



INFORME DE OMISIÓN DE FISCALIZACIÓN

(A los efectos del artículo 103, apartado 4, de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra)

Con fecha 18 de diciembre de 2019 se ha recibido en esta Intervención Delegada la siguiente propuesta de Resolución de la Directora General de Transportes:

Resolución por la que se conceden 27.656,00 euros a la empresa La Muguiorarra, S.L., en aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz-Lekunberri-Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032), con explotación deficitaria en el año 2018, se aprueba el gasto correspondiente y se dispone su abono.

El expediente contable es el CONTA 2019 0060002366.

En el informe de fecha 10 de diciembre de 2019 de la Directora del Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes figuran los antecedentes del presente expediente por lo que me remito a ellos para evitar reiteraciones.

El plazo de la concesión finalizó el 12 de marzo de 2014, sin que se haya realizado la renovación concesional, y desde esa fecha se ha continuado sin cese la prestación del servicio de transporte, aun sin estar contratado y a instancias de la Administración, por parte de la empresa La Muguiorarra, S.L. Los servicios prestados se han venido abonando a la empresa aplicando la doctrina del enriquecimiento injusto en orden a que la Administración implicada está obligada al pago de los servicios que han sido consentidos y que efectivamente se han prestado sin la correspondiente cobertura jurídica.

La partida propuesta para el abono dispone de crédito adecuado y suficiente.

No obstante, habiéndose omitido el expediente de contratación y prescindido de los trámites previstos para él en la Ley Foral de Contratos, incluida la fiscalización previa preceptiva del expediente, corresponde aplicar lo dispuesto en el artículo 103, apartados primero, segundo y cuarto, de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, y se remite al efecto el presente informe al órgano gestor.

Artículo 103. Omisión de fiscalización.

1. En los supuestos en los que, con arreglo a lo establecido en las disposiciones aplicables, la función interventora fuera preceptiva y se hubiese omitido, no se podrá reconocer la obligación, ni tramitar el pago, ni intervenir favorablemente el expediente correspondiente hasta que se conozca y resuelva dicha omisión en los términos previstos en este artículo.

2. En dichos supuestos será preceptiva la emisión de un informe por quien en el ejercicio de la función interventora tenga conocimiento de dicha omisión. Dicho informe se remitirá al órgano gestor que hubiera iniciado las actuaciones y no tendrá naturaleza de fiscalización.

3. (...)

4. Si la Intervención manifiesta su opinión poniendo de relieve infracciones al ordenamiento jurídico o discrepancias con la actuación de los órganos de gestión, el expediente será trasladado al Gobierno de Navarra para su resolución. En caso de que la resolución sea favorable, ello no eximirá de la exigencia de responsabilidades a que, en su caso, hubiera lugar.

Sin otro particular, en Pamplona a 19 de diciembre de 2019



Gobierno de Navarra
Departamento de
Economía y Hacienda

Intervención Delegada

Jesús Muñoz Apesteguía

Interventor Delegado en el Departamento de Cohesión Territorial

DIRECTORA DEL SERVICIO DE PLANIFICACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO DE TRANSPORTES



Por Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, se modificaron las concesiones de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra para establecer un régimen especial de compensación económica a las empresas concesionarias de servicios con explotación deficitaria en los años 2009 y siguientes.

El apartado 1.4 de dicha Resolución establece que las empresas concesionarias deberán presentar la solicitud de compensación económica, acompañada de la documentación acreditativa del déficit de explotación, en el plazo comprendido entre el día 1 y el día 30 de abril del año siguiente al año natural al que se refiera dicho déficit.

Así, dentro del plazo establecido, La Muguiorarra, S.L., ha solicitado con fecha 29 de abril de 2019 compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2018 entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032).

A fecha 16 de mayo de 2019 se solicitó a la empresa que subsanara su solicitud, ya que no se ajustaba al nuevo modelo oficial y con fecha 18 de junio de 2019 tuvo entrada en el Registro la documentación requerida.

Una vez analizada la solicitud, este Servicio considera que el solicitante cumple con los requisitos establecidos en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, por lo que procede a determinar la cuantía de la compensación a abonar.

Una vez aplicados los criterios de cálculo general expuestos en el Anexo I de este informe y según se describe en el Anexo II de cálculo de déficit de explotación del servicio, se ha determinado que dicho déficit de explotación correspondiente al servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032), asciende a la cantidad de 29.111,58 euros. El cálculo ha sido realizado por la Sección de Transporte Público por Carretera.

En relación con el cálculo realizado y detallado en los Anexos procede realizar las siguientes consideraciones:

1. Exclusión de servicios del cálculo de la compensación por coincidencias de horarios e itinerarios.

Este criterio se recoge en el párrafo segundo del apartado 1.1 de la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, que dispone que no podrán percibir compensaciones económicas aquéllos concesionarios que realicen servicios cuyos tráficos puedan ser atendidos por otras concesiones, especialmente si son del mismo concesionario, y aquéllos que realizando modificaciones en los horarios puedan coordinar los servicios, en todo o en parte de su itinerario, con otras concesiones de forma que se reduzca notablemente el déficit de explotación.

En aplicación de dicho criterio, en el Anexo II se han analizado los servicios de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) que ha presentado solicitud para la compensación económica por los servicios de explotación deficitaria y se han encontrado coincidencias de horario e itinerario con la concesión Doneztebe/Santesteban, Leitza y Pamplona, con hijuela Leitza-Tolosa (VNA-20) gestionada por la empresa Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L. Para calcular el déficit de explotación se han descontado los kilómetros y las horas de conducción de dichas expediciones coincidentes, así como la parte proporcional de los ingresos correspondientes a las mismas.

2. Se han añadido a los ingresos de las concesiones los abonos realizados por la aplicación de la reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

Mediante Resolución 204/2008, de 17 de octubre, de la Directora General de Transportes, modificada mediante las Resoluciones de la misma Directora General 202/2009, de 15 de junio, y 412/2011, de 16 de diciembre, se estableció una reducción del 20% en el precio del billete en los viajes de los servicios regulares de transporte interurbano de viajeros por carretera dentro del territorio de la Comunidad Foral de Navarra para los titulares del Carné de Transporte Joven. En aplicación del apartado 3º de dicha Resolución se impuso a las empresas adjudicatarias de concesiones de servicios regulares de transporte de viajeros por carretera de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra la obligación de aplicar la reducción y se estableció la obligación del Departamento de compensar a las concesionarias por la práctica de esta reducción. Teniendo en cuenta que las empresas declaran los ingresos recaudados por ventas de billetes, entre los cuales se encuentran aquellos con descuento por este motivo, las compensaciones realizadas por el entonces Departamento de Desarrollo Económico a las empresas se han computado como ingreso.

En el caso de servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) los ingresos por este concepto han ascendido a 84,60 euros. Se ha descontado de este importe la parte proporcional de los itinerarios coincidentes con la empresa Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L.

Por tanto, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.2 de la citada Resolución 365/2009, que establece que el importe máximo de la compensación económica no podrá superar el 95% de la cuantía a la que ascienda el déficit respectivo, el importe de la compensación económica a conceder a la empresa La Muguiorarra, S.A., respecto al déficit calculado para el servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) es de 27.656,00 euros.

Asimismo, es preciso indicar que el plazo de la concesión administrativa correspondiente a los mencionados servicios finalizó el 12 de marzo de 2014 sin que se haya realizado la renovación concesional. El entonces Departamento de Fomento consideró conveniente que la empresa La Muguiorarra, S.A., continuara con la prestación del servicio en idénticas condiciones desde la fecha indicada dado que se trata de un servicio público esencial y ante el perjuicio que la finalización de su prestación podía originar al interés general de los usuarios, habiéndose constatado por parte de este Servicio que la empresa ha venido prestando los servicios de transporte con continuidad y en idénticas condiciones entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2018.

El Departamento de Cohesión Territorial está acometiendo un proceso de renovación del sistema de transporte público interurbano regular de uso general en toda Navarra que supondrá una vez implantado la integración de los actuales servicios en nuevas concesiones con carácter comarcal para responder a las necesidades de movilidad de la población. De esta forma, la actual concesión entre Pamplona y Aldatz (VNA-032) desaparecerá como servicio independiente y quedará integrada en el servicio Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián. Zona Noroeste. No cabe, por tanto, la posibilidad de licitar este servicio como un contrato independiente, sino que se incorporará en la licitación del futuro servicio. El proceso de licitación de dicho servicio se ha iniciado tras la remisión con fecha 17 de septiembre de 2014 al Diario Oficial de la Unión Europea del correspondiente anuncio de información previa. De esta forma, está previsto proceder a su licitación en abril de 2021 y la fecha prevista de adjudicación es diciembre de 2021.

Por todo lo expuesto, se considera que debe procederse al pago de la compensación económica a la empresa La Muguiorarra, S.L., por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general prestados en el ejercicio 2018, aplicando al presente supuesto la doctrina del enriquecimiento injusto desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2018 en los servicios entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) según el cálculo realizado en este informe, en orden a que las Administraciones implicadas están obligadas al pago de los servicios que han sido consentidos y que efectivamente se han prestado sin la correspondiente cobertura jurídica.

En consecuencia, se propone:

1º.- Conceder 27.656,00 euros a la empresa La Muguiorarra, S.L., en aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz-Lekunberri Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032), con explotación deficitaria en el año 2018.

2º.- Aprobar un gasto de 27.656,00 euros en concepto de compensación económica a la empresa La Muguiorarra, S.L., por la prestación de los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2018 entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) con cargo a la partida presupuestaria 840004/84410/4709/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos 2019.

3º.- Disponer el abono de 27.656,00 euros a la empresa La Muguiorarra, S.L., con cargo a la partida presupuestaria 840004/84410/4709/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos 2019

Es todo cuanto tengo que informar con respecto a este asunto, lo que pongo en su conocimiento a los efectos oportunos.


Pamplona, 10 de diciembre de 2019.

LA DIRECTORA DEL SERVICIO DE PLANIFICACIÓN
Y RÉGIMEN JURÍDICO DE TRANSPORTES



Estela Moso Sarasa

.- SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTES.


Gobierno de Navarra
Servicio de Planificación y
Régimen Jurídico de Transportes

ANEXO I

CRITERIOS DE CÁLCULO GENERAL

Para el cálculo de la compensación económica de las concesiones reconocida, objeto de este expediente, se han tenido en cuenta los siguientes parámetros:

- Kilómetros: son los kilómetros recorridos por los autobuses en los servicios realizados, a los que se añade un 10 por ciento en concepto de kilómetros en vacío e incrementado todo ello en un 2 por ciento. Se ha considerado también el incremento de kilómetros derivado de las obras en el itinerario de la concesión, lo que ha obligado a cambiar la parada habitual y ha supuesto un incremento de 4 kilómetros por expedición entre el 1 de enero y el 28 de febrero de 2018.
- Horas: se calculan añadiendo al tiempo de conducción de cada expedición 15 minutos de descanso y posteriormente se realiza la suma de todas ellas.
- Autobuses: se calcula que es preciso disponer de un autobús cada 75.000 km. de recorrido. El número de autobuses se obtiene dividiendo los kilómetros antes calculados entre 75.000.
- Datos relativos al consumo de combustible: se realiza la media de todos los valores mensuales del año 2018 de precio del gasóleo en Navarra.
- Datos relativos al cálculo de lubricantes, neumáticos, mantenimiento y reparaciones, precio de vehículos, seguros: se toman como referencia los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar", integrado por el Comité Nacional del Transporte por Carretera y la Dirección General de Transporte Terrestre. En este expediente se han utilizado los datos facilitados por el informe de julio de 2018.
- Tasas: se han considerado las tasas fiscales, la tasa de estación y la tasa de viajero, revisadas por el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, en base a los datos presentados por la empresa.
- Amortización del vehículo: se considera una vida de 10 años para cada vehículo, a amortizar en cada caso durante el plazo de la concesión,

considerando que el vehículo tiene un valor residual del 20% en el momento de su sustitución.

- Financiación: para la financiación de los vehículos se toma como referencia el Euribor a 6 meses del 31 de julio de 2018 publicado en la página web del Banco de España. Se considera 5 años como periodo de cálculo de los intereses, que se abonan en el plazo de la concesión.
- Personal:
 - a) Chóferes: con las horas de conducción antes calculadas se calcula el número de chóferes (en base a las horas anuales de Convenio), el cual se multiplica por el salario calculado en base al Convenio Colectivo para el sector "Transporte de Viajeros por Carretera" de Navarra.
 - b) Taquillero: se asigna un intervalo de tiempo de atención al público antes de cada expedición (10 minutos) y sólo en las que tengan parada con estación de autobuses o local de venta al público de billetes. Con ello se calcula el número de taquilleros necesario (en base a las horas anuales de Convenio), el cual se multiplica por el salario calculado en base al Convenio Colectivo para el sector "Transporte de Viajeros por Carretera" de Navarra.

Los ingresos de cada concesión son los entregados en las declaraciones mensuales de viajeros, deducidos del Impuesto del Valor Añadido (IVA). En los casos en que existan otras clases de ingresos, se suman dichos ingresos a los declarados por la empresa, detallándose en cada caso.

Cabe indicar que en el cálculo de la compensación se han añadido a los ingresos de las concesiones los abonos realizados por la aplicación de la reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

ANEXO II

CALCULO DETALLADO DE LAS COINCIDENCIAS DE HORARIO E ITINERARIO DE DIVERSAS CONCESIONES

El apartado 1.1 de la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, expone que no podrán percibir compensaciones económicas aquéllos concesionarios que realicen servicios cuyos tráficos puedan ser atendidos por otras concesiones, especialmente si son del mismo concesionario, y aquéllos que realizando modificaciones en los horarios puedan coordinar los servicios, en todo o en parte de su itinerario, con otras concesiones de forma que se reduzca notablemente el déficit de explotación.

En relación con los servicios prestados por La Muguiroarra, S.L., se han encontrado coincidencias de horario e itinerario con la Leizarán Mariezcurrena Hnos., S. L. (VNA-20 Doneztebe/Santesteban, Leitza y Pamplona, con hijuela Leitza-Tolosa)

En estos casos, dada la escasa oferta de horarios para los viajeros, se considera coincidencia de horario cuando hay una hora o menos entre una expedición y otra. Para ello además el itinerario ha de tener las mismas paradas principales.

Entre las concesiones de La Muguiroarra, S.L. (VNA-032 Aldatz-Lekunberri Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar) y Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L. (VNA-20 Doneztebe/Santesteban, Leitza y Pamplona, con hijuela Leitza-Tolosa) se han encontrado las siguientes coincidencias de horario e itinerario:

Sentido Pamplona- Lekunberri:

En el tramo entre Pamplona y Lekunberri

- VNA-032 (12:30) y VNA-020 (13:00) de lunes a sábados laborables.
- VNA-032 (19:00) y VNA-020 (19:30) de lunes a viernes laborables

Sentido Lekunberri - Pamplona:

En el tramo entre Lekunberri y Pamplona:

- VNA-032 (7:30) y VNA-020 (8:10) de lunes a viernes laborables.

En la tabla 1a aparecen los horarios de las concesiones destacando las coincidencias de horario e itinerario expuestos en los párrafos anteriores. En la tabla 1b se refleja en un listado los días, los kilómetros y las expediciones coincidentes. En la tabla 2 se han reflejado los kilómetros y el tiempo en horas que han supuesto estas coincidencias dentro de cada itinerario. Posteriormente en la tabla 3 se calculan los kilómetros, las horas y las expediciones que repercuten en la concesión globalmente considerada, si bien este último dato (el número de expediciones) no es representativo ya que los cálculos de la coincidencia se hacen sobre una parte de cada expedición.

Las horas y los kilómetros se han descontado a las concesiones objeto de este expediente. Por otro lado, se han prorrateado los ingresos correspondientes a las coincidencias utilizando los kilómetros como factor de ponderación. Estos ingresos calculados se han descontado a los declarados en cada concesión.

TABLA 1.a HORARIOS CONCESIONES COINCIDENTES

SENTIDO PAMPLONA- LEITZA- SANTESTEBAN

	IDA			
	VNA-032	VNA-020	VNA-032	VNA-020
PAMPLONA	12:30	13:00	19:00	19:30
AÑEZCAR	12:42	13:13	19:12	19:42
SARASATE	12:52	13:23	19:22	19:53
IRURZUN	13:00	13:35	19:30	20:03
LATASA	13:03	13:40	19:33	20:08
MUGIRO	13:13	13:48	19:43	20:17
LEKUNBERRI	13:15	13:50	19:45	20:20
Calendario	L a S MyS hasta Aldaz	L-S	L a V L-X-V hasta Aldaz	L-S

TABLA 1.b HORARIOS CONCESIONES COINCIDENTES

SENTIDO SANTESTEBAN - LEITZA- PAMPLONA

	VUELTA				
	VNA-032	VNA-020	VNA-020	VNA-032	VNA-020
SANTESTEBAN		6:45	8:00		
LEITZA		7:50	9:00		15:30
LEKUNBERRI	7:30	8:10	9:20	14:30	15:45
MUGIRO	7:35	8:15	9:23	14:35	15:48
LATASA	7:49	8:23	9:33	14:49	15:57
IRURZUN	7:52	8:30	9:40	14:52	16:03
SARASATE	7:57	8:40	9:50	14:57	16:12
AÑEZCAR	8:03	8:48	9:58	15:03	16:22
PAMPLONA	8:09	9:00	10:10	15:15	16:35
	L a S hasta Aldaz	L-V	S	L a V	L-S

TABLA 1.c HORARIOS, ITINERARIOS Y CALENDARIO COINCIDENTES

COINCIDENCIA MUGIROARRA- LEIZARAN MARIEZCURRENA VNA-032/VNA-020 **AÑO 2018**

Concesión	Sentido	Horario	Calendario	EXP	MIN	KM	Nº KM	HORAS
32	Aldaz- Pamplona	12:30	L-S	300	45	34	10.200	225,00
20	Santesteban- Leiza- Pamplona	13:00	L-S	300	50	34	10.200	250,00
32	Aldaz- Pamplona	19:00	L-V	250	45	34	8.500	187,50
20	Santesteban- Leiza- Pamplona	19:30	L-S	250	50	34	8.500	208,33
32	Aldaz- Pamplona	7:30	L-S	250	39	34	8.500	162,50
20	Santesteban- Leiza- Pamplona	8:10	L-V	250	50	34	8.500	208,33

**TABLA 2. CALCULO DE KILÓMETROS Y HORAS COINCIDENTES POR
 CONCESIÓN E ITINERARIO**

Concesión	Sentido	Horario	Calendario	EXP	MIN	KM	Nº KM	HORAS
32	Aldaz- Pamplona	12:30	L-S	300	45	34	10.200	225,00
32	Aldaz- Pamplona	19:00	L-V	250	45	34	8.500	187,50
32	Aldaz- Pamplona	7:30	L-S	250	39	34	8.500	162,50

Concesión	Sentido	Horario	Calendario	EXP	MIN	KM	Nº KM	HORAS
20	Santesteban- Leitza- Pamplona	13:00	L-S	300	50	34	10.200	250,00
20	Santesteban- Leitza- Pamplona	19:30	L-S	250	50	34	8.500	208,33
20	Santesteban- Leitza- Pamplona	8:10	L-V	250	50	34	8.500	208,33

TABLA 3. KILOMETROS Y HORAS COINCIDENTES POR CONCESIÓN

VNA-32	Nº KM	HORAS	EXP
COINCIDEN	27.200	575,00	800

VNA-20	Nº KM	HORAS	EXP
COINCIDEN	27.200	666,67	800

ANEXO III:

CÁLCULO DEL DÉFICIT DE EXPLOTACIÓN

A continuación se exponen las tablas de cálculo de los déficits de explotación de las solicitudes estimadas, especificando en cada caso los detalles que procedan para el mismo.

Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032)

EXPEDICIONES:	551
KM.	14.516
HORAS	914
VEHÍCULOS	0,19
Nº CONDUCTORES	0,52
TAQUILLERO	0,07542
COSTES VARIABLES	
COMBUSTIBLE	3.200,65
LUBRIFICANTES	64,01
NEÚMATICOS	598,39
MANTE. Y REP	1.756,40
TASAS	
TOTAL	5.619,45
COSTES FIJOS:	
TAQUILLERO	2.329,62
PERSONAL	15.949,63
AMORTIZACIÓN	1.507,49
FINANCIACIÓN	76,92
SEGUROS	678,69
TASAS (Fiscales, Autobús, Viajero)	2.653,04
TOTAL	23.195,39
COSTES TOTALES:	
	5.619,45
	23.195,39
SUMA	28.814,84
2% VARIOS	576,30
SUMA	29.391,13
10% ADM T GER	2.939,11
6% B. I.	1.763,47
TOTAL	34.093,71
INGRESOS	4.982,13
(incluye carné joven)	
DÉFICIT	29.111,58

En el cálculo del déficit de explotación de esta concesión se ha tenido en cuenta la coincidencia de horarios e itinerarios con la concesión Doneztebe/Santesteban, Leitza y Pamplona, con hijuela Leitza-Tolosa (VNA-20) gestionada por la empresa Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L.

Para ello se han descontado los kilómetros y las horas de conducción a la concesión globalmente considerada. Por otro lado, se han prorrateado los ingresos correspondientes a las coincidencias utilizando los kilómetros como factor de ponderación.

Además se han añadido a los ingresos los abonos realizados por el entonces Departamento de Desarrollo Económico en concepto de compensación por la aplicación del descuento del Transporte Joven (84,60 euros) descontando la parte proporcional de los servicios coincidentes con la empresa Leizarán Mariezcurrena Hermanos, S.L.L.

ACUERDO del Gobierno de Navarra, de 27 de diciembre de 2019, por el que, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 103.4 de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, y a instancia de la Dirección General de Transportes, se resuelven favorablemente los expedientes de abono de las compensaciones económicas a las empresas concesionarias de servicios de transporte público interurbano regular de uso general con explotación deficitaria en los años 2017 y 2018, conforme a la doctrina que prohíbe el enriquecimiento injusto, y se ordena la continuación del procedimiento para su abono.

La Dirección General de Transportes propone aprobar la autorización y disposición del gasto de la compensación económica a las empresas concesionarias de servicios de transporte público interurbano regular de uso general con explotación deficitaria en el año 2018. El déficit de explotación ha sido determinado conforme a lo establecido en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, según la distribución económica por empresa y concesión expresada en el siguiente cuadro:

EMPRESA/CONCESIÓN	COMPENSACIÓN SERVICIOS 2018
ATIVAR, S.L. Eugui/Jaurrieta-Pamplona	36.975,53 €
AUTOBUSES JIMENEZ, S.L. Azagra-Logroño	84.177,43 €
AUTOBUSES ALBERTO ELCARTE, S.L. Ablitas-Tudela	34.284,64 €
LA MUGUIROARRA, S.L. Aldatz-Lekunberri-Pamplona	27.656,00 €
LEITZARAN MARIEZCURRENA HNOS., S.L. Doneztebe/Santesteban-Leitza-Pamplona	73.914,76 €
AUTOMÓVILES UREDERRA, S.L. Larraona-Estella/Lizarra	54.808,89 €

EMPRESA/CONCESIÓN	COMPENSACIÓN SERVICIOS 2018
LA BAZTANESA, S.A. Pamplona-Hondarribia e hijuelas	144.079,10 €
AUTOBUSES PARRA, S.L. Calahorra-Sartaguda y Azagra-Calahorra	71.530,20 €
LA TAFALLESA, S.A. Uztárroz-Pamplona	55.374,60 €
LA TAFALLESA, S.A. Lerín-Pamplona	53.165,73 €
LA TAFALLESA, S.A. Carcastillo-Tafalla-Pamplona	42.603,75 €
COMPAÑÍA DE AUTOBUSES PINEDO, S.L. Calahorra-Vitoria/Gasteiz	79.116,76 €
COMPAÑÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Milagro-Pamplona	40.799,66 €
COMPAÑÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Baños de Fitero-Pamplona	75.526,76 €
COMPAÑÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Lodosa-Pamplona	74.701,32 €
COMPAÑÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Falces-Zaragoza	88.615,45 €
COMPAÑÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Pamplona-Tudela	65.723,57 €
LA BURUNDESA, S.A. Pamplona-Lesaka-Donostia/San Sebastián	91.347,19 €
LA BURUNDESA, S.A.. Pamplona-Vitoria/Gasteiz	97.399,27 €
LA BURUNDESA, S.A.. Pamplona-Clínica Ubarmin	63.961,82 €
LA VIANESA, S.L. Viana- Logroño	46.474,76 €
TOTAL	1.402.237,19 €

Por otra parte, la Dirección General de Transportes propone aprobar la autorización y disposición del gasto de 74.550,83 euros a la empresa La Burundesa S.A.U., por la estimación parcial del recurso de alzada interpuesto por La Burundesa S.A.U. contra la Resolución 1237/2018, de 31 de diciembre, del Director General de Obras Pública, por la que se conceden 82.920,84 euros a dicha empresa, en

aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona-Lesaka-Donostia/San Sebastián (VNA-028) y Pamplona-Vitoria/Gasteiz (VNA-004) con explotación deficitaria en el año 2017.

Las disposiciones de gasto y ordenaciones de pagos propuestas tienen su fundamento en las prestaciones de servicios no sustentadas en una relación jurídica debidamente formalizada, al haber concluido previamente el plazo de ejecución de los contratos en su día suscritos, sin que en este momento se haya procedido a la adjudicación de un nuevo contrato, según se justifica en el expediente administrativo.

Tal y como se informa en el expediente, debido a la trascendencia de los servicios, su prestación se considera imprescindible por lo que las empresas han venido prestándolos aun no habiéndose podido formalizar regularmente la correspondiente relación jurídica.

En vista de que nos encontramos ante unas prestaciones ya debidamente ejecutadas pero sin el adecuado soporte contractual, es forzoso explorar la posibilidad de acogerse a la teoría de la prohibición de enriquecimiento sin causa, construcción jurisprudencial en cuya virtud se palía, en determinadas condiciones, el indeseable desequilibrio que se produce cuando alguien que ejecuta una prestación sin el imprescindible basamento contractual no ha generado por tal motivo el derecho a obtener el equivalente dinerario o en especie que le correspondería de haberse formalizado el oportuno contrato.

Son cuatro las condiciones que la jurisprudencia exige para poder aplicar esa doctrina (Sentencia del Tribunal

Supremo de 23 de marzo de 1966, Sala de lo Civil, núm. 220):

- Un enriquecimiento por parte del demandado, representado por la obtención de una ventaja patrimonial, que puede producirse por un aumento del patrimonio (lucrum emergens) o por una no disminución del patrimonio (damnum cessans).

- Un empobrecimiento por parte del actor, representado a su vez por un daño, que puede constituir damnus emergens (daño positivo) y lucrum cessans (lucro frustrado), del que haya sido consecuencia el enriquecimiento del demandado.

- Falta de causa que justifique el enriquecimiento.

- Inexistencia de un precepto legal que excluya la aplicación del enriquecimiento sin causa.

A ello añade la jurisprudencia que es también exigible del negocio jurídico que pretenda acogerse a este remedio el hecho de que se halle presidido por la buena fe.

Acreditado lo anterior en el expediente y habiéndose remitido las propuestas de resolución a la Intervención Delegada en el Departamento de Cohesión Territorial, esta Intervención Delegada ha emitido informes de omisión de fiscalización a los efectos del artículo 103 de la Ley Foral de la Hacienda Pública de Navarra, dado que la prestación de los servicios tras la finalización de los contratos no fue fiscalizada en su momento, debiéndose remitir al Gobierno de Navarra la decisión final respecto de aquellos expedientes cuya fiscalización se haya omitido y que presenten alguna infracción del ordenamiento jurídico u otro defecto que impida su convalidación sin más trámite.

Y así, aun no ajustándose plenamente la contratación del caso a las disposiciones vigentes en materia de contratos públicos, debe procederse a pagar los servicios prestados, en virtud de la teoría en cuya virtud se persigue evitar los enriquecimientos injustos, con el fin de evitar así el perjuicio que deriva del hecho de haber prestado de buena fe unos servicios a la Administración y a su instancia sin haber percibido la oportuna contraprestación.

En su virtud, el Gobierno de Navarra, a propuesta del Consejero de Cohesión Territorial,

ACUERDA

1.º Resolver favorablemente, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 103.4 de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, los expedientes de abono de las compensaciones económicas a las empresas concesionarias de servicios de transporte público interurbano regular de uso general con explotación deficitaria en los años 2017 y 2018 indicados en la parte expositiva, por importe de 1.476.788,02 euros, conforme a la doctrina que prohíbe el enriquecimiento injusto, y ordenar la continuación del procedimiento para su abono.

2.º Trasladar este acuerdo a la Directora General de Transportes, al Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, a la Secretaría General Técnica del Departamento de Cohesión Territorial, a la Intervención Delegada y al Servicio de Gestión Económico Presupuestaria y Control del Gasto (Negociado de Gestión Económica).

Pamplona, veintisiete de diciembre de dos mil diecinueve.

EL CONSEJERO SECRETARIO
DEL GOBIERNO DE NAVARRA

Javier Remírez Apesteguía

RESOLUCIÓN 86 /2019, de 30 DIC., de la Directora General de Transportes, por la que se conceden 27.656,00 euros a la empresa La Muguiroarra, S.L., en aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz-Lekunberri-Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032), con explotación deficitaria en el año 2018, se aprueba el gasto correspondiente y se dispone su abono.

Por Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, se modificaron las concesiones de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra para establecer un régimen especial de compensación económica a las empresas concesionarias de servicios con explotación deficitaria en los años 2009 y siguientes.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa de que, con fecha 29 de abril de 2019, dentro del plazo establecido en la citada Resolución 365/2009, La Muguiroarra, S.L., ha solicitado compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) prestados durante el año 2018.

Dicho Servicio considera que la solicitante cumple con los requisitos establecidos en dicha Resolución, por lo que ha determinado la cuantía de la compensación a abonar.

A estos efectos, en el informe del Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes se realizan las siguientes consideraciones sobre el cálculo del déficit:

1. Exclusión de servicios del cálculo de la compensación por coincidencias de horarios e itinerarios.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes ha encontrado coincidencias de horarios e itinerarios entre los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz y Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032), prestados por La Muguiorarra, S.L., y los servicios entre Doneztebe/Santesteban, Leitza y Pamplona, con hijuela Leitza-Tolosa (VNA-20), prestados por Leizarán Mariezcurrena Hnos., S.L., por lo que en aplicación del criterio recogido en el párrafo segundo del apartado 1.1 de la Resolución 365/2009, para calcular el déficit ha descontado los kilómetros y las horas de conducción de dichos servicios así como la parte proporcional de los ingresos correspondientes a dichas expediciones, calculada en proporción a los kilómetros recorridos.

En concreto, dicho Servicio ha encontrado las siguientes coincidencias entre los horarios e itinerarios de ambas concesiones:

Sentido Pamplona- Lekunberri:

En el tramo entre Pamplona y Lekunberri

- VNA-032 (12:30) y VNA-020 (13:00), de lunes a sábados, laborables.
- VNA-032 (19:00) y VNA-020 (19:30), de lunes a viernes, laborables.

Sentido Lekunberri- Pamplona:

En el tramo entre Lekunberri y Pamplona:

- VNA-032 (7:30) y VNA-020 (8:10), de lunes a viernes, laborables.

2. Reducción tarifaria a los titulares de Carné de Transporte Joven.

Finalmente para el cálculo del déficit se han descontado las compensaciones económicas abonadas a La Muguiorarra, S.L., por la aplicación de la reducción del 20% del precio del billete a los titulares del Carné de Transporte Joven, de conformidad con la Resolución 204/2008, de 17 de octubre, de la Directora General de Transportes, modificada mediante las

Resoluciones 202/2009, de 15 de junio, y 412/2011, de 16 de diciembre, de la misma Directora General.

Una vez realizado el cálculo conforme a los criterios expuestos, el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes ha estimado que el déficit del servicio prestado durante el año 2018 por La Muguiroarra, S.L., asciende a 29.111,58 euros.

Por ello, el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes propone aprobar un gasto de 27.656,00 euros, cantidad correspondiente al 95% del déficit de explotación estimado a los servicios prestados por La Muguiroarra, S.L., de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.2 de la citada Resolución 365/2009, que establece que el importe máximo de las compensaciones económicas no podrá superar el 95% de la cuantía a la que ascienda el déficit respectivo.

Por otro lado el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa que, si bien el 12 de marzo de 2014 finalizó el plazo de la citada concesión sin que se haya realizado la renovación concesional, dicha empresa ha venido prestando los servicios con continuidad durante todo el año 2018.

Ante la continuidad en la prestación de los servicios con posterioridad a la finalización del plazo de la concesión, el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes considera que la empresa La Muguiroarra, S.L., debe percibir la compensación económica en las condiciones establecidas en la citada Resolución 365/2009 y propone que se proceda al pago de la compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz, Lekunberri -Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) con explotación deficitaria en el año 2018, aplicando al presente supuesto la doctrina del enriquecimiento injusto, en orden a que la Administración de la Comunidad Foral de Navarra está obligada al

pago de los servicios que han sido consentidos y que efectivamente se han prestado sin la correspondiente cobertura jurídica.

En consecuencia, en ejercicio de las competencias atribuidas por el apartado 1 de la Disposición Adicional Segunda del Decreto Foral 263/2019, de 30 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Cohesión Territorial, y de conformidad con la propuesta del Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes,

RESUELVO:

1º.- Conceder 27.656,00 euros a la empresa La Muguiorarra, S.L., en aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Aldatz-Lekunberri- Pamplona, con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032), con explotación deficitaria en el año 2018.

2º.- Aprobar un gasto de 27.656,00 euros, en concepto de compensación económica a la empresa La Muguiorarra, S.L., por la prestación de dichos servicios con explotación deficitaria en el año 2018, con cargo a la partida presupuestaria 840004/84410/4709/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos de 2019.

3º.- Disponer el abono de 27.656,00 euros a la empresa La Muguiorarra, S.L, NIF B31095292, con cargo a la partida presupuestaria 840004/84410/4709/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos de 2019.

4º.- Notificar la presente Resolución a La Muguiorarra, S.L., al Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, al Servicio de Gestión Económico Presupuestaria y Control del Gasto (Negociado de Gestión Económica) y a la Intervención Delegada en el Departamento.

5º.- Indicar que contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, los interesados podrán interponer recurso de alzada ante el Consejero de Cohesión Territorial, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación.

Pamplona, **30 DIC. 2019**

LA DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTES



Berta Miranda Ordobás