



INFORME DE OMISIÓN DE FISCALIZACIÓN

(A los efectos del artículo 103, apartado 4, de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra)

Con fecha 23 de octubre de 2023 se ha recibido en esta Intervención Delegada la siguiente propuesta de Resolución de la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible:

Resolución por la que se desestima la solicitud presentada por la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., de compensación económica por la prestación del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Logroño – Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) en el año 2022 y por la que se conceden 271.621,20 euros a dicha empresa, por la prestación de los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), con explotación deficitaria en el mismo período, se aprueba el gasto correspondiente y se dispone su abono.

El expediente contable es el CONTA 2023 0060002342.

En el informe de fecha 16 de octubre de 2023 de la Directora del Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes figuran los antecedentes del presente expediente por lo que me remito a ellos para evitar reiteraciones.

Con fecha 27 de julio de 2014 finalizó el plazo de la concesión de servicios de transporte regular de viajeros de uso general entre Logroño – Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) y con fecha 15 de marzo de 2014 el de la concesión entre Pamplona/Iruña – Logroño (VNA-011), y desde esa fecha se ha continuado sin cese la prestación del servicio de transporte, aun sin estar contratado y a instancias de la Administración, por parte de la empresa Autobuses La Estellesa, S.L. Los servicios prestados se han venido abonando a la empresa aplicando la doctrina del enriquecimiento injusto en orden a que la Administración implicada está obligada al pago de los servicios que han sido consentidos y que efectivamente se han prestado sin la correspondiente cobertura jurídica.

La partida propuesta para el abono dispone de crédito adecuado y suficiente.

No obstante, habiéndose omitido el expediente de contratación y prescindido de los trámites previstos para él en la Ley Foral de Contratos, incluida la fiscalización previa preceptiva del expediente, corresponde aplicar lo dispuesto en el artículo 103,

apartados primero, segundo y cuarto, de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, y se remite al efecto el presente informe al órgano gestor.

Artículo 103. Omisión de fiscalización.

1. En los supuestos en los que, con arreglo a lo establecido en las disposiciones aplicables, la función interventora fuera preceptiva y se hubiese omitido, no se podrá reconocer la obligación, ni tramitar el pago, ni intervenir favorablemente el expediente correspondiente hasta que se conozca y resuelva dicha omisión en los términos previstos en este artículo.

2. En dichos supuestos será preceptiva la emisión de un informe por quien en el ejercicio de la función interventora tenga conocimiento de dicha omisión. Dicho informe se remitirá al órgano gestor que hubiera iniciado las actuaciones y no tendrá naturaleza de fiscalización.

3. (...)

4. Si la Intervención manifiesta su opinión poniendo de relieve infracciones al ordenamiento jurídico o discrepancias con la actuación de los órganos de gestión, el expediente será trasladado al Gobierno de Navarra para su resolución. En caso de que la resolución sea favorable, ello no eximirá de la exigencia de responsabilidades a que, en su caso, hubiera lugar.

Sin otro particular, en Pamplona a 24 de octubre de 2023



Gobierno de Navarra
Departamento de
Economía y Hacienda

Intervención Delegada



Jesús Muñoz Apesteguía

Interventor Delegado en el Departamento de Cohesión Territorial

DIRECTORA DEL SERVICIO DE PLANIFICACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO DE TRANSPORTES

Mediante Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, se modificaron las concesiones de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra para establecer un régimen especial de compensación económica a las empresas concesionarias de servicios con explotación deficitaria en los años 2009 y siguientes, cuya aplicación fue avalada por la sentencia nº 14/2023, de 26 de enero, de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Navarra y conforme a la que corresponde resolver las compensaciones económicas por los servicios prestados durante el año 2022.

Para determinar las compensaciones económicas correspondientes a los servicios prestados en el año 2022 se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Para homogeneizar el cálculo de la compensación económica con la abonada por los servicios que se extinguieron el día 23 de marzo de 2022 con la puesta en funcionamiento del nuevo contrato de concesión del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002), no se ha aplicado el criterio sobre la coincidencia de horarios e itinerarios, establecido en el apartado 1.1 de la citada Resolución, a los servicios prestados entre el 1 de enero y el 22 de marzo de 2022.

2. Se han tenido en cuenta los ingresos obtenidos por las empresas por las convocatorias de ayudas de 950 euros por autobús reguladas en el Real Decreto 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania y en el Real Decreto 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte.

3. En su caso, se ha añadido a los ingresos el importe de la ayuda abonada por esta Administración por la aplicación del descuento del 30% en la venta de abonos y títulos multiviajes, del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2022, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 151/2022, de 18 de agosto, de la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible, que estableció el

procedimiento para la implantación de descuentos del 30% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte regular de viajeros de uso general por carretera competencia de esta Administración, para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022, de acuerdo a lo establecido en la Orden Ministerial de 15 de julio de 2022, por la que se dio cumplimiento al Capítulo II del Real Decreto-ley 11/2022.

Así, con fecha 25 de abril de 2023, dentro del plazo establecido en la citada Resolución 365/2009, Autobuses La Estellesa, S.L., solicitó compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2022 entre Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) y entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), adjuntando para su determinación la memoria correspondiente, según el modelo facilitado por el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes.

A continuación, se exponen los criterios aplicados por Iñaki Larumbe Cía, Técnico de Administración Pública (rama económica) de la Sección de Transporte Público por Carretera, para cada una de las concesiones citadas.

Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010)

Así, una vez aplicados los criterios de cálculo general derivados de la Resolución 365/2009 y que se recogen en el Anexo I de este informe, con las salvedades mencionadas, se ha realizado el cálculo del déficit de explotación del servicio, que se recoge en el Anexo II con las siguientes consideraciones:

1. Exclusión de servicios del cálculo de la compensación por coincidencias de horarios e itinerarios.

Se ha analizado la existencia de coincidencias para el periodo comprendido entre el 23 de marzo y el 31 de diciembre de 2022, no encontrándose coincidencias con ningún otro servicio.

2. Otras ayudas directas.

Se ha incorporado a los ingresos 10.192,63 euros correspondientes a las ayudas directas a empresas y profesionales del transporte reguladas por los

citados Reales Decretos 6/2022, de 29 de marzo, y 14/2022, de 1 de agosto, con objeto de paliar las subidas del precio de los carburantes. Dicho importe resulta de multiplicar el importe de 950 euros establecido en las dos convocatorias citadas, por el coeficiente de utilización de autobuses necesarios para prestar el servicio, que en este caso es 5,364.

3. Reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven

Se han añadido a los ingresos los abonos realizados por la aplicación de la reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

Para el cálculo del déficit se han descontado las compensaciones económicas abonadas a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., por la aplicación de la reducción tarifaria del 20% del precio del billete a los viajeros titulares del Carné de Transporte Joven, de conformidad con la Resolución 204/2008, de 17 de octubre, de la Directora General de Transportes, modificada mediante las Resoluciones 202/2009, de 15 de junio y 412/2011, de 16 de diciembre, de la misma Directora General.

En el caso de servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Logroño- Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010), los ingresos por este concepto han ascendido a 2.491,97 euros (IVA excluido), para el año 2022.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes tras analizar la solicitud presentada correspondiente al servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010), y una vez realizado el cálculo del citado déficit de acuerdo a lo establecido en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, conforme se desglosa en el Anexo II del informe del Servicio, ha estimado en 41.441,34 euros el superávit del servicio, por lo que no procede abonar compensación alguna.

Asimismo, es preciso indicar que el plazo de la concesión administrativa correspondiente a los mencionados servicios finalizó el 27 de julio de 2014 sin que se hubiera realizado la renovación concesional. El entonces Departamento de Fomento consideró conveniente que la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., continuara con la prestación del servicio en idénticas condiciones desde la fecha indicada dado que se trata de un servicio público esencial y ante el perjuicio que la finalización de su prestación podía originar al interés general de

los usuarios, habiéndose constatado por parte de este Servicio que la empresa ha venido prestando los servicios de transporte con continuidad.

El Departamento de Cohesión Territorial está acometiendo un proceso de renovación del sistema de transporte público interurbano regular de uso general en toda Navarra que supondrá una vez implantado la integración de los actuales servicios en nuevas concesiones con carácter comarcal para responder a las necesidades de movilidad de la población.

Dentro de este proceso de renovación, ya se han puesto en servicio las siguientes concesiones: “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona – Soria (NAV-001”, “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña- Tafalla. Zona Tafalla (NAV-002)”, “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña- Tudela-Zaragoza. Zona Ribera Baja (NAV-003)” y “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña- Altsasu/Alsasua-Vitoria-Gasteiz. Zona Altsasu/Alsasua (NAV-004)”.

En este proceso, la actual concesión entre Logroño – Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) desaparecerá como servicio independiente y quedará integrada en el servicio Pamplona/Iruña- Estella/Lizarra-Logroño-Donostia/San Sebastián. Zona Estella y Ribera Alta. No cabe, por tanto, la posibilidad de licitar este servicio como un contrato independiente, sino que se incorporará en la licitación del futuro servicio. El proceso de licitación de dicho servicio se inició tras la remisión con fecha 17 de septiembre de 2014 al Diario Oficial de la Unión Europea del correspondiente anuncio de información previa. Se ha realizado y finalizado el proceso de participación pública, se ha realizado la definición técnica del nuevo servicio, y en estos momentos se están resolviendo los problemas surgidos con el personal con derecho a subrogación en la nueva concesión, los cuales están retrasando la finalización de los trabajos. De esta forma, está previsto proceder a su licitación en octubre de 2024 y la fecha prevista de adjudicación es julio de 2025.

Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011)

Así, una vez aplicados los criterios de cálculo general derivados de la Resolución 365/2009 y que se recogen en el Anexo I de este informe, con las

salvedades mencionadas, se ha realizado el cálculo del déficit de explotación del servicio, que se recogen en el Anexo II con las siguientes consideraciones:

1. Exclusión de servicios del cálculo de la compensación por coincidencias de horarios e itinerarios en la concesión Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011).

En aplicación de dicho criterio, que se recoge en el párrafo segundo del apartado 1.1 de la citada Resolución 365/2009, en el Anexo III se han analizado los servicios prestados del 23 de marzo al 31 de diciembre de 2022 entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011) y se han encontrado coincidencias de horario e itinerario con los servicios de la concesión entre Viana-Logroño (VNA-029), gestionada por la empresa La Vianesa, S.L., y con los de la concesión Sartaguda-Calahorra (VNA-039) gestionada por Autobuses Parra, S.L., de tal modo que para calcular el déficit de explotación se han descontado los kilómetros y las horas de conducción de dichas coincidencias, así como la parte proporcional de los ingresos correspondientes a dichas expediciones.

2. Otras ayudas directas.

Se han incorporado a los ingresos 27.628,51 euros correspondientes a las ayudas directas a empresas y profesionales del transporte reguladas por los citados Reales Decretos 6/2022, de 29 de marzo, y 14/2022, de 1 de agosto, con objeto de paliar las subidas del precio de los carburantes. Dicho importe resulta de multiplicar 950 euros de las dos convocatorias citadas, por el coeficiente de utilización de autobuses necesarios para prestar el servicio, que en este caso es 14,541.

3. Bonos multiviaje.

Se han añadido a los ingresos 6.559,20 euros correspondientes a la ayuda otorgada por esta Administración por aplicación del descuento del 30% en los abonos o títulos multiviaje entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022, en virtud de la Resolución 20/2023, de 23 de febrero, de la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible.

4.Reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

Se han añadido a los ingresos de la concesión los abonos realizados por la aplicación de la reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

Para el cálculo del déficit se han descontado las compensaciones económicas abonadas a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., por la aplicación de la reducción tarifaria del 20% del precio del billete a los viajeros titulares del Carné de Transporte Joven, de conformidad con la Resolución 204/2008, de 17 de octubre, de la Directora General de Transportes, modificada mediante las Resoluciones 202/2009, de 15 de junio y 412/2011, de 16 de diciembre, de la misma Directora General.

En el caso de servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), los ingresos por este concepto han ascendido a 23.280,48 euros (IVA excluido), para el año 2022, siendo imputados 23.214,93 euros tras minorar los ingresos coincidentes.

5. Convenio de Colaboración.

En cuanto a la compensación económica solicitada en relación con los servicios de transporte regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011) conviene señalar que con fecha 12 de septiembre de 2008 se suscribió el Convenio de Colaboración entre el entonces Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, los Ayuntamientos de Estella-Lizarrza, Villatuerta, Oteiza, Ayegui, Abárzuza, Yerri, Arróniz, Barbarin, Luquin, Igúzquiza, y Villamayor de Monjardín y la empresa La Estellesa, S.A. por el que se establece el sistema de financiación del régimen especial de compensación económica derivado de la modificación de la concesión de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña - Logroño (VNA-011) para la instauración del servicio Tierra Estella Bus, aprobada por la Orden Foral 8/2008, de 3 de septiembre, de la Consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, siendo el citado convenio prorrogado los años siguientes.

Durante el año 2022 la empresa ha seguido prestando los citados servicios por lo que se le han abonado por parte de los Ayuntamientos y el Departamento de Cohesión Territorial 178.316,30 euros para el año 2022.

La cláusula octava del Convenio prevé que los Ayuntamientos firmantes podrán acordar con la empresa concesionaria tarifas diferenciadas para distintos perfiles de usuarios, billetes de ida y vuelta, abonos, etc. En este caso el menor ingreso que suponga su establecimiento será a cargo del Ayuntamiento correspondiente.

Por Resolución 235/2008, de 28 de octubre, de la Directora General de Transportes, se aprobó la reducción de la tarifa de transporte público regular permanente de uso general de viajeros entre Pamplona – Logroño e hijuelas (VNA-011) del servicio Tierra Estella Bus a 0,73 euros en los tráficos entre las localidades incluidas en la línea 1, integrada por los municipios de Oteiza, Villatuerta, y Estella, y en los tráficos de la línea 2, integrada por los municipios de Arróniz, Barbarin, Luquin, Ayegui, Igúzquiza, Villamayor de Monjardín, Estella, Yerri y Abárzuza, siempre que el pago se realice mediante tarjeta electrónica. Dicha tarifa ha ido variando a lo largo del tiempo en el mismo porcentaje con que se incrementa la tarifa general de los servicios públicos regulares permanentes de viajeros por carretera vigente en la concesión Pamplona-Logroño e hijuelas (NA-11), siendo el menor ingreso resultante de la reducción acordada para los pagos con tarjeta electrónica sin contacto a cargo de los Ayuntamientos afectados en proporción al número de habitantes de cada municipio.

La cantidad a abonar por parte de los Ayuntamientos ascendió a 14.585,09 euros (IVA excluido) para el año 2022.

Para el cálculo del déficit de explotación de la concesión se han calculado los kilómetros y horas de conducción de todos los servicios, incluso los intensificados en la modificación, y se ha añadido a los ingresos declarados por los viajeros la compensación de 192.901,39 euros correspondientes al año 2022.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes tras analizar la solicitud presentada correspondiente al servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), y una vez realizado el cálculo del citado déficit de acuerdo a lo establecido en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, conforme se desglosa en el Anexo II del informe del Servicio, ha estimado que el déficit del servicio prestado en el año 2022 por Autobuses La Estellesa, S.L., asciende a 285.917,05 euros.

De conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.2 de la citada Resolución 365/2009, que establece que el importe máximo de la compensación económica no podrá superar el 95 % de la cuantía a la que ascienda el déficit respectivo, el importe de la compensación económica a conceder a Autobuses La Estellesa, S.L., respecto al déficit calculado para los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), durante el año 2022 es de 271.621,20 euros.

Asimismo, es preciso indicar que el plazo de la concesión administrativa correspondiente a los mencionados servicios finalizó el 15 de marzo de 2014 sin que se hubiera realizado la renovación concesional. El entonces Departamento de Fomento consideró conveniente que la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., continuara con la prestación del servicio en idénticas condiciones desde la fecha indicada dado que se trata de un servicio público esencial y ante el perjuicio que la finalización de su prestación podía originar al interés general de los usuarios, habiéndose constatado por parte de este Servicio que la empresa ha venido prestando los servicios de transporte con continuidad.

El Departamento de Cohesión Territorial está acometiendo un proceso de renovación del sistema de transporte público interurbano regular de uso general en toda Navarra que supondrá una vez implantado la integración de los actuales servicios en nuevas concesiones con carácter comarcal para responder a las necesidades de movilidad de la población.

Dentro de este proceso de renovación, ya se han puesto en servicio las siguientes concesiones: “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona – Soria (NAV-001)”, “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña- Tafalla. Zona Tafalla (NAV-002)”, “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña- Tudela-Zaragoza. Zona Ribera Baja (NAV-003)” y “Servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña- Altsasu/Alsasua-Vitoria-Gasteiz. Zona Altsasu/Alsasua (NAV-004)”.

En este proceso, la actual concesión entre Pamplona/Iruña – Logroño (VNA-011) desaparecerá como servicio independiente y quedará integrada en el servicio Pamplona/Iruña- Estella/Lizorra-Logroño-Donostia/San Sebastián. Zona Estella y Ribera Alta. No cabe, por tanto, la posibilidad de licitar este servicio

como un contrato independiente, sino que se incorporará en la licitación del futuro servicio. El proceso de licitación de dicho servicio se inició tras la remisión con fecha 17 de septiembre de 2014 al Diario Oficial de la Unión Europea del correspondiente anuncio de información previa. Se ha realizado y finalizado el proceso de participación pública, se ha realizado la definición técnica del nuevo servicio, y en estos momentos se están resolviendo los problemas surgidos con el personal con derecho a subrogación en la nueva concesión, los cuales están retrasando la finalización de los trabajos. De esta forma, está previsto proceder a su licitación en octubre de 2024 y la fecha prevista de adjudicación es julio de 2025.

Así, ante la continuidad en la prestación de los servicios con posterioridad a la finalización del plazo de las citadas concesiones, el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes considera que la empresa Autobuses La Estellesa, S.L, debe percibir la compensación económica de 271.621,20 euros por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general prestados en el año 2022 entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), y propone su pago aplicando al presente supuesto la doctrina del enriquecimiento injusto, en orden a que la Administración de la Comunidad Foral de Navarra está obligada al pago de los servicios que han sido consentidos y que efectivamente se han prestado sin la correspondiente cobertura jurídica.

En consecuencia, se propone:

1º.- Desestimar la solicitud de déficit de explotación para el servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Logroño – Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) presentada por la empresa Autobuses La Estellesa, S.L.

2º.- Conceder 271.621,20 euros a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., en aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), con explotación deficitaria en el año 2022.

3º.- Aprobar un gasto de 271.621,20 euros, en concepto de compensación económica a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L, por la prestación de los citados servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2022, con cargo a la partida presupuestaria

230001/23100/2239/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos de 2023.

4º.- Disponer el abono de 271.621,20 euros, a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., NIF B71250930, con cargo a la partida presupuestaria 230001/23100/2239/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos de 2023.


Es todo cuanto tengo que informar con respecto a este asunto, lo que pongo en su conocimiento a los efectos oportunos.

Pamplona, 16 de octubre de 2023.

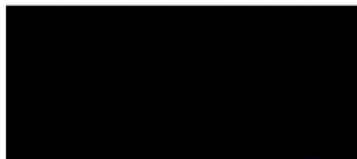
EL TÉCNICO ADMINISTRACIÓN
PÚBLICA (RAMA ECONÓMICA)



Iñaki Larumbe Cía

 Gobierno de Navarra
Nafarroako Gobernua
Servicio de Planificación y
Régimen Jurídico de Transportes
Garraioen Plangintzaren eta
Araubide Juridikoaren Zerbitzua

Vº Bº
LA JEFA DE LA SECCIÓN DE
TRANSPORTE PÚBLICO
POR CARRETERA



Raquel Bujanda Perales

Vº Bº
LA DIRECTORA DEL SERVICIO DE
PLANIFICACIÓN Y RÉGIMEN
JURÍDICO
DE TRANSPORTES



Estela Moso Sarasa

.- SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE.

ANEXO I

CRITERIOS DE CÁLCULO GENERAL

Para el cálculo de la compensación económica de las concesiones reconocida en este expediente, se han tenido en cuenta los siguientes parámetros:

- Kilómetros totales: se calculan incrementando los kilómetros recorridos por los autobuses en los servicios realizados (kilómetros útiles) un 2%, a los que se añade un 10% en concepto de kilómetros en vacío.
- Horas: se calculan multiplicando la suma del tiempo de conducción destinado a realizar las expediciones (tiempo útil) por un coeficiente (1,85) para incluir de forma genérica el resto de tiempo de trabajo que los conductores dedican a otros trabajos, como toma-deje, posicionamiento del vehículo o tiempos de espera.
- Autobuses: para estimar el número de vehículos necesarios para prestar el servicio, se toma como referencia el "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar", que, en su informe de julio de 2022, considera un kilometraje anual de 65.000 km. para autobuses 39-55 pasajeros y de 75.000 km. para autobuses > 55 pasajeros. El número de autobuses se obtiene dividiendo los kilómetros anteriormente calculados entre 65.000 o 75.000, dependiendo tipo de vehículo adscrito a la concesión.
- Datos relativos al consumo de combustible: se realiza la media de todos los valores mensuales un año completo de precio del gasóleo en Navarra. En este caso se ha utilizado del dato interanual de diciembre de 2022.
- Datos relativos al cálculo de lubricantes, neumáticos, mantenimiento y reparaciones, precio de vehículos, seguros: se toman como referencia los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar", integrado por el Comité Nacional del Transporte por Carretera y la Dirección General de Transporte Terrestre. En este expediente se han utilizado los datos facilitados por el informe de julio de 2022.
- Tasas: se han considerado las tasas fiscales, las tasas de estación y las tasas de viajero, revisadas por el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, en base a los datos presentados por la empresa.

- Amortización del vehículo: se consideran los años de vida útil estipulados en el pliego de cada concesión para cada vehículo, considerando que el vehículo tiene un valor residual del 20% en el momento de su sustitución.

- Financiación: para la financiación de los vehículos se toma como referencia el tipo de interés publicado en el Observatorio de costes de julio de 2022 (3,56%). Se considera 5 años como periodo de cálculo de los intereses, que se abonan en el plazo de la amortización del vehículo.

- Personal:

a) Chóferes: con las horas de trabajo anteriormente calculadas se obtiene el número de chóferes, al dividir entre el número de horas de la jornada anual del Convenio Colectivo para el sector "Transporte de Viajeros por Carretera en Navarra. Este número se multiplica por el salario calculado en base al citado Convenio.

b) Taquillas: Se estima siguiendo el criterio establecido en el "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar", considerando que los costes de comercialización están encuadrados dentro de los costes indirectos (incluyen costes de estructura, comercialización y otros) y que suponen el 12,5% de los costes directos.

- Ingresos: los ingresos (sin IVA) de cada concesión son los entregados en las declaraciones mensuales de viajeros. En los casos en que existan otras clases de ingresos, en dichas concesiones se suman dichos ingresos a los declarados por la empresa y se detallan en cada una de ellas.

Cabe indicar que en el cálculo de la compensación se han añadido, en su caso, los ingresos de las concesiones por los abonos realizados por la aplicación de la reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven y la compensación por la aplicación del 30% de descuento en los bonos de transporte. A su vez se han añadido las ayudas directas por subida del carburante conforme a los Reales Decretos 6/2022 y 14/2022.

En las concesiones cuyo plazo de duración se hubiera prorrogado en aplicación de lo dispuesto en el artículo 167 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, los ingresos computables a cada empresa se incrementarán, tal como se indica en la Resolución 365/2009, en los porcentajes correspondientes a los incrementos de tarifas en los años 1997 y 1998 (1,0507) que hubieran sido de aplicación de no haber renunciado expresamente a los mismos.

**ANEXO II: CÁLCULO DE DÉFICIT DE EXPLOTACIÓN SEGÚN LA
RESOLUCIÓN 365/2009**

PERIODO 1 ENERO AL 31 DICIEMBRE 2022

Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010)

| |
|--|
| ESTUDIO ECONÓMICO: DATOS PARA EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 |
| Concesión VNA 010: Logroño-San Sebastián-Irún |

| DETALLE DE GASTOS | | | |
|---|-----------------|------------------------------------|---|
| GASTOS DE PERSONAL | Unitario | Coefficiente de Aplicación | Imputable a la concesión en el periodo |
| Conductor | 30.887,14 | 4,60 | 141.932,94 |
| COSTE PERSONAL | | | 141.932,94 |
| VEHÍCULOS | Unitario | Coefficiente de utilización | Imputable a la concesión en el periodo |
| Amortización | 12.286,71 | 536,45% | 65.912,56 |
| Financiación | 1.703,21 | 536,45% | 9.136,96 |
| Seguros | 2.443,47 | 536,45% | 13.108,09 |
| Precio medio de adquisición | 218.182,19 | | |
| Valor residual (20%) + Neumáticos | 46.168,25 | | |
| Años de vida útil (concesión) | 14 | | |
| COSTE VEHÍCULOS | | | 88.157,61 |
| CARBURANTE | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Km. recorridos/año útiles | 316.995,60 | | |
| Km. recorridos/año vacío | 31.699,56 | | |
| Consumo/100 km | 26 | | |
| Precio medio del litro de combustible | 1,35 | | |
| Coste/km | 0,35025 | | |
| COSTE CARBURANTE | | | 122.129,76 |
| LUBRICANTES | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste medio por km | 0,00700 | | |
| COSTE LUBRICANTES | | | 2.442,60 |
| NEUMATICOS | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Duración media (km.) | 70.000,00 | | |
| Nº neumáticos | 6 | | |
| Coste/km | 0,04521 | | |
| COSTE NEUMÁTICOS | | | 15.764,81 |
| REPARACIONES | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste/km | 0,14561 | | |
| COSTE REPARACIONES | | | 50.772,80 |
| TASAS | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Fiscales | 1.039,31 | 5,36 | 5.575,42 |
| Tasas estación del autobús (en su caso) (IVA excluido) | | | 6.754,66 |
| Tasas estación del viajero (en su caso) (IVA excluido) | | | 5.529,05 |
| COSTE TASAS | | | 17.859,13 |
| TOTAL GASTOS EXPLOTACIÓN | | | 439.059,65 |
| VARIOS (2%) | | | 8.781,19 |
| GASTOS GENERALES (ESTRUCTURA, COMERCIALIZACIÓN: 12,5%) | | | 55.980,11 |
| BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) | | | 30.229,26 |
| TOTAL COSTE | | | 534.050,21 |
| €/km útil | | | 1,68 |
| TOTAL COSTE DEL PERIODO | | | 534.050,21 |

| DETALLE DE INGRESOS | |
|--|-------------------|
| Nº DE VIAJEROS TRANSPORTADOS: | 40.872,00 |
| RECAUDACIÓN POR VIAJEROS (IVA INCLUIDO): | 588.052,05 |
| Ingresos venta de billetes (línea, IVA excluido) | 529.063,72 |
| IVA venta de billetes | 52.906,37 |
| Ingresos por tasa de estación de viajeros (en su caso, IVA excluido) | 5.529,05 |
| IVA tasa de estación de viajero (en su caso) | 552,91 |
| Otros (detallar, es su caso, IVA excluido) | |
| IVA de Otros (detallar, en su caso) | |
| INGRESOS RECIBIDOS DE LA ADMINISTRACIÓN POR CARNÉ DE TRANSPORTE JOVEN | 2.741,16 |
| Ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven (IVA excluido) | 2.491,97 |
| IVA ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven | 249,20 |
| RECAUDACIÓN POR MERCANCIAS Y ENCARGOS (IVA INCLUIDO): | 1.456,00 |
| Ingresos por mercancías y encargos (sin IVA) | 1.203,31 |
| IVA ingresos por mercancías y encargos | 252,69 |
| INCREMENTO POR TARIFAS 1997 Y 1998 NO APLICADAS (LEY 13/96) | 27.010,88 |
| AYUDAS DIRECTAS POR SUBIDA PRECIO CARBURANTES (RD 6/22 y 14/22) | 10.192,63 |
| TOTAL INGRESOS DEL PERIODO (Importe SIN IVA) | 575.491,55 |
| DÉFICIT DEL PERIODO | -41.441,34 |
| COMPENSACIÓN MÁXIMA (95%) | -39.369,28 |

Pamplona/Iruña- Logroño (VNA-011)

ESTUDIO ECONÓMICO: DATOS PARA EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

Concesión Vna-011: Pamplona - Logroño

| DETALLE DE GASTOS | | | |
|---|------------|-----------------------------|--|
| GASTOS DE PERSONAL | Unitario | Coefficiente de Aplicación | Imputable a la concesión en el periodo |
| Conductor | 30.887,14 | 20,50 | 633.136,09 |
| COSTE PERSONAL | | | 633.136,09 |
| VEHÍCULOS | Unitario | Coefficiente de utilización | Imputable a la concesión en el periodo |
| Amortización Línea Regular | 12.286,71 | 1136,29% | 139.613,17 |
| Amortización TE BUS | | | 16.873,22 |
| Financiación Línea Regular | 1.703,21 | 1136,29% | 19.353,51 |
| Seguros Línea Regular | 2.443,47 | 1136,29% | 27.765,01 |
| Seguros TE BUS | 3.998,20 | 317,85% | 12.708,42 |
| Precio medio de adquisición | 218.182,19 | | |
| Valor residual (20%) + Neumáticos | 46.168,25 | | |
| Años de vida útil (concesión) | 14 | | |
| COSTE VEHÍCULOS | | | 216.313,33 |
| CARBURANTE | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Km. recorridos/año útiles | 859.269,36 | | |
| Km. recorridos/año vacío | 85.926,94 | | |
| Consumo/100 km | 26,00 | | |
| Precio medio del litro de combustible | 1,35 | | |
| Coste/km | 0,35025 | | |
| COSTE CARBURANTE | | | 331.053,05 |
| LUBRICANTES | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste medio por km | 0,00700 | | |
| COSTE LUBRICANTES | | | 6.621,06 |
| NEUMATICOS | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Duración media (km.) | 70.000,00 | | |
| Nº neumáticos | 6,00 | | |
| Coste/km | 0,04521 | | |
| COSTE NEUMÁTICOS | | | 42.733,13 |
| REPARACIONES | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste/km | 0,14561 | | |
| COSTE REPARACIONES | | | 137.628,14 |
| TASAS | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Fiscales | 1.039,31 | 11,36 | 11.809,62 |
| Tasas estación del autobús (en su caso) (IVA excluido) | | | 14.241,62 |
| Tasas estación del viajero (en su caso) (IVA excluido) | | | 31.164,29 |
| COSTE TASAS | | | 57.215,53 |
| TOTAL GASTOS EXPLOTACIÓN | | | 1.424.700,34 |
| VARIOS (2%) | | | 28.494,01 |
| GASTOS GENERALES (ESTRUCTURA, COMERCIALIZACIÓN: 12,5%) | | | 181.649,29 |
| BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) | | | 98.090,62 |
| TOTAL COSTE | | | 1.732.934,26 |
| €/km útil | | | 2,02 |
| TOTAL COSTE DEL PERIODO | | | 1.732.934,26 |

| DETALLE DE INGRESOS | |
|--|---------------------|
| Nº DE VIAJEROS TRANSPORTADOS: | 370.552 |
| RECAUDACIÓN POR VIAJEROS (IVA INCLUIDO): | 1.249.307,01 |
| Ingresos venta de billetes (línea, IVA excluido) | 1.104.657,10 |
| IVA venta de billetes | 110.465,71 |
| Ingresos por tasa de estación de viajeros (en su caso, IVA excluido) | 31.076,54 |
| IVA tasa de estación de viajero (en su caso) | 3.107,65 |
| Bonos 30% + Compensación TE Bus + Liquidación Tarifaria | 199.460,59 |
| IVA de Otros (detallar, en su caso) | |
| INGRESOS RECIBIDOS DE LA ADMINISTRACIÓN POR CARNÉ DE TRANSPORTE JOVEN | 25.536,42 |
| Ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven (IVA excluido) | 23.214,93 |
| IVA ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven | 2.321,49 |
| RECAUDACIÓN POR MERCANCÍAS Y ENCARGOS (IVA INCLUIDO): | 4.371,66 |
| Ingresos por mercancías y encargos (sin IVA) | 3.612,94 |
| IVA ingresos por mercancías y encargos | 758,72 |
| INCREMENTO POR TARIFAS 1997 Y 1998 NO APLICADAS (LEY 13/96) | 57.366,29 |
| AYUDAS DIRECTAS POR SUBIDA PRECIO CARBURANTES (RD 6/22 y 14/22) | 27.628,81 |
| TOTAL INGRESOS DEL PERIODO (Importe SIN IVA) | 1.447.017,21 |
| DÉFICIT DEL PERIODO | 285.917,05 |
| COMPENSACIÓN MÁXIMA (95%) | 271.621,20 |

ANEXO III

CÁLCULO DETALLADO DE LAS COINCIDENCIAS DE HORARIO E ITINERARIO DE DIVERSAS CONCESIONES

El apartado 1.1 de la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, expone que no podrán percibir compensaciones económicas aquéllos concesionarios que realicen servicios cuyos tráficos puedan ser atendidos por otras concesiones, especialmente si son del mismo concesionario, y aquéllos que realizando modificaciones en los horarios puedan coordinar los servicios, en todo o en parte de su itinerario, con otras concesiones de forma que se reduzca notablemente el déficit de explotación.

Una vez analizadas los servicios realizados por Autobuses La Estellesa, S.L, en la concesión entre Pamplona/Iruña – Logroño (VNA-011) se han encontrado las siguientes coincidencias de horario e itinerario con las concesiones Viana-Logroño (VNA-029) y Sartaguda-Calahorra (VNA-039), gestionadas por La Vianesa, S.L. y Autobuses Parra, S.L, respectivamente.

Entre las concesiones de **La Vianesa, S.L y Autobuses La Estellesa, S.L.**, se han encontrado las siguientes coincidencias de horario e itinerarios.

Sentido Logroño -Viana:

En el tramo entre Logroño y Viana:

- VNA-011 (13:00) y VNA-029 (13:30) los sábados laborables.
- VNA-011 (20:00) y VNA-029 (20:00) de lunes a viernes laborables.
- VNA-011 (20:00) y VNA-029 (20:15) los sábados laborables.

Entre las concesiones de **Autobuses La Estellesa, S.L. y Autobuses Parra, S.L.**, se han encontrado las siguientes coincidencias de horario e itinerario:

Sentido Sartaguda - Calahorra:

En el tramo entre Sartaguda y Lodosa:

- VNA-039 (07:00) y VNA-011 (7:00) de lunes a viernes laborables.

En estos casos, dada la oferta de horarios para los viajeros, se considera coincidencia de horario cuando hay media hora o menos entre una expedición y otra. Para ello además el itinerario ha de tener las mismas paradas principales.

No se ha aplicado el criterio sobre la coincidencia de horarios e itinerarios establecido en el apartado 1.1 de la citada Resolución 365/2009 en el periodo entre el 1 de enero y el 22 de marzo de 2022, por homogeneizar el cálculo de la compensación económica realizada en la convocatoria del año 2021, a las concesiones que se extinguieron con la puesta en servicio de la NAV-002.

Para el cálculo de los minutos y kilómetros coincidentes se ha aplicado el mismo tiempo y número de kilómetros a ambas empresas, considerando el menor de los dos para penalizar de la menor manera a las empresas.

En la siguiente tabla se muestran los horarios coincidentes de las concesiones, reflejando los kilómetros y en tiempo en horas que han supuesto estas coincidencias dentro de cada itinerario.

| Concesión | Sentido | Horario | Calendario | Expediciones | EXP COINCIDENTES | MIN | KM | Nº KM | HORAS |
|-----------|---------------|---------|---------------------------|--------------|------------------|-----|----|----------|-------|
| 11 | Logroño-Viana | 13:00 | Diario | 363 | 40 | 13 | 11 | 440,00 | 8,67 |
| 29 | Logroño-Viana | 13:30 | Sábados y 9 días de enero | 60 | 40 | 13 | 11 | 440,00 | 8,67 |
| 29 | Logroño-Viana | 20:00 | L-V | 248 | 192 | 13 | 11 | 2.112,00 | 41,60 |
| 11 | Logroño-Viana | 20:00 | Diario | 361 | 232 | 13 | 11 | 2.552,00 | 50,27 |
| 29 | Logroño-Viana | 20:15 | Sábados | 51 | 40 | 13 | 11 | 440,00 | 8,67 |

| Concesión | Sentido | Horario | Calendario | EXP | EXP COINC | MIN | KM | Nº KM | HORAS |
|-----------|------------------|---------|------------|-----|-----------|-----|----|--------|-------|
| 39 | Sartaguda-Lodosa | 7:00 | L-V | 201 | 145 | 10 | 5 | 725,00 | 24,17 |
| 11 | Sartaguda-Lodosa | 7:00 | L-V | 249 | 145 | 10 | 5 | 725,00 | 24,17 |

En base a los horarios coincidentes, se calculan los kilómetros, las horas y las expediciones coincidentes que repercuten en la concesión globalmente considerada, si bien este último dato (el número de expediciones) no es representativo ya que los cálculos de la coincidencia se hacen sobre una parte de cada expedición.

Para la compensación del año 2022, se ha considerado más equitativo repartir el número de kilómetros y horas coincidentes entre las empresas que prestan los servicios., siendo en este caso dos las empresas concesionarias, por lo que procede descontar las siguientes cantidades:

| COINCIDENCIAS | Nº KM | HORAS |
|---------------|----------|-------|
| TOTAL VNA-011 | 1.858,50 | 41,55 |

Las horas de conducción y los kilómetros se han descontado a las concesiones objeto de este expediente. Por otro lado, se han prorrateado los ingresos correspondientes a las coincidencias utilizando los kilómetros como factor de ponderación. Estos ingresos calculados se han descontado a los declarados en cada concesión.

ACUERDO del Gobierno de Navarra, de 8 de noviembre de 2023, por el que a los efectos de lo dispuesto en el artículo 103.4 de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, y a instancia de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible, se resuelven favorablemente los expedientes de abono de las compensaciones económicas establecidas en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, que modifica las concesiones de servicios de transporte público regular permanente de viajeros de uso general de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra para establecer un régimen especial de compensación económica a las empresas concesionarias de servicios con explotación deficitaria en los años 2009 y siguientes, conforme a la doctrina que prohíbe el enriquecimiento injusto y se ordena la continuación del procedimiento para su abono.

La Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible propone aprobar la autorización y disposición del gasto de la compensación económica a las empresas concesionarias de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2022.

El déficit de explotación ha sido determinado conforme a lo establecido en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, según la distribución económica por empresa y concesión expresada en el siguiente cuadro:

| EMPRESA/CONCESIÓN | COMPENSACIÓN (1 enero-31 diciembre 2022) |
|---|---|
| ATIVAR, S.L. | |
| Eugi-Pamplona y Jaurrieta-Pamplona (VNA-022) | 54.032,35 € |
| AUTOBUSES JIMENEZ, S.L. | |
| Azagra-Logroño con hijuela a Lodosa-Sartaguda (VNA-025) | 117.065,22 € |
| ALBERTO ELCARTE, S.L. | |
| Ablitas-Tudela (VNA-023) | 41.622,20 € |
| LA MUGUIROARRA, S.L. | |
| Aldatz-Lekunberri-Pamplona con hijuelas a Madotz y Baraibar (VNA-032) | 86.778,06 € |
| LEIZARAN MARIEZCURENA HERMANOS, S.L. | |
| Doneztebe/Santesteban, Leitza y Pamplona con hijuela Leitza-Tolosa (VNA-020) | 135.626,15 € |
| AUTOMÓVILES UREDERRA, S.L. | |
| Larraona-Estella/Lizarra (VNA-012) | 70.093,74 € |
| LA BAZTANESA, S.A. | |
| Pamplona y Hondarribia con hijuelas Oronoz-Elizondo e Irun-Donostia/San Sebastián (VNA-027) | 245.163,27 € |
| AUTOBUSES PARRA, S.L. | |
| Azagra-Calahorra (VNA-038) y Sartaguda-Calahorra (VNA-039) | 100.161,59 € |
| COMPAÑÍA DE AUTOBUSES PINEDO, S.L. | |
| Calahorra-Vitoria/Gasteiz (VNA-040) | 121.703,67 € |

| EMPRESA/CONCESIÓN | COMPENSACIÓN (1 enero-31 diciembre 2022) |
|---|---|
| COMPañÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Uztárroz-Pamplona/Iruña (VNA-006) | 88.211,40 € |
| COMPañÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Falces-Zaragoza (VNA-018) | 120.734,61 € |
| COMPañÍA NAVARRA DE AUTOBUSES, S.A. (CONDA) Tudela-Pamplona con hijuela Tafalla- Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona (VNA- 017) | 379.697,17 € |
| LA BURUNDESA, S.A.U. Pamplona-Lesaka-Donostia/San Sebastián (VNA-028) | 157.420,12 € |
| LA BURUNDESA, S.A.U. Pamplona-Vitoria/Gasteiz (VNA-004) | 436.827,25 € |
| LA VIANESA, S.L. Viana- Logroño (VNA-029) | 43.518,00 € |
| AUTOMÓVILES DEL RÍO ALHAMA, S.A. Aguilar del Río-Tudela (VNA-021) | 296.790,43 € |
| AUTOBUSES LA ESTELLESA, S.L. Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011) | 271.621,20 € |
| TOTAL | 2.767.066,43 € |

Las disposiciones de gasto y ordenaciones de pagos propuestas tienen su fundamento en las prestaciones de servicios no sustentadas en una relación jurídica debidamente formalizada, al haber concluido previamente el plazo de ejecución de los contratos en su día

suscritos, sin que en el periodo que nos ocupa se haya procedido a la adjudicación de un nuevo contrato, según se justifica en el expediente administrativo.

Tal y como se informa en el expediente, debido a la trascendencia de los servicios, su prestación se considera imprescindible por lo que las empresas han venido prestándolos aun no habiéndose podido formalizar regularmente la correspondiente relación jurídica.

En vista de que nos encontramos ante unas prestaciones ya debidamente ejecutadas pero sin el adecuado soporte contractual, es forzoso explorar la posibilidad de acogerse a la teoría de la prohibición de enriquecimiento sin causa, construcción jurisprudencial en cuya virtud se palía, en determinadas condiciones, el indeseable desequilibrio que se produce cuando alguien que ejecuta una prestación sin el imprescindible basamento contractual no ha generado por tal motivo el derecho a obtener el equivalente dinerario o en especie que le correspondería de haberse formalizado el oportuno contrato.

Son cuatro las condiciones que la jurisprudencia exige para poder aplicar esa doctrina (Sentencia del Tribunal Supremo de 23 de marzo de 1966, Sala de lo Civil, núm. 220):

-Un enriquecimiento por parte del demandado, representado por la obtención de una ventaja patrimonial, que puede producirse por un aumento del patrimonio (*lucrum emergens*) o por una no disminución del patrimonio (*damnum cessans*).

-Un empobrecimiento por parte del actor, representado a su vez por un daño, que puede constituir *damnus emergens* (daño positivo) y *lucrum cessans* (lucro frustrado), del que haya sido consecuencia el enriquecimiento del demandado.

-Falta de causa que justifique el enriquecimiento.

-Inexistencia de un precepto legal que excluya la aplicación del enriquecimiento sin causa.

A ello añade la jurisprudencia que es también exigible del negocio jurídico que pretenda acogerse a este remedio el hecho de que se halle presidido por la buena fe.

Acreditado lo anterior en el expediente y habiéndose remitido las propuestas de resolución a la Intervención Delegada en el Departamento de Cohesión Territorial, esta Intervención Delegada ha emitido informes de omisión de fiscalización a los efectos del artículo 103 de la Ley Foral de la Hacienda Pública de Navarra, dado que la prestación de los servicios tras la finalización de los contratos no fue fiscalizada en su momento, debiéndose remitir al Gobierno de Navarra la decisión final respecto de aquellos expedientes cuya fiscalización se haya omitido y que presenten alguna infracción del ordenamiento jurídico u otro defecto que impida su convalidación sin más trámite.

Y así, aun no ajustándose plenamente la contratación del caso a las disposiciones vigentes en

materia de contratos públicos, debe procederse a pagar los servicios prestados, en virtud de la teoría en cuya virtud se persigue evitar los enriquecimientos injustos, con el fin de evitar así el perjuicio que deriva del hecho de haber prestado de buena fe unos servicios a la Administración y a su instancia sin haber percibido la oportuna contraprestación.

En su virtud, el Gobierno de Navarra, a propuesta del Consejero de Cohesión Territorial,

ACUERDA

1°. Resolver favorablemente, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 103.4 de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, y a instancia de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible, los expedientes de abono de las compensaciones económicas establecidas en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, a las empresas concesionarias de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2022 indicados en la parte expositiva, por importe de 2.767.066,43 euros y ordenar la continuación del procedimiento para su abono.

2°. Trasladar este acuerdo a la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible, al Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, a la Secretaría General Técnica del Departamento de Cohesión Territorial, a la Intervención Delegada y al Servicio de

Gestión Económico Presupuestaria y Control del Gasto
(Negociado de Gestión Económica).

Pamplona, ocho de noviembre de dos mil veintitrés.

EL CONSEJERO SECRETARIO
DEL GOBIERNO DE NAVARRA

Félix Taberna Monzón

RESOLUCIÓN 213 /2023, de 13 NOV. , de la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se desestima la solicitud presentada por la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., de compensación económica por la prestación del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Logroño – Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) en el año 2022 y por la que se conceden 271.621,20 euros a dicha empresa, por la prestación de los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), con explotación deficitaria en el mismo período, se aprueba el gasto correspondiente y se dispone su abono.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa que mediante Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, de la Directora General de Transportes, se modificaron las concesiones de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra para establecer un régimen especial de compensación económica a las empresas concesionarias de servicios con explotación deficitaria en los años 2009 y siguientes, cuya aplicación fue avalada por la sentencia nº 14/2023, de 26 de enero, de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Navarra y conforme a la que corresponde resolver las compensaciones económicas por los servicios prestados durante el año 2022.

El apartado 1.4 de dicha Resolución establece que las empresas concesionarias deberán presentar la solicitud de compensación económica en el plazo comprendido entre el día 1 y el día 30 de abril del año siguiente al año natural al que se refiera el déficit de explotación.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa de que, con fecha 25 de abril de 2023, dentro del plazo establecido, Autobuses La Estellesa, S.L., solicitó compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2022 entre Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) y Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), adjuntando para la determinación del déficit la memoria correspondiente, según el modelo facilitado por el Servicio.

Dicho Servicio informa que para la determinación de las compensaciones económicas correspondientes a los servicios prestados en el año 2022 se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Para homogeneizar el cálculo de la compensación económica con la abonada por los servicios que se extinguieron el día 23 de marzo de 2022 con la puesta en funcionamiento del nuevo contrato de concesión del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002), el criterio sobre la coincidencia de horarios e itinerarios, establecido en el apartado 1.1 de la citada Resolución, se ha aplicado a los servicios prestados a partir de dicha fecha.

2. Para establecer las compensaciones económicas correspondientes al año 2022 se han tenido en cuenta los ingresos obtenidos por las empresas por las convocatorias de ayudas de 950 euros por autobús reguladas en el Real Decreto 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania y en el Real Decreto 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, y que han sido abonados por parte de esta Administración.

3. De igual manera, en los servicios con bonos multiviajes se han tenido en cuenta los importes abonados a las empresas por la reducción en los ingresos derivados de la bonificación en el precio del billete conforme a la Resolución 151/2022, de 18 de agosto, de la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se establece el procedimiento para la implantación de descuentos del 30% del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje, excluido el billete de ida y vuelta, en los servicios de transporte regular de viajeros de uso general por carretera competencia de esta Administración, para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa de que, con fecha 25 de abril de 2023, dentro del plazo establecido, Autobuses La Estellesa, S.L., solicitó compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2022 entre Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) y

Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), adjuntando para su determinación la memoria correspondiente, según el modelo facilitado por el Servicio.

Dicho Servicio informa que, conforme a lo anteriormente expuesto, para realizar las comprobaciones y cálculos relativos a los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera entre Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Exclusión del cálculo de la compensación de servicios por coincidencias de horarios e itinerarios.

Se ha analizado la existencia de coincidencias para el periodo comprendido entre el 23 de marzo y el 31 de diciembre de 2022, no encontrándose coincidencias con ningún otro servicio.

2. Otras ayudas directas

Se han incorporado a los ingresos 10.192,63 euros correspondientes a las ayudas directas a empresas y profesionales del transporte reguladas por los citados Real Decreto 6/2022, de 29 de marzo y Real Decreto 14/2022, de 1 de agosto. Dicho importe resulta de multiplicar el importe de 950 euros establecido en las dos convocatorias citadas, por el coeficiente de utilización de autobuses necesarios para prestar el servicio, que en este caso es 5,364.

3. Reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

Se han descontado las compensaciones económicas abonadas a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., por la aplicación de la reducción tarifaria del 20% del precio del billete a los viajeros titulares del Carné de Transporte Joven, de conformidad con la Resolución 204/2008, de 17 de octubre, de la Directora General de Transportes, modificada mediante las Resoluciones 202/2009, de 15 de junio y 412/2011, de 16 de diciembre, de la misma Directora General.

En el caso del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Logroño- Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010) los ingresos por este concepto han ascendido a 2.491,97 euros (IVA excluido), para el año 2022.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, tras analizar la solicitud presentada correspondiente al servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010), y una vez realizado el cálculo del citado déficit de acuerdo a lo establecido en la citada Resolución 365/2009, conforme se desglosa en el Anexo II del informe, que se incorpora como Anexo a la presente Resolución, ha estimado en 41.441,34 euros el superávit por los servicios prestados en el año 2022, por lo que concluye que no procede abonar compensación alguna.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa que para realizar las comprobaciones y cálculos relativos a los servicios de transporte público regular de uso general de viajeros por carretera entre Pamplona-Iruña-Logroño (VNA-011) se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Exclusión del cálculo de la compensación de servicios por coincidencias e itinerarios.

En los servicios prestados a partir del 23 de marzo de 2022, se han encontrado las siguientes coincidencias de horarios e itinerarios entre los servicios entre Pamplona-Iruña- Logroño (VNA-011) prestado por Autobuses La Estellesa, S.L., los servicios entre Sartaguda-Calahorra (VNA-039) prestados por Autobuses Parra, S.L y los servicios entre Viana-Logroño (VNA-029), prestados por La Vianesa, S.L:

Sentido Viana-Logroño:

- VNA-011 (13:00) y VNA-029 (13:30) los sábados laborables.
- VNA-011 (20:00) y VNA-029 (20:00) de lunes a viernes laborables.
- VNA-011 (20:00) y VNA-029 (20:15) los sábados laborables.

Sentido Sartaguda – Calahorra:

En el tramo entre Sartaguda y Lodosa:

- VNA-039 (07:00) y VNA-011 (7:00) de lunes a viernes laborables.

Por ello el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes ha procedido a recalcular el déficit descontando los kilómetros y las horas de conducción de dichos servicios dividiendo entre las citadas empresas el total de kilómetros y horas de conducción en los que existe coincidencias, así como la parte proporcional de los ingresos correspondientes a dichas expediciones, utilizando como factor de ponderación el porcentaje de kilómetros de los tramos coincidentes sobre el total de kilómetros de la concesión.

2. Otras ayudas directas

Se han incorporado a los ingresos 27.628,51 euros correspondientes a las ayudas directas a empresas y profesionales del transporte reguladas por los Reales Decretos 6/2022, de 29 de marzo, y 14/2022, de 1 de agosto, con objeto de paliar las subidas del precio de los carburantes. Dicho importe resulta de multiplicar los 950 euros establecidos en las dos convocatorias citadas, por el coeficiente de utilización de autobuses necesarios para prestar el servicio, que en este caso es 14,541.

3. Aplicación bonos y títulos multiviajes.

Se han añadido a los ingresos 6.559,20 euros correspondientes a la compensación otorgada por esta Administración por aplicación del descuento del 30% en los abonos o títulos multiviaje entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022, en virtud de la Resolución 20/2023, de 23 de febrero, de la Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible.

4. Reducción tarifaria a los titulares del Carné de Transporte Joven.

En el caso del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011) los ingresos por este concepto han ascendido a 23.280,48 euros (IVA excluido) para el año 2022, siendo imputados 23.214,93 euros tras minorar los ingresos coincidentes.

5. Convenio de Colaboración.

Con fecha 12 de septiembre de 2008 se suscribió el Convenio de Colaboración entre el entonces Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, los Ayuntamientos de Estella-Lizarra, Villatuerta, Oteiza, Ayegui, Abárzuza, Yerri, Arróniz, Barbarin, Luquin, Igúzquiza, y Villamayor de Monjardín y la empresa La Estellesa, S.A., por el que se establece el sistema de financiación del régimen especial de compensación económica derivado de la modificación de la concesión de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña - Logroño (VNA-011) para la instauración del servicio Tierra Estella Bus, aprobada por la Orden Foral 8/2008, de 3 de septiembre, de la Consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, siendo el citado convenio prorrogado los años siguientes.

Durante el año 2022 la empresa ha seguido prestando los citados servicios, por lo que se le han abonado por parte de los Ayuntamientos y el Departamento de Cohesión Territorial 178.316,30 euros para el año 2022.

La cláusula octava del Convenio prevé que los Ayuntamientos firmantes podrán acordar con la empresa concesionaria tarifas diferenciadas para distintos perfiles de usuarios, billetes de ida y vuelta, abonos, etc. En este caso el menor ingreso que suponga su establecimiento será a cargo del Ayuntamiento correspondiente, sin que alteren el equilibrio económico de los nuevos servicios de transporte.

Por Resolución 235/2008, de 28 de octubre, de la Directora General de Transportes, se aprobó la reducción de la tarifa de transporte público regular permanente de uso general de viajeros entre Pamplona – Logroño e hijuelas (VNA-011) del servicio Tierra Estella Bus a 0,73 euros en los tráficos entre las localidades incluidas en la línea 1, integrada por los municipios de Oteiza, Villatuerta, y Estella, y en los tráficos de la línea 2, integrada por los municipios de Arróniz, Barbarin, Luquin, Ayegui, Igúzquiza, Villamayor de Monjardín, Estella, Yerri y Abárzuza, siempre que el pago se realice mediante tarjeta electrónica. Dicha tarifa ha ido variando a lo largo del tiempo en el mismo porcentaje con que se incrementa la tarifa general de los servicios públicos regulares permanentes de viajeros por carretera vigente en la concesión

Pamplona-Logroño e hijuelas (NA-11), siendo el menor ingreso resultante de la reducción acordada para los pagos con tarjeta electrónica sin contacto a cargo de los Ayuntamientos afectados en proporción al número de habitantes de cada municipio.

Para el año 2022, la cantidad a abonar por parte de los Ayuntamientos ascendió a 14.585,09 euros (IVA excluido).

Para el cálculo del déficit de explotación de la concesión se han calculado los kilómetros y horas de conducción de todos los servicios, incluso los intensificados en la modificación, y se ha añadido a los ingresos la compensación de 192.901,39 euros.

El Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, tras analizar la solicitud presentada correspondiente al servicio de transporte público regular de viajeros de uso general Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), y una vez realizado el cálculo del citado déficit de acuerdo a lo establecido en la Resolución 365/2009, de 1 de diciembre, conforme se desglosa en el Anexo II del informe del Servicio, que se incorpora como Anexo a la presente Resolución, ha estimado que el déficit del servicio prestado en el año 2022 por Autobuses La Estellesa, S.L., asciende a 285.917,05 euros.

Por ello, dicho Servicio propone aprobar y abonar un gasto de 271.621,20 euros, cantidad correspondiente al 95% del déficit de explotación solicitado por Autobuses La Estellesa, S.L., de conformidad con lo dispuesto en el apartado 1.2 de la citada Resolución 365/2009, que establece que el importe máximo de las compensaciones económicas no podrá superar el 95% de la cuantía a la que ascienda el déficit respectivo.

Por otro lado, el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes informa que, si bien el 15 de marzo de 2014 finalizó el plazo de la concesión de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), sin que se haya realizado la renovación concesional, dicha empresa ha venido prestando el servicio con continuidad desde dicha fecha.

Ante la continuidad en la prestación de los servicios con posterioridad a la finalización del plazo, el Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes considera que la empresa La Estellesa, S.L., debe percibir la compensación económica correspondiente, y propone su pago aplicando al presente supuesto la doctrina del enriquecimiento injusto, en orden a que la Administración de la Comunidad Foral de Navarra está obligada al pago de los servicios que han sido consentidos y que efectivamente se han prestado sin la correspondiente cobertura jurídica.

Mediante Acuerdo del Gobierno de Navarra, de fecha 8 de noviembre de 2023, se ha resuelto favorablemente, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 103.4 de la Ley Foral 13/2007, de 4 de abril, de la Hacienda Pública de Navarra, el expediente de abono correspondiente a la compensación económica a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., por la prestación del servicio de transporte público de uso general de viajeros por carretera entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), con explotación deficitaria desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2022.

En consecuencia, en ejercicio de las competencias atribuidas por el apartado 1 de la Disposición Adicional Segunda del Decreto Foral 263/2019, de 30 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica del Departamento de Cohesión Territorial, y de conformidad con la propuesta del Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes,

RESUELVO:

1º.- Desestimar la solicitud de déficit de explotación por la prestación del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Logroño – Donostia/San Sebastián e Irún (VNA-010) durante el año 2022 presentada por la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., conforme al cálculo que se desglosa en el Anexo a la presente Resolución.

2º.- Conceder 271.621,20 euros a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L., en aplicación del régimen especial de compensación económica por los servicios de transporte público regular de viajeros de uso general entre Pamplona/Iruña-Logroño (VNA-011), con explotación deficitaria en el año 2022, conforme al cálculo que se desglosa en el Anexo a la presente Resolución.

3º.- Aprobar un gasto de 271.621,20 euros, en concepto de compensación económica a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L, por la prestación de los citados servicios de transporte público regular de viajeros de uso general con explotación deficitaria en el año 2022, con cargo a la partida presupuestaria 230001/23100/2239/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos de 2023.

4 º.- Disponer el abono de 271.621,20 euros a la empresa Autobuses La Estellesa, S.L, NIF B71250930, con cargo a la partida presupuestaria 230001/23100/2239/441100 "Ayuda al mantenimiento de servicios de transporte de viajeros" del presupuesto de gastos de 2023.

5º.- Notificar la presente Resolución a Autobuses La Estellesa, S.L, al Servicio de Planificación y Régimen Jurídico de Transportes, al Servicio de Gestión Económico Presupuestaria y Control del Gasto (Negociado de Gestión Económica) y a la Intervención Delegada en el Departamento.

6º.- Indicar que, contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, los interesados podrán interponer recurso de alzada ante el Consejero de Cohesión Territorial, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación.

Pamplona, **13 NOV. 2023**

LA DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Berta Miranda Ordobás

**ANEXO: CÁLCULO DE DÉFICIT DE EXPLOTACIÓN PERIODO 1 DE ENERO
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022**

Logroño-Donostia/San Sebastián e Irun (VNA-010)

| |
|--|
| ESTUDIO ECONÓMICO: DATOS PARA EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 |
| Concesión VNA 010: Logroño-San Sebastián-Irún |

| DETALLE DE GASTOS | | | |
|---|-----------------|------------------------------------|---|
| GASTOS DE PERSONAL | Unitario | Coefficiente de Aplicación | Imputable a la concesión en el periodo |
| Conductor | 30.887,14 | 4,60 | 141.932,94 |
| COSTE PERSONAL | | | 141.932,94 |
| VEHÍCULOS | Unitario | Coefficiente de utilización | Imputable a la concesión en el periodo |
| Amortización | 12.286,71 | 536,45% | 65.912,56 |
| Financiación | 1.703,21 | 536,45% | 9.136,96 |
| Seguros | 2.443,47 | 536,45% | 13.108,09 |
| Precio medio de adquisición | 218.182,19 | | |
| Valor residual (20%) + Neumáticos | 46.168,25 | | |
| Años de vida útil (concesión) | 14 | | |
| COSTE VEHÍCULOS | | | 88.157,61 |
| CARBURANTE | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Km. recorridos/año útiles | 316.995,60 | | |
| Km. recorridos/año vacío | 31.699,56 | | |
| Consumo/100 km | 26 | | |
| Precio medio del litro de combustible | 1,35 | | |
| Coste/km | 0,35025 | | |
| COSTE CARBURANTE | | | 122.129,76 |
| LUBRICANTES | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste medio por km | 0,00700 | | |
| COSTE LUBRICANTES | | | 2.442,60 |
| NEUMATICOS | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Duración media (km.) | 70.000,00 | | |
| Nº neumáticos | 6 | | |
| Coste/km | 0,04521 | | |
| COSTE NEUMÁTICOS | | | 15.764,81 |
| REPARACIONES | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste/km | 0,14561 | | |
| COSTE REPARACIONES | | | 50.772,80 |
| TASAS | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Fiscales | 1.039,31 | 5,36 | 5.575,42 |
| Tasas estación del autobús (en su caso) (IVA excluido) | | | 6.754,66 |
| Tasas estación del viajero (en su caso) (IVA excluido) | | | 5.529,05 |
| COSTE TASAS | | | 17.859,13 |
| TOTAL GASTOS EXPLOTACIÓN | | | 439.059,65 |
| VARIOS (2%) | | | 8.781,19 |
| GASTOS GENERALES (ESTRUCTURA, COMERCIALIZACIÓN: 12,5%) | | | 55.980,11 |
| BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) | | | 30.229,26 |
| TOTAL COSTE | | | 534.050,21 |
| €/km útil | | | 1,68 |
| TOTAL COSTE DEL PERIODO | | | 534.050,21 |

| DETALLE DE INGRESOS | |
|--|-------------------|
| N° DE VIAJEROS TRANSPORTADOS: | 40.872,00 |
| RECAUDACIÓN POR VIAJEROS (IVA INCLUIDO): | 588.052,05 |
| Ingresos venta de billetes (línea, IVA excluido) | 529.063,72 |
| IVA venta de billetes | 52.906,37 |
| Ingresos por tasa de estación de viajeros (en su caso, IVA excluido) | 5.529,05 |
| IVA tasa de estación de viajero (en su caso) | 552,91 |
| Otros (detallar, es su caso, IVA excluido) | |
| IVA de Otros (detallar, en su caso) | |
| INGRESOS RECIBIDOS DE LA ADMINISTRACIÓN POR CARNÉ DE TRANSPORTE JOVEN | 2.741,16 |
| Ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven (IVA excluido) | 2.491,97 |
| IVA ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven | 249,20 |
| RECAUDACIÓN POR MERCANCIAS Y ENCARGOS (IVA INCLUIDO): | 1.456,00 |
| Ingresos por mercancías y encargos (sin IVA) | 1.203,31 |
| IVA ingresos por mercancías y encargos | 252,69 |
| INCREMENTO POR TARIFAS 1997 Y 1998 NO APLICADAS (LEY 13/96) | 27.010,88 |
| AYUDAS DIRECTAS POR SUBIDA PRECIO CARBURANTES (RD 6/22 y 14/22) | 10.192,63 |
| TOTAL INGRESOS DEL PERIODO (Importe SIN IVA) | 575.491,55 |
| DÉFICIT DEL PERIODO | -41.441,34 |
| COMPENSACIÓN MÁXIMA (95%) | -39.369,28 |

Pamplona/Iruña-Logroño(VNA-011)

| |
|--|
| ESTUDIO ECONÓMICO: DATOS PARA EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 |
| Concesión Vna-011: Pamplona - Logroño |

| DETALLE DE GASTOS | | | | |
|---|--|-----------------|------------------------------------|---|
| GASTOS DE PERSONAL | | Unitario | Coefficiente de Aplicación | Imputable a la concesión en el periodo |
| Conductor | | 30.887,14 | 20,50 | 633.136,09 |
| COSTE PERSONAL | | | | 633.136,09 |
| VEHÍCULOS | | Unitario | Coefficiente de utilización | Imputable a la concesión en el periodo |
| Amortización Línea Regular | | 12.286,71 | 1136,29% | 139.613,17 |
| Amortización TE BUS | | | | 16.873,22 |
| Financiación Línea Regular | | 1.703,21 | 1136,29% | 19.353,51 |
| Seguros Línea Regular | | 2.443,47 | 1136,29% | 27.765,01 |
| Seguros TE BUS | | 3.998,20 | 317,85% | 12.708,42 |
| Precio medio de adquisición | | 218.182,19 | | |
| Valor residual (20%) + Neumáticos | | 46.168,25 | | |
| Años de vida útil (concesión) | | 14 | | |
| COSTE VEHÍCULOS | | | | 216.313,33 |
| CARBURANTE | | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Km. recorridos/año útiles | | 859.269,36 | | |
| Km. recorridos/año vacío | | 85.926,94 | | |
| Consumo/100 km | | 26,00 | | |
| Precio medio del litro de combustible | | 1,35 | | |
| Coste/km | | 0,35025 | | |
| COSTE CARBURANTE | | | | 331.053,05 |
| LUBRICANTES | | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste medio por km | | 0,00700 | | |
| COSTE LUBRICANTES | | | | 6.621,06 |
| NEUMATICOS | | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Duración media (km.) | | 70.000,00 | | |
| Nº neumáticos | | 6,00 | | |
| Coste/km | | 0,04521 | | |
| COSTE NEUMÁTICOS | | | | 42.733,13 |
| REPARACIONES | | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Coste/km | | 0,14561 | | |
| COSTE REPARACIONES | | | | 137.628,14 |
| TASAS | | | | Imputable a la concesión en el periodo |
| Fiscales | | 1.039,31 | 11,36 | 11.809,62 |
| Tasas estación del autobús (en su caso) (IVA excluido) | | | | 14.241,62 |
| Tasas estación del viajero (en su caso) (IVA excluido) | | | | 31.164,29 |
| COSTE TASAS | | | | 57.215,53 |
| TOTAL GASTOS EXPLOTACIÓN | | | | 1.424.700,34 |
| VARIOS (2%) | | | | 28.494,01 |
| GASTOS GENERALES (ESTRUCTURA, COMERCIALIZACIÓN: 12,5%) | | | | 181.649,29 |
| BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) | | | | 98.090,62 |
| TOTAL COSTE | | | | 1.732.934,26 |
| €/km útil | | | | 2,02 |
| TOTAL COSTE DEL PERIODO | | | | 1.732.934,26 |

| DETALLE DE INGRESOS | |
|--|---------------------|
| Nº DE VIAJEROS TRANSPORTADOS: | 370.552 |
| RECAUDACIÓN POR VIAJEROS (IVA INCLUIDO): | 1.249.307,01 |
| Ingresos venta de billetes (línea, IVA excluido) | 1.104.657,10 |
| IVA venta de billetes | 110.465,71 |
| Ingresos por tasa de estación de viajeros (en su caso, IVA excluido) | 31.076,54 |
| IVA tasa de estación de viajero (en su caso) | 3.107,65 |
| Bonos 30% + Compensación TE Bus + Liquidación Tarifaria | 199.460,59 |
| IVA de Otros (detallar, en su caso) | |
| INGRESOS RECIBIDOS DE LA ADMINISTRACIÓN POR CARNÉ DE TRANSPORTE JOVEN | 25.536,42 |
| Ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven (IVA excluido) | 23.214,93 |
| IVA ingresos recibidos de la Administración por carné de transporte joven | 2.321,49 |
| RECAUDACIÓN POR MERCANCIAS Y ENCARGOS (IVA INCLUIDO): | 4.371,66 |
| Ingresos por mercancías y encargos (sin IVA) | 3.612,94 |
| IVA ingresos por mercancías y encargos | 758,72 |
| INCREMENTO POR TARIFAS 1997 Y 1998 NO APLICADAS (LEY 13/96) | 57.366,29 |
| AYUDAS DIRECTAS POR SUBIDA PRECIO CARBURANTES (RD 6/22 y 14/22) | 27.628,81 |
| TOTAL INGRESOS DEL PERIODO (Importe SIN IVA) | 1.447.017,21 |
| DÉFICIT DEL PERIODO | 285.917,05 |
| COMPENSACIÓN MÁXIMA (95%) | 271.621,20 |