



PLAN ENERGÉTICO NAVARRA
NAFARROAKO PLAN ENERGETIKOA
2030



Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua

KLINa

KLIMA-ALDAKETARI ETA TRANTSIZIO ENERGETIKOARI BURUZKO LEGEA

ANTEPROYECTO DE LEY FORAL DE CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE NAVARRA



MOVILIDAD/ MUGIKORTASUNA
18/06/2020

PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

CALENDARIO DE SESIONES

FECHA	HORA	SECTOR
Miércoles 17/06	17:00 - 19:00	Edificación
Jueves 18/06	17:00 - 19:00	Movilidad
Viernes 19/06	17:00 - 19:00	Primario
Lunes 22/06	17:00 - 19:00	Ámbito Local
Martes 23/06	17:00 - 19:00	Empresa

A través de videoconferencia mediante plataforma Webex Events

TÍT. II. MITIGACIÓN DEL CC Y NUEVO MODELO ENERGÉTICO

Artículo 32.- Impulso a la movilidad sostenible

➤ Política sectorial de movilidad, transporte y logística:

- Impulso del uso de **transporte no motorizado**
- Favorecer el **transporte colectivo** sobre el transporte individual
- Desarrollo de un sistema de **transporte público integrado**.



Artículo 33.- Planes de movilidad sostenible

➤ Planes de movilidad sostenible

- **Ayuntamientos > 5000 hab.** (o agrupaciones de Aytos)
(Plazo: **3 años**)
- **Las comarcas** (cuando sean operativas)
- Se Incluyen los **polígonos industriales**
- **1 año** para elaboración del **reglamento**

➤ Plan de reducción de emisiones en la distribución urbana de mercancías :

- **Ayuntamientos > 25.000 hab.** con asociaciones de empresas de transporte y resto de agentes (Plazo: **2 años**)



Artículo 34.- Planes de transporte sostenibles de las empresas e instituciones

➤ Planes de Transporte (plazo 2 años):

- Empresas > 200 trabajadores/as
- Grandes superficies comerciales
- Polígonos Industriales > 200 trabajadores/as

➤ Desarrollo reglamentario plazo 1 año



Artículo 35.- Transición al vehículo eléctrico o emisiones 0 en el transporte público de viajeros por carretera

- **Vehículos transporte público por carretera de viajeros** urbano e interurbano, transporte público escolar y transporte sanitario programado se sustituirán paulatinamente por vehículos eléctricos o de emisiones 0.
 - **2030:** 36% de los vehículos ligeros M1 y M2, y el 50% de los vehículos pesados M3
 - **2050:** 100% emisiones 0
- **Taxis, VTC: nuevas autorizaciones = emisiones “0”**
 - **2022:** Áreas Territoriales de Prestación Conjunta >20.000
 - **2030:** Resto de áreas
- **Planes de transición energética con objetivo emisiones “0” en 2050** elaborado entre GN y Asociaciones empresas de transporte. **Plazo: 1 año.**



Artículo 36.- Transición energética en el transporte público de mercancías por carretera.

- **Vehículos transporte público de mercancías** por carretera se sustituirán paulatinamente por vehículos eléctricos o de emisiones 0.
 - **2030:** 36% de vehículos ligeros limpios (N1) y un 14% de vehículos pesados limpios (N2 y N3)
 - **2050:** 100% emisiones 0
- El GN apoyará las iniciativas de **renovación de flota** del transporte público de mercancías por carretera .



Artículo 37.- Promoción de la movilidad eléctrica y emisiones 0.

- **GN apoyará la cobertura del territorio con instalaciones de recarga, campañas, subvenciones y beneficios fiscales** a la adquisición y uso de **vehículos eléctricos o de emisiones cero**, tanto por particulares como por empresas
- **Los Ayuntamientos reservarán espacios libres de pago o de pago reducido para los vehículos eléctricos o de emisiones cero**, dentro de las zonas públicas de aparcamiento



Artículo 44.- Cálculo de huella de Carbono en otros sectores

➤ **Obligación de presentar cálculo huella de Carbono:**

- Grandes y medianas **empresas**.
- **Centros Comerciales** y los Grandes establecimientos comerciales minoristas de pública concurrencia
- **Las empresas de transportes de mercancías y viajeros** ubicadas en Navarra que tengan registrados **más de 10 vehículos**.

➤ **Reglamento en 2 años.**



Artículo 45.- Planes de reducción de energía y huella de carbono.

- Las **empresas obligadas al cálculo de Huella de Carbono** deberán presentar un **plan de reducción** en un **plazo de 2 años**, con horizonte 5 años.
- A mitad del plan → **Informe de seguimiento**



TÍT. IV. ADMINISTRACIÓN SOSTENIBLE

Artículo 59.- Puntos de recarga de vehículos eléctricos de uso general

- **Localidades > 1.000 habitantes** deberán disponer de un punto de recarga de 7,4kW / 1000 habitantes. (Plazo 2 años)
- **Las AAPP** con parque móvil superior a diez vehículos: punto de recarga uso general (Plazo 2 años)
- **Aparcamientos de uso público** - públicos y privados- dispondrán de un punto de recarga de uso general de vehículo eléctrico por cada 40 plazas (Plazo 2025)
- **GN: medidas de apoyo** y de promoción de infraestructuras de recarga



Artículo 60.- Uso de modos sostenibles y combustibles alternativos en vehículos propios

- Todos los **vehículos nuevos** que se **adquieran por las administraciones** de la Comunidad Foral de Navarra serán **emisiones “0”** (Plazo **1 año**) (cuyas exigencias técnicas puedan ser satisfechas con la tecnología disponible)
- Los **edificios de nueva construcción**, de titularidad de las AAPP, con plaza de aparcamiento deberán contar con **puntos de recarga y aparcamiento de bicicletas**
- **Edificios existentes de AAPP con garaje** deberán contar con **aparcamientos seguros para bicicletas o similares**. (Plazo **1 año**)
- Las **AAPP con centros de trabajo > 50 trabajadores/as** elaborarán **planes de movilidad al trabajo** (Plazo **2 años**)
- El GN elaborará un **plan de impulso del teletrabajo** (Plazo **1½ año**)



**MILA ESKER !
GRACIAS!**

**Gobierno
de Navarra**  **Nafarroako
Gobernua**

