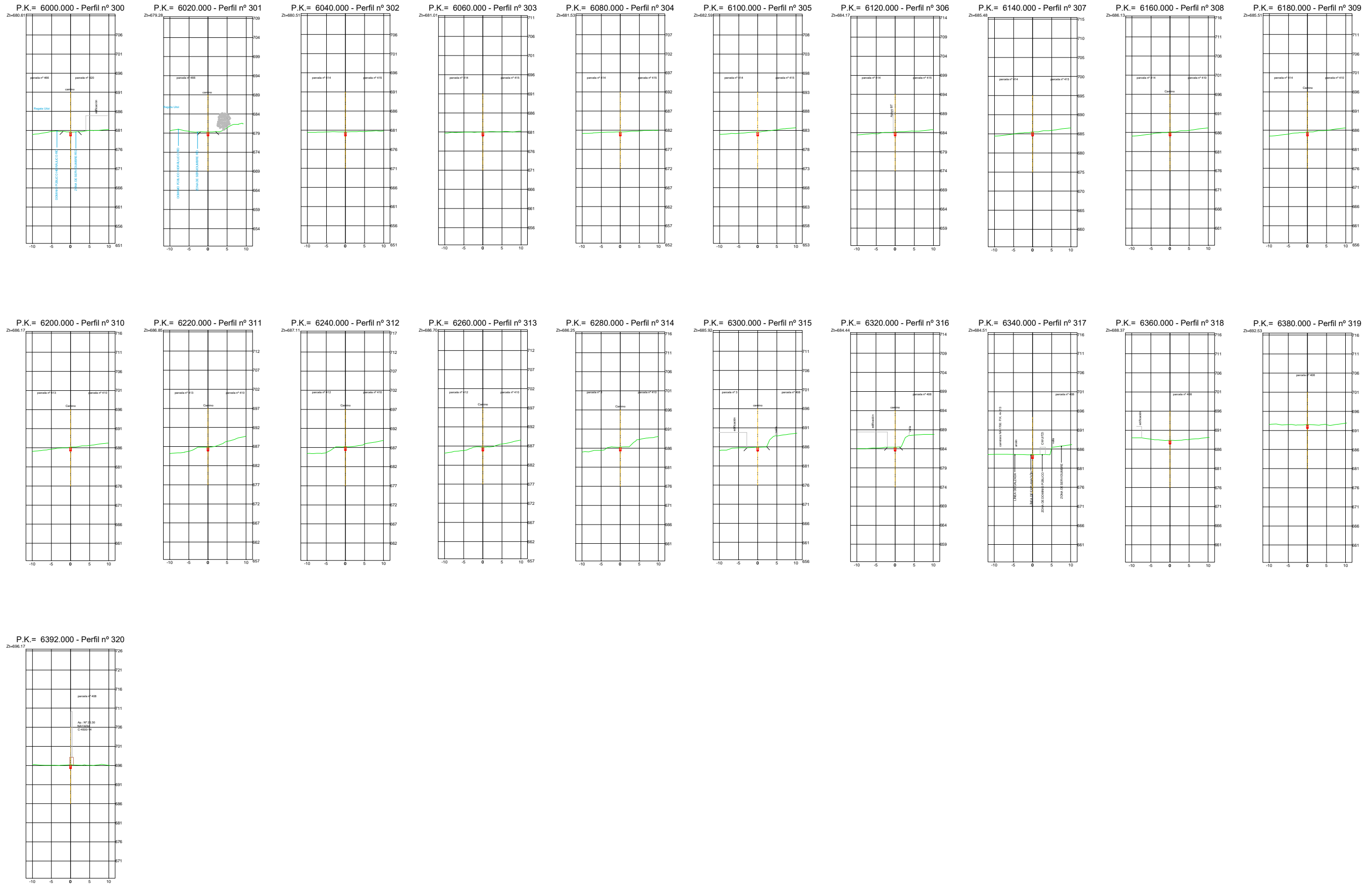
Nº 5

REV



EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	MAR. 2023	PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES	ANULA	ESCALA: 1:1.000
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 10 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G		Nº 5	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. 					

FECHA	REV	MODIFICACIONES



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

R. Reviejo

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 11 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

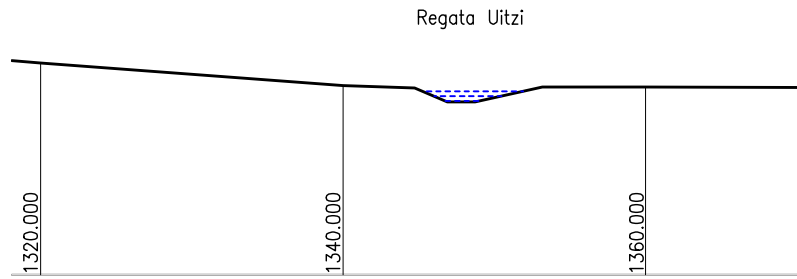
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

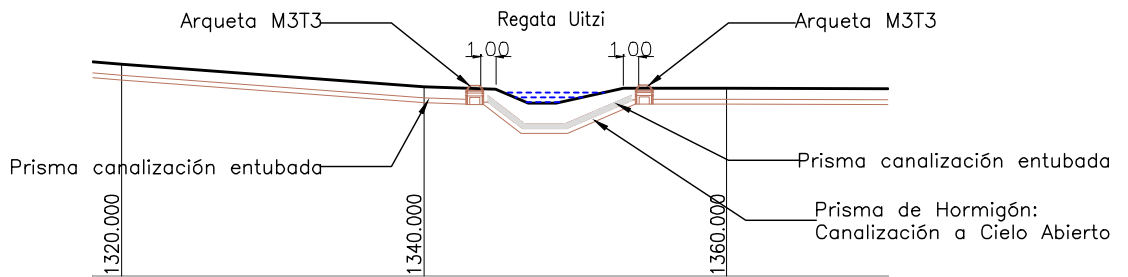


Nº 5

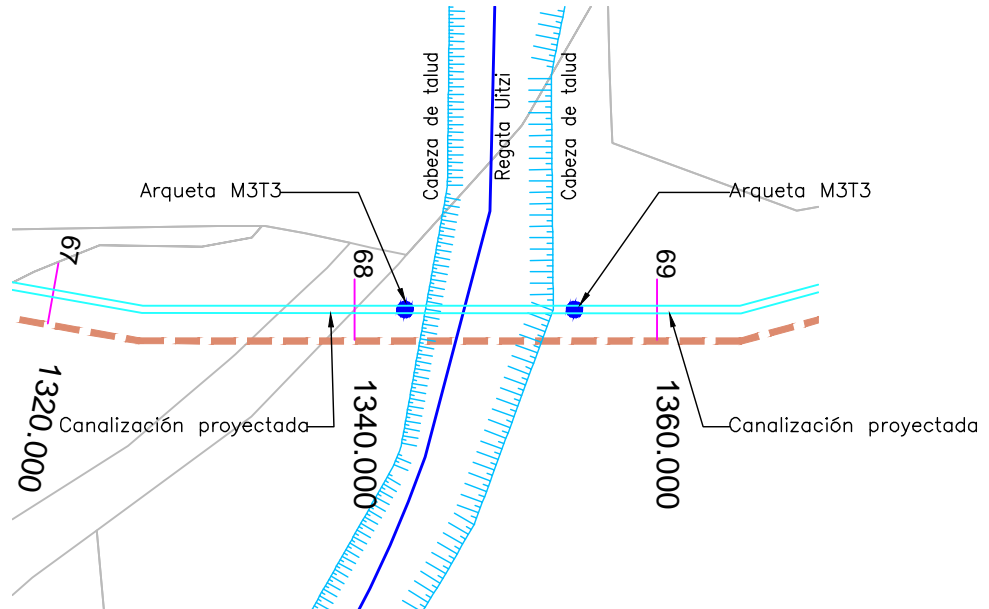
REV






PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 2. REGATA UITZI.
 CARRETERA NA-7562 P.K.:0+419

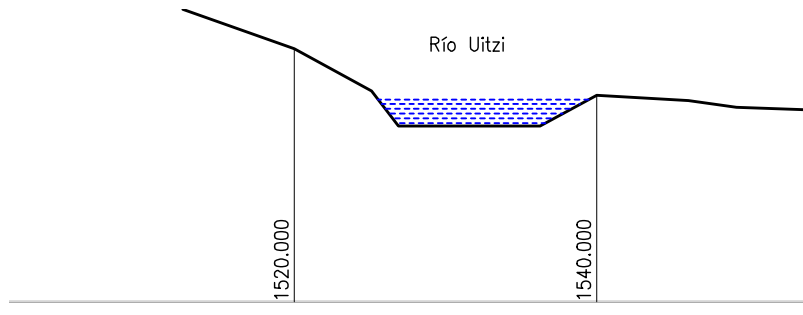


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 2. REGATA UITZI.
 CARRETERA NA-7562 P.K.:0+419

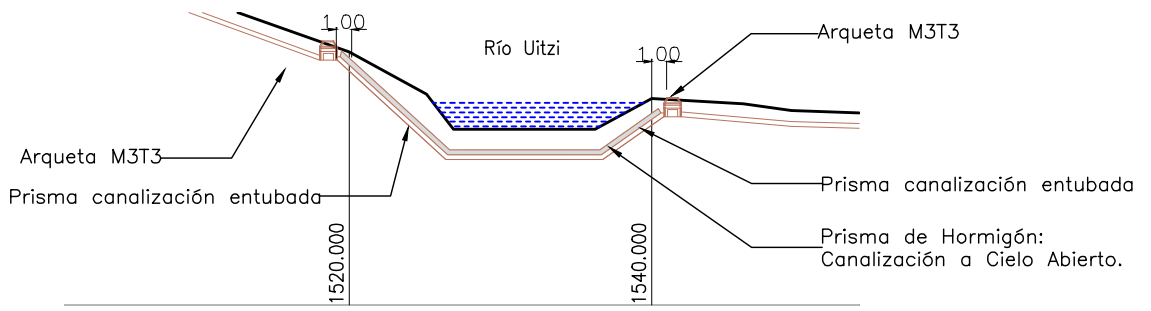


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 2. REGATA UITZI.
 CARRETERA NA-7562 P.K.:0+419

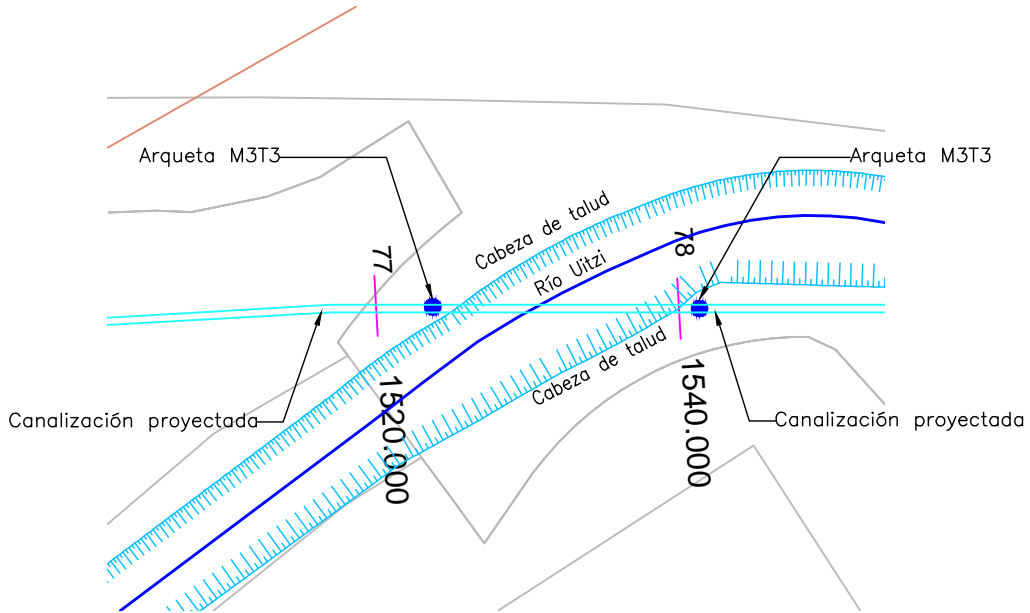
FECHA		REV.		MODIFICACIONES			
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO: NA-7562/P.K.:0+419		ANULA	ESCALA: 1:500 0 5m 10m
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.M. Nº25579		DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	
		REVISADO	F.M.L.			HOJA 1 DE 9	
		COMPROBADO	R.R.G.			Nº 6	REV
		 I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERÍA			






PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 3. RÍO UITZI.
 CARRETERA NA-7562 P.K.:0+593

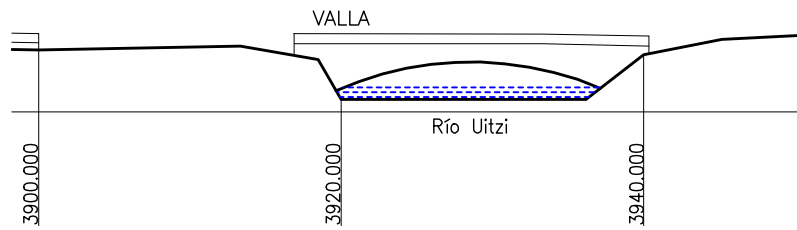


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 3. RÍO UITZI.
 CARRETERA NA-7562 P.K.:0+593

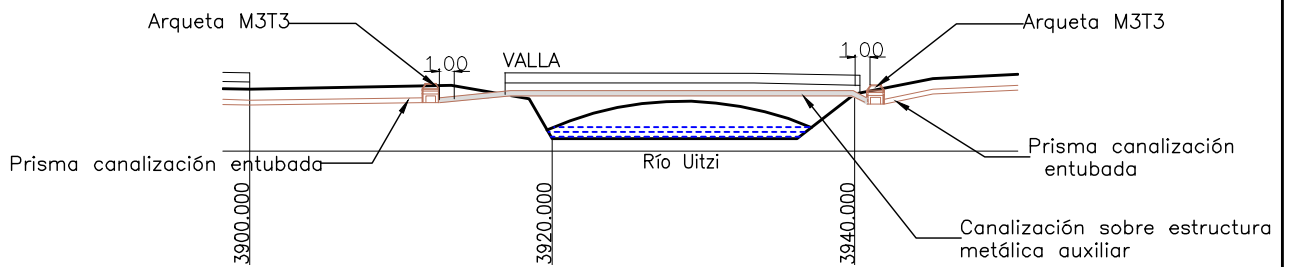


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 3. RÍO UITZI.
 CARRETERA NA-7562 P.K.:0+593

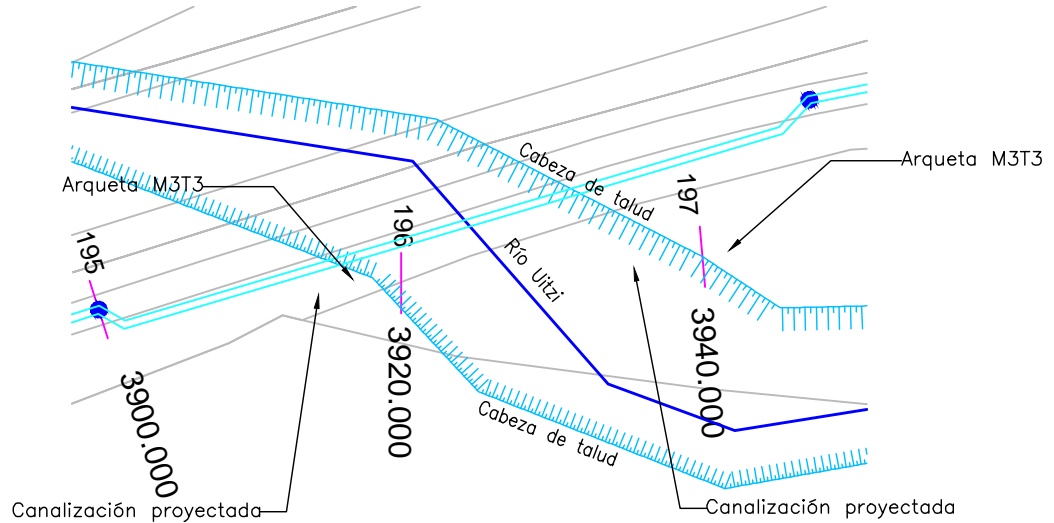
FECHA	REV.	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	ANULA	ESCALA: 1:500
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.J.M. Nº25579		DIBUJADO	F.L.H.	DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	ARCHIVO	
		REVISADO	F.M.L.	DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	HOJA 2 DE 9	0 5m 10m
		COMPROBADO	R.R.G.	CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO: NA-7562/P.K.:0+593		
						
					N°	6
					REV	



PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 10. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:1+948

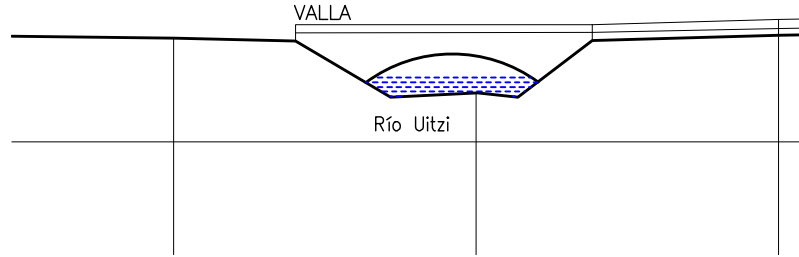


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 10. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:1+948

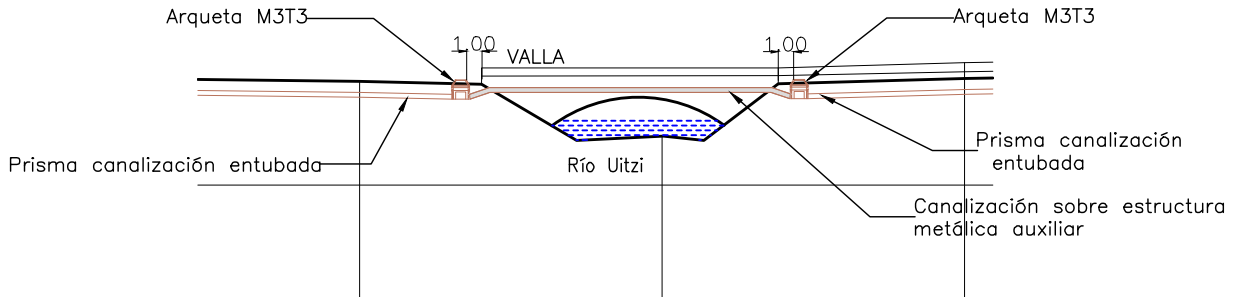


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 10. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:1+948

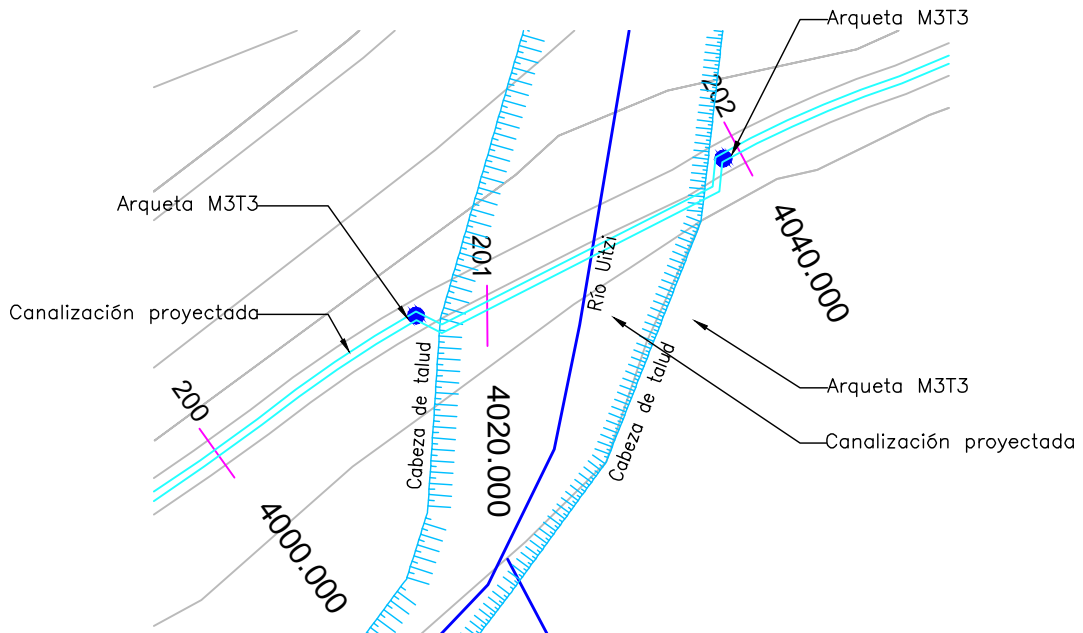
FECHA		REV.		MODIFICACIONES					
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)				ANULA	ESCALA: 1:500
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.J.M. Nº25579		DIBUJADO	F.L.H.	CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSDADA: NA-1700/P.K.:1+948				ARCHIVO	
		REVISADO	F.M.L.					HOJA 3 DE 9	
		COMPROBADO	R.R.G.					0 5m 10m	
						N°	6	REV	



PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 11. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+042

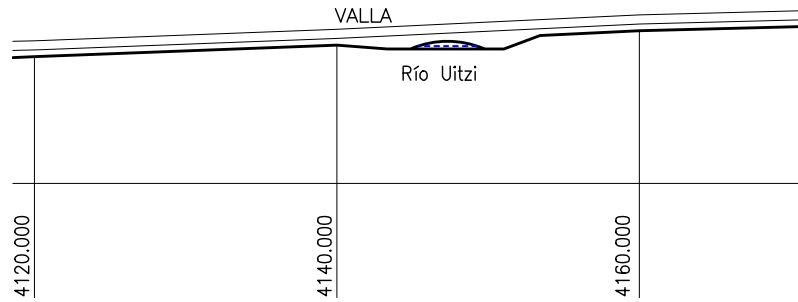


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 11. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+042

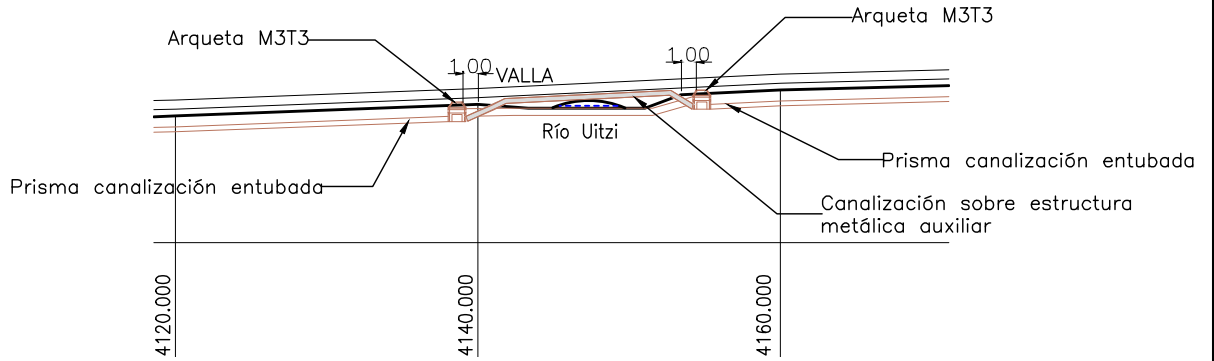


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 11. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+042

FECHA	REV.	MODIFICACIONES			
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	ANULA	ESCALA:
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.J.M. Nº25579	DIBUJADO	F.L.H.	CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSDA: NA-1700/P.K.:2+042	ARCHIVO	1:500
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 4 DE 9	
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 6	REV






PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 12. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+182

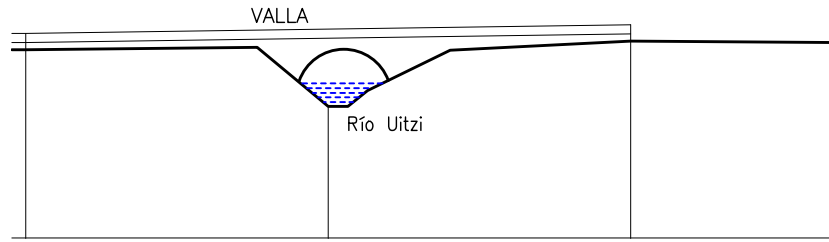


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 12. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+182

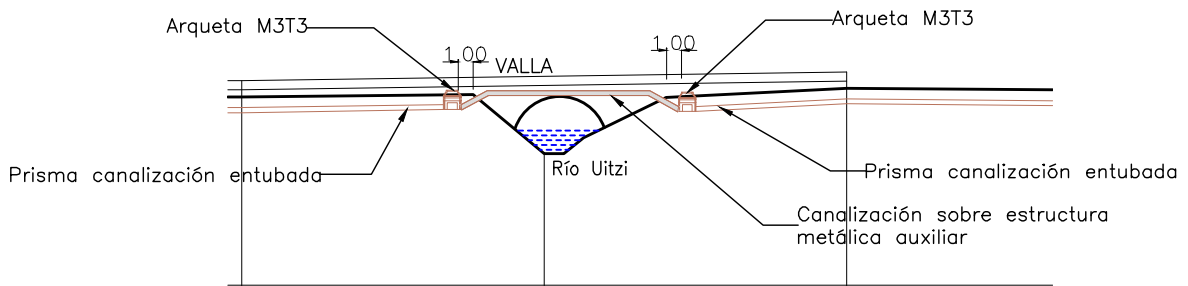


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 12. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+182

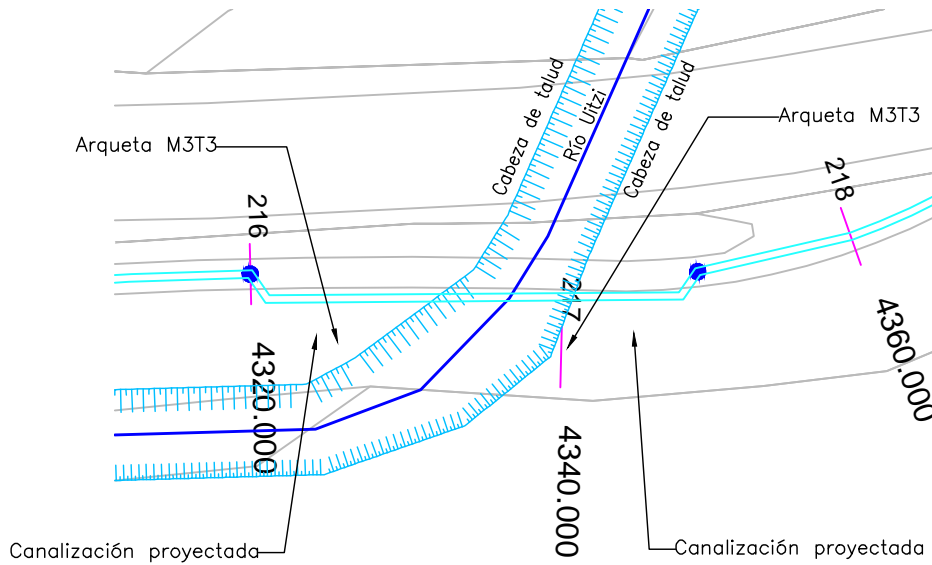
FECHA		REV.		MODIFICACIONES			
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)		ANULA	ESCALA: 1:500 0 5m 10m
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.J.M. N°25579		DIBUJADO	F.L.H.	CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA: NA-1700/P.K.:2+182		ARCHIVO	
		REVISADO	F.M.L.			HOJA 5 DE 9	
		COMPROBADO	R.R.G.			N° 6	
		 I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERÍA		REV	



PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 13. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+362

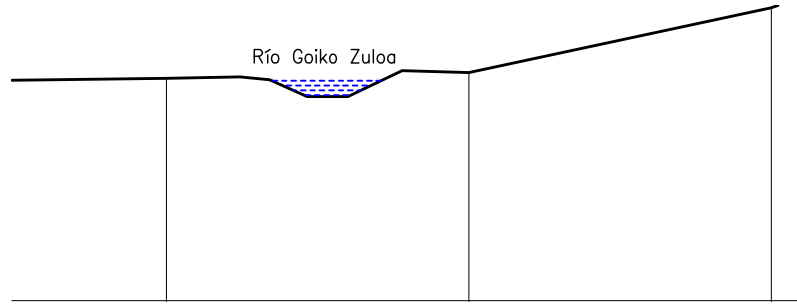


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 13. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+362

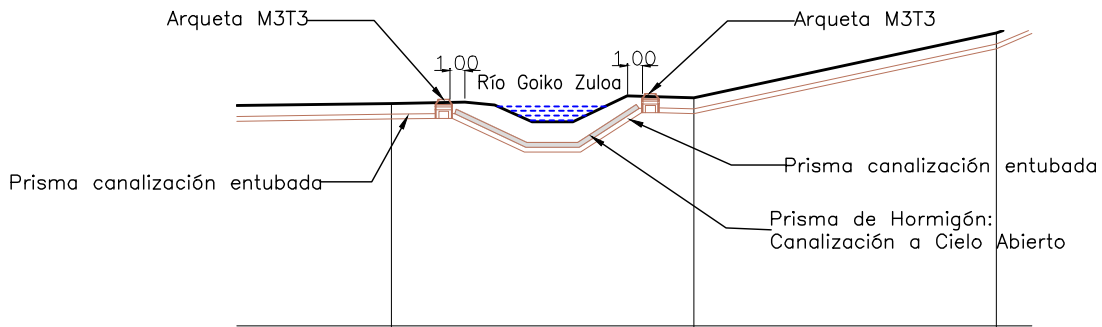


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 13. RIO UITZI.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+362

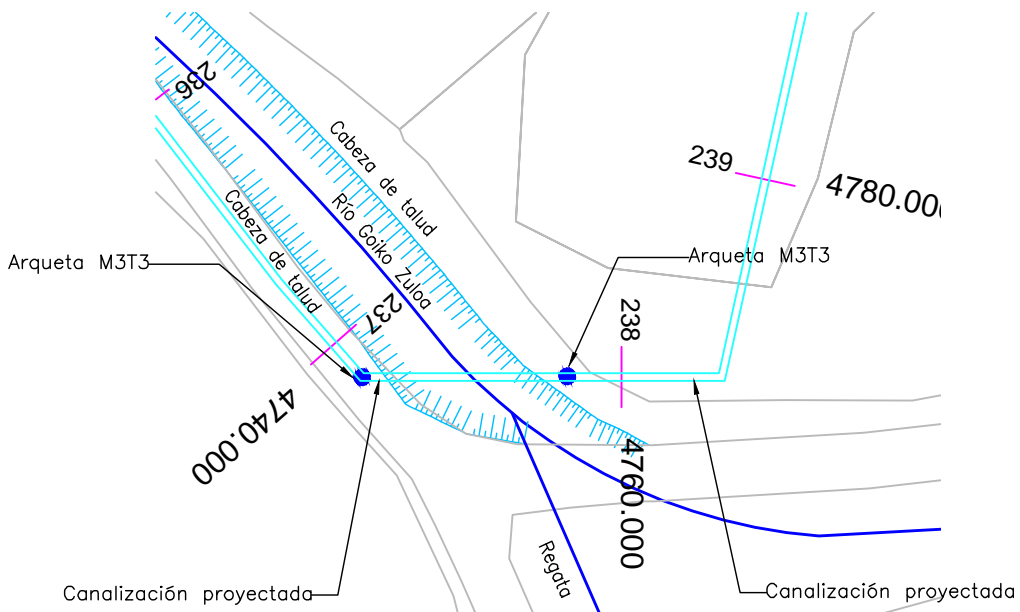
FECHA	REV.	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	ANULA	ESCALA: 1:500
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.M. N°25579		DIBUJADO	F.L.H.	CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSDADA: NA-1700/P.K.:2+362	ARCHIVO	
		REVISADO	F.M.L.		HOJA 6 DE 9	
		COMPROBADO	R.R.G.			N° 6






PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 15. RIO GOIKO ZULOA.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+697

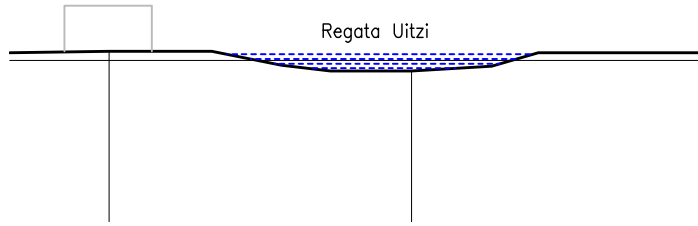


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 15. RIO GOIKO ZULOA.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+697

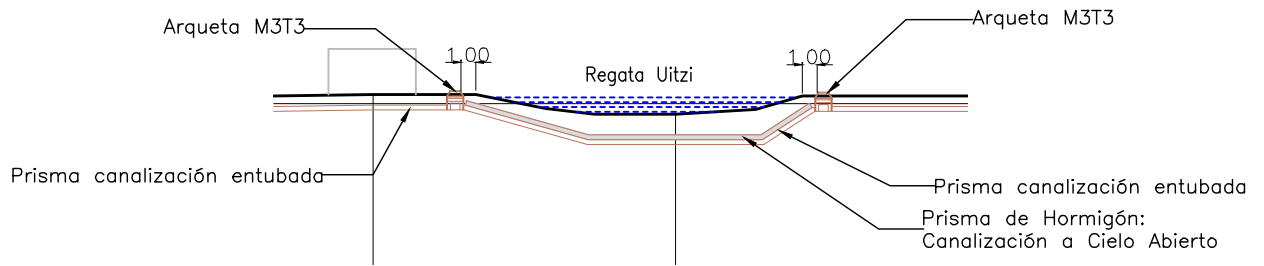


PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 15. RIO GOIKO ZULOA.
 CARRETERA NA-1700 P.K.:2+697

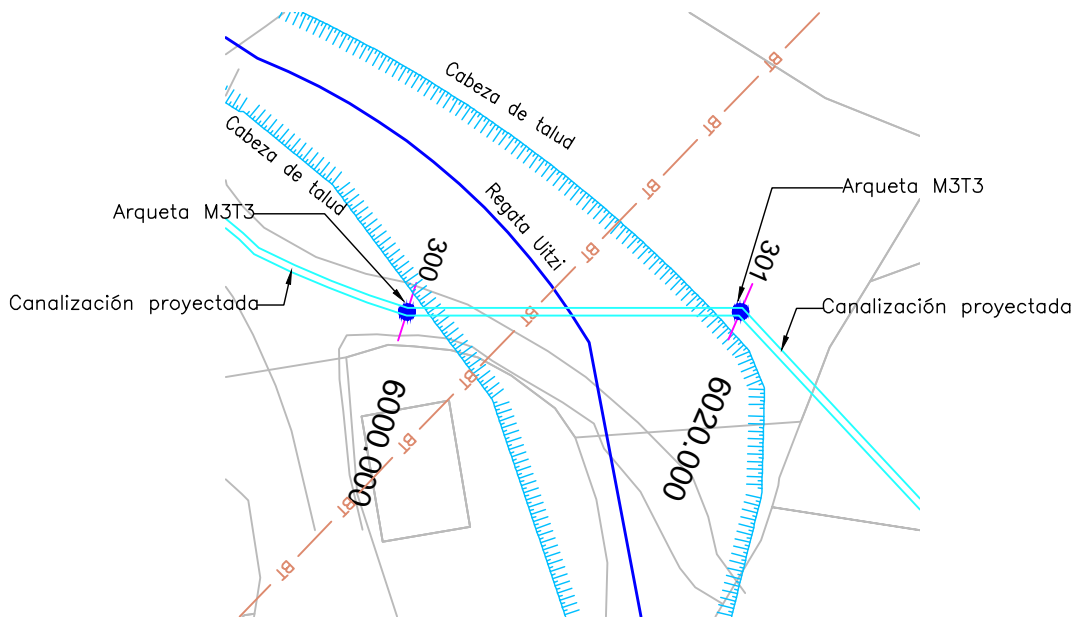
FECHA		REV.		MODIFICACIONES				
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)			ANULA	ESCALA: 1:500
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.J.M. Nº25579		DIBUJADO	F.L.H.	CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO: NA-1700/P.K.:2+697			ARCHIVO	
		REVISADO	F.M.L.				HOJA 7 DE 9	
		COMPROBADO	R.R.G.	 I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERÍA	Nº 6	REV




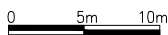


PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO ACTUAL
 CRUZAMIENTO N° 16. REGATA UITZI
 CARRETERA NA-1700 P.K.:3+952



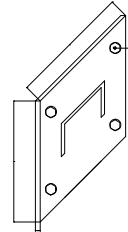
PERFIL LONGITUDINAL: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 16. REGATA UITZI
 CARRETERA NA-1700 P.K.:3+952



PLANTA: ESTADO PROYECTADO
 CRUZAMIENTO N° 16. REGATA UITZI
 CARRETERA NA-1700 P.K.:3+952

FECHA	REV.	MODIFICACIONES			
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	ANULA	ESCALA:
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.J.M. Nº25579	DIBUJADO	F.L.H.	CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO: NA-1700/P.K.:2+697	ARCHIVO	1:500
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 8 DE 9	
	COMPROBADO	R.R.G.		N° 6	REV
					

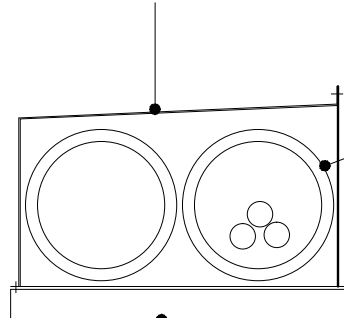
CHAPA DE ACERO GALVANIZADO
200X200X8 mm



TORNILLO ANCLAJE QUÍMICO

CHAPA ANCLAJE
E: S/E

CHAPA ACERO GALVANIZADO 2 mm



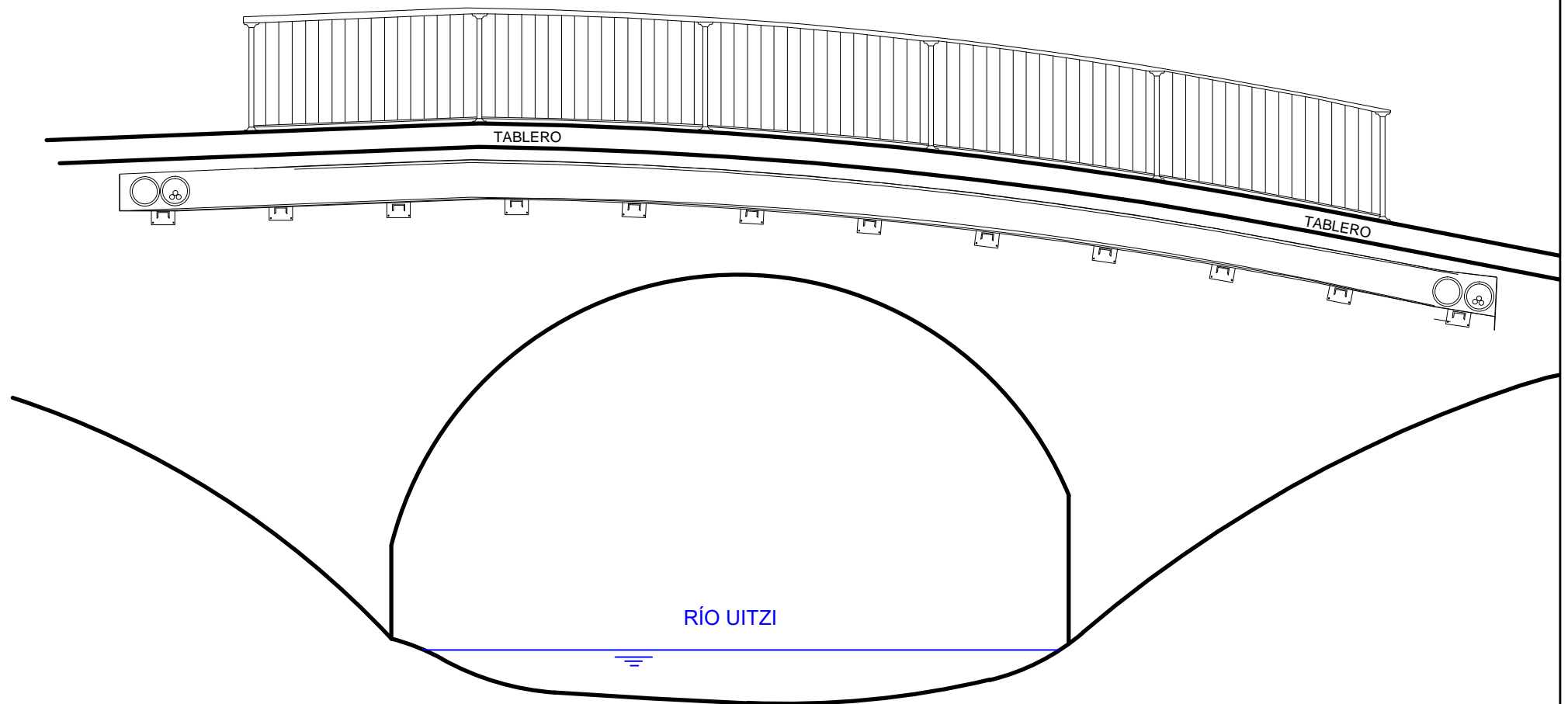
TUBO Ø200mm

CHAPA ANCLAJE

UPN 100 INVERTIDA
CADA METRO

SECCIÓN TRANSVERSAL
E: 1/10

VIA VERDE PLAZAOLA



SECCIÓN LONGITUDINAL
E: 1/50

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DETALLE CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA RÍO UITZI	ANULA	ESCALA: 1:50
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 9 DE 9	
	COMPROBADO	R.R.G.			Nº 6



I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

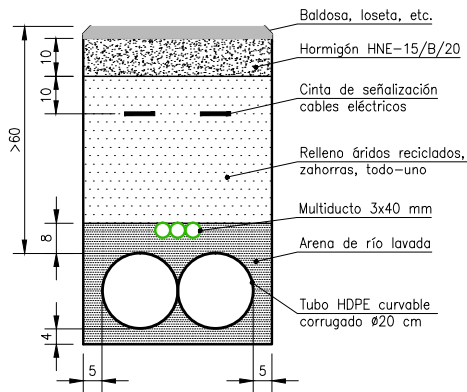


Nº 6

REV

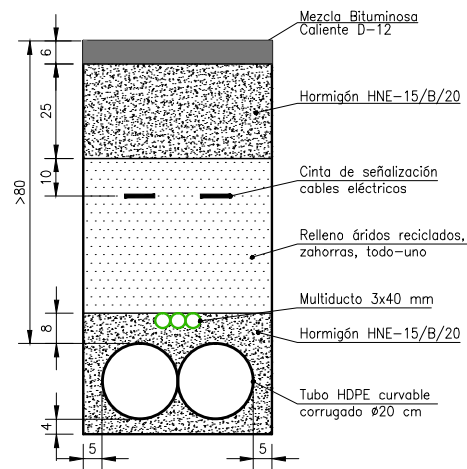
FECHA	REV	MODIFICACIONES

Z-2






ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

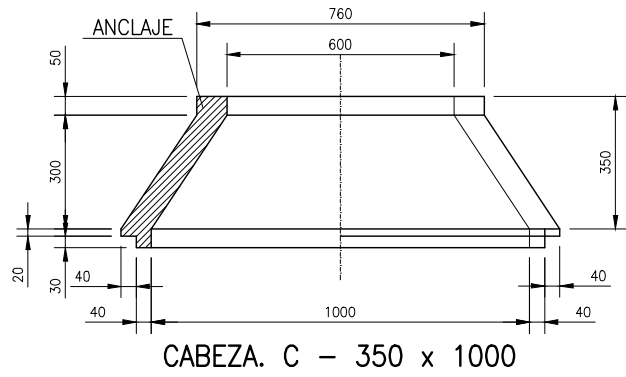
C-2



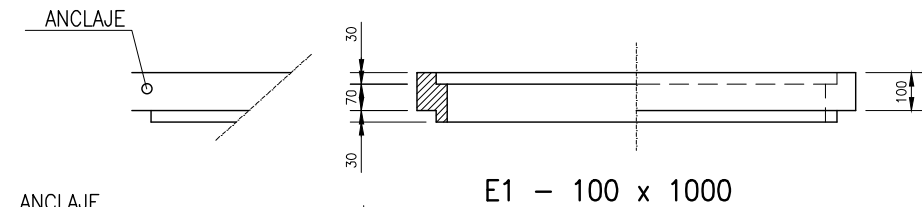
CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

FECHA	REV.	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)		ANULA	ESCALA: 1:20 0 0,2m 0,4m
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579	DIBUJADO	F.L.H.	DETALLE DE CANALIZACIONES		ARCHIVO	
	REVISADO	R.R.G.			HOJA 4 DE 11	
	APROBADO	R.R.G.			N° 4	REV
 I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERÍA				

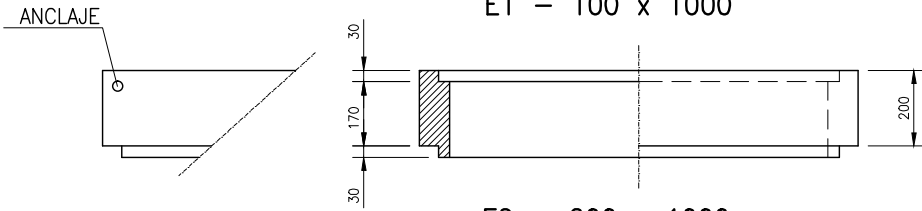
ARQUETA PREFABRICADA MODULAR



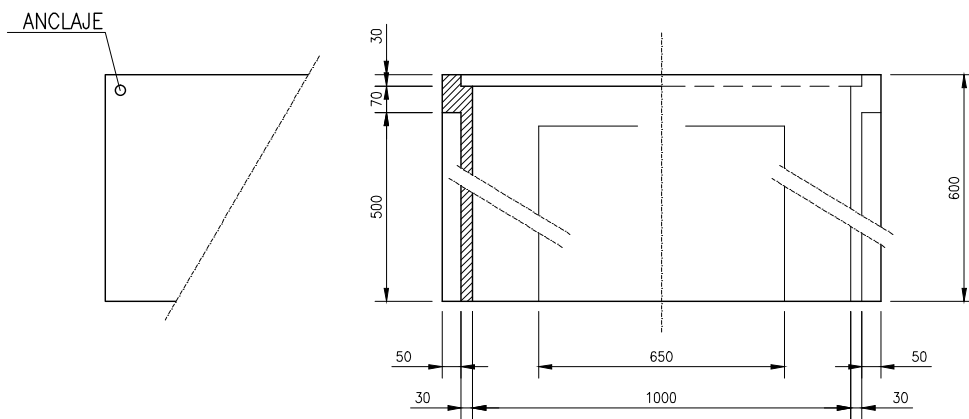
CABEZA. C - 350 x 1000



E1 - 100 x 1000



E2 - 200 x 1000



ET - 600 x 1000

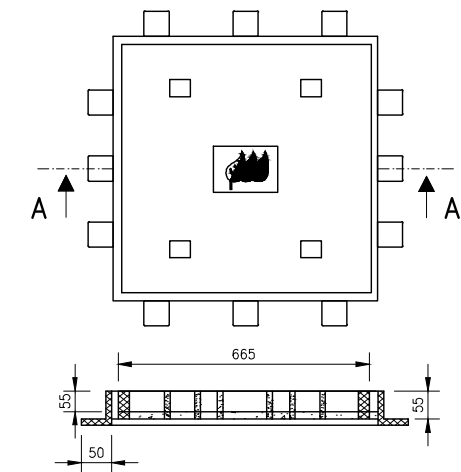
ESCALA 1:20
(cotas en mm)

DESIGNACION	ALTURA (mm)	ESPESOR DE PARED (mm)		MASA (KG)	CÓDIGO
		PARED	PASO TUBOS		
C-350x1000	350	80	30	230	50.20.401
E1-100x1000	100			80	50.20.402
E2-200x1000	200			160	50.20.403
ET-600x1000	600			340	50.20.404

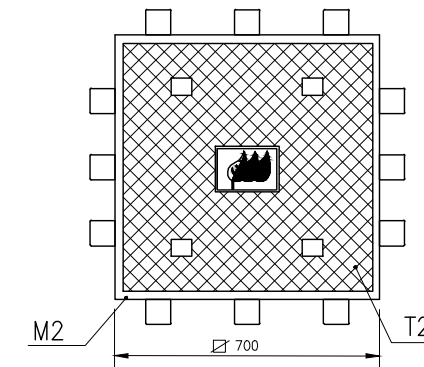
APLICACIÓN:
REGISTRO DE CABLES SUBTERRÁNEOS DE B.T. Y M.T., EN ACERAS, JARDINES Y CALZADAS
MÁXIMO DE 3 TUBOS DE $\phi 160$ mm/PARED Ó 5 TUBOS DE $\phi 110$ mm/PARED

NI 50.20.41

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
(M2-T2) ACERAS/JARDINES



SECCIÓN A-A'



ESCALA 1:20
(DIMENSIONES EN mm)

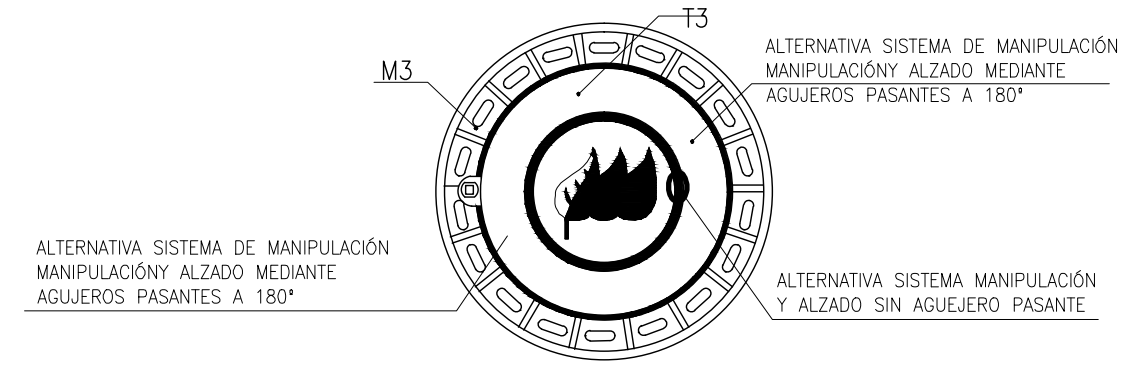
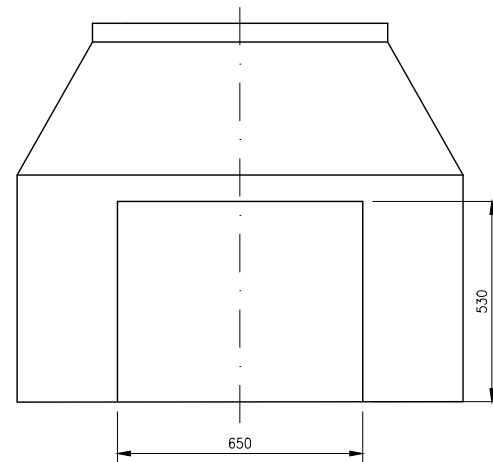
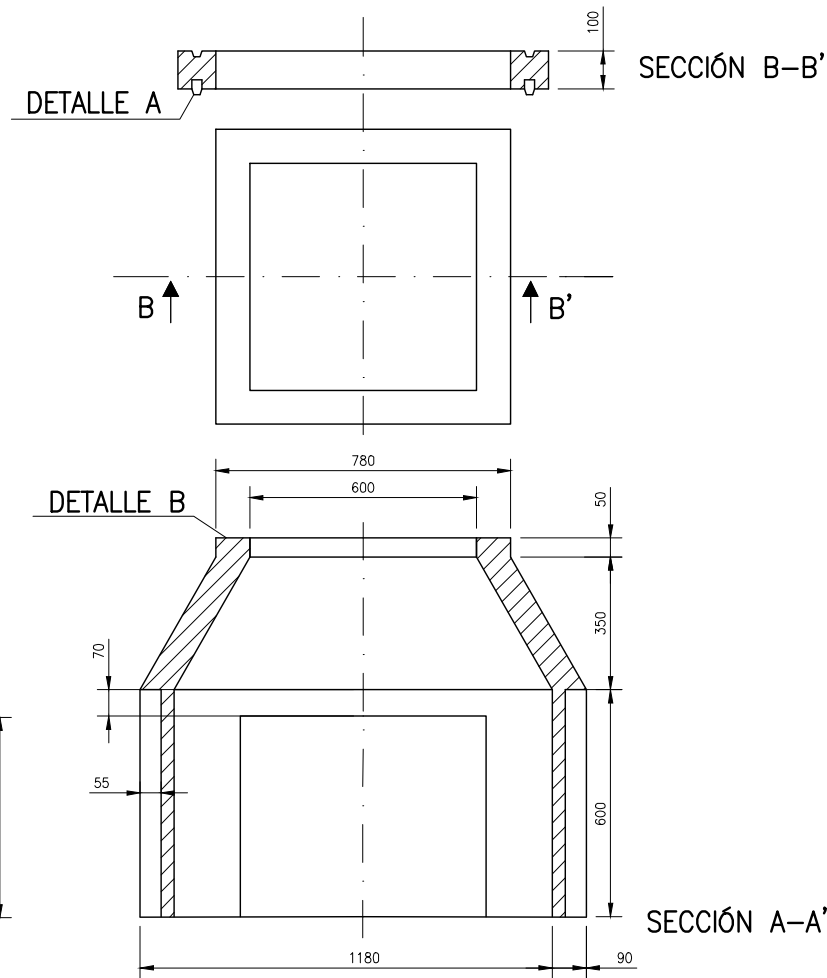
DESIGNACIÓN IBERDROLA	MEDIDAS MÍNIMAS mm	MASA MÍNIMA Kg	UNE EN 124			CÓDIGO
			GRUPO	CLASE	FUERZA DE CONTROL daN	
M2	700x700	14	2	B125	125	50.20.418
T2	665x665	33	2	B125	125	50.20.410

NI 50.20.02

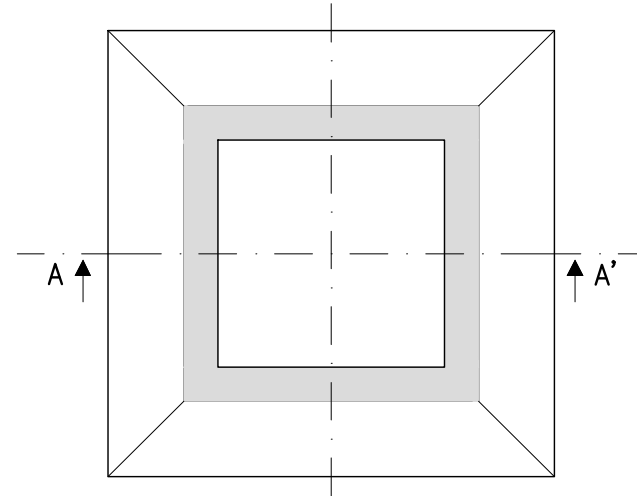
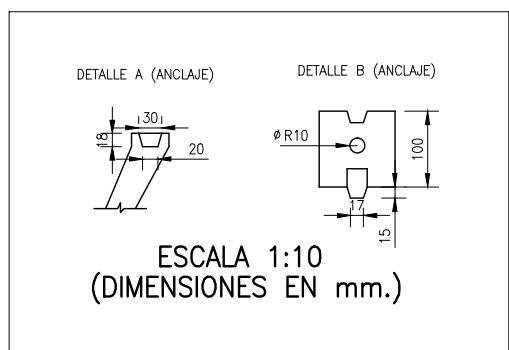
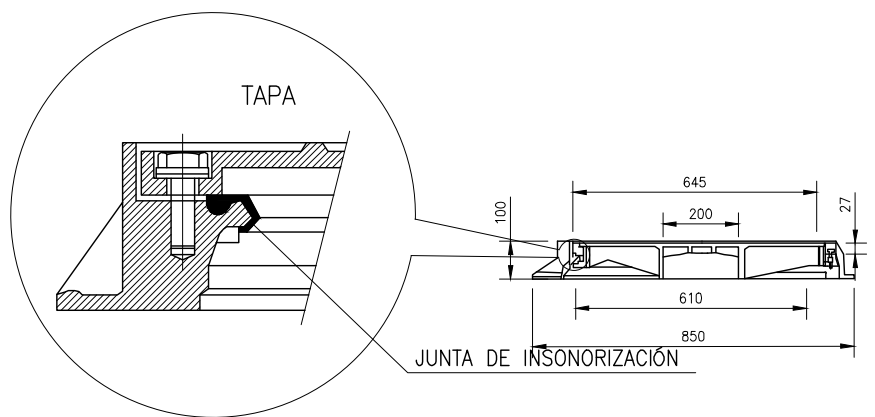
FECHA	REV	MODIFICACIONES			
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579		DIBUJADO	F.L.H.	ANULA ARCHIVO HOJA 5 DE 11 ESCALA: 1:20 	
		REVISADO	R.R.G.		
		COMPROBADO	R.R.G.		
		PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M2-T2		N° 5 REV	
		 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 N° 5 REV	

ARQUETA PREFABRICADA GRANDE DE UNA SOLA PIEZA AG-1000x1000
 MODULO SUPERIOR PARA ARQUETA GRANDE MSAG-100x600

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
 (M3-T3) ACERAS/JARDINES



DETALLE JUNTA EN EL MARCO



ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)

DESIGNACIÓN IBERDROLA	MEDIDAS MÍNIMAS mm	MASA MÍNIMA Kg	UNE EN 124			CÓDIGO
			GRUPO	CLASE	FUERZA DE CONTROL daN	
M3	diámetro 850	17	4	D400	400	50.20.419
T3	diámetro 645	34	4	D400	400	50.20.411

NOTA:DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE TAPA MARCO MEDIANTE TORNILLO Y BISAGRA CON ENCLAVAMIENTO

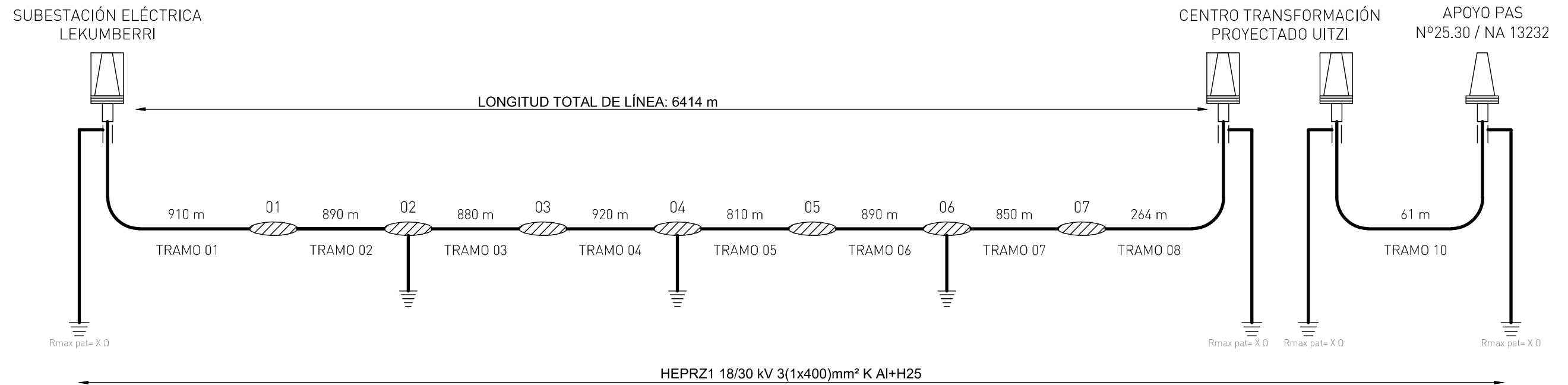
NI 50.20.02

NI 50.20.41






ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)


FECHA	REV	MODIFICACIONES					
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)		ANULA	ESCALA: 1:20 0 0,2m 0,4m
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579		DIBUJADO	F.L.H.	PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M3-T3		ARCHIVO	
		REVISADO	R.R.G.			HOJA 6 DE 11	
		COMPROBADO	R.R.G.			N° 6	REV
		 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.			 FML INGENIERIA		

CIRCUITO: LSAT 30 kV LEKUMBERRI / ALZO
SOLID BONDING (PUESTA A TIERRA DIRECTA)



LEYENDA.-

-  TERMINAL DE CABLE INTEMPERIE
-  TERMINAL DE CABLE CELDA SF6
-  PUESTA A TIERRA DIRECTA
-  EMPALME RECTO
-  EMPALME RECTO CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA DE LAS PANTALLAS

FECHA	REV	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PUESTA A TIERRA DE LAS PANTALLAS DE LOS CABLES	ANULA	ESCALA: SIN ESCALA
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	DIBUJADO	F.L.H.	ARCHIVO			
	REVISADO	R.R.G.	HOJA 1 DE 1			
		COMPROBADO	R.R.G.		Nº 8	REV



I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

