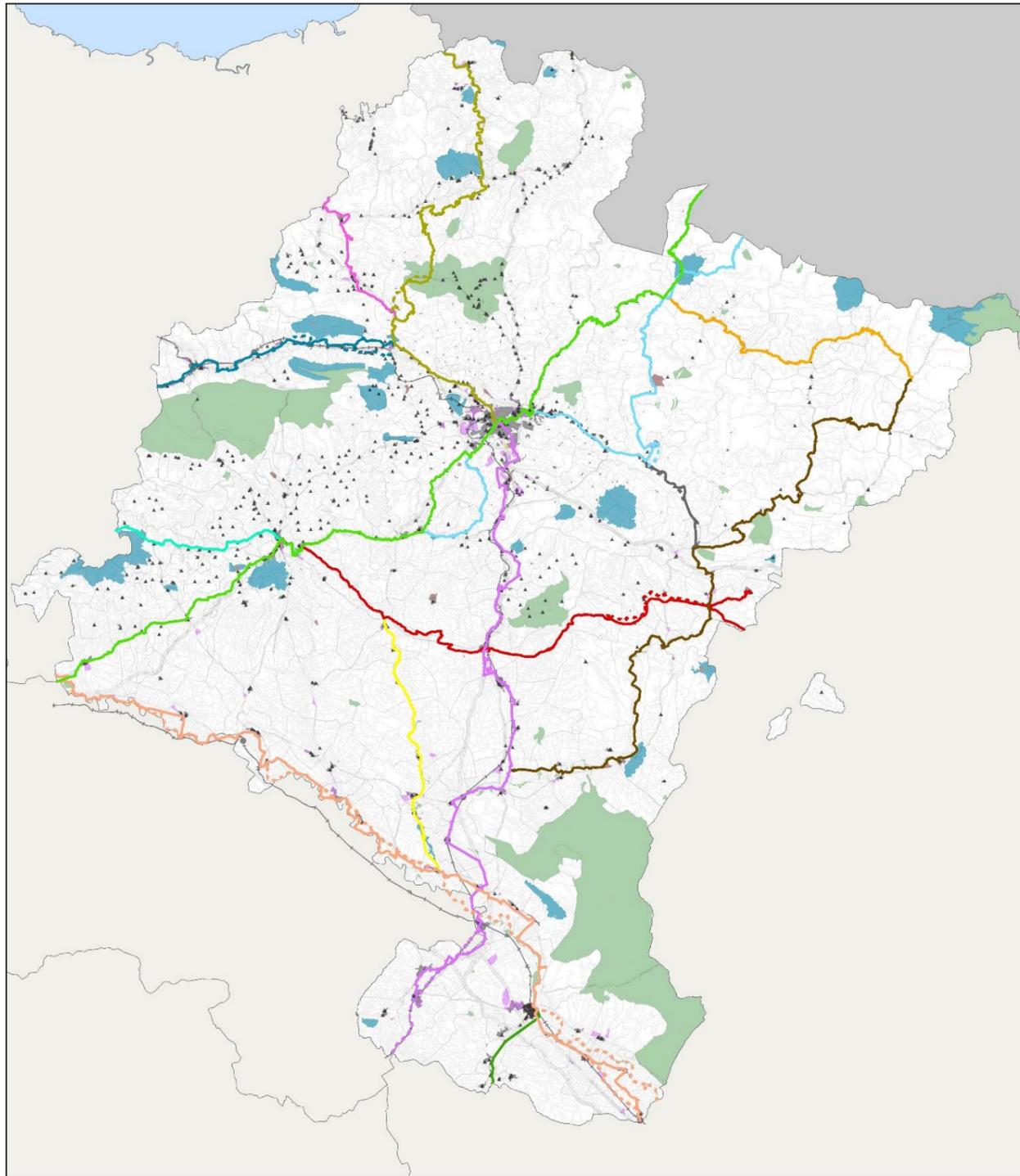
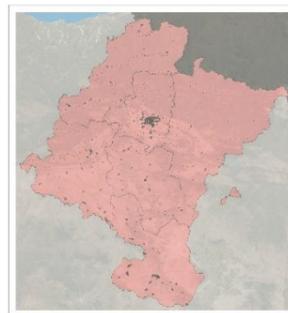


ANEXO 1 RED ARTERIAL



Red Arterial

- A01 A05 (Alt/Var) A10
- A01 (Alt/Var) A06 A10 (Alt/Var)
- A02 A07 A11
- A02 (Alt/Var) A07 (Alt/Var) A12
- A03 A08 A13
- A03 (Alt/Var) A08 (Alt/Var) A13 (Alt/Var)
- A04 A09 A14
- A05 A09 (Alt/Var)

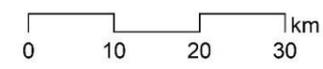


ESCALA:

1 / 500.000

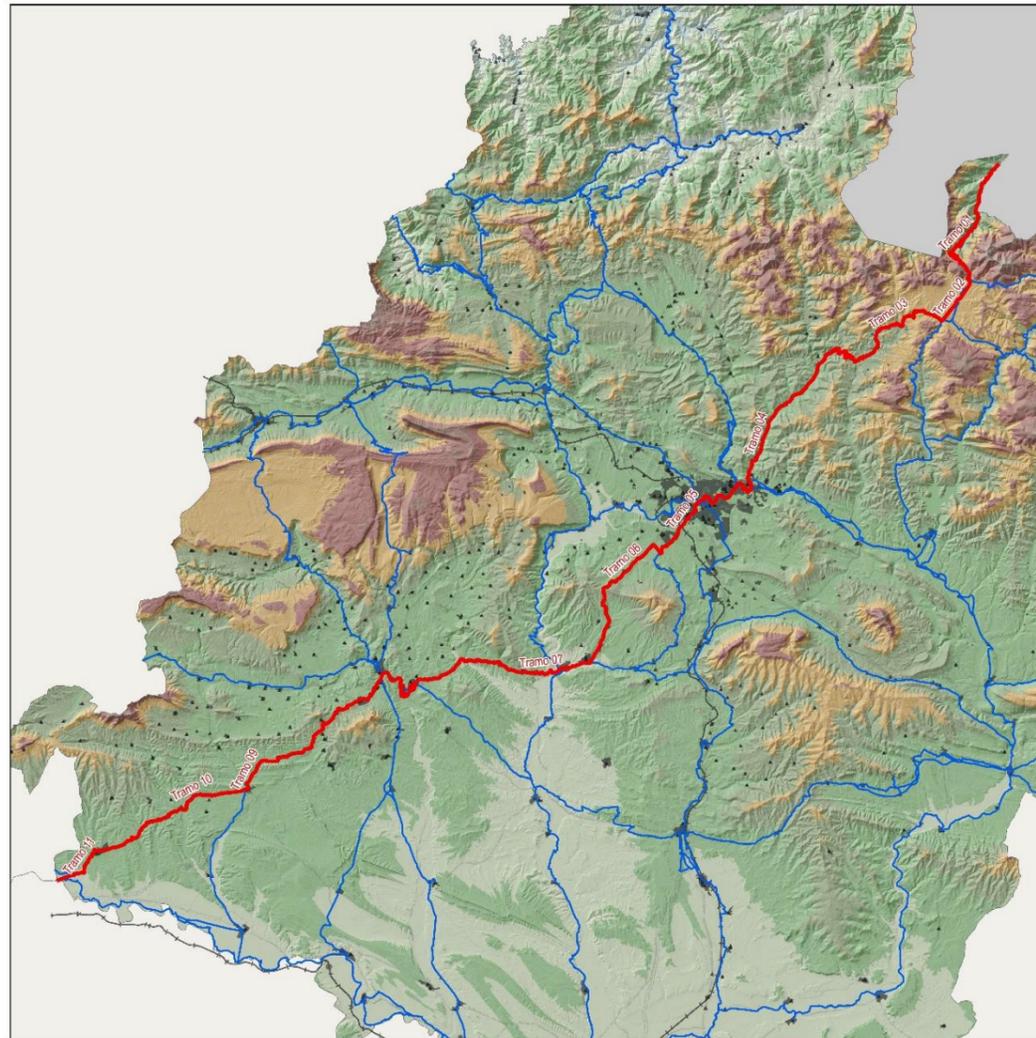
FECHA:

10 / 2021

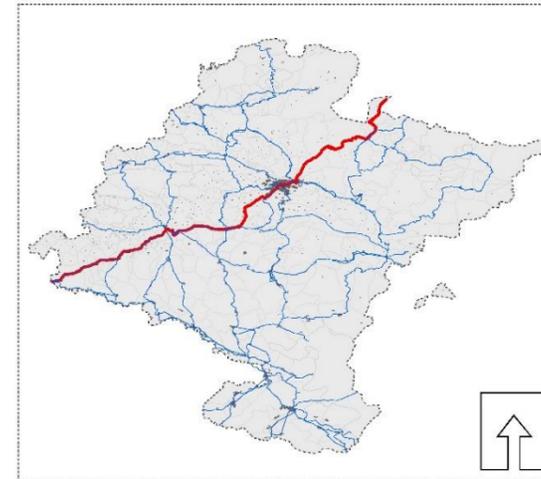


ID	NOMBRE	LONGITUD	Nº TRAMOS	PENDIENTE MEDIA	POBLACIÓN SERVIDA
A01	CAMINO DE SANTIAGO	165,8	11	3,7	308.517
A02	EUROVELO 3	189,6	12	2,8	311.238
A03	EUROVELO 1	102,1	8	2,7	245.080
A04	PLAZAOLA	55,4	6	3,6	241.544
A05	IRURTZUN – ALTSASU - ARABA	46,2	4	1,9	16.566
A06	VASCONAVARRO	28,5	2	3,9	15.510
A07	EJE DEL EBRO	156,9	9	0,6	77.186
A08	PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA	128,5	8	1,7	275.236
A09	VALLE RONCAL - BARDENAS	138,1	8	1,9	15.932
A10	ESTELLA – TAFALLA - SANGÜESA	91,6	5	2,6	20.408
A11	ESTELLA – PERALTA - MARCILLA	61,1	4	3,1	19.144
A12	TARAZONICA	13,7	1	1,2	41.347
A13	SANGÜESA - PAMPLONA	48,5	3	3,1	20.773
A14	VALLES PIRENAICOS	57,5	3	5,1	2.111

A-01 CAMINO DE SANTIAGO



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	165,8
Número de tramos:	11
Cota mínima (m):	246,1
Cota máxima (m):	1.056,6
Desnivel acumulado ↗ (m):	3.773,8
Desnivel acumulado ↘ (m):	3.627,2
Pendiente media (%):	3,7
Población servida (hab.):	308.517

Descripción

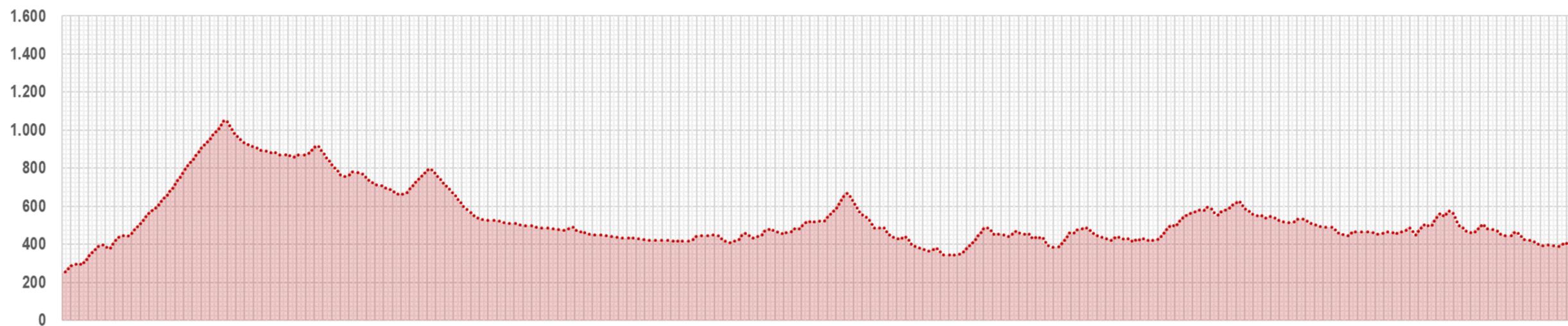
El itinerario A01 constituye uno de los principales ejes vertebradores de la Red Básica para la Movilidad Activa de Navarra, atravesando el territorio de la Comunidad Foral de Noreste a Suroeste, siguiendo el trazado del Camino de Santiago Francés. A lo largo de sus 164 kilómetros de longitud, da servicio a 32 municipios y permite la conexión con otros 7 itinerarios de la Red Arterial. Coincidente en gran medida con la ruta EuroVelo 3, se trata de un itinerario con un marcado carácter turístico y recreativo, aunque atraviesa algunos núcleos de población relevantes, en los que servirá para canalizar relaciones de movilidad cotidiana (Área Metropolitana de Pamplona, Puente la Reina, Estella, Viana), además de facilitar la conexión entre localidades cercanas que mantienen una relación funcional entre sí (Roncesvalles- Burguete-Espinal, Obanos-Puente la Reina, Villatuerta-Estella-Ayegui).

Destinos de interés

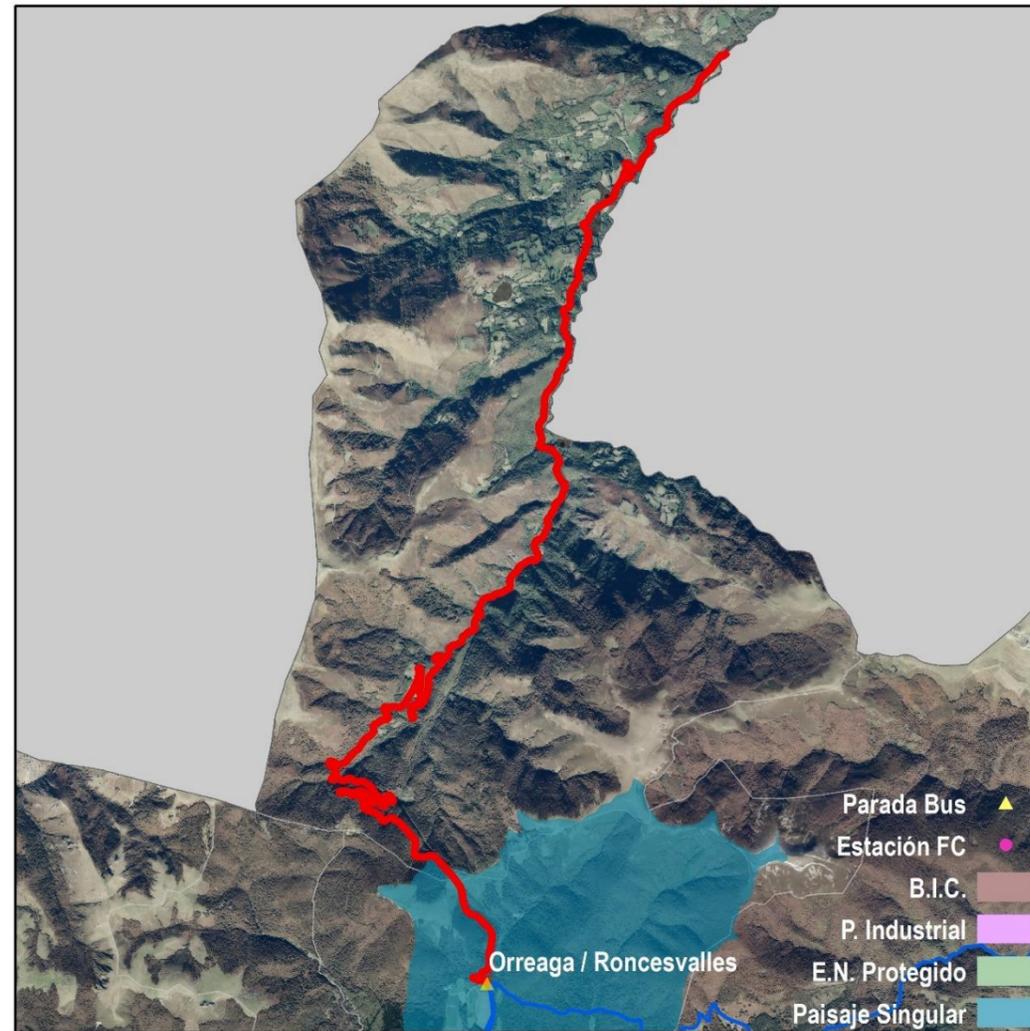
Paisaje protegido del Señorío de Egulbati y paisajes singulares del Conjunto Roncesvalles-Ortizanzurieta, Montejurra y Castillo de Monjardín. 15 polígonos industriales. 22 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de FC de Pamplona/Iruña. 205 paradas de bus.



A-01 CAMINO DE SANTIAGO



Tramo 01: Frontera - Roncesvalles

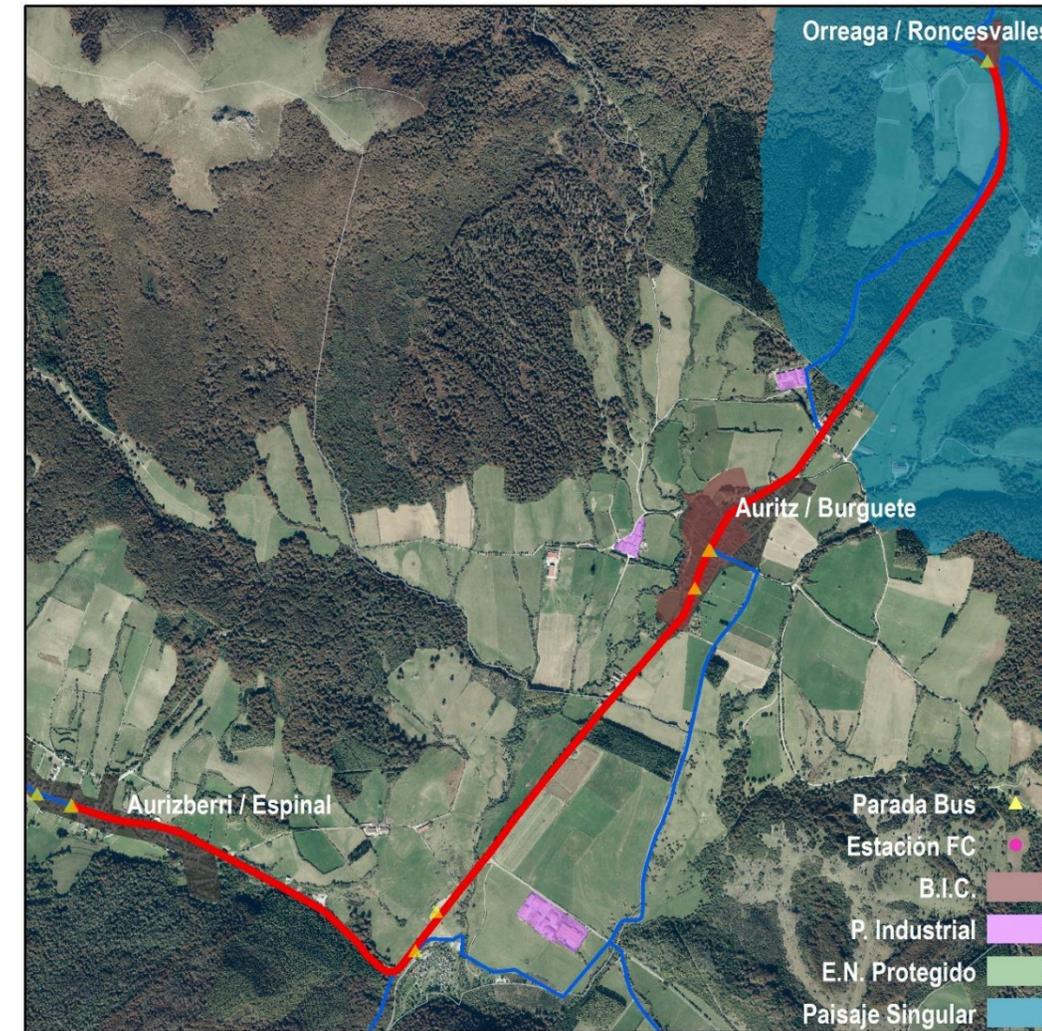
Longitud: 19,4 km

Municipios: Luzaide / Valcarlos - Orreaga / Roncesvalles

Pendiente media: 6,2%

Tramo entre la frontera francesa y Orreaga/Roncesvalles, a lo largo de la N-135, cuya intensidad de tráfico es baja (IMD: 340 veh./día).

La pendiente de tramo aconsejaría la segregación del tráfico no motorizado, pero su carácter de carretera de montaña dificulta esta opción, por lo que, dado su bajo nivel de tráfico, se opta por su acondicionamiento y señalización para compatibilizar su uso con los modos no motorizados.



Tramo 02: Roncesvalles - Espinal

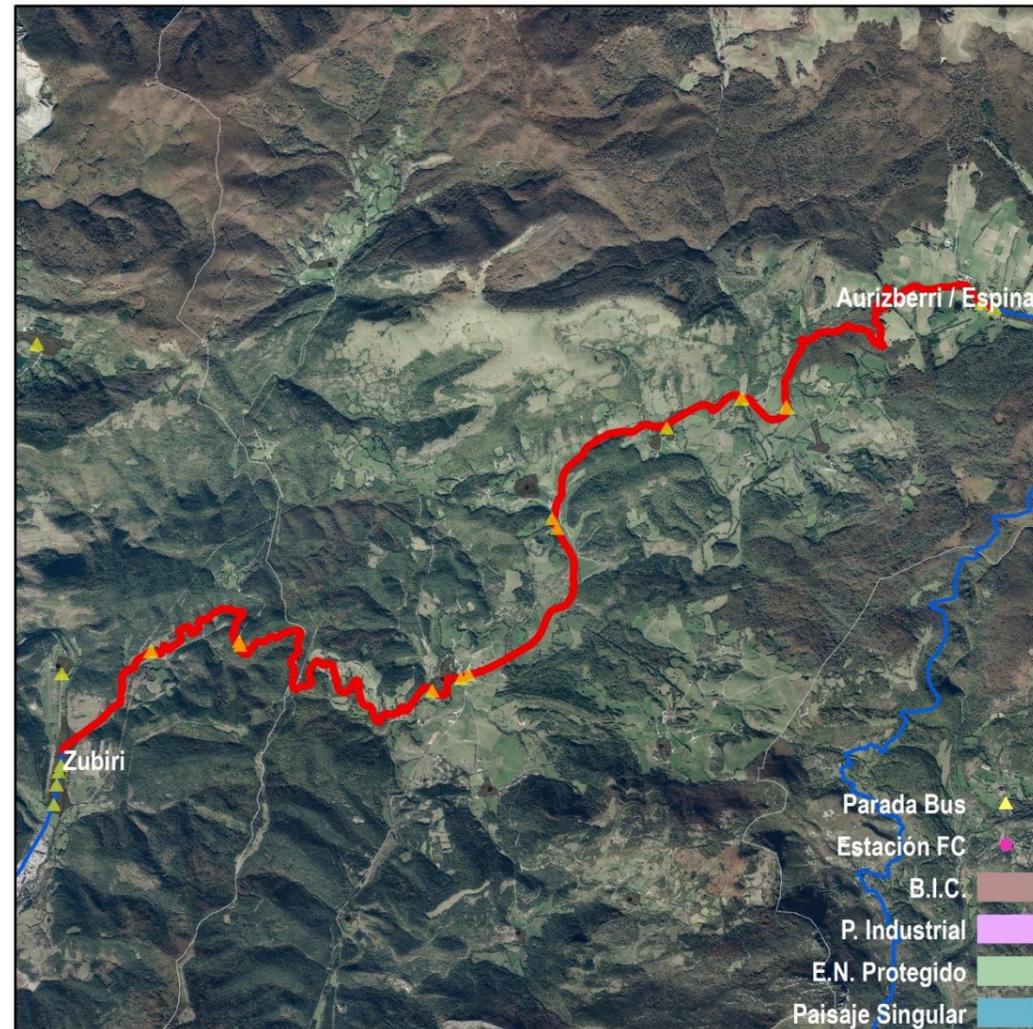
Longitud: 6,7 km

Municipios: Orreaga / Roncesvalles - Auritz / Burguete - Erro

Pendiente media: 3,2%

Tramo que conecta los núcleos urbanos de Roncesvalles, Burguete y Espinal a lo largo de la N-135, que en este tramo registra un tráfico más elevado, particularmente entre Roncesvalles y Burguete (IMD: 1.233 veh./día), por la relación funcional que existe entre estas localidades. No obstante, el trazado del itinerario Eurovelo 3 proporciona una alternativa sin tráfico a este tramo, por lo que se propone su acondicionamiento y señalización para compatibilizar su uso con los modos no motorizados.

A-01 CAMINO DE SANTIAGO



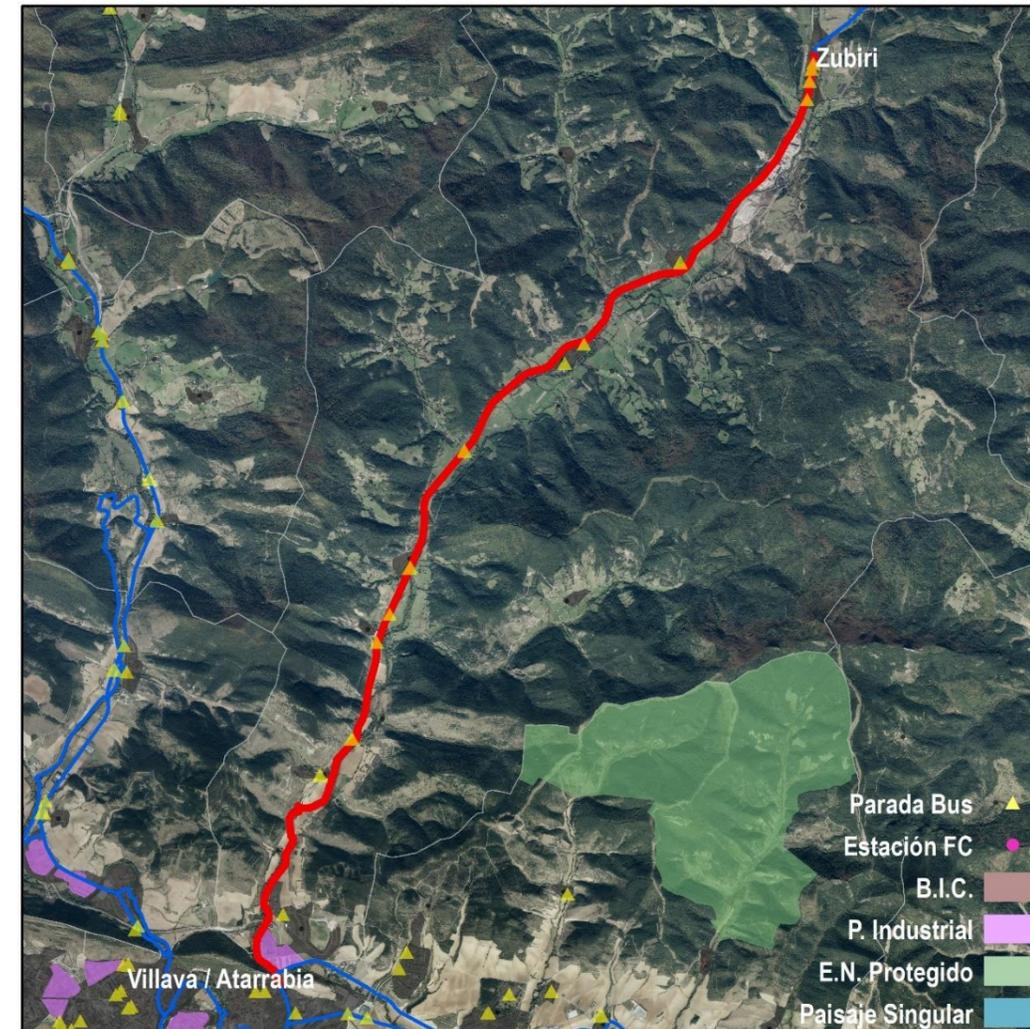
Tramo 03: Espinal - Zubiri

Longitud: 19,4 km

Municipios: Erro - Esteribar

Pendiente media: 4,5%

Tramo de pendiente moderada que sigue el trazado de la N-135 entre Espinal y Zubiri. El tráfico en este tramo de vía se mantiene por debajo del umbral de los 1.000 veh./día (IMD: 998 veh./día), por lo que, dado que las características de la carretera dificultan la obtención de espacio para segregar el tráfico no motorizado, se propone su acondicionamiento y señalización como vía para la movilidad activa.



Tramo 04: Zubiri - Huarte

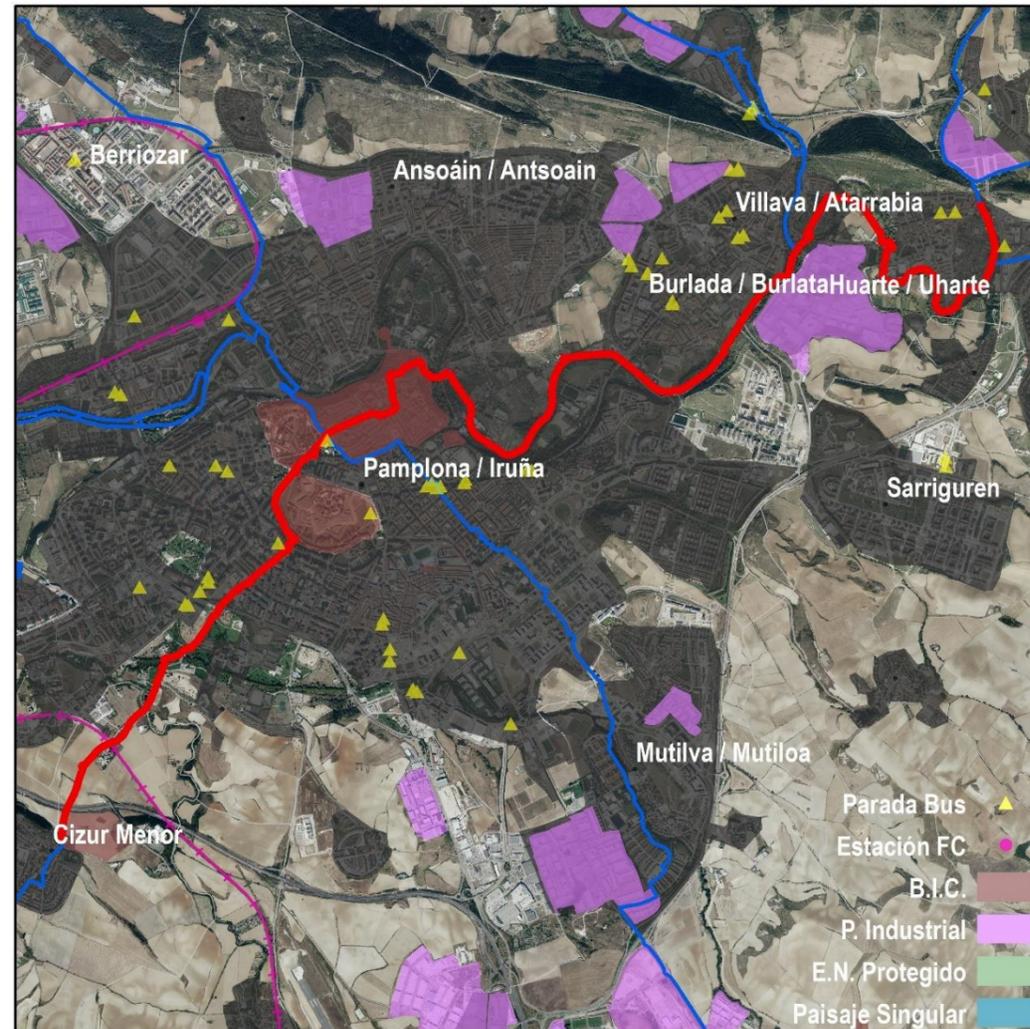
Longitud: 14,7 km

Municipios: Esteribar - Huarte/Uharte

Pendiente media: 2,5%

Tramo de conexión entre Zubiri y el área metropolitana de Pamplona, a la que accede a través de Huarte. En su parte final, este tramo aprovecha la infraestructura del Parque Fluvial del Arga. Dado que la intensidad de tráfico en este tramo de la N-135 es elevada (IMD: 3.448 veh./día), se deberán buscar soluciones que permitan segregar el tráfico no motorizado.

A-01 CAMINO DE SANTIAGO



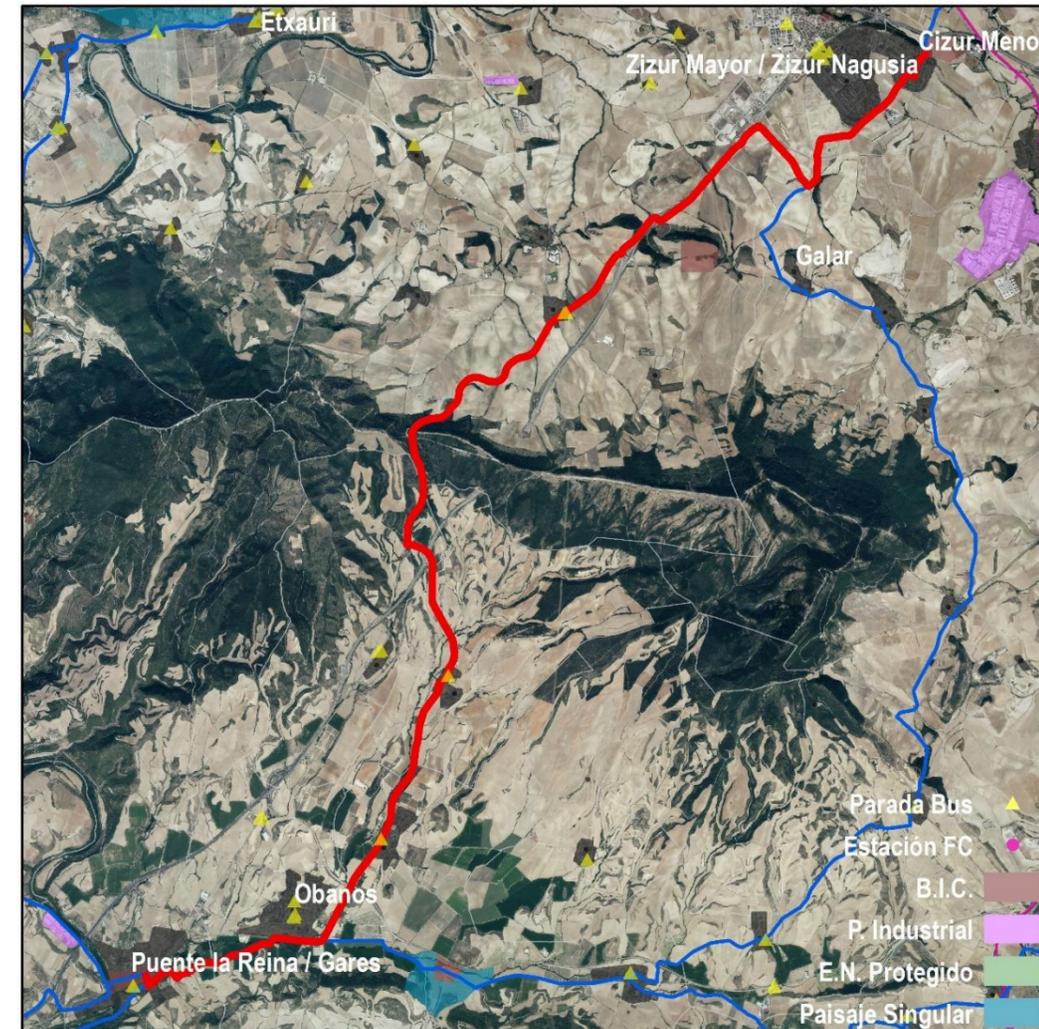
Tramo 05: Travesía Pamplona (Huarte - Cizur Menor)

Longitud: 13,6 km

Municipios: Huarte/Uharte - Villava/Atarrabia - Burlada/Burlata - Pamplona/Iruña - Cizur

Pendiente media: 3,9%

Tramo que atraviesa el Área Metropolitana de Pamplona, inicialmente siguiendo el curso del paseo fluvial del Arga, para posteriormente atravesar el casco urbano de Pamplona y dirigirse hacia Cizur. En su trayecto a través del casco urbano de Pamplona se ha indicado un recorrido que hace uso de algunos tramos de la extensa red de vías ciclistas de este municipio, si bien se deberá consensuar el trazado definitivo de la parte urbana (y de competencia municipal) de este tramo.



Tramo 06: Cizur Menor - Puente la Reina

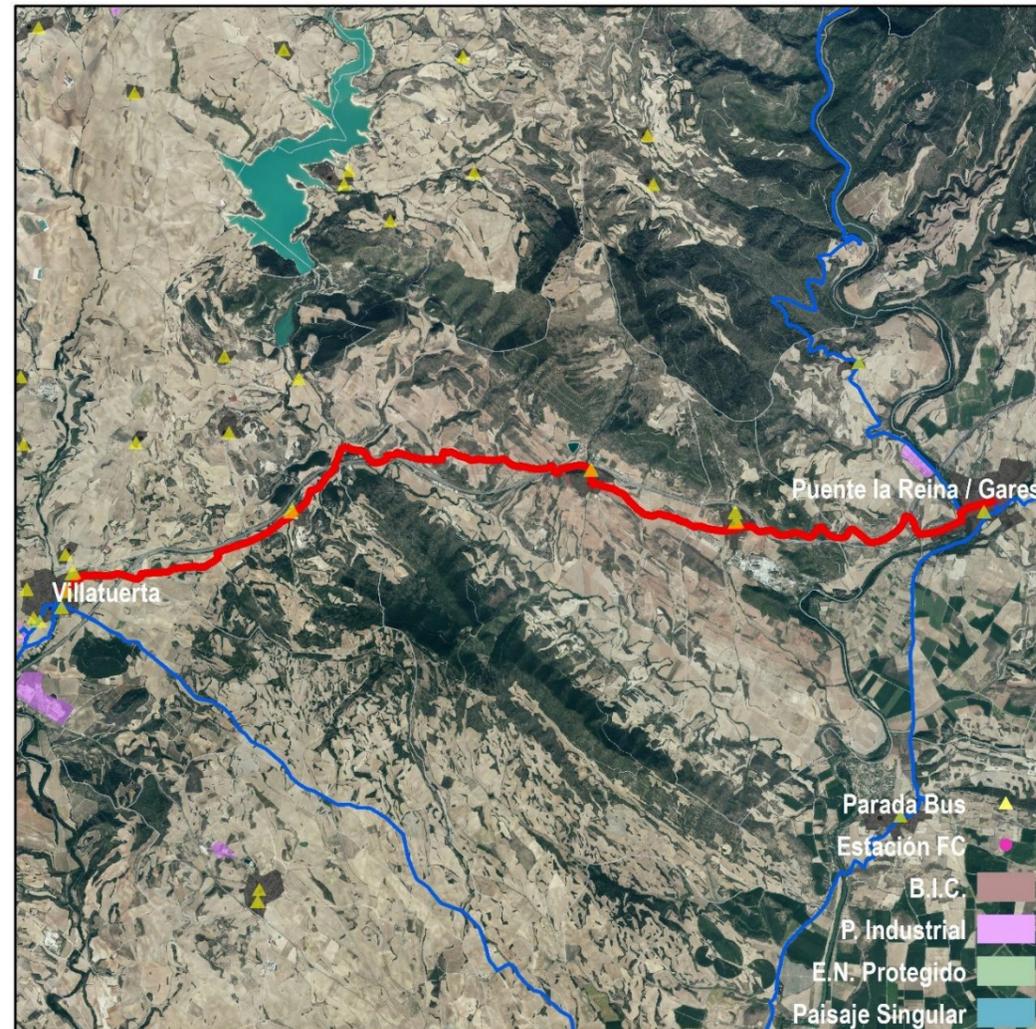
Longitud: 22,1 km

Municipios: Cizur - Zizur Mayor / Zizur Nagusia – Legarda – Uterga – Muruzábal – Obanos - Puente la Reina/Gares

Pendiente media: 4,7%

Tramo que discurre con un trazado más o menos paralelo al de la A-12, a lo largo de caminos y carreteras locales de baja intensidad de tráfico, lo que permiten su aprovechamiento para la movilidad no motorizada sin necesidad de habilitar infraestructuras exclusivas en la mayoría de su recorrido. En este sentido, el tramo más conflictivo es el de conexión entre Muruzábal, Obanos y Puente la Reina, que registra mayor tráfico (IMD: 1.844 en la NA-601), lo que dificulta su compatibilidad.

A-01 CAMINO DE SANTIAGO



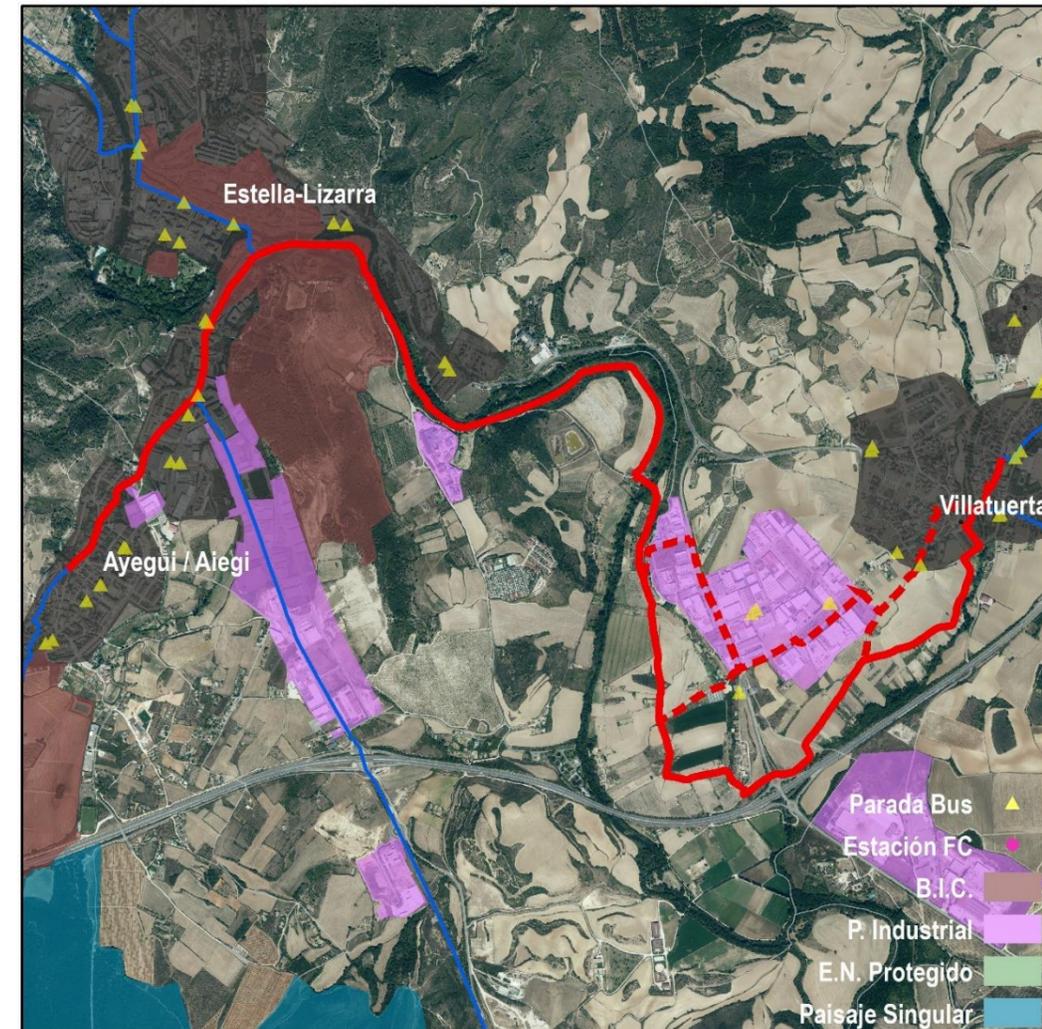
Tramo 07: Puente la Reina - Villatuerta

Longitud: 17,7 km

Municipios: Puente la Reina/Gares - Mañeru - Cirauqui / Zirauki - Valle de Yerri / Deierri - Villatuerta

Pendiente media: 5,6 %

Tramo que, como el anterior, mantiene un trazado paralelo a la A-12 a través de caminos y carreteras secundarias de bajo nivel de tráfico, conectando las diversas localidades en el entorno de esta infraestructura entre Puente la Reina y Villatuerta.



Tramo 08: Villatuerta - Estella - Ayegui

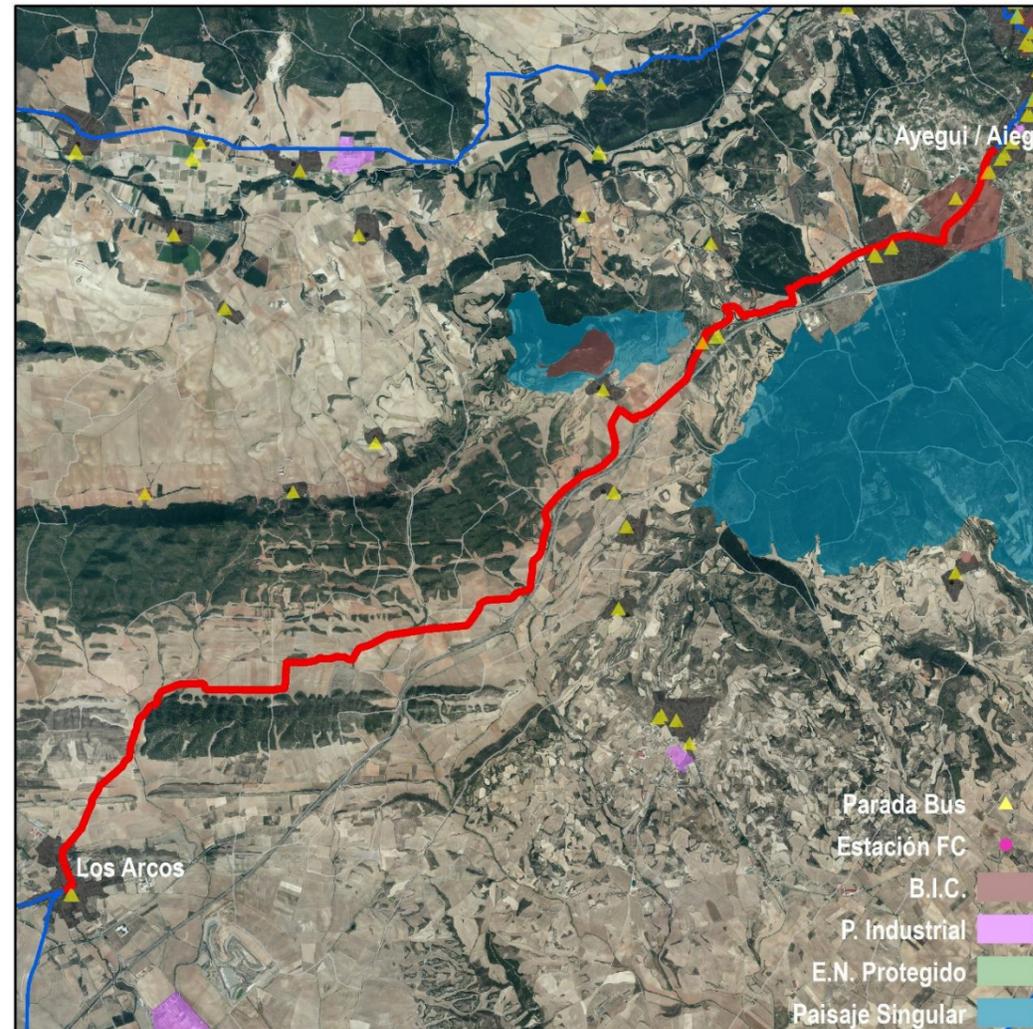
Longitud: 8,2 km

Municipios: Villatuerta - Estella-Lizarra - Ayegui / Aiegi

Pendiente media: 4,8 %

Tramo que conecta el área funcional de Villatuerta - Estella - Ayegui, dando servicio a sus núcleos urbanos y a áreas industriales de importancia, tales como el Polígono Industrial San Miguel. Aunque el trazado principal evita el paso por la NA-132 (que contabiliza una intensidad de 2.013 veh./día), haciendo uso de caminos existentes, alternativamente se podría acondicionar un trazado más directo que atravesase el P.I., aunque requeriría de infraestructura exclusiva para la bicicleta y elementos de protección.

A-01 CAMINO DE SANTIAGO



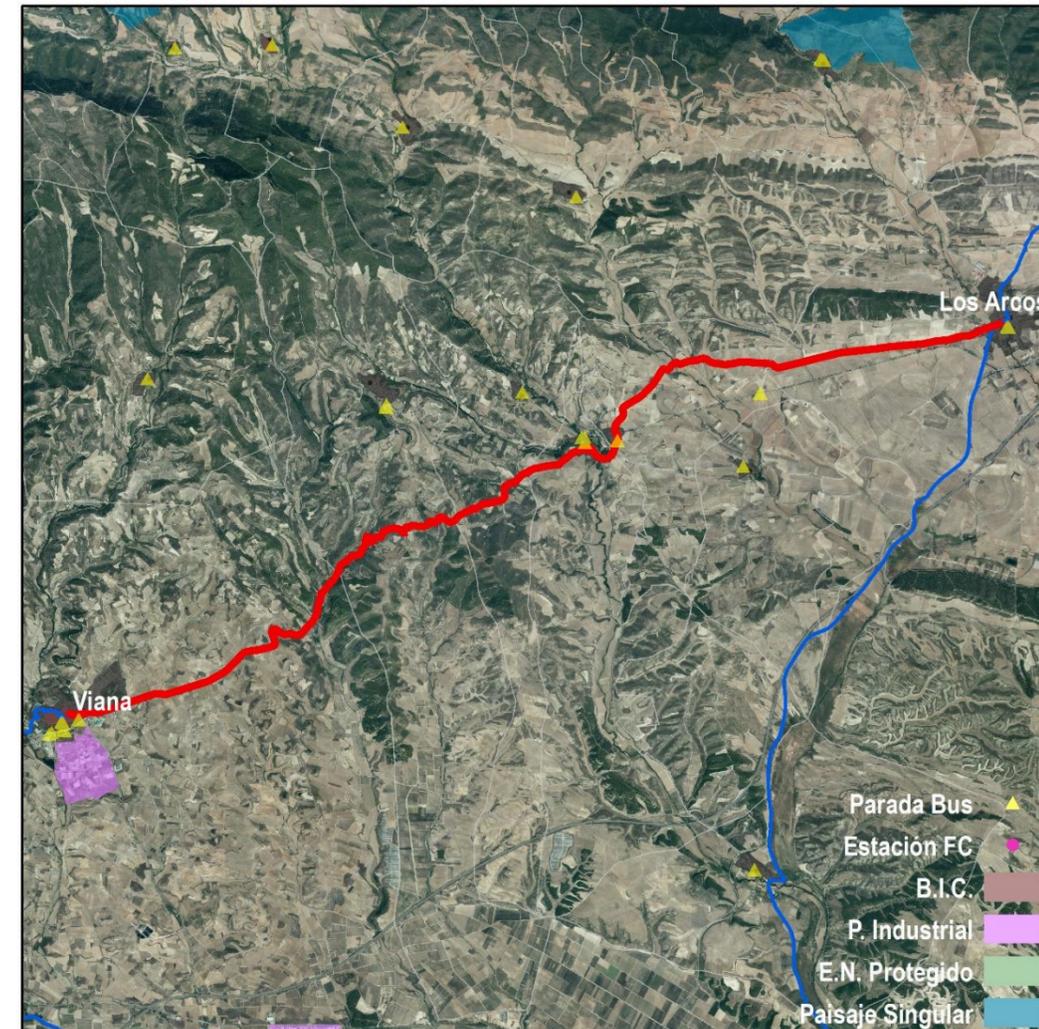
Tramo 09: Ayegui – Los Arcos

Longitud: 19,4 km

Municipios: Ayegui / Aiegi – Igúzquiza - Villamayor de Monjardín – Los Arcos

Pendiente media: 4,3 %

Tramo por caminos y carreteras secundarias, en paralelo a la A-12, que conecta Ayegui con Los Arcos. Su trazado discurre próximo a los paisajes singulares de Montejurra y Castillo de Monjardín.



Tramo 10: Los Arcos - Viana

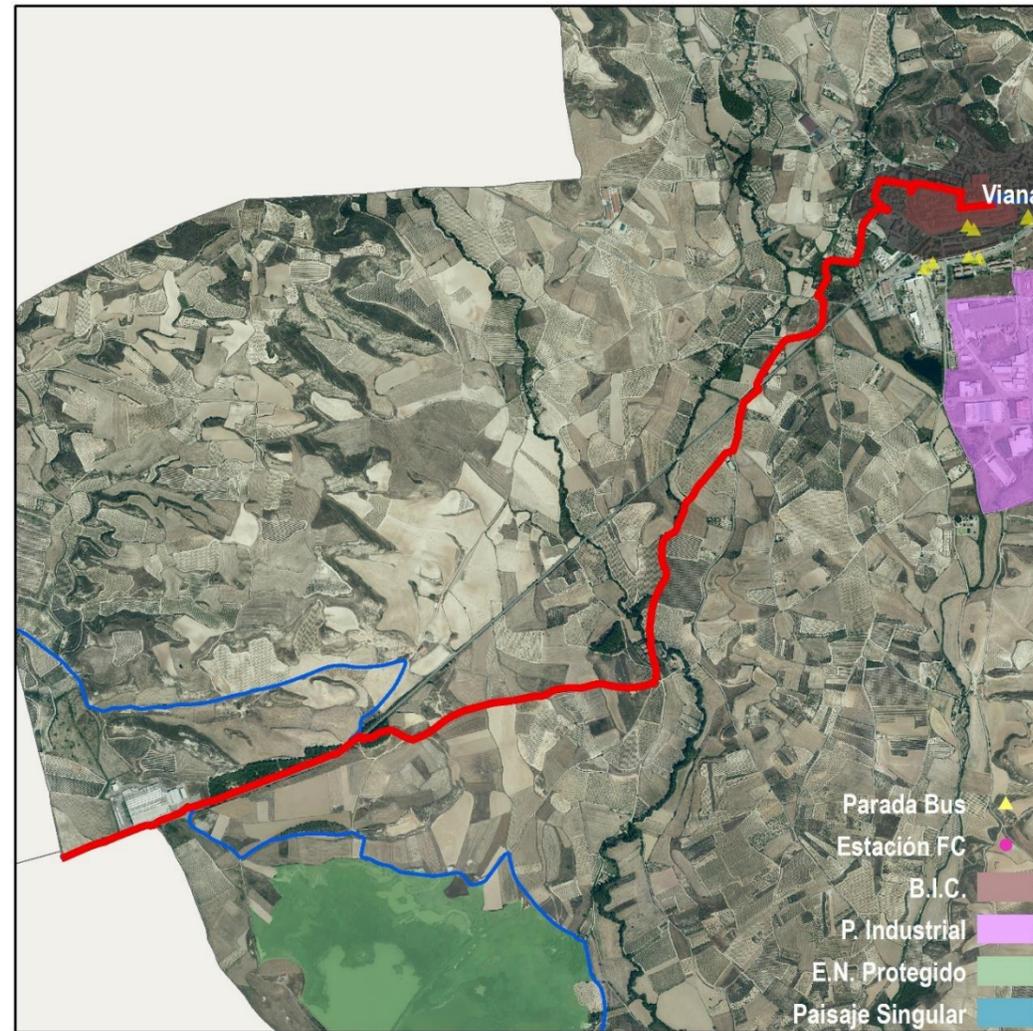
Longitud: 18,3 km

Municipios: Los Arcos – Sansol – Torres del Río – Armañanzas – Bargota - Viana

Pendiente media: 5,0 %

Tramo que se separa del recorrido de la A-12 para conectar Los Arcos con Viana a lo largo de un trazado en torno a la NA-1110 (IMD: 362 veh./día), con la que confluye en las inmediaciones de Viana, tras una primera parte usando caminos existentes y carreteras secundarias.

A-01 CAMINO DE SANTIAGO



Tramo 11: Viana – La Rioja

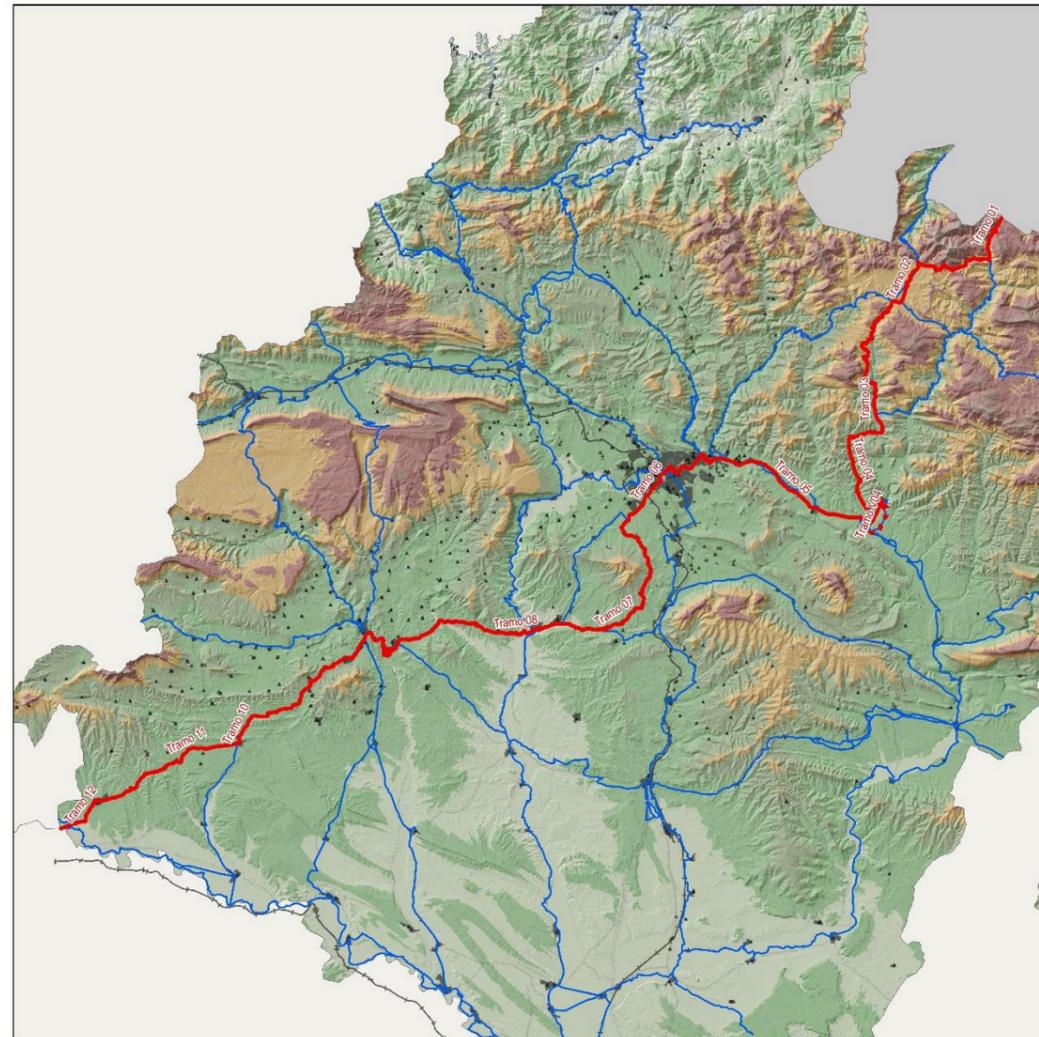
Longitud: 6,3 km

Municipios: Viana

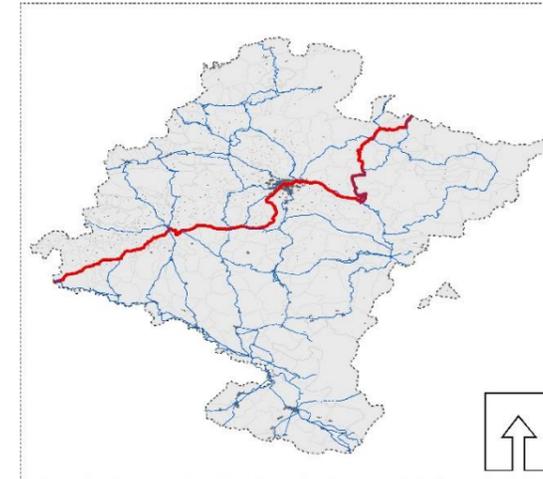
Pendiente media: 3,6 %

Prolongación del tramo anterior hacia La Rioja, conectando Viana con el Eje del Ebro. El trazado de este tramo discurre por caminos existentes, evitando así el uso de la N-111, cuya intensidad de tráfico es elevada (IMD: 3.998 veh/día).

A-02 EUROVELO 3



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	189,6
Número de tramos:	12
Cota mínima (m):	334,3
Cota máxima (m):	1.060,6
Desnivel acumulado ↗ (m):	4.286,4
Desnivel acumulado ↘ (m):	4.881,4
Pendiente media (%):	2,8
Población servida (hab.):	311.238

Descripción

El itinerario A02 forma parte de la ruta transeuropea EuroVelo 3, conocida como la Ruta de los Peregrinos, cuyo inicio se sitúa en Trondheim (Noruega) y finaliza en Santiago de Compostela. Su trazado a través de Navarra, desarrollado por Nasuvinsa en el marco del proyecto Bicimugi, coincide en muchos de sus tramos con el Camino de Santiago Francés, si bien se separa de este pasado Burguete, para continuar hacia Aoiz y dirigirse hacia el área metropolitana de Pamplona a lo largo del eje Sangüesa – Pamplona. Una vez atravesado Pamplona, pasado Zizur Mayor, se desvía de nuevo del Camino Francés por Galar, hasta confluir con el Camino Aragonés en Enériz y, posteriormente, con el Camino Francés de nuevo en Obanos, siguiendo la misma traza de este hasta La Rioja.

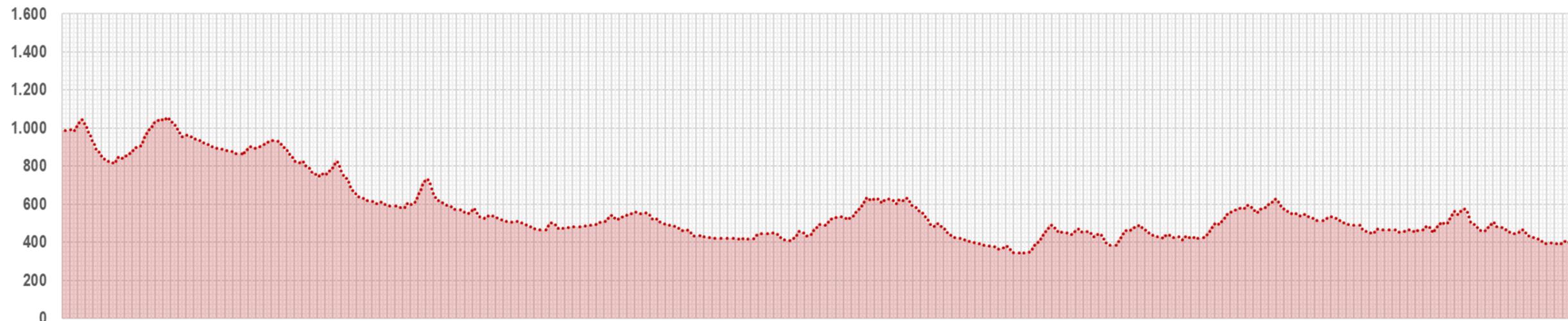
Como el Camino Francés, se trata de un itinerario con un marcado carácter turístico y recreativo, aunque atraviesa algunos núcleos de población y áreas funcionales de importancia, destacando, además de los ya mencionados en el A01, el núcleo de Aoiz.

Destinos de interés

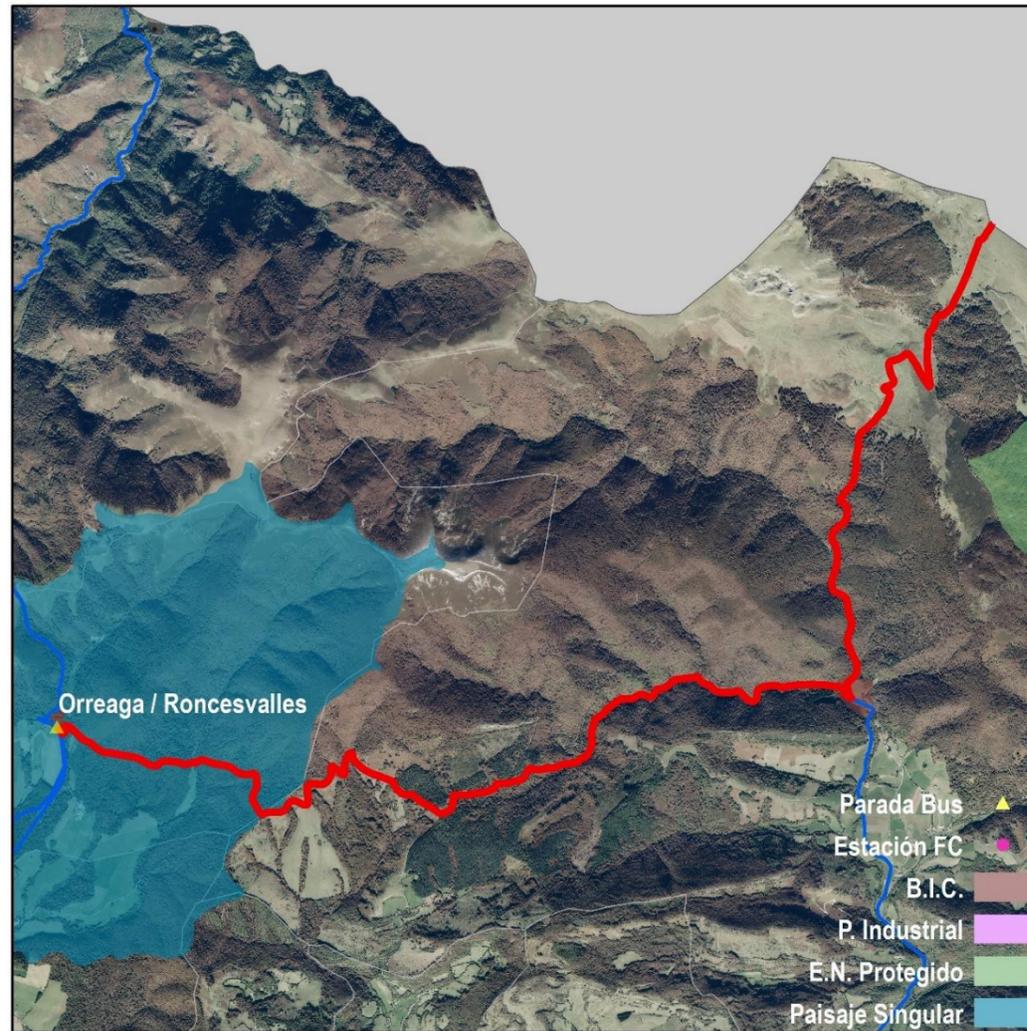
Reservas Naturales de Mendilatz, Poche de Txintxurrenea y Gaztelu. Paisajes singulares del Conjunto Roncesvalles-Ortizanzurieta, Montejurra y Castillo de Monjardín. 17 polígonos industriales. 29 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de FC de Pamplona/Iruña. 206 paradas de bus.



A-02 EUROVELO 3



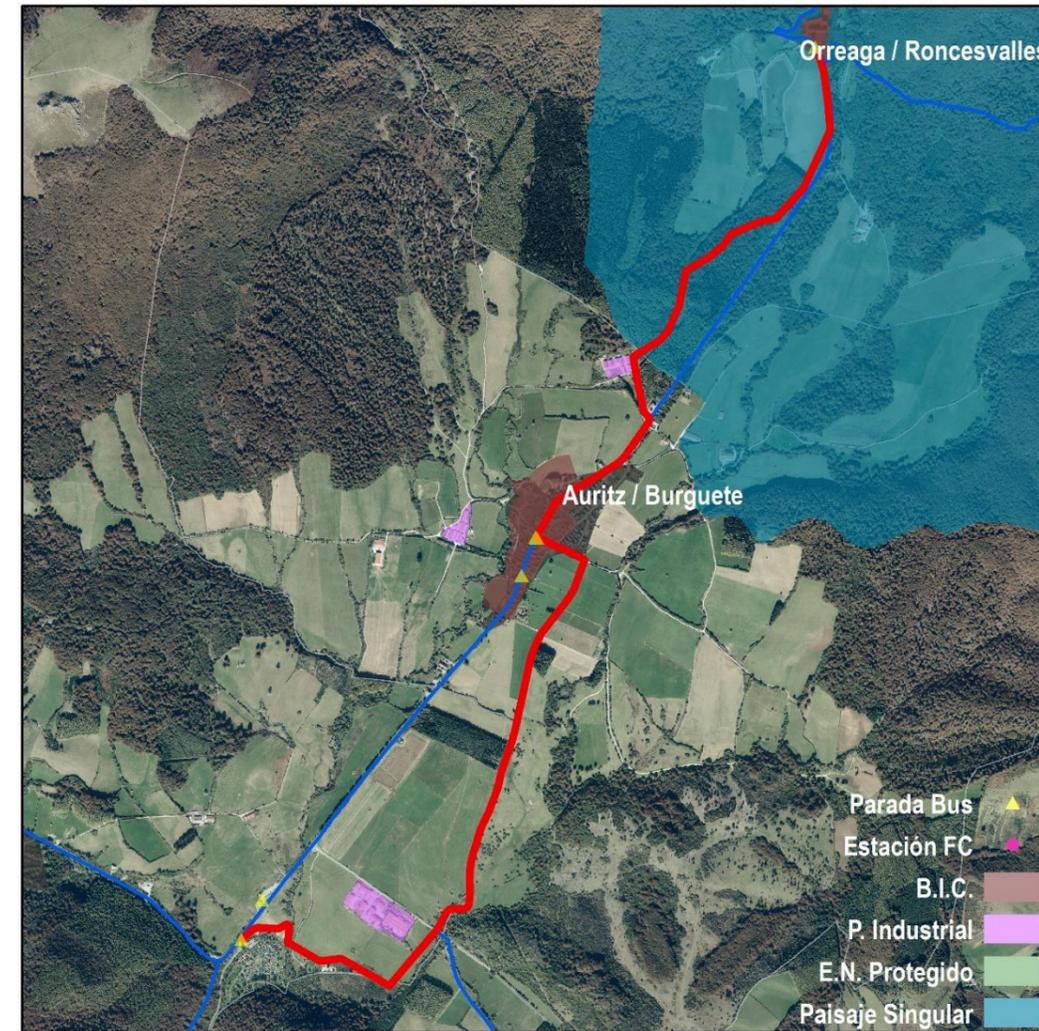
Tramo 01: Frontera - Roncesvalles

Longitud: 15,7 km

Municipios: Orbaizeta - Orreaga / Roncesvalles

Pendiente media: 7,0 %

Tramo entre la frontera francesa, cuyo paso se realiza a la altura de la Reserva Natural de Mendilatz, y Orreaga/Roncesvalles, discurrendo a lo largo de caminos y senderos existentes, que deberán ser objeto de acondicionamiento.



Tramo 02: Roncesvalles - Camping Urrobi

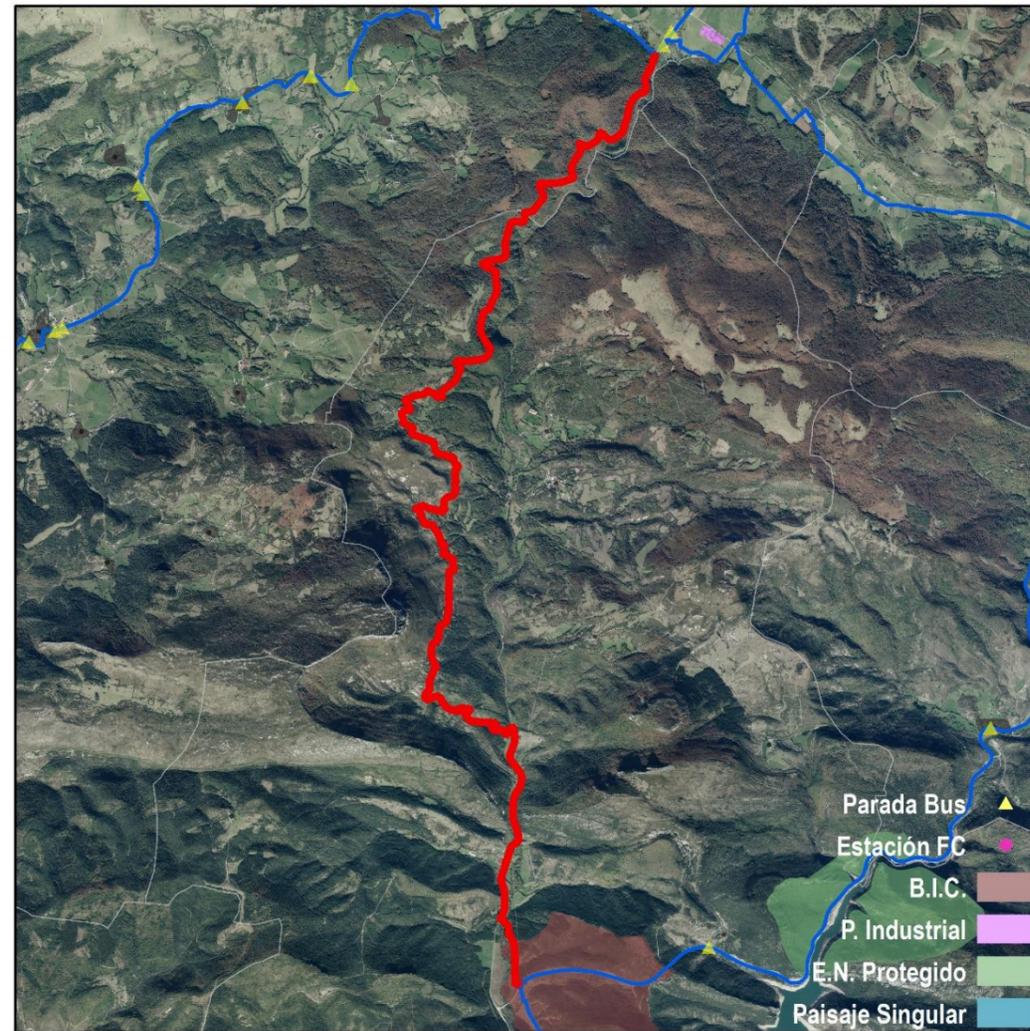
Longitud: 6,1 km

Municipios: Orreaga / Roncesvalles - Auritz / Burguete - Erro

Pendiente media: 3,5 %

Tramo que conecta los núcleos urbanos de Roncesvalles y Burguete a través de un trazado alternativo al de la N-135, que en este tramo registra un tráfico elevado (IMD: 1.233 veh./día), por la relación funcional que existe entre estas localidades. Se trata, por tanto, de un recorrido exento de tráfico que se prolonga, pasado Burguete, hasta el Camping de Urrobi, ya en el municipio de Erro.

A-02 EUROVELO 3



Tramo 03: Camping Urrobi - Arce

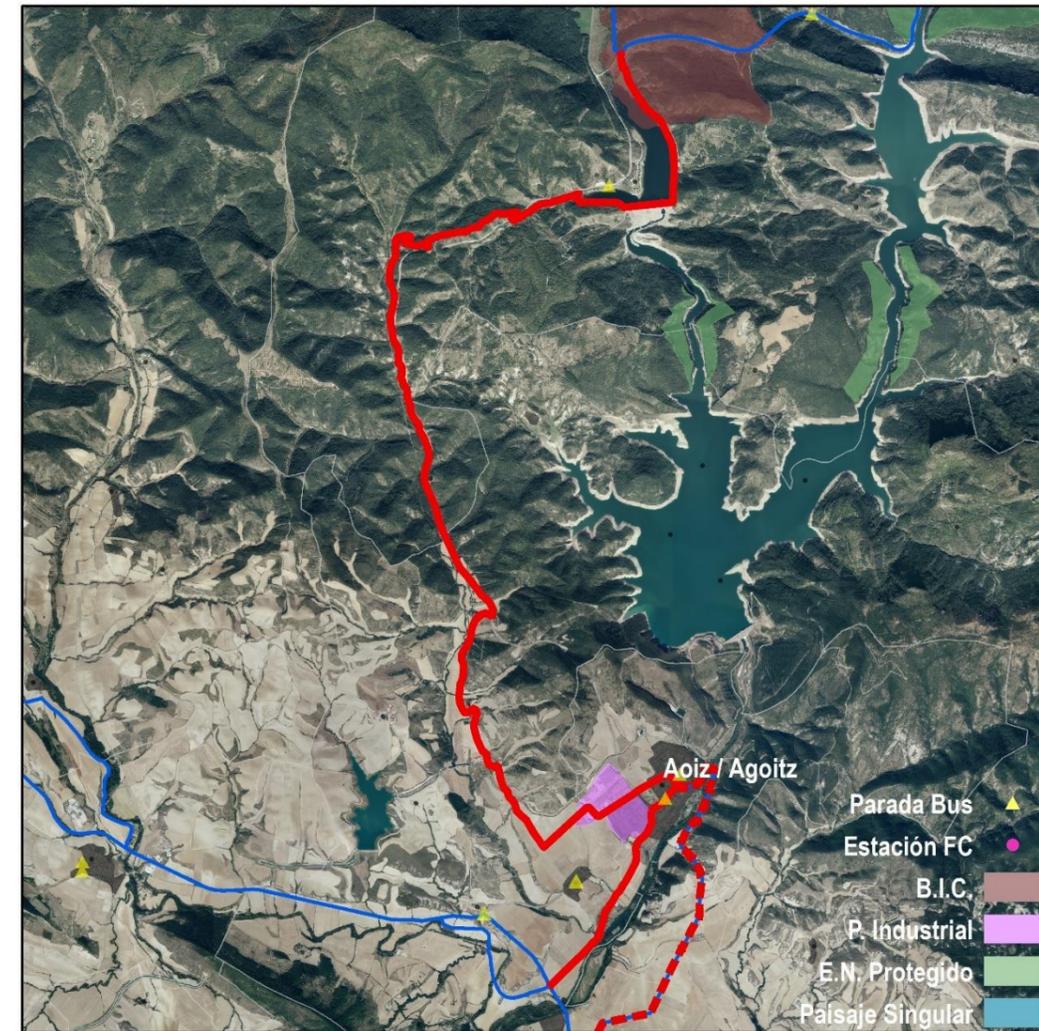
Longitud: 17,7 km

Municipios: Erro - Arce / Artzi

Pendiente media: 7,3 %

Tramo que discurre en paralelo al curso del río Urrobi y la carretera de Arce, conectando el entorno de Roncesvalles – Burguete con la zona del pantano de Arce, formando parte de la conexión Burguete – Aoiz que sirve de alternativa al recorrido del Camino de Santiago para enlazar con el área Metropolitana de Pamplona.

El trazado es de perfil escarpado, haciéndolo más propicio para los desplazamientos de ámbito deportivo, aunque discurre por caminos y vías con escaso tráfico, lo que favorece también otro tipo de desplazamientos.



Tramo 04: Arce - Aoiz

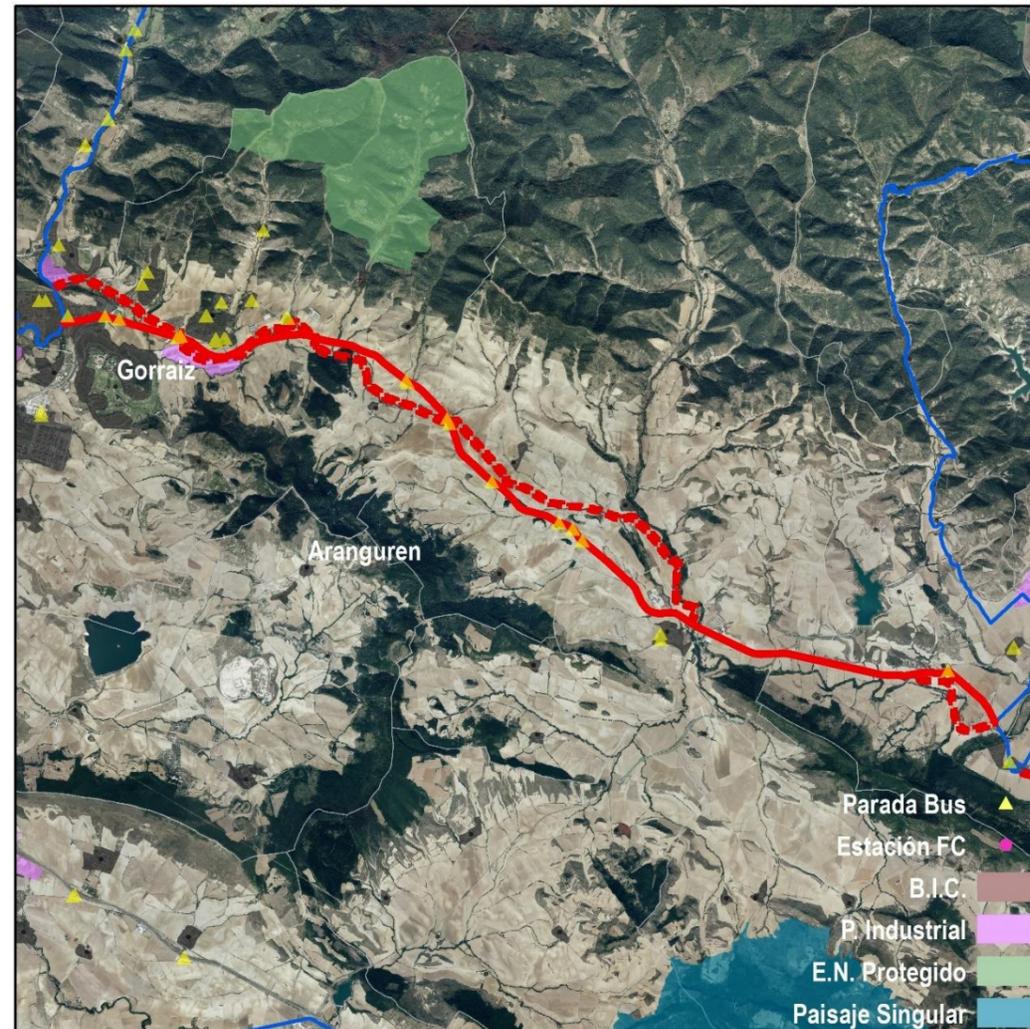
Longitud: 20,3 km

Municipios: Arce / Artzi - Lónguida / Longida - Aoiz / Agoitz

Pendiente media: 5,1 %

Continuación del tramo anterior, completando la conexión Burguete – Aoiz, cuyo trazado bordea el Poche de Txintxurrenea siguiendo el recorrido de la carretera NA-1720, con la que comparte trazado en algún tramo ya en las proximidades de Aoiz. No obstante, los niveles de tráfico de esta vía no plantean grandes dificultades de compatibilidad con el uso no motorizado (IMD: 601 veh./día). Tras Aoiz, el tramo enlaza con el eje Sangüesa – Pamplona.

Este tramo atraviesa el núcleo urbano de Aoiz y lo conecta con su polígono industrial, por lo que servirá a la demanda cotidiana en este ámbito.

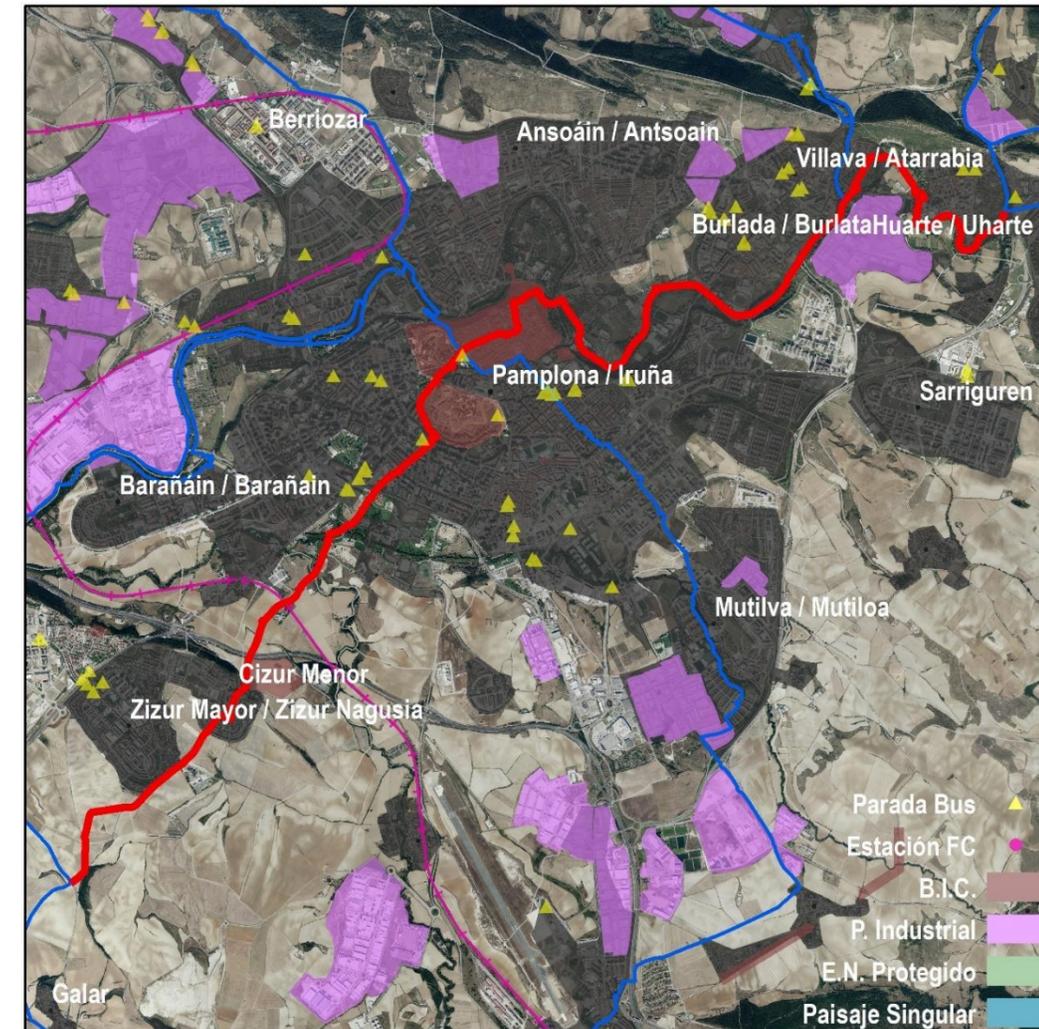
A-02 EUROVELO 3**Tramo 05: Aoiz - Huarte**

Longitud: 19,0 km

Municipios: Lónguida / Longida - Urroz-Villa - Lizoáin-Arriasgoiti / Lizoain-Arriasgoiti - Valle de Egüés / Eguesibar - Huarte/Uharte

Pendiente media: 2,8 %

Tramo eminentemente llano, de conexión entre Aoiz y el área metropolitana de Pamplona, a la que accede a través del Valle de Egüés. El trazado discurre a lo largo de la NA-150, cuyos elevados niveles de tráfico, especialmente en las proximidades de Pamplona (IMD: 8.276 veh./día), harán necesaria la disposición de una vía segregada para el tráfico no motorizado. La Vía Verde del Irati, en desarrollo, se configura como una alternativa más atractiva para el uso peatonal y ciclista recreativo en este eje.

**Tramo 06: Travesía Pamplona (Huarte - Galar)**

Longitud: 15,9 km

Municipios: Huarte/Uharte - Villava/Atarrabia - Burlada/Burlata - Pamplona/Iruña - Cizur - Zizur Mayor / Zizur Nagusia - Galar

Pendiente media: 3,9 %

Tramo que atraviesa el Área Metropolitana de Pamplona, inicialmente siguiendo el curso del paseo fluvial del Arga, para posteriormente atravesar el casco urbano de Pamplona y dirigirse hacia Zizur Mayor. Pasado este núcleo urbano se desvía del Camino Francés hacia Galar. En su trayecto a través del casco urbano de Pamplona se ha indicado un recorrido que hace uso de algunos tramos de la extensa red de vías ciclistas de este municipio, si bien se deberá consensuar el trazado definitivo de la parte urbana (y de competencia municipal) de este tramo.

A-02 EUROVELO 3



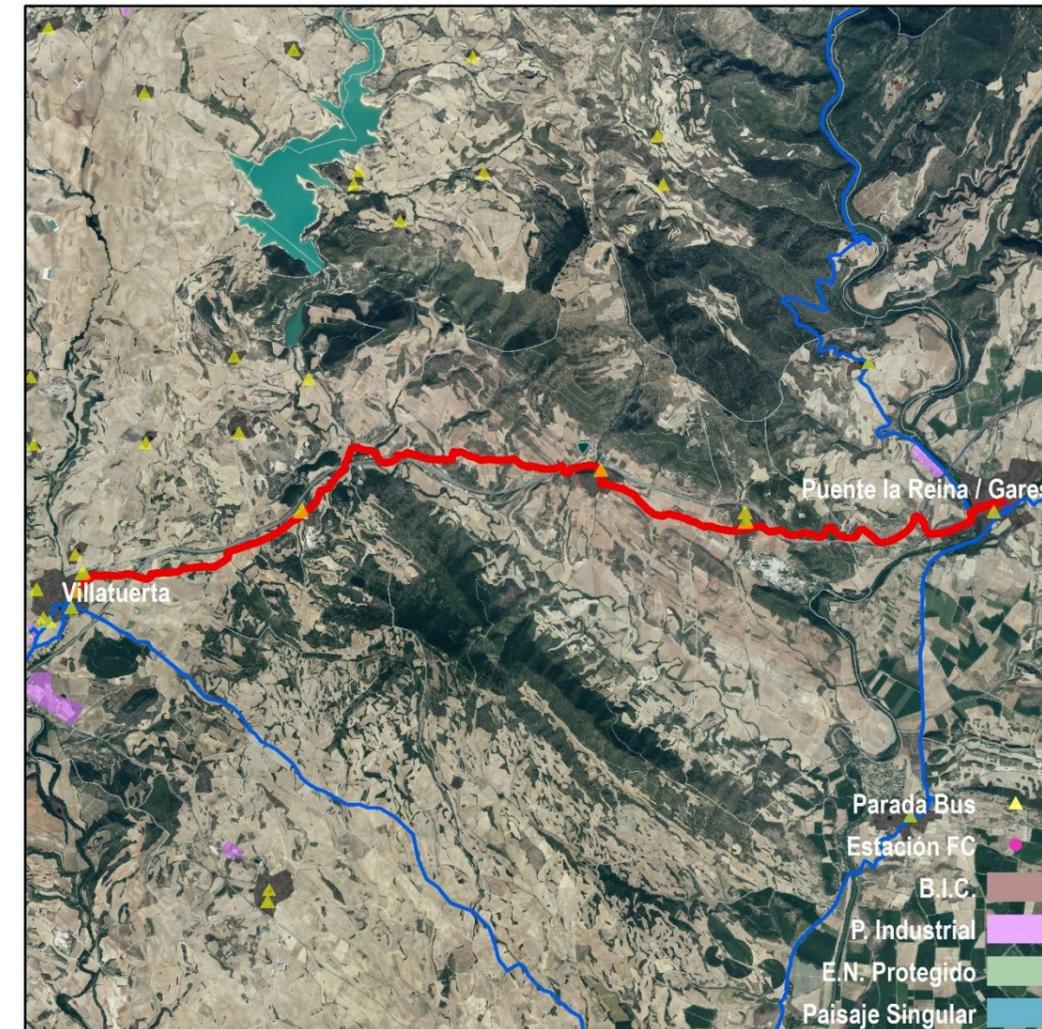
Tramo 07: Galar – Puente la Reina

Longitud: 25,0 km

Municipios: Galar - Biurrun-Olcoz – Úcar - Enériz / Eneritz – Muruzábal – Obanos - Puente la Reina / Gares

Pendiente media: 4,8 %

Tramo que sirve de alternativa a la conexión Zizur Mayor – Puente la Reina del Camino de Santiago Francés, “desviando” su ruta hacia Galar, para continuar su recorrido por la NA-6000 (IMD: 277 veh./día) entre Arlegui y Subiza, desde donde continua por caminos y vías secundarias hasta confluir con el Camino Francés en Enériz, para después retomar el Camino Francés en Obanos. La conexión entre Obanos y Puente la Reina se realiza a través de la NA-601, que registra un importante tráfico (IMD: 1.844), lo que dificulta su compatibilidad.



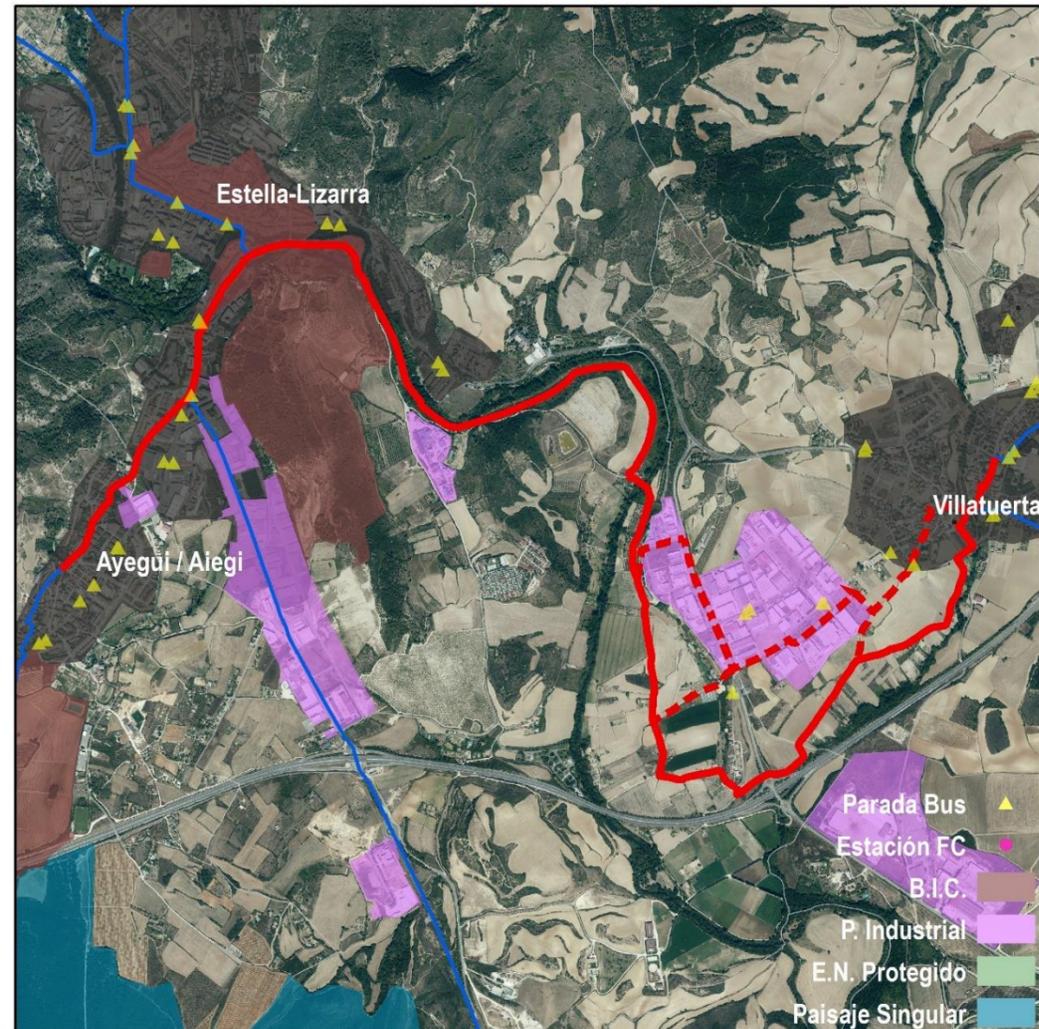
Tramo 08: Puente la Reina - Villatuerta

Longitud: 17,7 km

Municipios: Puente la Reina/Gares - Mañeru - Cirauqui / Zirauki - Valle de Yerri / Deierri - Villatuerta

Pendiente media: 5,6 %

Tramo coincidente con el Camino de Santiago Francés, cuyo trazado discurre paralelo a la A-12 a través de caminos y carreteras secundarias de bajo nivel de tráfico, conectando las diversas localidades en el entorno de esta infraestructura entre Puente la Reina y Villatuerta.

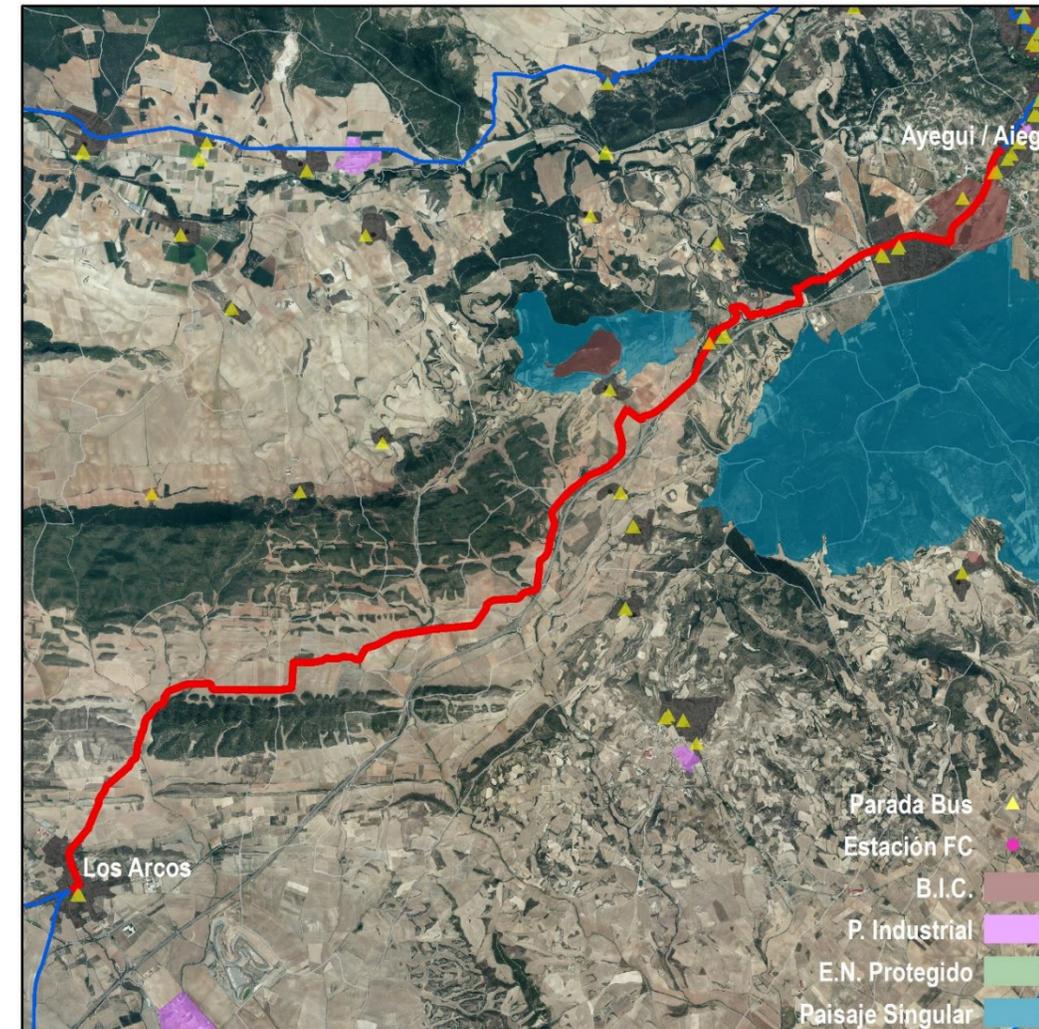
A-02 EUROVELO 3**Tramo 09: Villatuerta – Estella - Ayegui**

Longitud: 8,2 km

Municipios: Villatuerta - Estella-Lizarra - Ayegui / Aiegi

Pendiente media: 4,8 %

Tramo que conecta el área funcional de Villatuerta – Estella – Ayegui, dando servicio a sus núcleos urbanos y a áreas industriales de importancia, tales como el Polígono Industrial San Miguel. Aunque el trazado principal evita el paso por la NA-132 (que contabiliza una intensidad de 2.013 veh./día), haciendo uso de caminos existentes, alternativamente se podría acondicionar un trazado más directo que atravesase el P.I., aunque requeriría de infraestructura exclusiva para la bicicleta y elementos de protección.

**Tramo 10: Ayegui – Los Arcos**

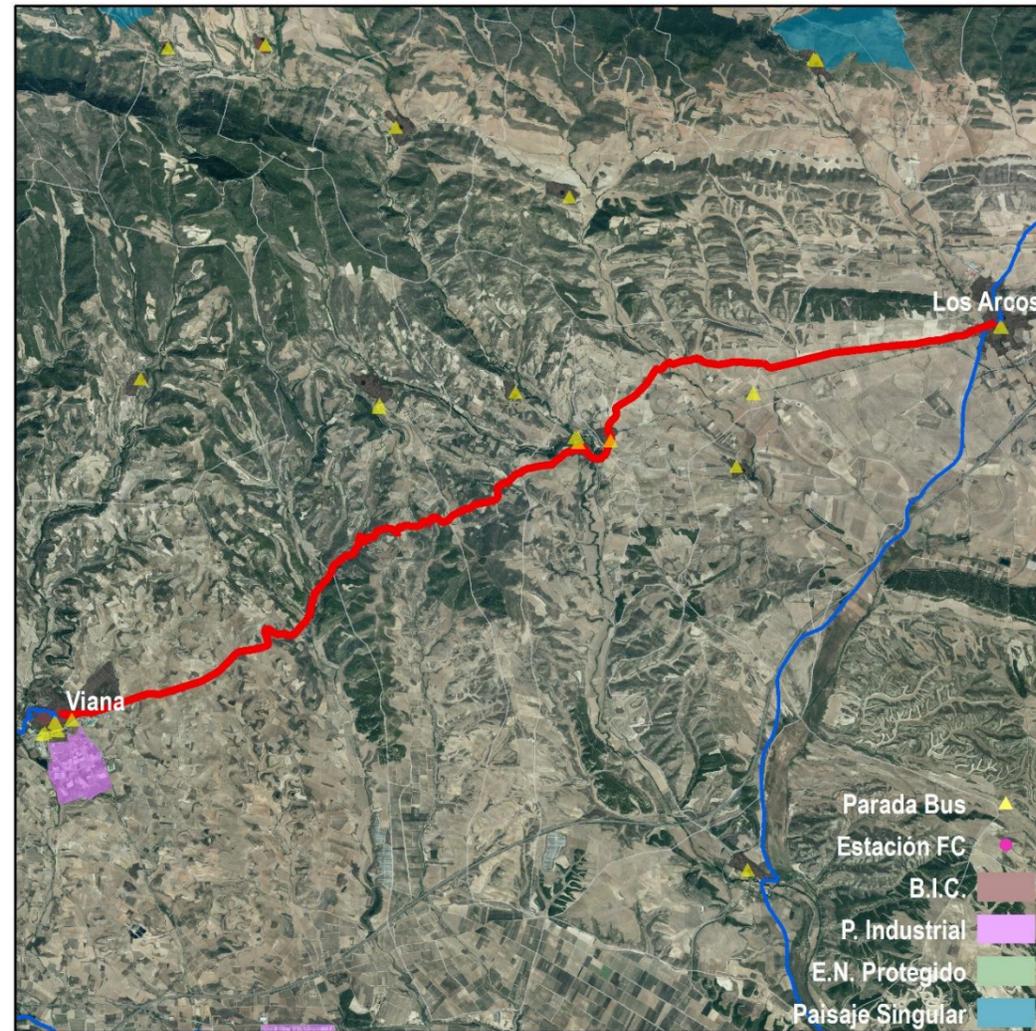
Longitud: 19,4 km

Municipios: Ayegui / Aiegi – Igúzquiza - Villamayor de Monjardín – Los Arcos

Pendiente media: 4,3 %

Tramo por caminos y carreteras secundarias, en paralelo a la A-12, que conecta Ayegui con Los Arcos. Su trazado discurre próximo a los paisajes singulares de Montejurra y Castillo de Monjardín.

A-02 EUROVELO 3



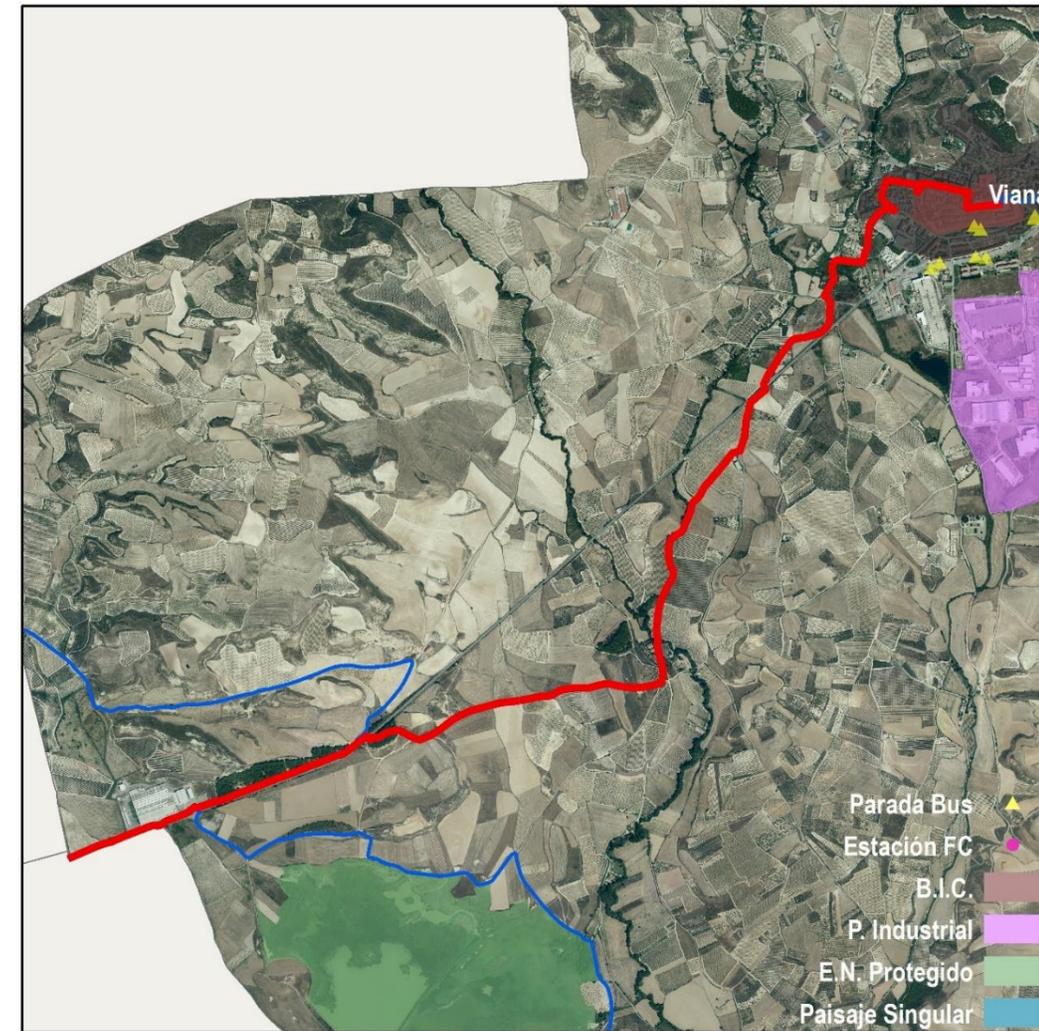
Tramo 11: Los Arcos - Viana

Longitud: 18,3 km

Municipios: Los Arcos – Sansol – Torres del Río – Armañanzas – Bargota - Viana

Pendiente media: 5,0 %

Tramo que se separa del recorrido de la A-12 para conectar Los Arcos con Viana a lo largo de un trazado en torno a la NA-1110 (IMD: 362 veh./día), con la que confluye en las inmediaciones de Viana, tras una primera parte usando caminos existentes y carreteras secundarias.



Tramo 12: Viana – La Rioja

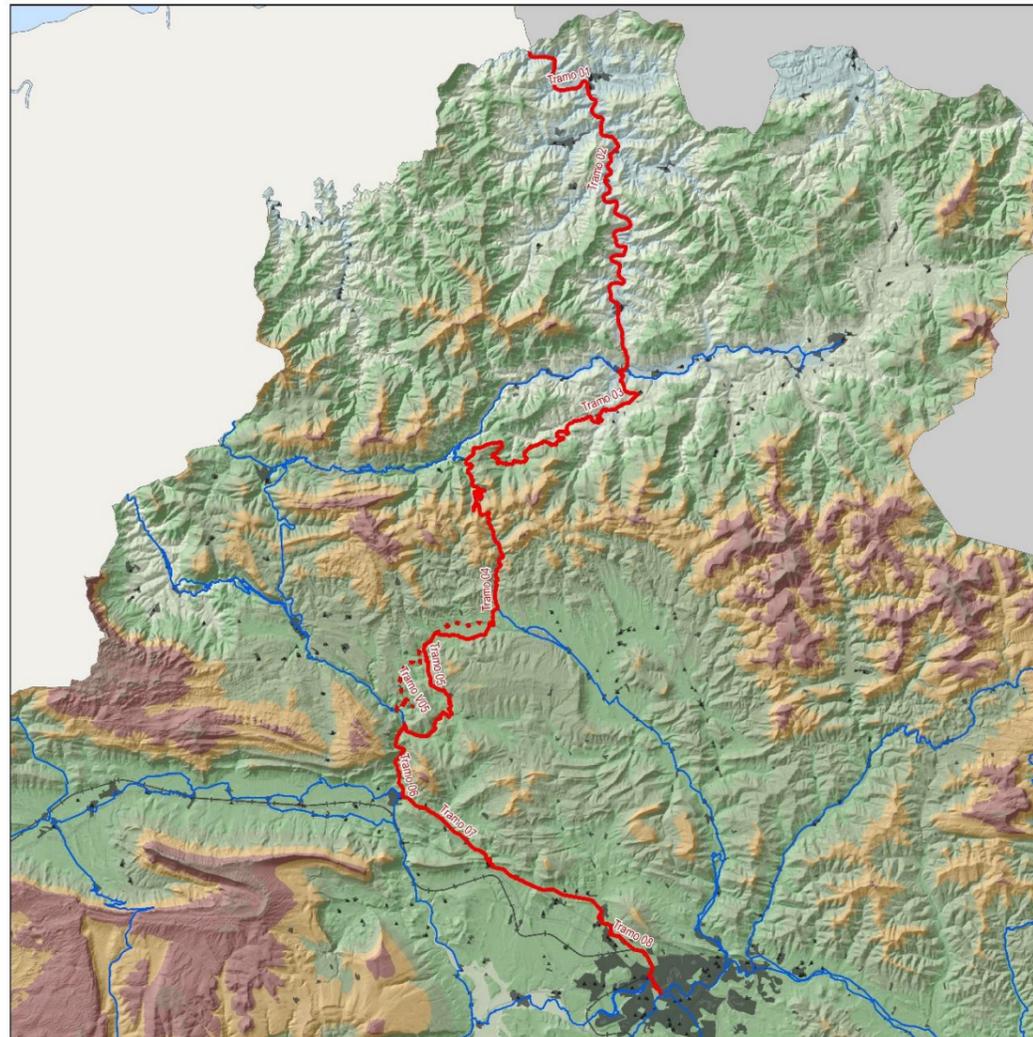
Longitud: 6,3 km

Municipios: Viana

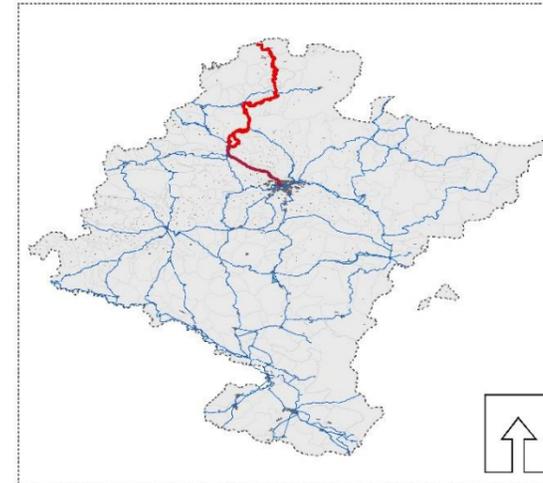
Pendiente media: 3,6 %

Prolongación del tramo anterior hacia La Rioja, conectando Viana con el Eje del Ebro. El trazado de este tramo discurre por caminos existentes, evitando así el uso de la N-111, cuya intensidad de tráfico es elevada (IMD: 3.998 veh/día).

A-03 EUROVELO 1



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	102,1
Número de tramos:	8
Cota mínima (m):	14,1
Cota máxima (m):	829,9
Desnivel acumulado ↗ (m):	3.411,5
Desnivel acumulado ↘ (m):	2.992,8
Pendiente media (%):	2,7
Población servida (hab.):	245.080

Descripción

El itinerario A03 forma parte de la ruta transeuropea EuroVelo 1, conocida como la Ruta de la Costa Atlántica, que se inicia en Cabo Norte (Noruega) y finaliza en Caminha (Portugal). Su trazado a través de Navarra discurre en su práctica totalidad por itinerarios ciclistas existentes, iniciándose en la frontera con Gipuzkoa a lo largo de la Vía Verde del Bidasoa hasta Doneztebe, donde conecta con la ruta ciclable Ederbidea, entre esta localidad y Latasa (si bien en este caso se trata de un itinerario compartido con el tráfico motorizado, a lo largo de una infraestructura viaria adecuada para tal fin), donde este itinerario se une a la Vía Verde del Plazaola, que se encuentra actualmente en servicio hasta Sarasa. A partir de este punto la ruta se separa del trazado de la N-240-A para conectar con Berrioplano y continuar hasta alcanzar el entorno de Pamplona, donde enlaza con su red de vías ciclistas.

Destinos de interés

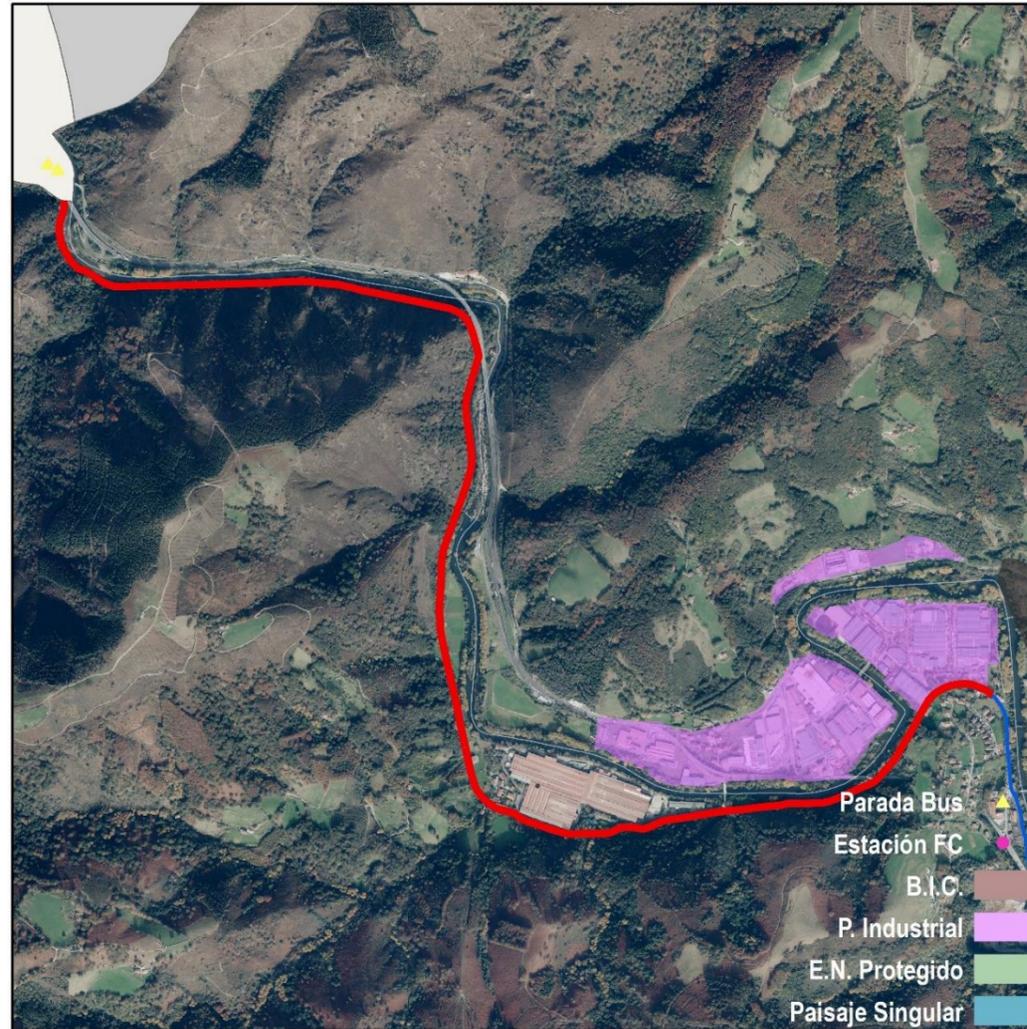
Parque Natural del Señorío de Bertiz, Paisaje Protegido de los Robledales de Ultzama y Basaburua y el Área Natural Recreativa de los Embalses de Leurza. Paisajes singulares de Monte Larrún, Monte Frain, Mendaur y Dos Hermanas. 19 polígonos industriales. 9 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de FC de Pamplona/Iruña. 105 paradas de bus.



A-03 EUROVELO 1



Tramo 01: Gipuzkoa - Bera

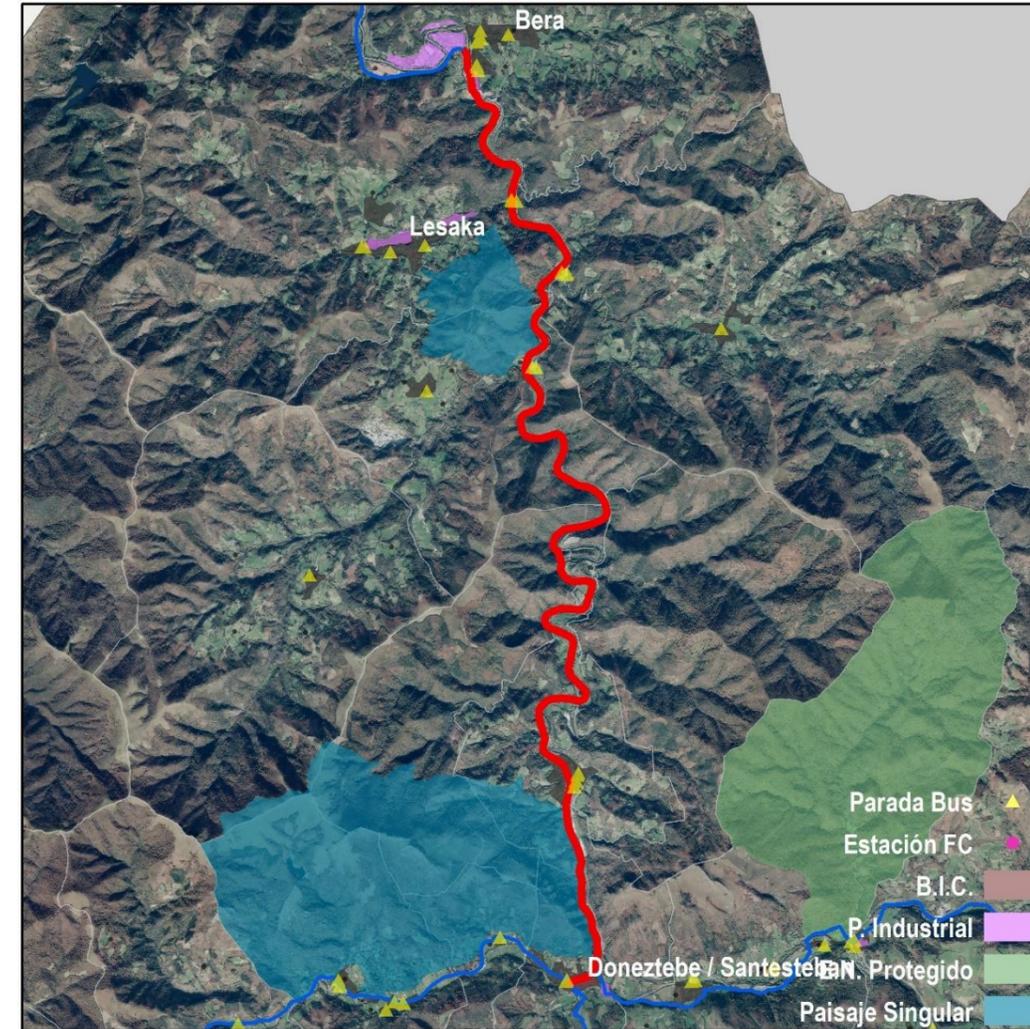
Longitud: 5,2 km

Municipios: Lesaka

Pendiente media: 8,8 %

Tramo que discurre íntegramente por el municipio de Lesaka, a orillas del Bidasoa, coincidiendo con el tramo de la Vía Verde del Bidasoa entre la frontera con Gipuzkoa y el núcleo urbano de Bera.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.



Tramo 02: Bera - Doneztebe

Longitud: 23 km

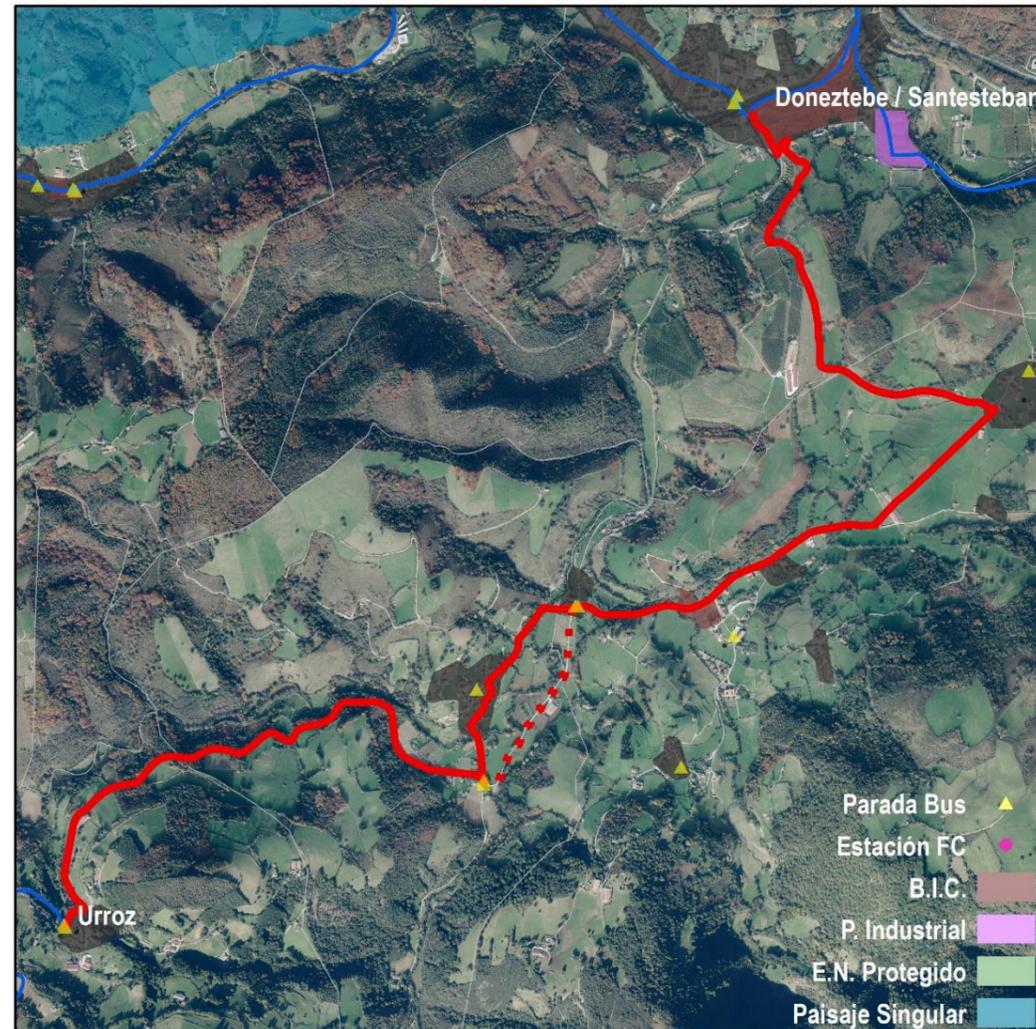
Municipios: Lesaka – Igantzi – Sunbilla - Doneztebe / Santesteban

Pendiente media: 4,9 %

Tramo de la Vía Verde del Bidasoa entre Bera y Doneztebe.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.

A-03 EUROVELO 1



Tramo 03: Doneztebe - Urrotz

Longitud: 8,1 km

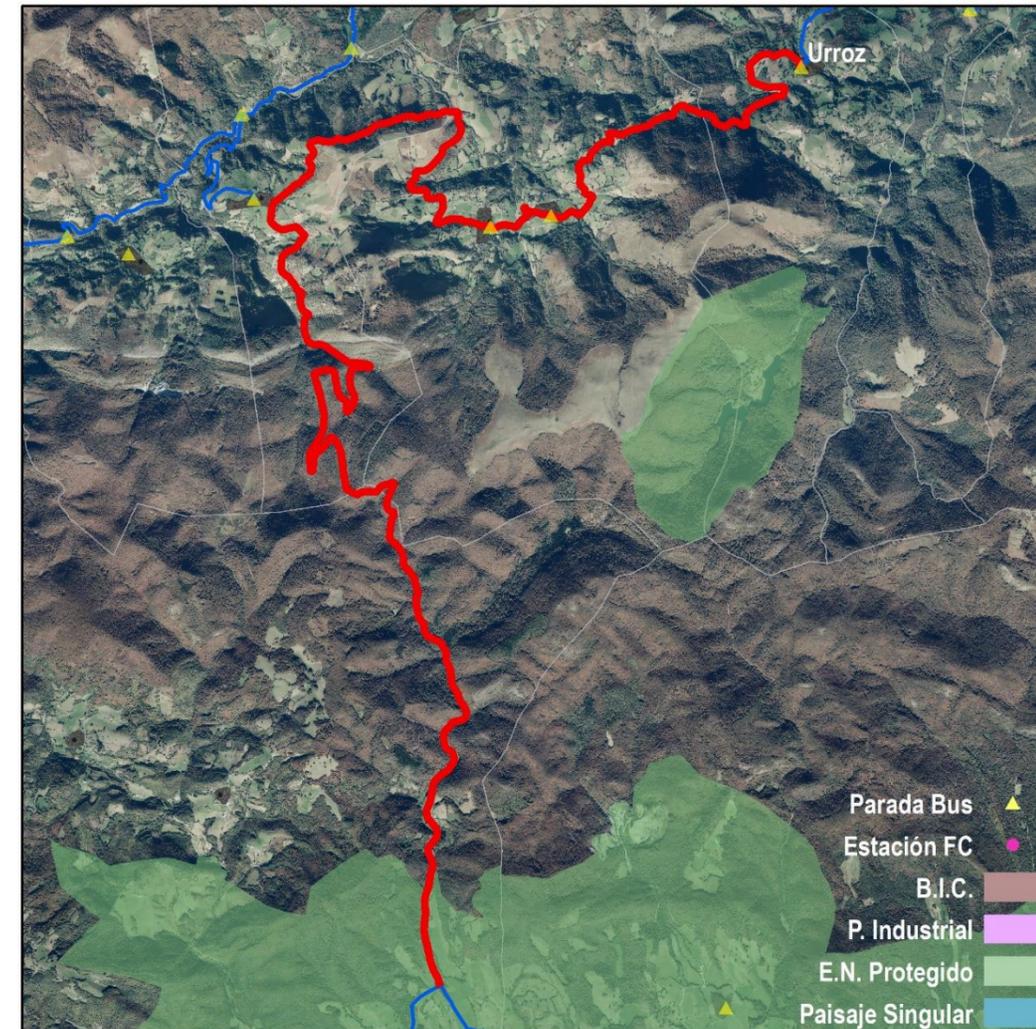
Municipios: Doneztebe / Santesteban – Donamaria – Oiz - Urrotz

Pendiente media: 6,1 %

Tramo que forma parte de la ruta ciclable Ederbidea entre Doneztebe y Latasa, actualmente acondicionada y en servicio. Se trata de un itinerario ciclable que discurre por carreteras de bajo nivel de tráfico, acondicionadas y señalizadas para compatibilizar el uso ciclista con el motorizado.

En algunos tramos se han identificado algunas alternativas que se separan del eje viario, dando mayor atractivo para el uso peatonal.

En este tramo se produce la conexión con la Vía Verde del Bidasoa.



Tramo 04: Urrotz - Orokieta

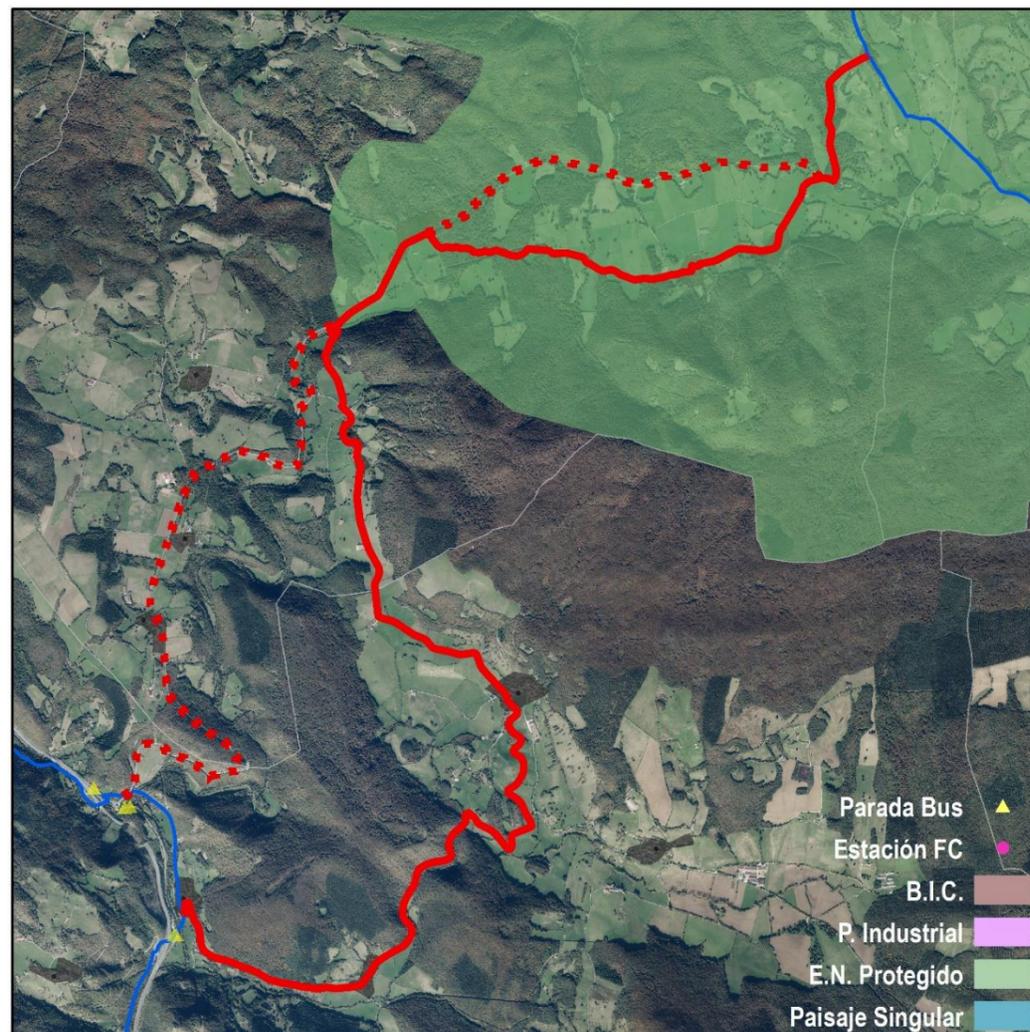
Longitud: 23,8 km

Municipios: Urrotz - Beintza-Labaien – Saldias - Basaburua

Pendiente media: 5,7 %

Tramo que forma parte de la ruta ciclable Ederbidea entre Doneztebe y Latasa, actualmente acondicionada y en servicio. Se trata de un itinerario ciclable que discurre por carreteras de bajo nivel de tráfico, acondicionadas y señalizadas para compatibilizar el uso ciclista con el motorizado.

A-03 EUROVELO 1



Tramo 05: Orokieta - Latasa

Longitud: 15,3 km

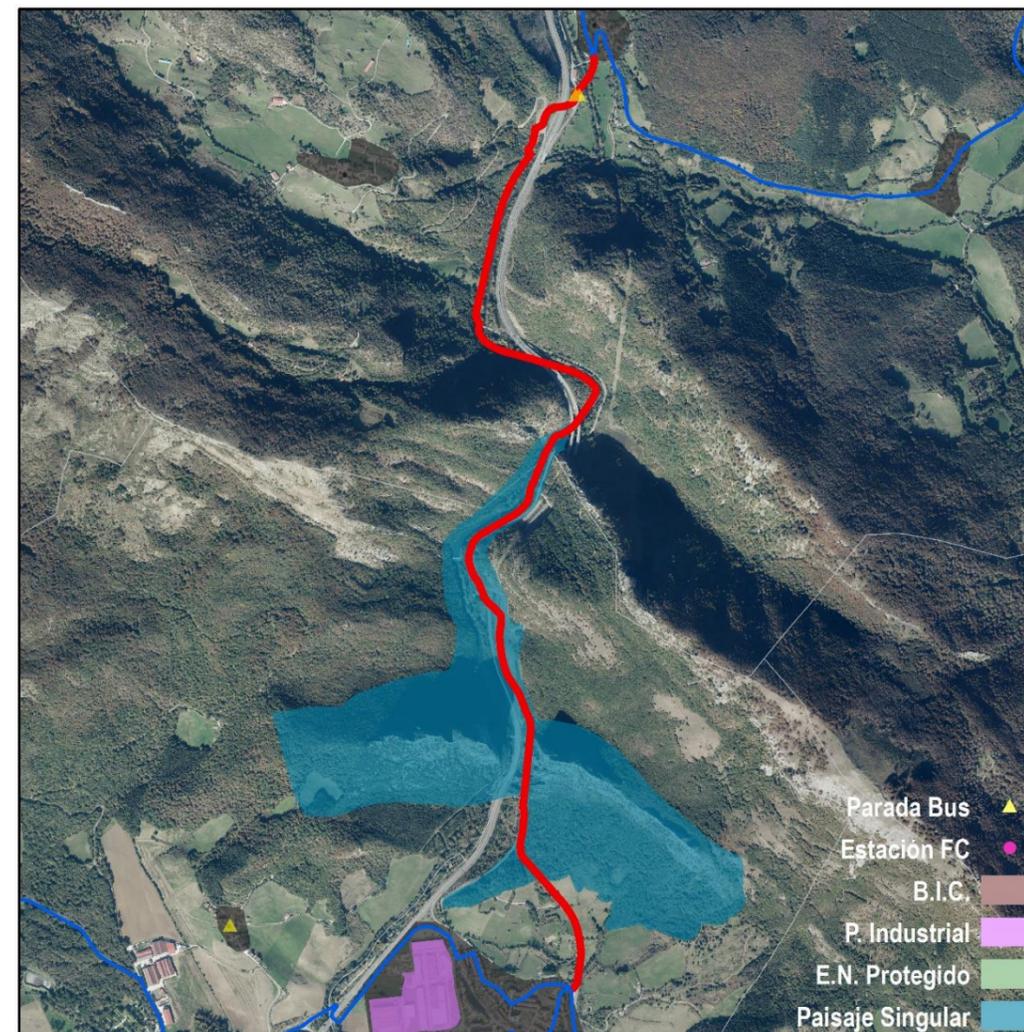
Municipios: Basaburua - Imotz

Pendiente media: 3,9 %

Tramo que forma parte de la ruta ciclable Ederbidea entre Doneztebe y Latasa, actualmente acondicionada y en servicio. Se trata de un itinerario ciclable que discurre por carreteras de bajo nivel de tráfico, acondicionadas y señalizadas para compatibilizar el uso ciclista con el motorizado.

En algunos tramos se han identificado algunas alternativas que se separan del eje viario, dando mayor atractivo para el uso peatonal.

En este tramo se produce la conexión con la Vía Verde del Plazaola.



Tramo 06: Latasa - Irurtzun

Longitud: 4,6 km

Municipios: Imotz - Irurtzun

Pendiente media: 3,6 %

Tramo de la Vía Verde del Plazaola entre Latasa e Irurtzun.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.

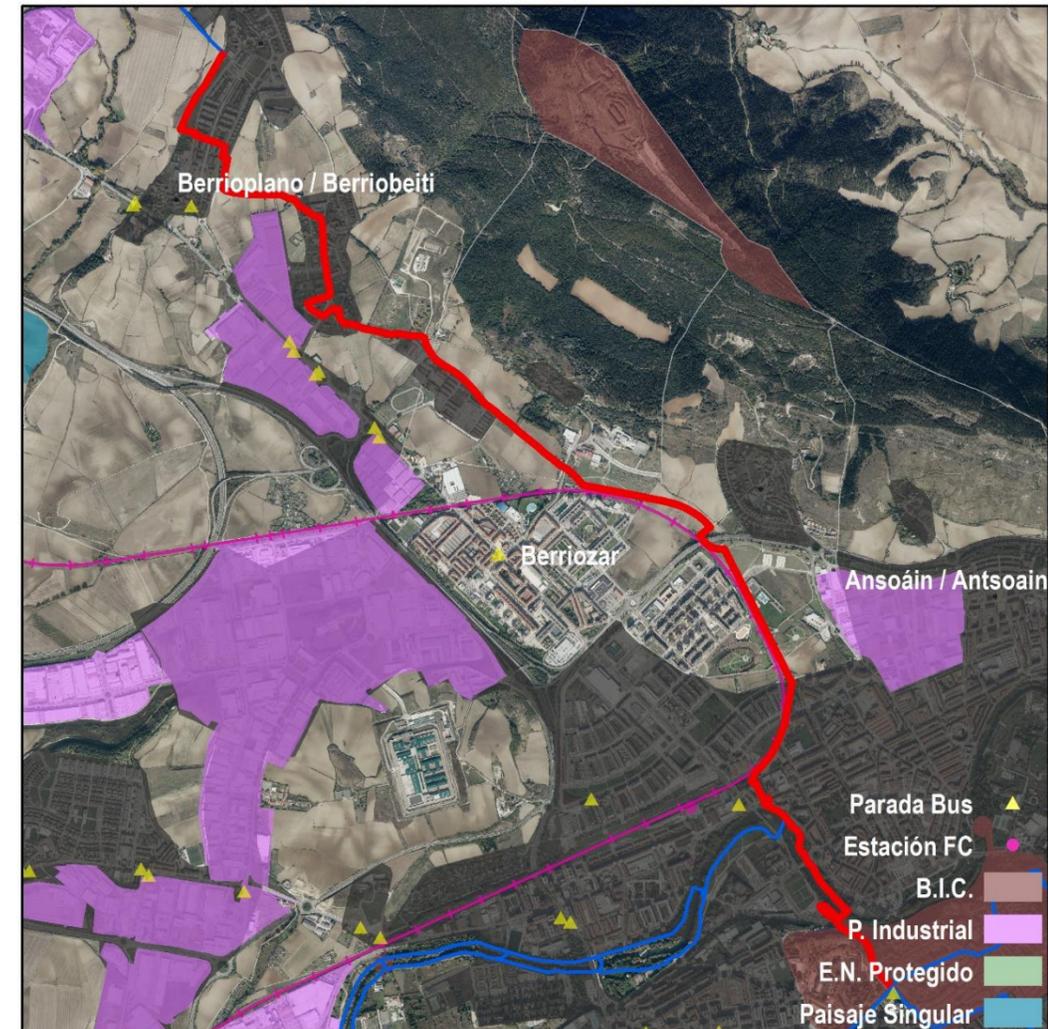
A-03 EUROVELO 1**Tramo 07: Irurtzun - Berrioplano**

Longitud: 14,4 km

Municipios: Irurtzun – Arakil - Iza / Itza - Berrioplano / Berriobeiti

Pendiente media: 3,6 %

Tramo final de la Vía Verde del Plazaola, que se encuentra acondicionada y en servicio hasta el entorno de Sarasa. Tras esta localidad, el trazado discurre paralelo a la N-240-A (IMD: 6.759 veh./día), para después separarse de esta carretera y conectar, a través de caminos y carreteras locales, con Berrioplano y Berriosuso, ya en las inmediaciones del Área Metropolitana de Pamplona.

**Tramo 08: Berrioplano - Pamplona**

Longitud: 7,6 km

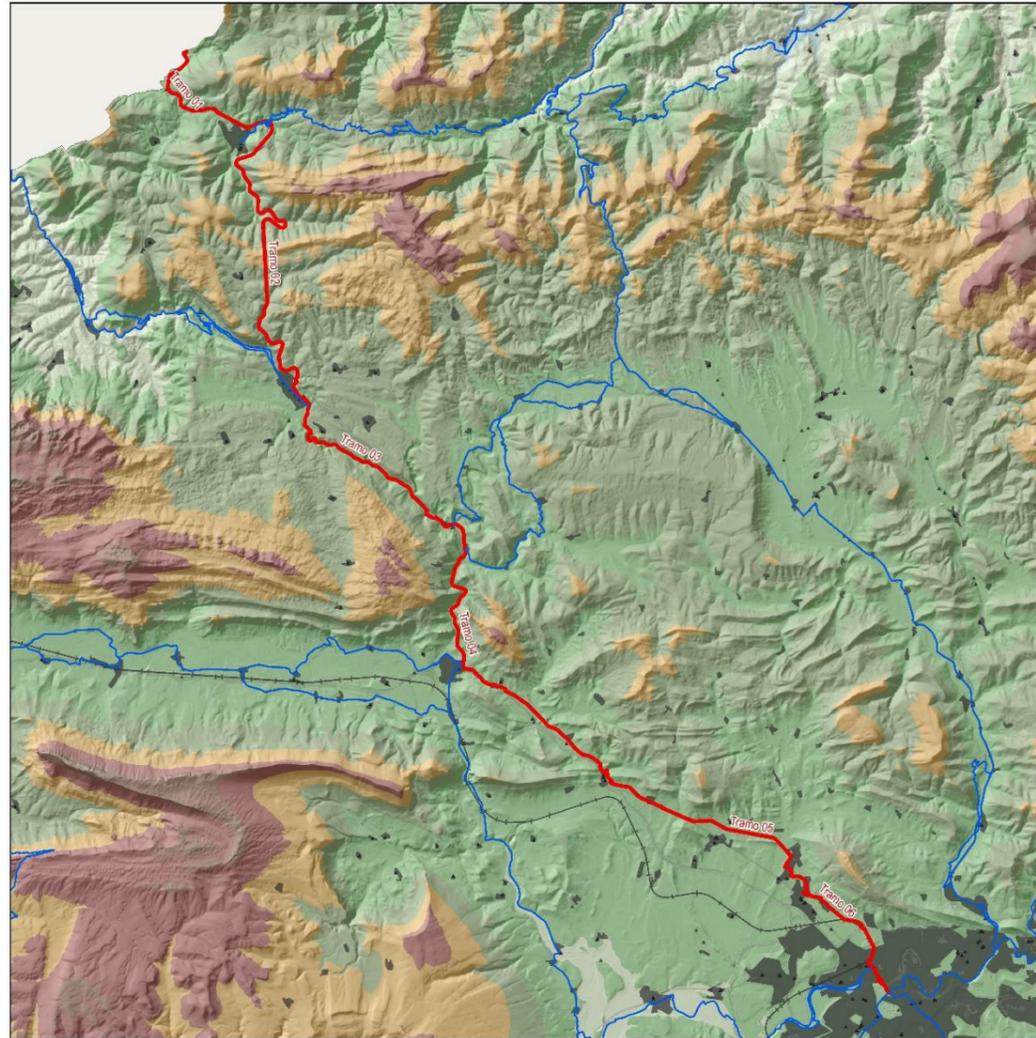
Municipios: Berrioplano / Berriobeiti – Berriozar – Pamplona / Iruña

Pendiente media: 3,9 %

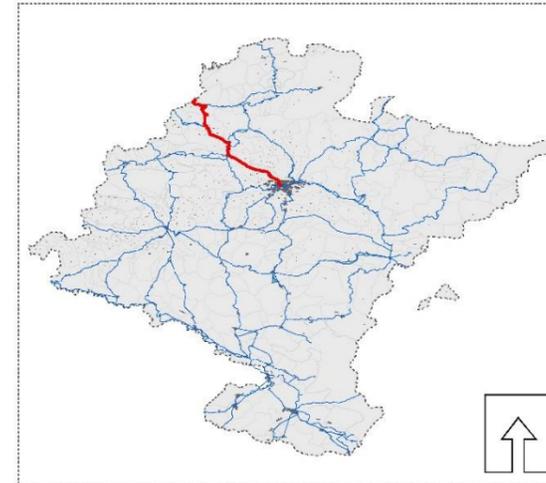
Tramo de conexión entre Berrioplano y el casco urbano de Pamplona. Dado que la propuesta de red ciclista realizada en el PMUS de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona ya contempla un itinerario que atraviesa el casco urbano de Berriozar y el área industrial entre este municipio y Berrioplano, este itinerario discurre bordeando estas zonas, para hacerlo más atractivo al tráfico recreativo asociado a la Vía Verde del Plazaola, en la que se integraría este tramo.

A través del barrio de Rochapea, este itinerario enlazaría con el Paseo Fluvial del Arga de Pamplona.

A-04 PLAZAOLA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	55,4
Número de tramos:	6
Cota mínima (m):	408,7
Cota máxima (m):	873,3
Desnivel acumulado ↗ (m):	2.373,4
Desnivel acumulado ↘ (m):	2.349,2
Pendiente media (%):	3,6
Población servida (hab.):	241.544

Descripción

Este itinerario coincide en su totalidad con el tramo navarro de la Vía Verde del Plazaola, que a lo largo de 55 kilómetros, la mayoría de ellos en forma de senda ciclable, conecta Leitza con Pamplona.

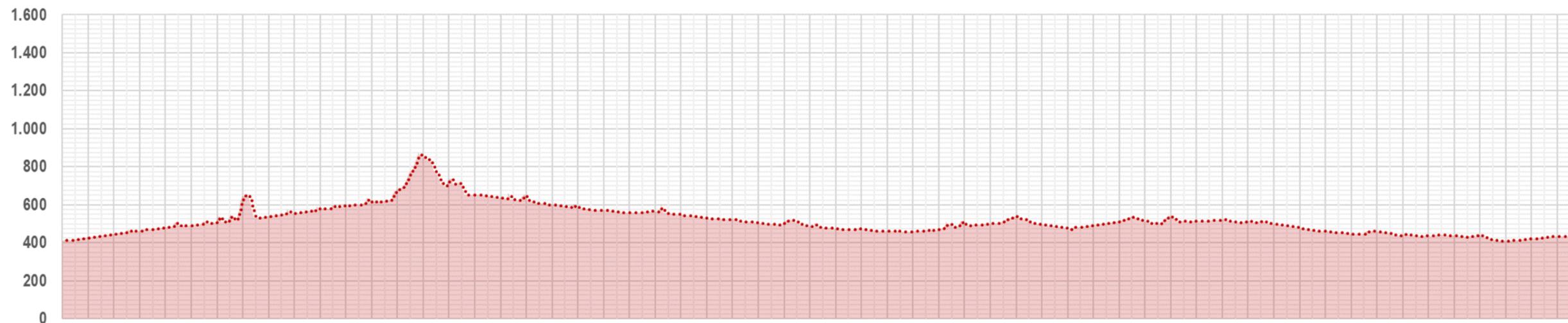
Se trata de un recorrido eminentemente recreativo y turístico, que da acceso a localidades de interés, pero que no cubre sus necesidades de movilidad cotidiana, ya que en la mayoría de los casos el trazado de la Vía Verde bordea dichos núcleos urbanos.

Destinos de interés

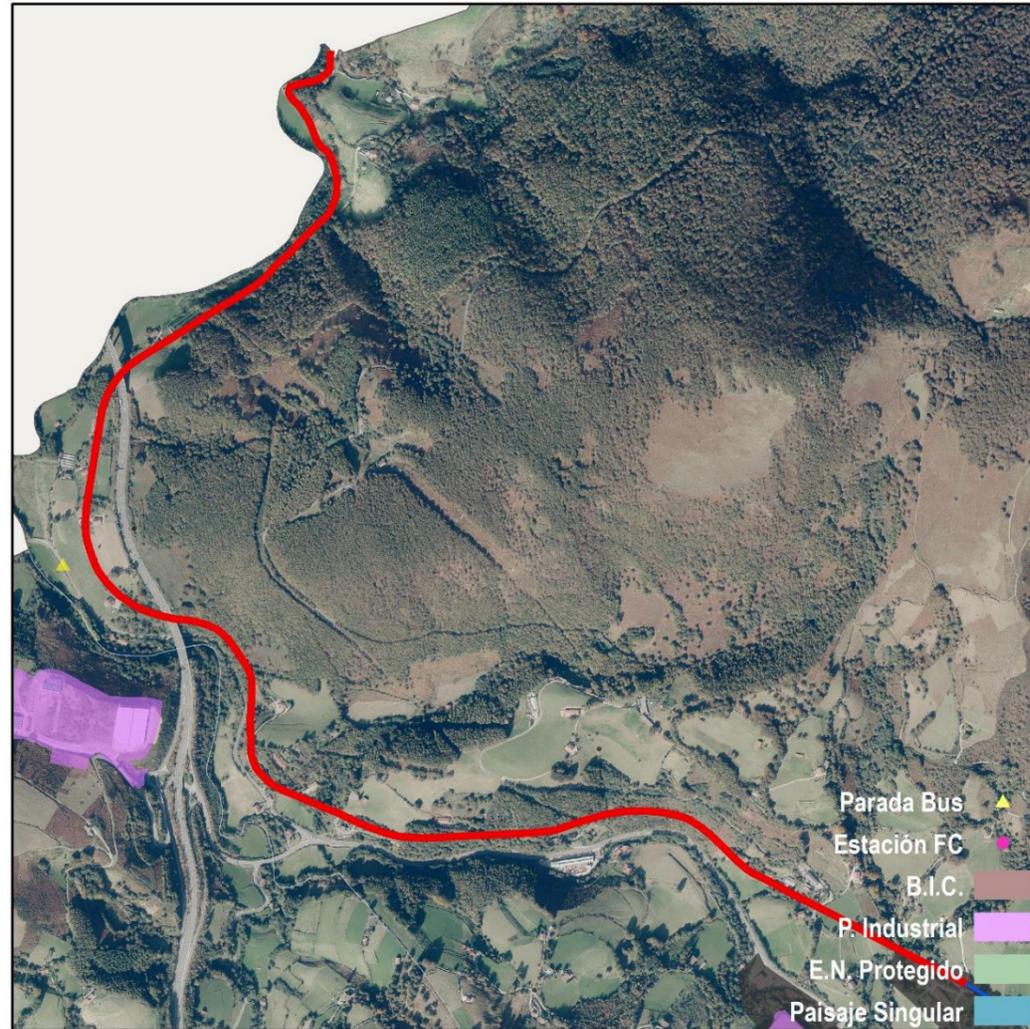
Paisaje singular de Dos Hermanas. Sierra de Aralar. 17 polígonos industriales. 7 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de FC de Pamplona/Iruña. 86 paradas de bus.



A-04 PLAZAOLA



Tramo 01: Gipuzkoa - Leitza

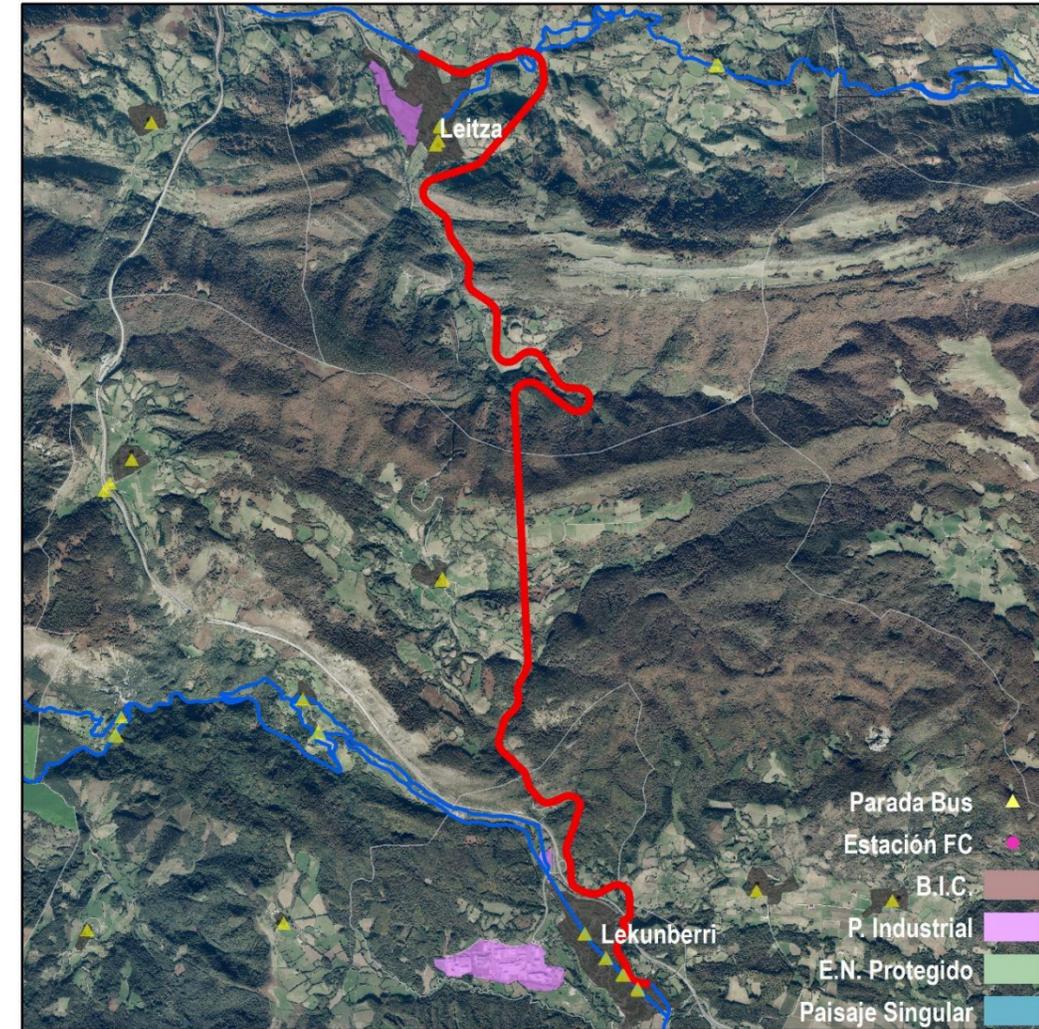
Longitud: 4,6 km

Municipios: Leitza

Pendiente media: 3,6 %

Tramo que discurre íntegramente por el municipio de Leitza, coincidiendo con el tramo de la Vía Verde del Plazaola entre la frontera con Gipuzkoa y el núcleo urbano de Leitza, al que bordea por el norte.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.



Tramo 02: Leitza - Lekunberri

Longitud: 15,0 km

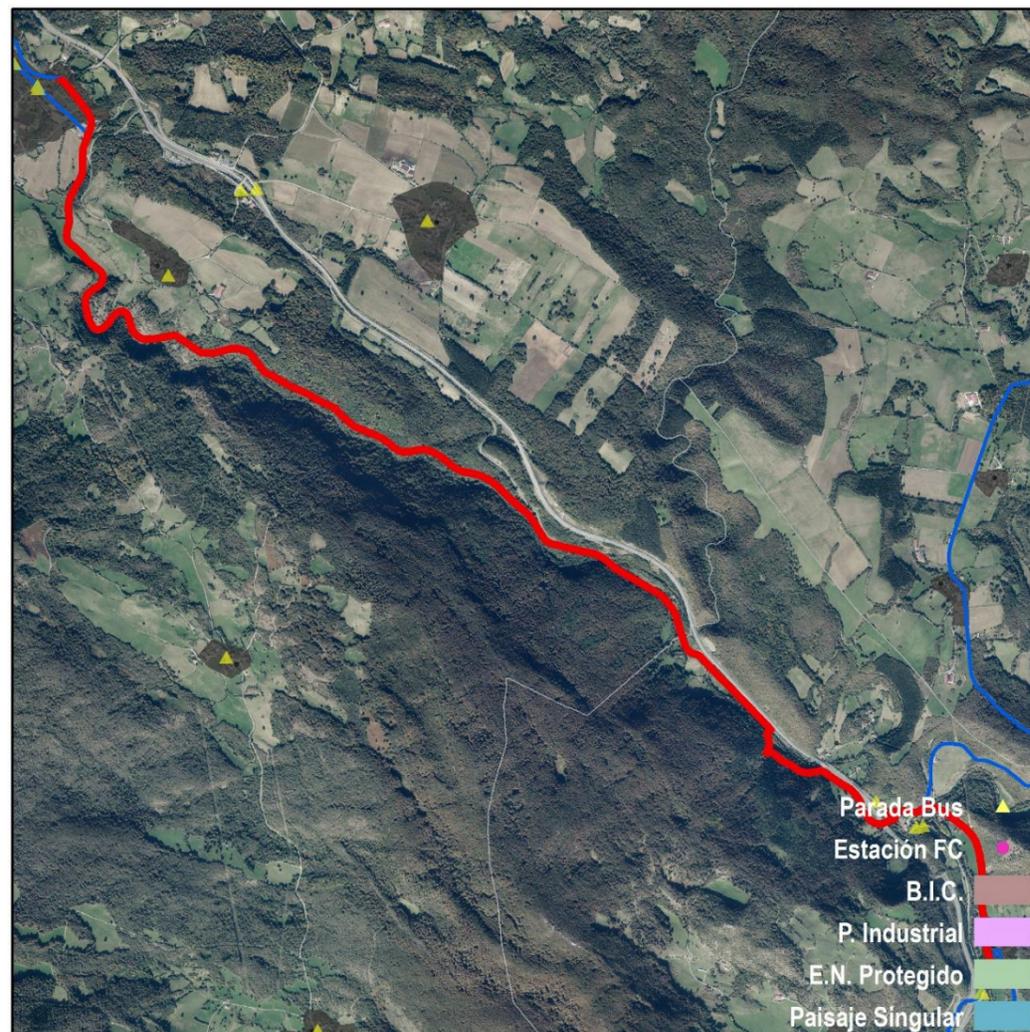
Municipios: Leitza – Larraun - Lekunberri

Pendiente media: 3,6

Tramo de la Vía Verde del Plazaola entre Leitza y Lekunberri.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.

A-04 PLAZAOLA



Tramo 03: Lekunberri - Latasa

Longitud: 9,4 km

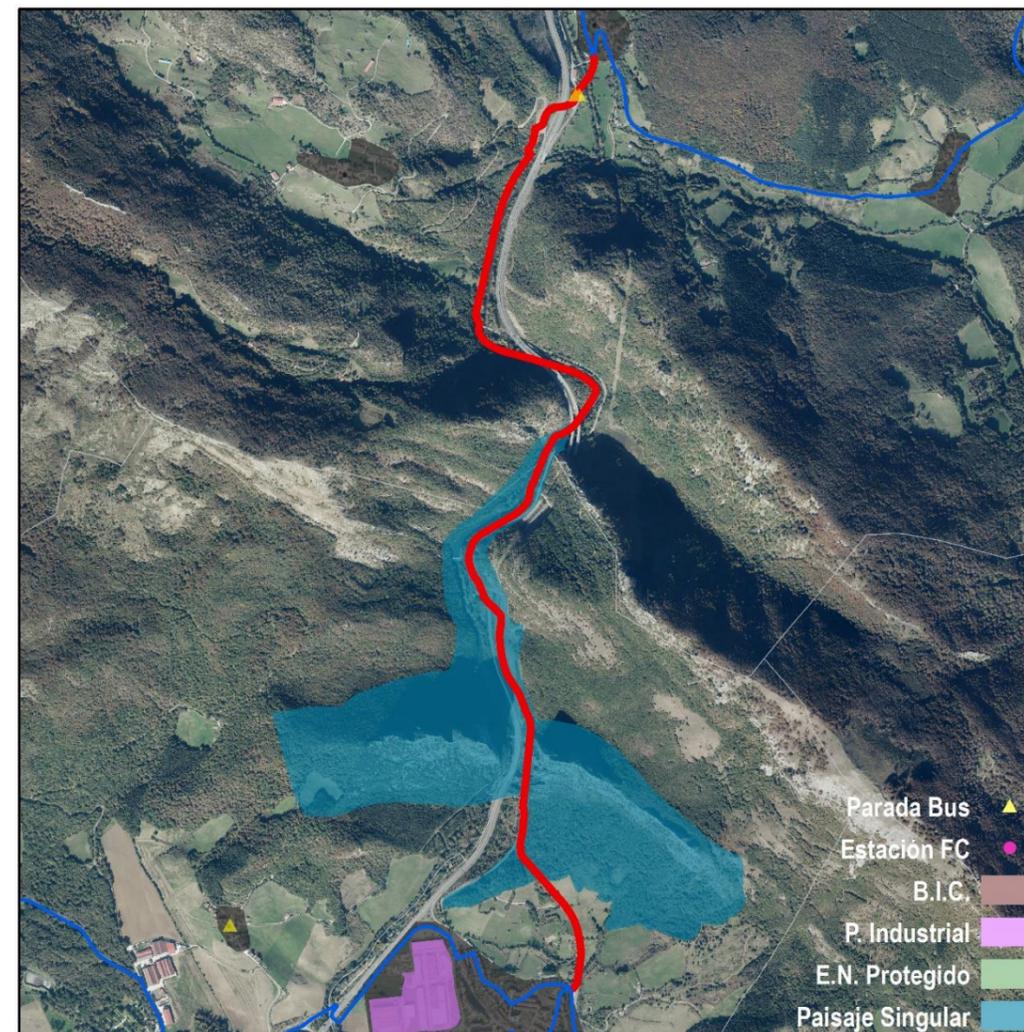
Municipios: Lekunberri – Larraun - Imotz

Pendiente media: 3,6 %

Tramo de la Vía Verde del Plazaola entre Lekunberri y Latasa.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.

En este tramo se produce la conexión con la ruta ciclable Ederbidea.



Tramo 04: Latasa - Irurtzun

Longitud: 4,6 km

Municipios: Imotz - Irurtzun

Pendiente media: 3,6 %

Tramo de la Vía Verde del Plazaola entre Latasa e Irurtzun.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.

A-04 PLAZAOLA



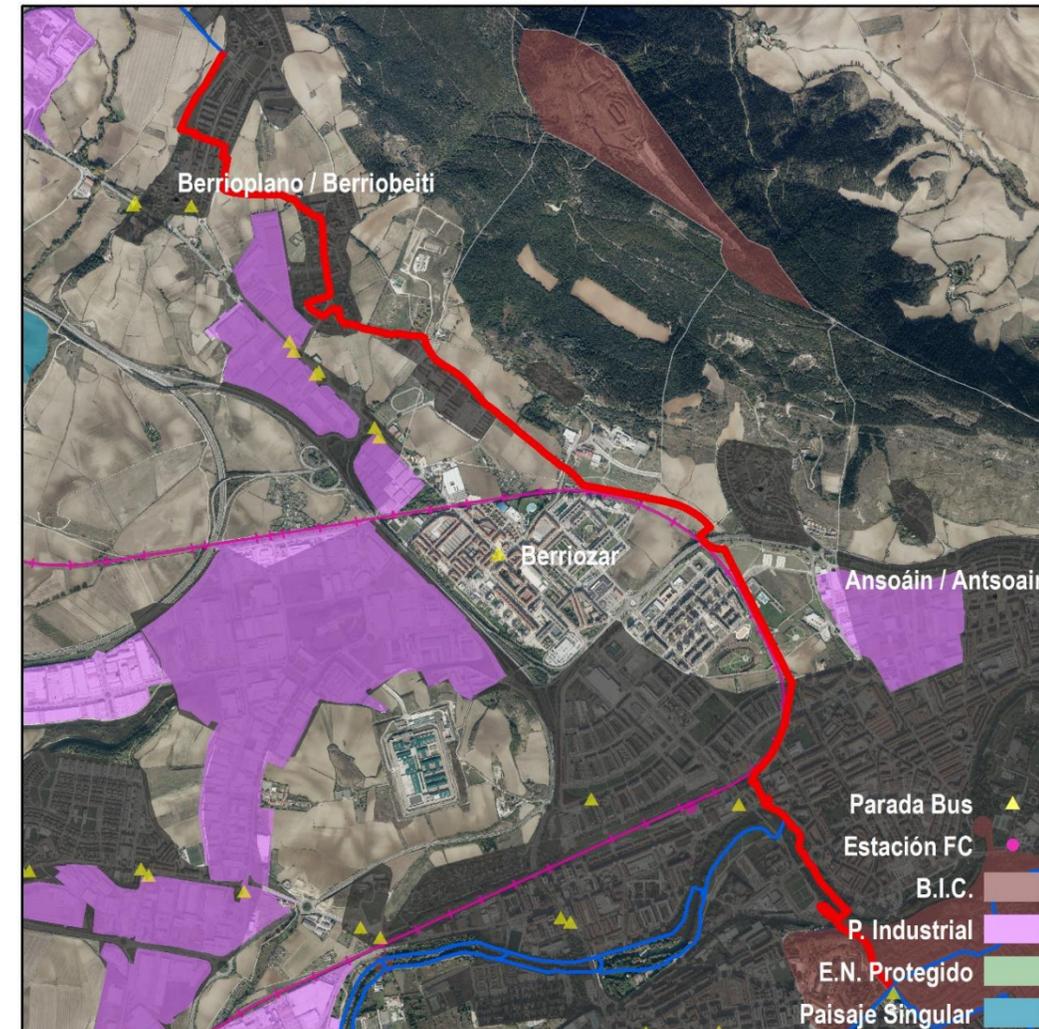
Tramo 05: Irurtzun - Berrioplano

Longitud: 14,4 km

Municipios: Irurtzun – Arakil - Iza / Itza - Berrioplano / Berriobeiti

Pendiente media: 3,6 %

Tramo final de la Vía Verde del Plazaola, que se encuentra acondicionada y en servicio hasta el entorno de Sarasa. Tras esta localidad, el trazado discurre paralelo a la N-240-A (IMD: 6.759 veh./día), para después separarse de esta carretera y conectar, a través de caminos y carreteras locales, con Berrioplano y Berriosuso, ya en las inmediaciones del Área Metropolitana de Pamplona.



Tramo 06: Berrioplano - Pamplona

Longitud: 7,6 km

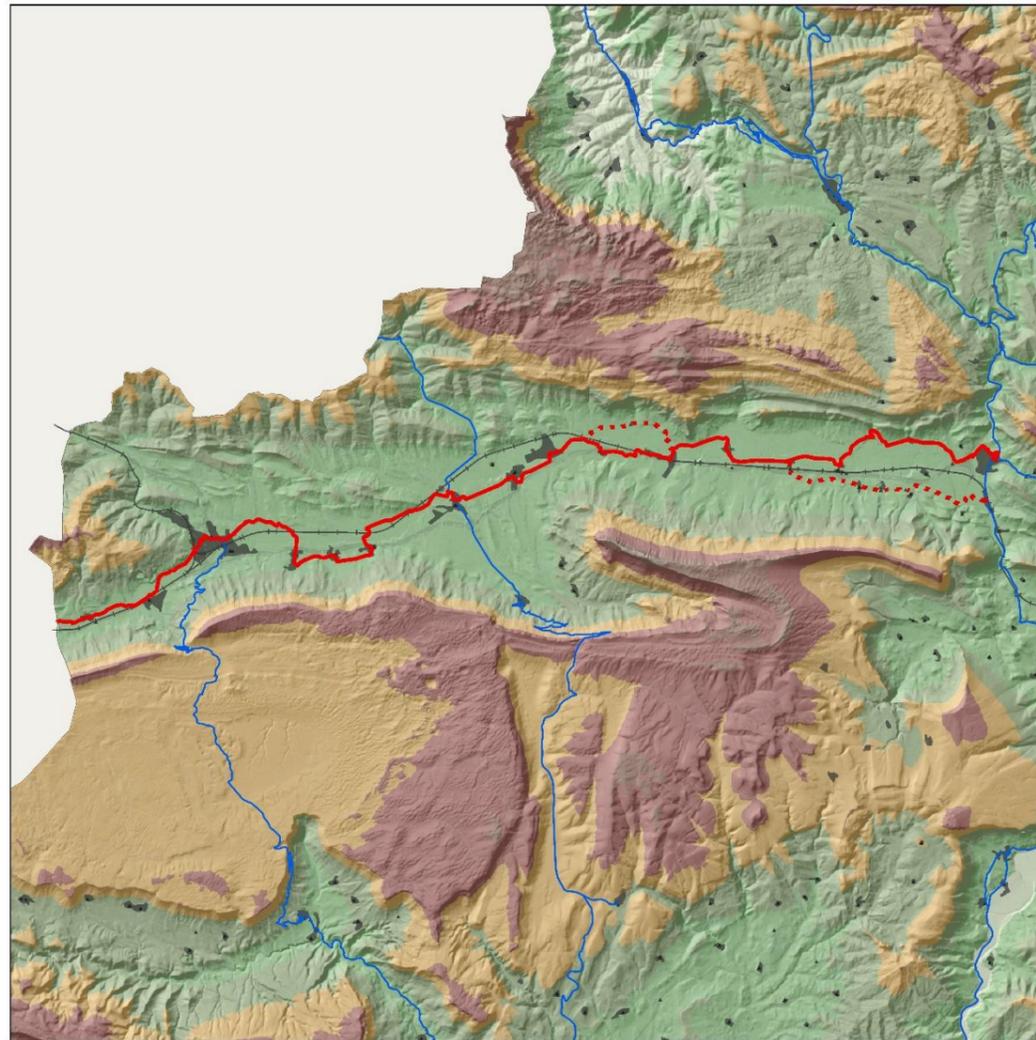
Municipios: Berrioplano / Berriobeiti – Berriozar – Pamplona / Iruña

Pendiente media: 3,9 %

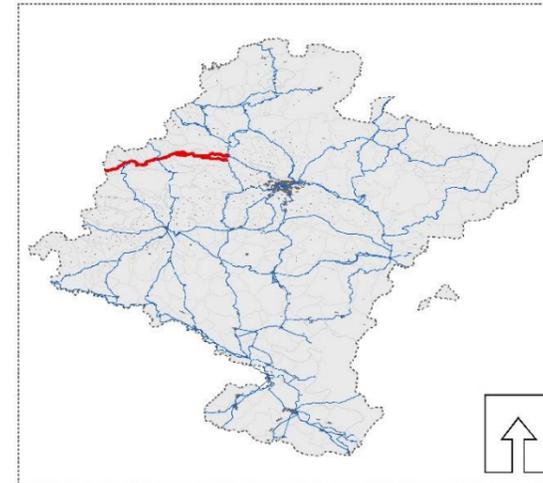
Tramo de conexión entre Berrioplano y el casco urbano de Pamplona. Dado que la propuesta de red ciclista realizada en el PMUS de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona ya contempla un itinerario que atraviesa el casco urbano de Berriozar y el área industrial entre este municipio y Berrioplano, este itinerario discurre bordeando estas zonas, para hacerlo más atractivo al tráfico recreativo asociado a la Vía Verde del Plazaola, en la que se integraría este tramo.

A través del barrio de Rochapea, este itinerario enlazaría con el Paseo Fluvial del Arga de Pamplona.

A-05 IRURTZUN – ALTSASU - ARABA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	46,2
Número de tramos:	4
Cota mínima (m):	432,1
Cota máxima (m):	552,4
Desnivel acumulado ↗ (m):	805,2
Desnivel acumulado ↘ (m):	884,1
Pendiente media (%):	1,9
Población servida (hab.):	19.566

Descripción

Itinerario que vertebra la comarca de Sakana, conectando sus principales poblaciones y puntos de interés, hasta conectar con la Llanada Alavesa. Su trazado, que con carácter general utiliza caminos existentes y carreteras locales de poco tráfico, discurre mayoritariamente al norte de la A-10, salvo en el acceso a Sierras de Urbasa y Andía y el tramo de conexión entre Bakaiku y Urdiain.

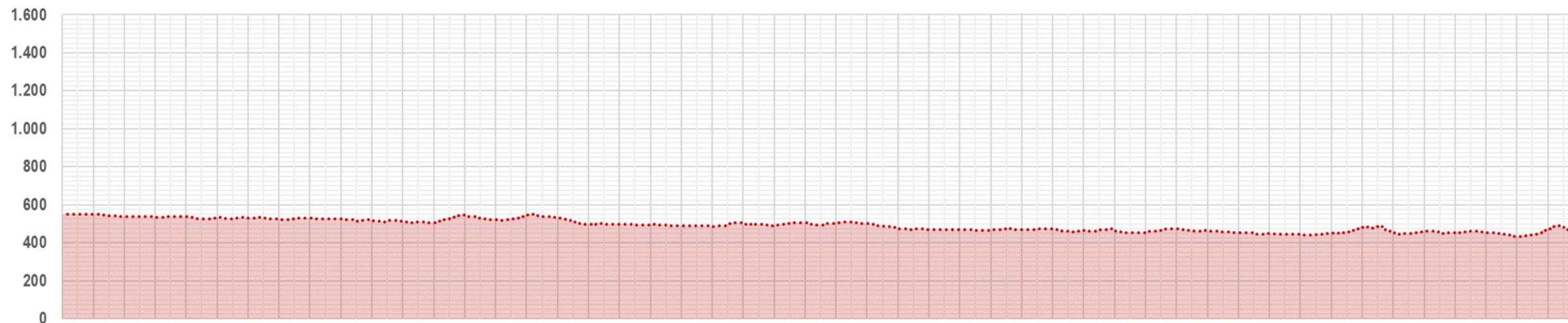
Se trata de un itinerario que combina su atractivo turístico y recreativo (el itinerario permite, además, conectar con las rutas del Plazaola o EuroVelo 1) con un importante potencial para la movilidad cotidiana, ya que el itinerario atraviesa los principales núcleos de población del corredor, además de dar servicio a las áreas industriales y de actividad del entorno de las mismas.

Destinos de interés

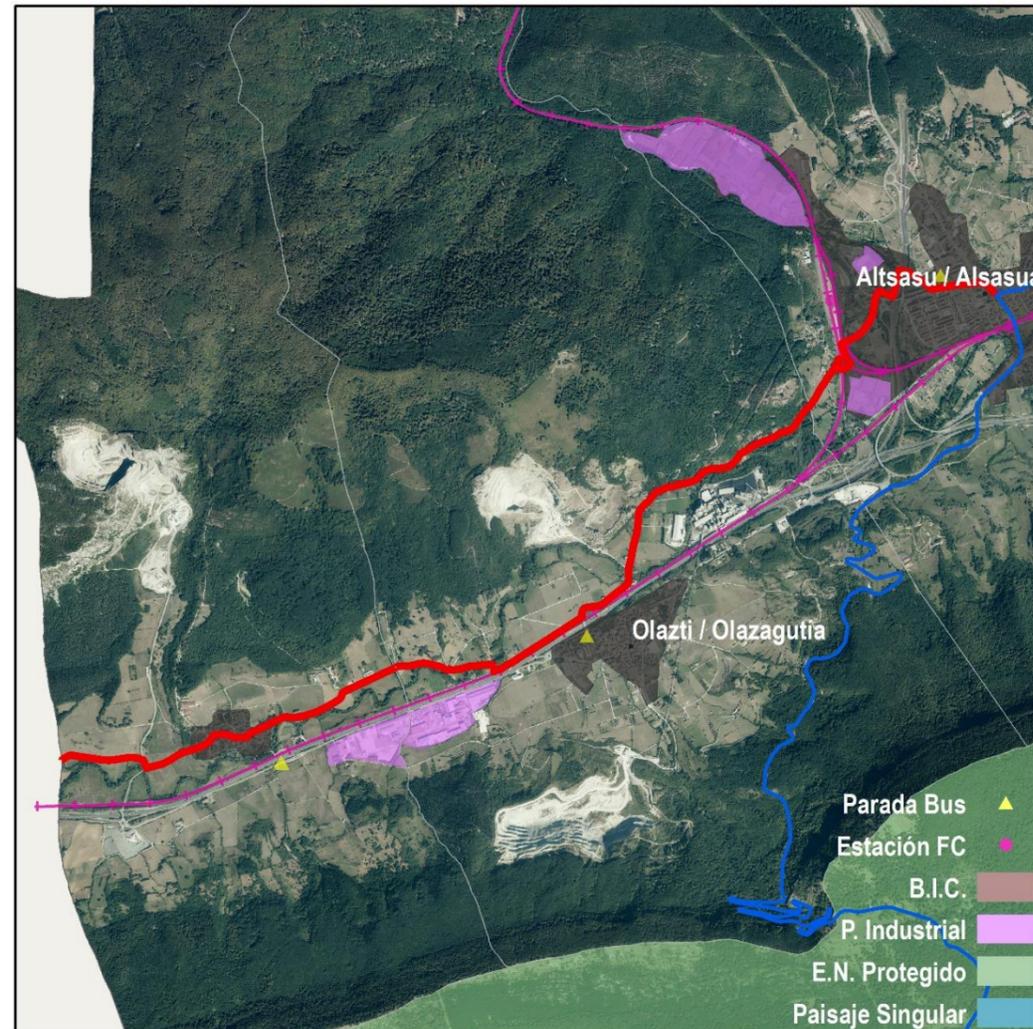
Parque Natural de las Sierras de Urbasa y Andía. Paisajes singulares de Dos Hermanas y Sierra de Aralar. 12 polígonos industriales. 2 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estaciones de Ferrocarril de Altsasu, Etxarri Aranatz y Uharte Arakil. 55 paradas de bus.



A-05 IRURTZUN – ALTSASU - ARABA



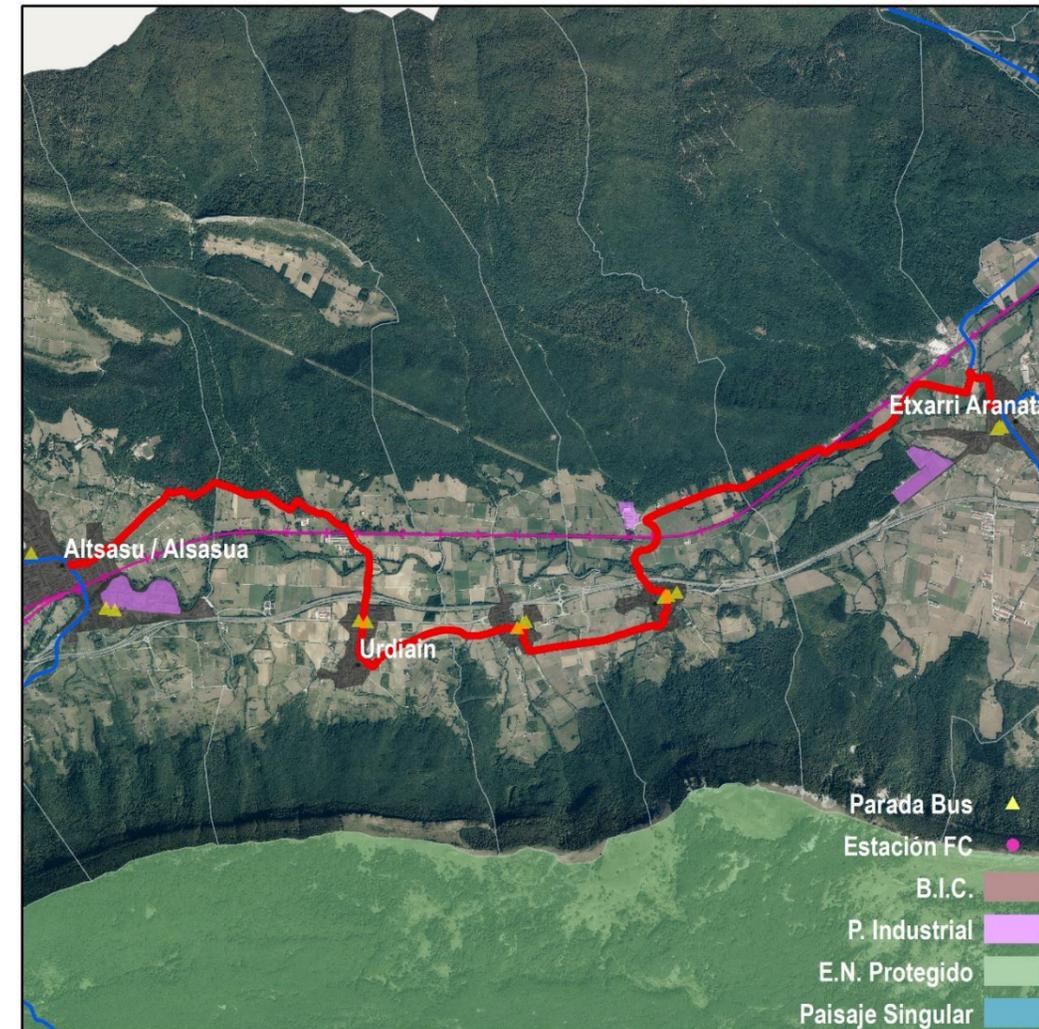
Tramo 01: Araba - Altsasu

Longitud: 7,9 km

Municipios: Ziordia - Olazti / Olazagutía - Altsasu / Alsasua

Pendiente media: 3,6 %

Tramo que, a través de caminos existentes y carreteras locales al norte de la A-1, conecta la frontera de Álava con Altsasu. Atraviesa la localidad de Ziordia y el núcleo urbano de Altsasu, a cuyas poblaciones da servicio en sus necesidades de movilidad cotidiana. También a la población de Olazti, aunque en este se debe cruzar la A-1 para acceder a la ruta no motorizada. Por su proximidad a la ruta, este itinerario también da servicio al P.I. Arkinorruti, la cementera y las áreas industriales al oeste de Altsasu.



Tramo 02: Altsasu - Etxarri/Aranatz

Longitud: 12,8 km

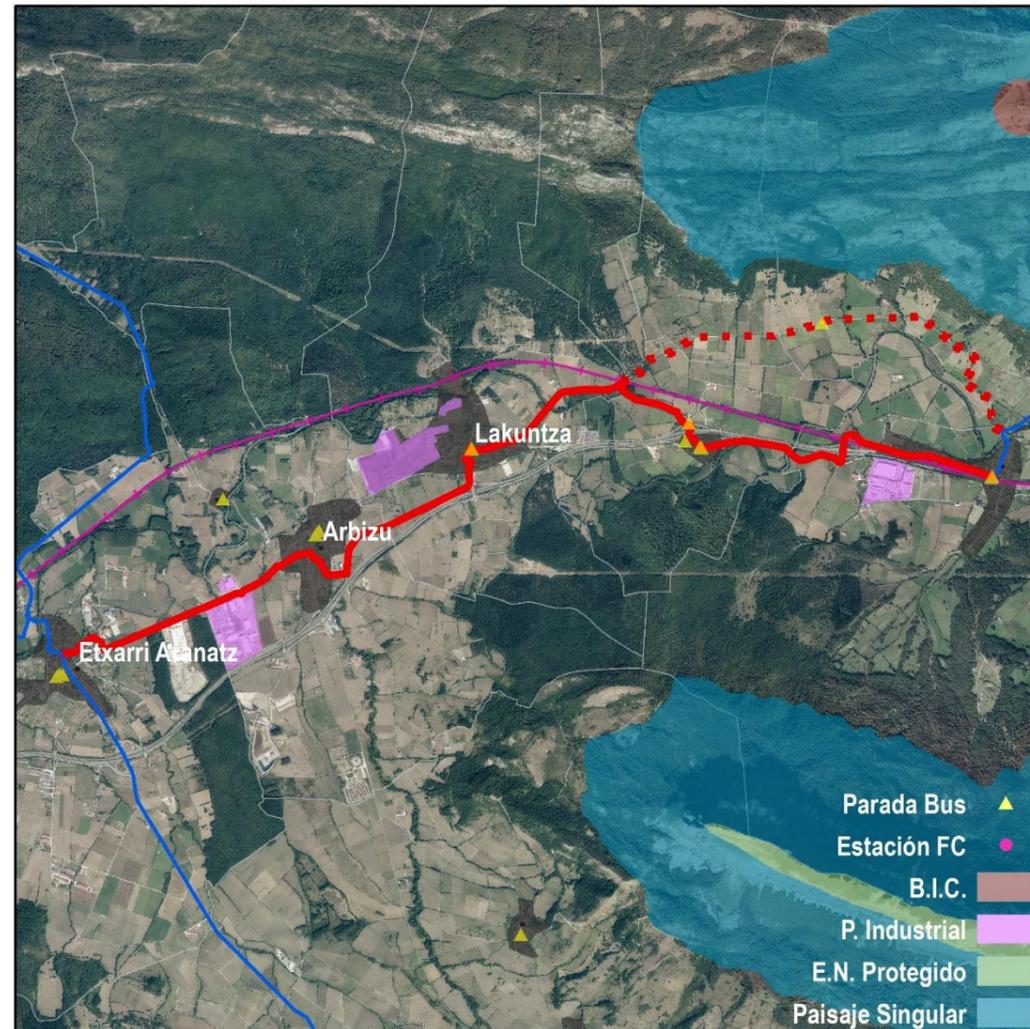
Municipios: Altsasu / Alsasua – Urdiain – Iturmendi - Etxarri Aranatz

Pendiente media: 4,1 %

Tramo de conexión entre Altsasu y Etxarri Aranatz, a través de Urdiain, Iturmendi y Bakaiku, para lo que su recorrido, que discurre por caminos existentes o carreteras locales de poco tráfico (además del viario urbano de las poblaciones señaladas), cruza la A-10 en dos puntos de su trazado y la vía ferrea en 3 ocasiones.

El tramo atraviesa el núcleo urbano de todas las localidades mencionadas, por lo que da servicio a las necesidades de movilidad cotidiana de su población.

A-05 IRURTZUN – ALTSASU - ARABA



Tramo 03: Etxarri/Aranatz - Uharte/Arakil

Longitud: 9,7 km

Municipios: Etxarri Aranatz – Arbizu – Lakuntza – Arruazu - Uharte Arakil

Pendiente media: 3,1 %

Tramo de conexión entre Etxarri Aranatz y Uharte Arakil que da servicio a las necesidades de movilidad cotidiana de estas poblaciones, además de las de Arbizu, Lakuntza y Arruazu, cuyos cascos urbanos también atraviesa. Además, da servicio a las áreas industriales y de actividad del entorno de estas poblaciones. El trazado sigue el eje de la NA-2410 entre Etxarri Aranatz y Lakuntza, para continuar hacia Uharte Arakil empleando carreteras locales (además del viario urbano de esta última localidad). El tramo plantea una alternativa de corte más recreativo entre Lakuntza y Uharte Arakil que discurre por caminos existentes al norte de la A-10 y la vía férrea.



Tramo 04: Uharte/Arakil - Irurtzun

Longitud: 15,9 km

Municipios: Uharte Arakil – Irañeta – Arakil - Irurtzun

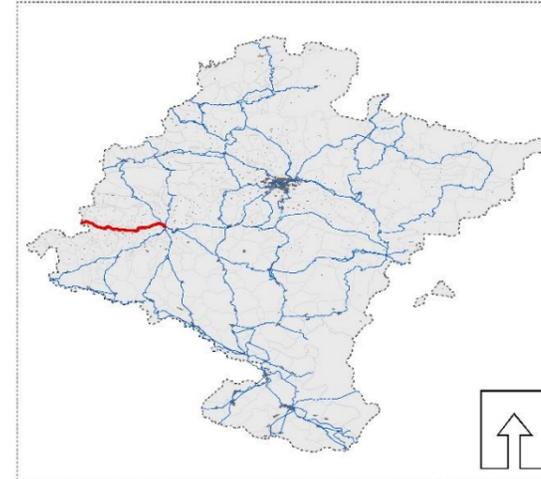
Pendiente media: 3,9 %

Tramo de conexión entre Uharte Arakil e Irurtzun que, como en los tramos anteriores da servicio a la movilidad cotidiana de la mayoría de las localidades situadas entre estas poblaciones, cuyos cascos urbanos atraviesa. En particular, los del norte de la A-10 (Irañeta, Ihabar, Hiriberri / Villanueva, Egiarreta), ya que la conexión con Irurtzun se produce desde el norte de la ciudad. El recorrido emplea mayoritariamente caminos y vías locales (además del viario urbano), salvo en el tramo entre Irañeta e Ihabar, en el que sigue el trazado de la NA-2410. El tramo plantea una alternativa al sur de la A-10 que da servicio a las localidades de este margen del corredor, conectando con Irurtzun a través de Izurdaga, por la NA-7010.

A-06 VASCONAVARRO



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	28,5
Número de tramos:	2
Cota mínima (m):	418,8
Cota máxima (m):	646,7
Desnivel acumulado ↗ (m):	607,4
Desnivel acumulado ↘ (m):	746,2
Pendiente media (%):	3,9
Población servida (hab.):	15.510

Descripción

Este itinerario coincide en su totalidad con el tramo navarro de la Vía Verde del Ferrocarril Vasconavarro, que conectaba Estella-Lizarraga con Bergara pasando por Vitoria-Gasteiz. Se trata de una senda ciclable de casi 30 kilómetros de longitud, conectando localidades como Acedo, Ancín o Murieta con Estella-Lizarraga.

Se trata de un recorrido eminentemente recreativo y turístico.

Destinos de interés

Reserva Natural del Barranco de Lasia. Paisaje singular de Monte Yoar. 4 polígonos industriales. 3 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

55 paradas de bus.



A-06 VASCONAVARRO



Tramo 01: Álava - Antzin

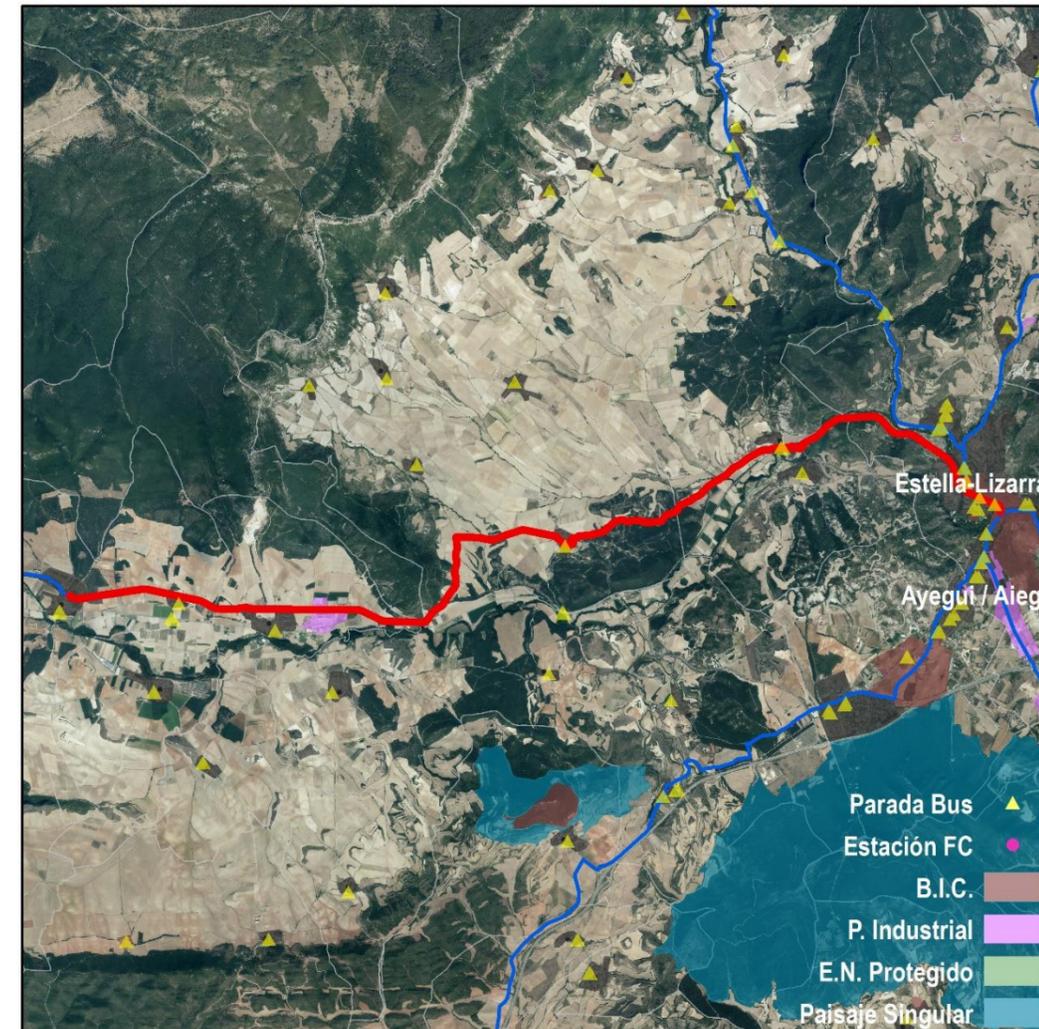
Longitud: 12,8 km

Municipios: Zúñiga – Mendaza - Ancín / Antzin

Pendiente media: 6,0 %

Tramo de la Vía Verde del Ferrocarril Vasconavarro, entre la frontera con Álava y el núcleo urbano de Ancín. A lo largo de su trayecto también da servicio a la población de Acedo.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.



Tramo 02: Antzin - Estella

Longitud: 15,7 km

Municipios: Ancín / Antzin – Murieta – Metauten - Allín / Allin – Estella - Lizarra

Pendiente media: 4,0 %

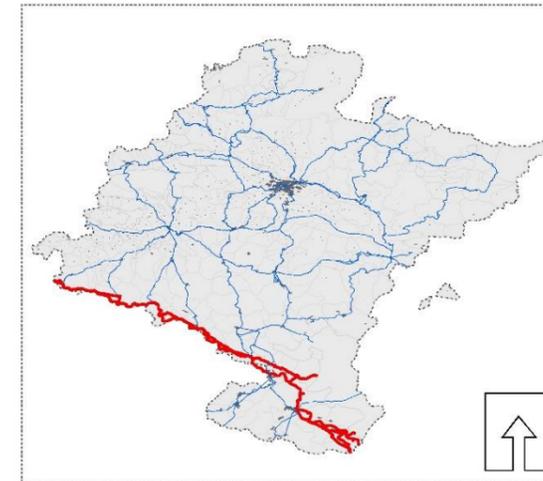
Tramo final de la Vía Verde del Vasconavarro, Entre Ancín y Estella, a cuyo casco urbano accede desde la c/Arieta, acondicionada a tales efectos, desde donde enlaza con otras vías ciclistas de la ciudad a través de su trama urbana.

Se trata de un tramo actualmente acondicionado y en servicio.

A-07 EJE DEL EBRO



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	156,9
Número de tramos:	9
Cota mínima (m):	241,9
Cota máxima (m):	414,0
Desnivel acumulado ↗ (m):	1.999,1
Desnivel acumulado ↘ (m):	2.151,0
Pendiente media (%):	0,6
Población servida (hab.):	77.186

Descripción

Este itinerario recorre todo el eje del Ebro de Navarra, desde Viana a Cortes, pasando por puntos de importancia territorial de la Comunidad Foral tales como San Adrián, Azagra, Castejón o Tudela, haciendo uso del Camino Natural del Ebro en gran parte de su recorrido, aunque separándose de él en ocasiones para posibilitar conexiones más directas entre las localidades a las que da servicio.

El itinerario discurre paralelo al corredor de la carretera NA-134, por lo que, como alternativa parcial en algunos tramos, se podría plantear una conexión más directa a lo largo de esta infraestructura. Aunque su elevado tráfico (su IMD alcanza los 5.111 veh./día en el tramo San Adrián - Azagra) obligaría a habilitar una vía ciclista.

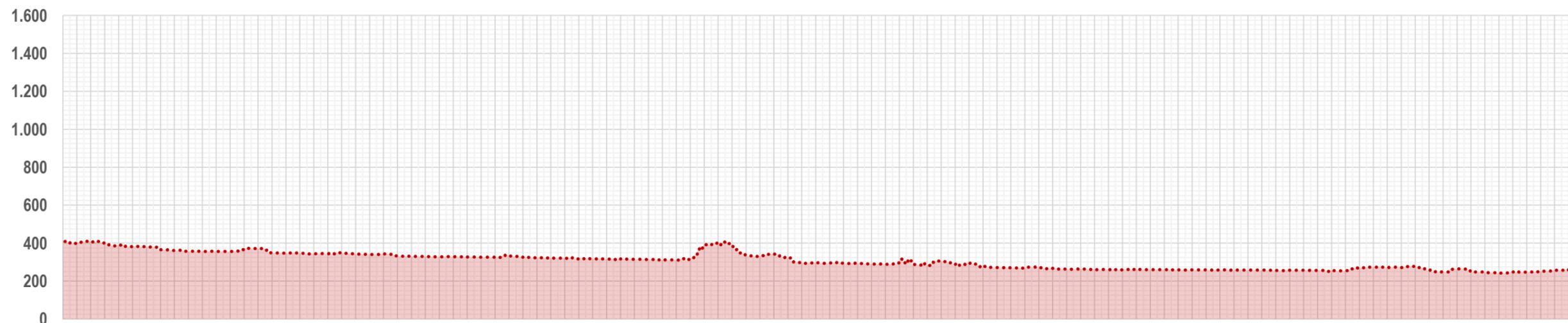
Como se ha mencionado, el Camino Natural del Ebro discurre en paralelo, y a veces coincidente, con este itinerario, sirviendo de alternativa en muchos tramos, especialmente para la movilidad peatonal.

Destinos de interés

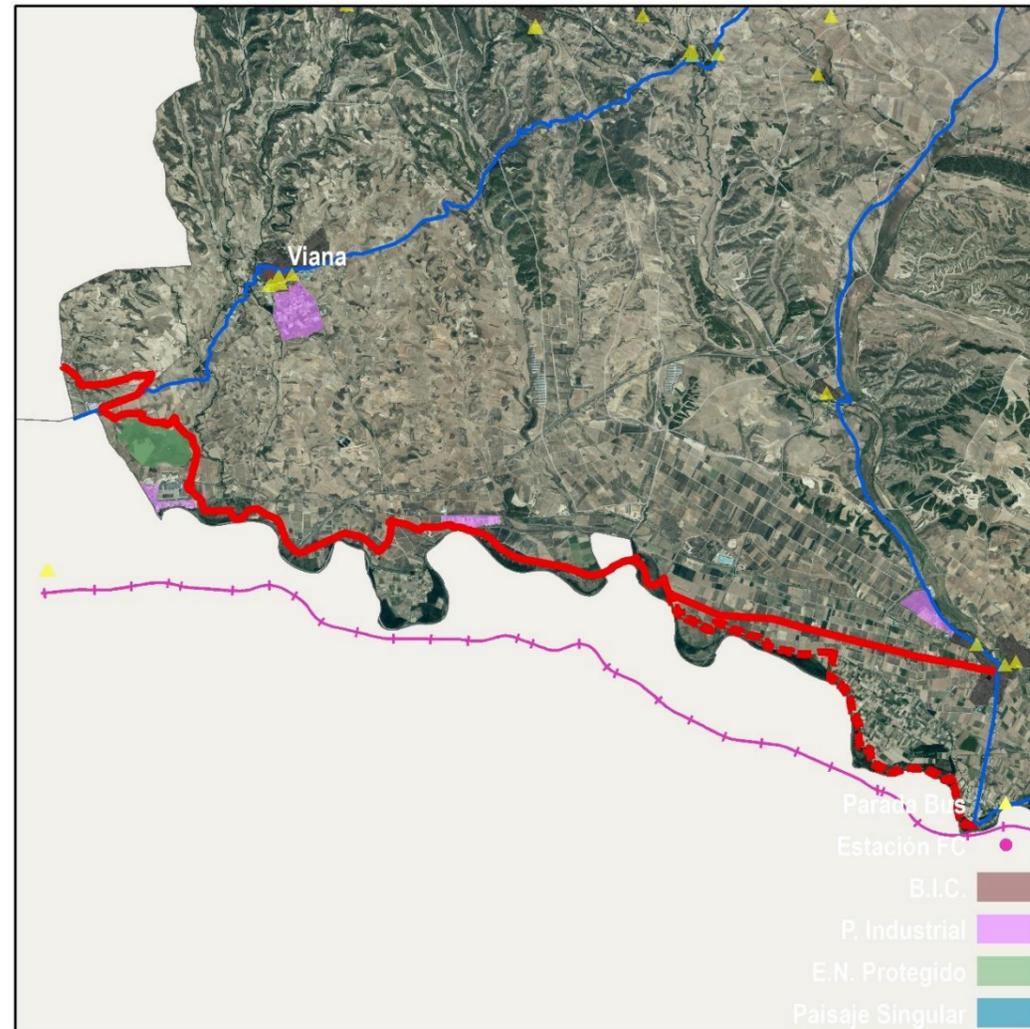
Reserva Natural del Embalse de las Cañas y Soto de la Remonta. Enclaves Naturales de Soto de los Tetones y Sotos de Murillos de las Limas. Acceso a Bardenas Reales. Paisaje singular de Cortados de Yesos del Arga y el Aragón. 18 polígonos industriales. 6 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estaciones de ferrocarril de Castejón, Tudela, Ribaforada y Cortes. 101 paradas de bus.



A-07 EJE DEL EBRO



Tramo 01: Álava - Mendavia

Longitud: 25,4 km

Municipios: Viana - Medavia

Pendiente media: 2,1 %

Tramo que sigue el Camino Natural del Ebro a su paso por el término municipal de Viana, bordeando la Reserva Natural del Embalse de las Cañas y continuando por él hacia el Polígono Industrial de La Peña, punto en el que el itinerario propuesto se separa del Camino del Ebro, para proporcionar un recorrido más directo hasta el núcleo urbano de Mendavia. Esta segunda parte del recorrido discurre en paralelo a la carretera del Ebro (NA-134), haciendo uso de caminos existentes y vías locales con poco tráfico. El Camino del Ebro se mantiene como alternativa más próxima al curso del río, de mayor atractivo para desplazamientos peatonales y ciclistas de corte recreativo.



Tramo 02: Mendavia - Lodosa

Longitud: 17,5 km

Municipios: Mendavia - Lodosa

Pendiente media: 2,5 %

Tramo que abandona la localidad de Mendavia desde el sur, dirigiendo su trazado por caminos existentes de este municipio hasta el Camino Natural del Ebro. Recorrido que sigue hasta llegar a la localidad de Lodosa.

A-07 EJE DEL EBRO**Tramo 03: Lodosa - San Adrián**

Longitud: 22,4 km

Municipios: Lodosa – Sartaguda – Andosilla – San Adrián

Pendiente media: 3,0 %

Tramo que abandona el casco urbano de Lodosa siguiendo el trazado del Camino Natural del Ebro, hasta alcanzar el entorno de la localidad de Sartaguda, desviándose para atravesar su núcleo urbano y continuar en dirección San Adrián, retomando parcialmente el trazado del Camino Natural del Ebro al suroeste del término municipal de Andosilla, hasta llegar a San Adrián, localidad que atraviesa para dar mejor servicio a su población.

El Camino del Ebro se mantiene como alternativa en la parte inicial del tramo, más próxima al curso del río, de mayor atractivo para desplazamientos peatonales y ciclistas de corte recreativo.

**Tramo 04: San Adrián - Milagro**

Longitud: 25,8 km

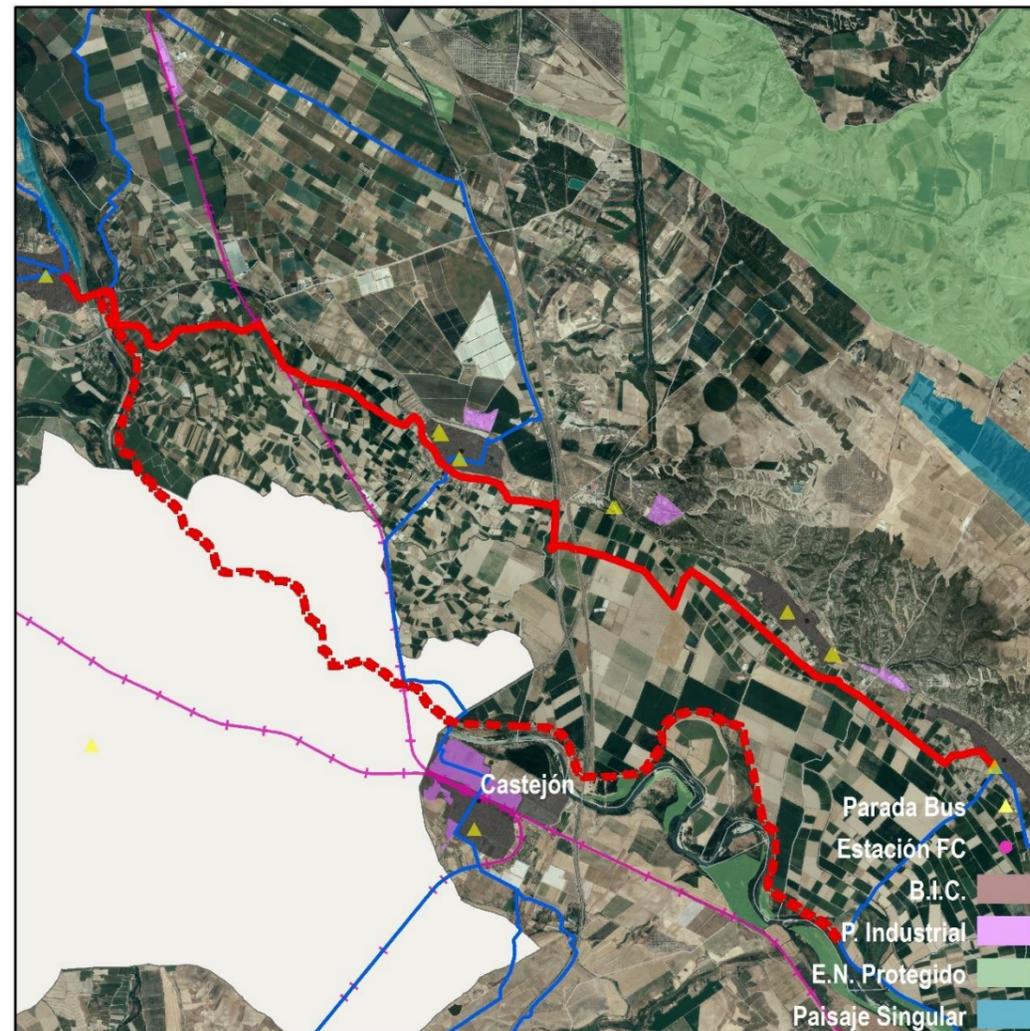
Municipios: San Adrián – Azagra – Funes - Milagro

Pendiente media: 2,3 %

Manteniendo siempre el trazado del Camino Natural del Ebro como alternativa, este tramo propone un enlace más directo con San Adrián, pasando por Azagra, a través de caminos existentes y vías locales con poco tráfico.

Alternativamente, para propiciar una conexión aún más directa, se podría habilitar una vía ciclista a lo largo de la NA-134 hasta el enlace de la NA-115 (IMD: 5.111 veh./día), desde donde continuaría por caminos agrícolas y de servicio hasta alcanzar el casco urbano de Milagro, pasando previamente por su polígono industrial (Polígono Industrial El Olivo).

A-07 EJE DEL EBRO



Tramo 05: Milagro - Arguedas

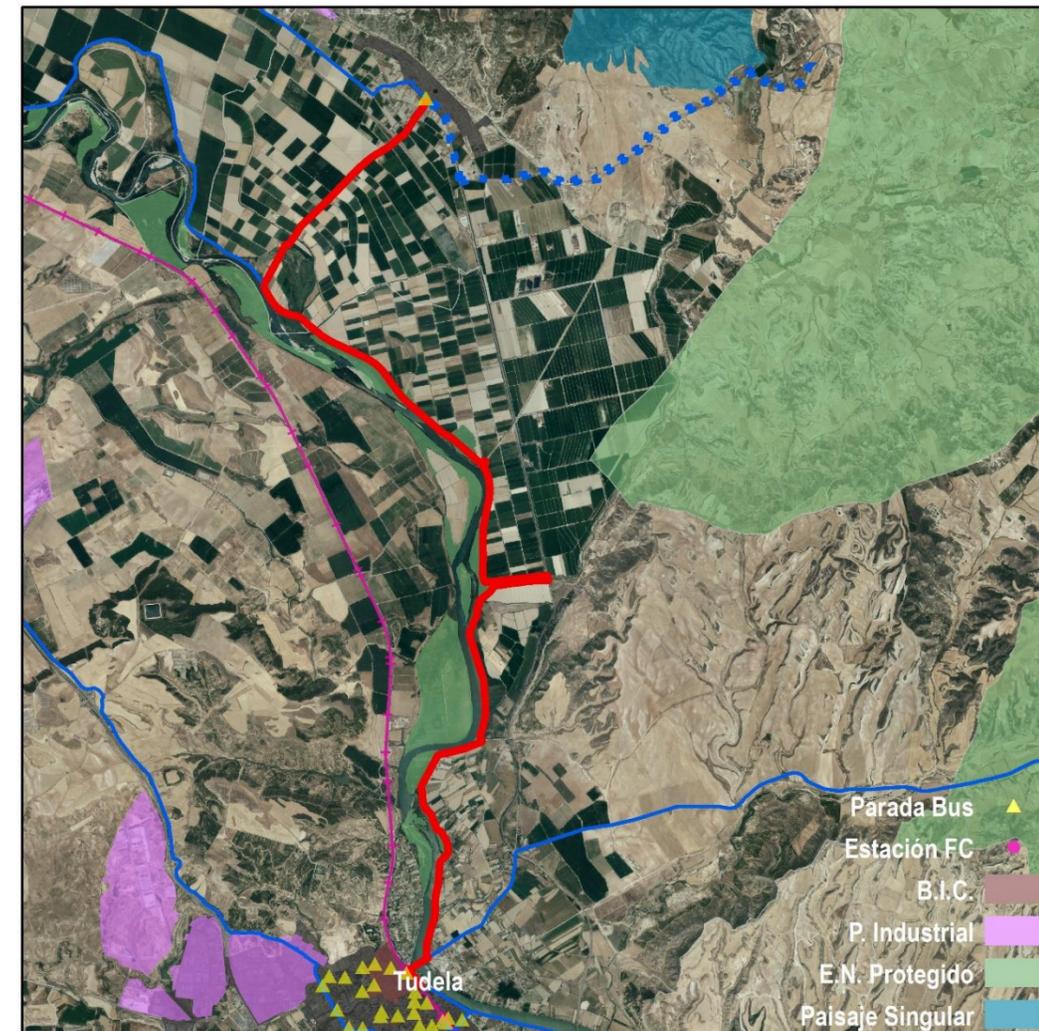
Longitud: 18,7 km

Municipios: Milagro – Cadreita – Valtierra - Arguedas

Pendiente media: 2,0 %

Tramo que conecta Milagro con Arguedas siguiendo el corredor de la NA-134 (IMD: 4.311 veh./día), aunque discurriendo en paralelo a esta infraestructura por caminos existentes y vías locales de poco tráfico. En su recorrido se aproxima a los núcleos urbanos de Cadreita y Valtierra, aunque sin llegar a internarse en ello. También da servicio a las áreas de actividad localizadas entre estas dos poblaciones.

Alternativamente, para evitar el paso por estas localidades, se puede usar el Camino del Ebro, directamente hasta Tudela.



Tramo 06: Arguedas - Tudela

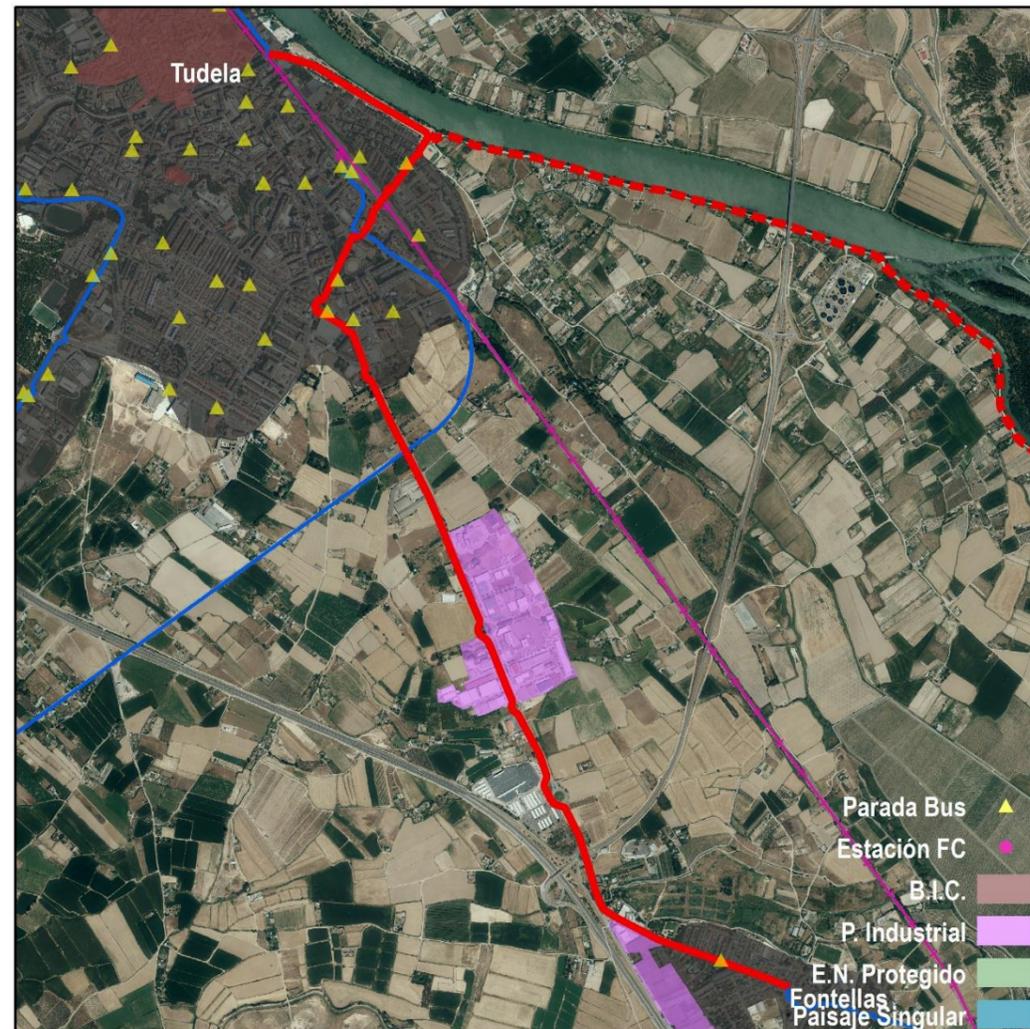
Longitud: 17,7 km

Municipios: Arguedas - Tudela

Pendiente media: 2,7 %

Tramo que conecta Arguedas con Tudela, saliendo de este primer municipio hacia el suroeste, hasta alcanzar el Camino Natural del Ebro. El tramo continua por esta vía hasta el Puente del Ebro de Tudela, desde donde accede a la ciudad.

Este tramo incluye un ramal de acceso a Bardenas Reales, situado a la salida de Fontellas, desde la NA-8712.

A-07 EJE DEL EBRO**Tramo 07: Tudela - Fontellas**

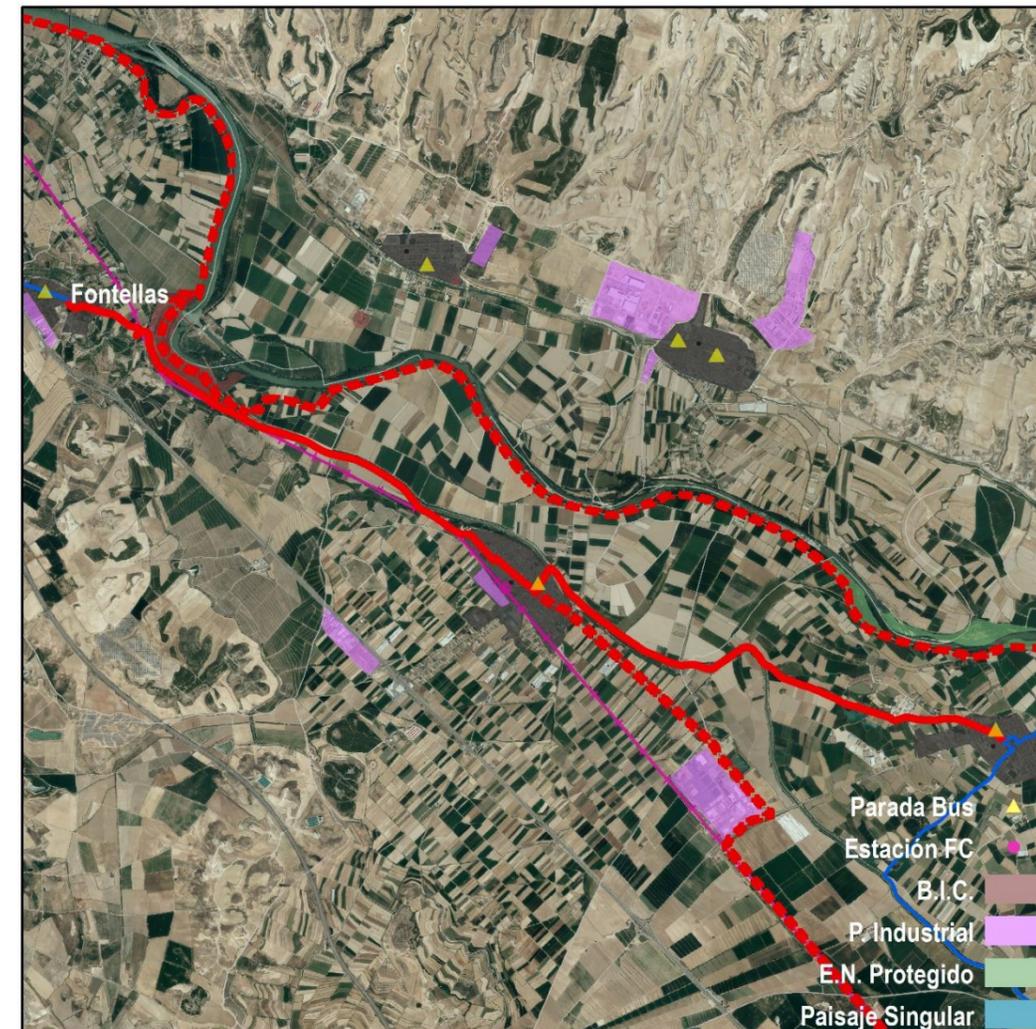
Longitud: 5,4 km

Municipios: Tudela - Fontellas

Pendiente media: 1,7 %

Tramo que conecta directamente Tudela y Fontellas a través de la vía ciclista existente a lo largo de la Avenida de Zaragoza, pasando por el Polígono Industrial la Barrena, para luego internarse en el casco urbano de Fontellas. Se trata, por tanto, de un tramo que sirve a las necesidades de movilidad cotidiana de estas localidades.

El Camino Natural del Ebro sirve de alternativa más próxima al curso fluvial para los desplazamientos recreativos y de ocio.

**Tramo 08: Fontellas - Buñuel**

Longitud: 13,3 km

Municipios: Fontellas – Ribaforada – Buñuel

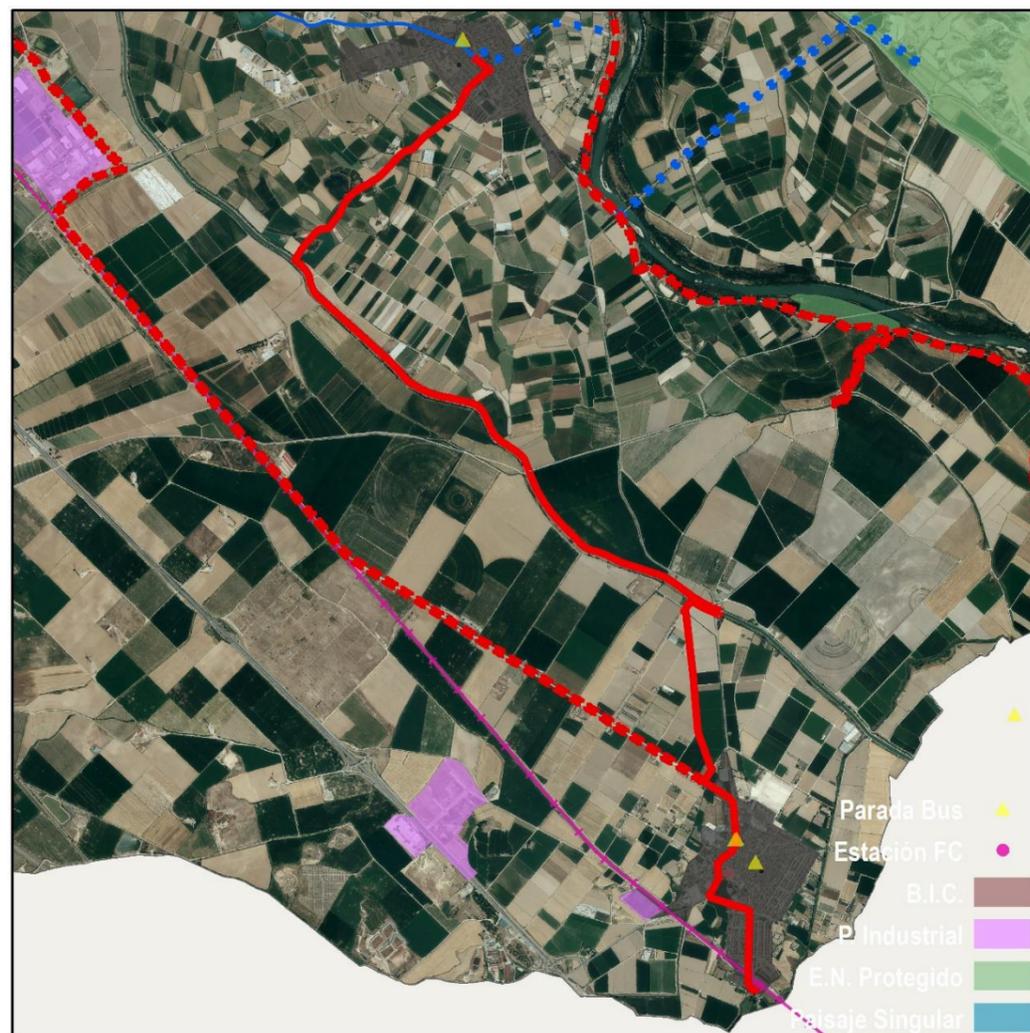
Pendiente media: 1,9 %

Tramo de conexión entre Fontellas (desde el que sale hacia el sur haciendo uso de una vía ciclista existente) y Buñuel, pasando por Ribaforada, cuyo casco urbano atraviesa. El tramo sigue, en gran parte de su recorrido, el curso del Canal Imperial de Aragón, del que se separa únicamente para dar servicio a las localidades antes mencionadas.

Desde Ribaforada se podría habilitar una conexión directa con Cortes, sin pasar por el casco urbano de Buñuel, sino a través del Polígono Industrial de este municipio.

Por otra parte, el Camino Natural del Ebro sirve de alternativa más próxima al curso fluvial para los desplazamientos recreativos y de ocio.

A-07 EJE DEL EBRO



Tramo 09: Buñuel - Cortes

Longitud: 10,6 km

Municipios: Buñuel - Cortes

Pendiente media: 1,6 %

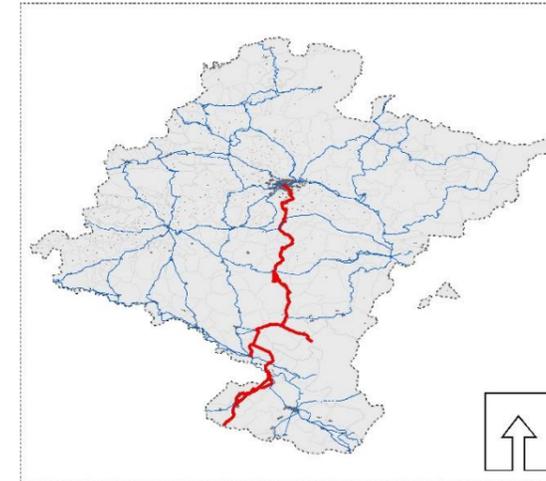
Tramo que sale de Buñuel en dirección al Canal Imperial de Aragón, cuyo curso sigue hasta llegar a la altura de la NA- 5200, punto en el que se desvía hacia el núcleo urbano de Cortes, al que accede a través de caminos existentes y vías locales.

El Camino Natural del Ebro sirve de alternativa más próxima al curso fluvial para los desplazamientos recreativos y de ocio.

A-08 PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	128,5
Número de tramos:	8
Cota mínima (m):	259,2
Cota máxima (m):	610,1
Desnivel acumulado ↗ (m):	1.757,2
Desnivel acumulado ↘ (m):	1.860,6
Pendiente media (%):	1,7
Población servida (hab.):	275.236

Descripción

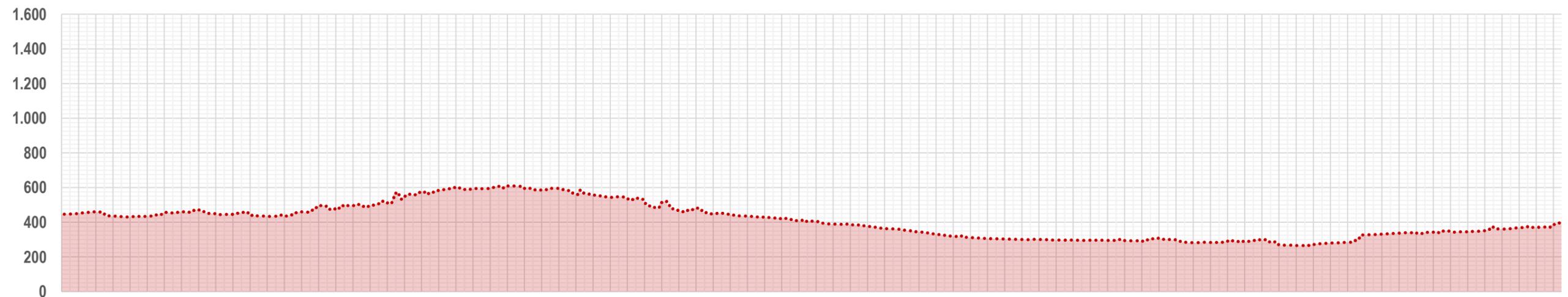
Itinerario que recorre el corredor ferroviario Pamplona - Castejón, canalizando las relaciones norte-sur entre estos municipios y en dirección a La Rioja/Soria. A lo largo de su trazado combina tramos de carácter más recreativos o deportivos, con otros de carácter cotidiano, como la conexión entre Tafalla y Olite o el tramo metropolitano del área de Pamplona.

Destinos de interés

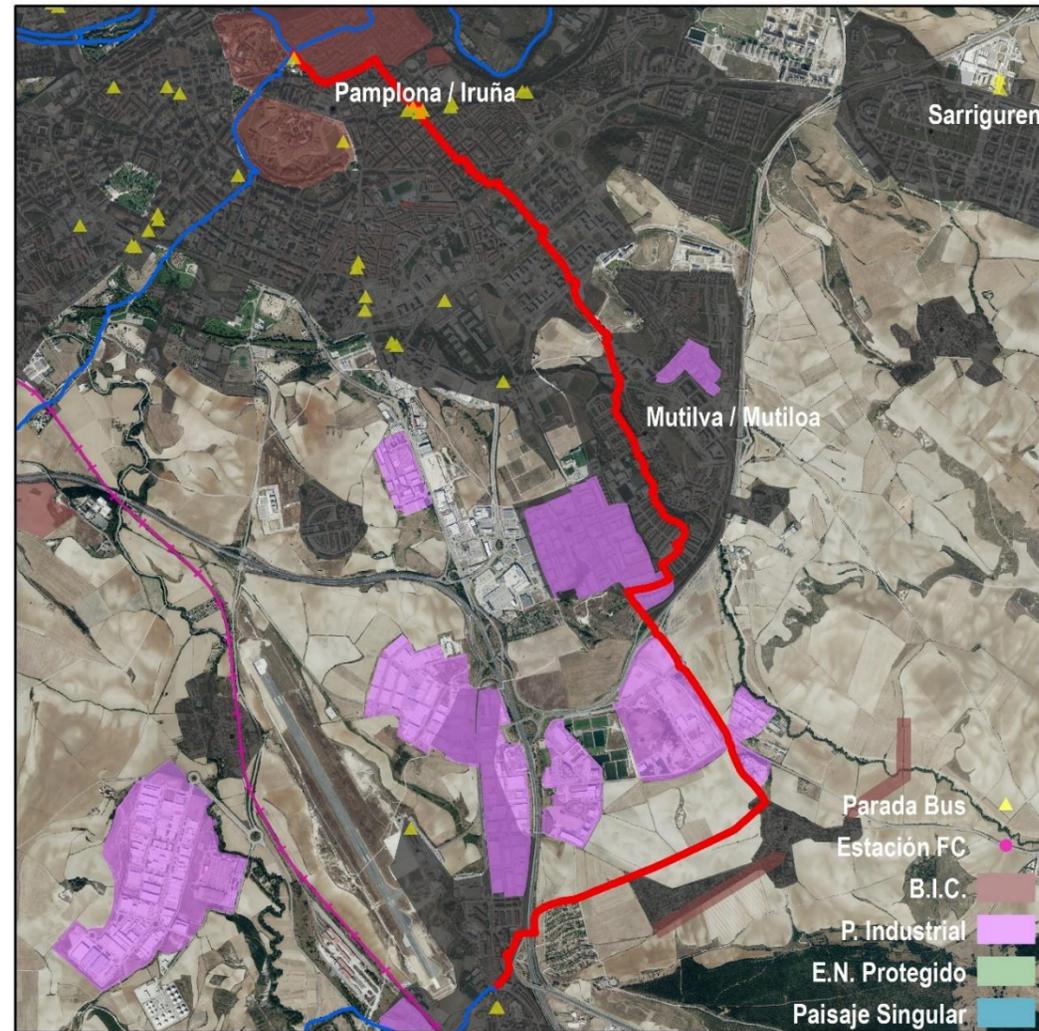
Reserva Natural de la Laguna de Pitillas y Sotos de La Lobera y El Sotillo. Acceso a Bardenas Reales. Paisaje Protegido de Montes de la Valdorba. Paisaje singular de Peña Unzué. 29 polígonos industriales. 15 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estaciones de Ferrocarril de Pamplona/Iruña, Tafalla, Olite, Marcilla, Villafranca y Castejón. 103 paradas de bus.



A-08 PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA



Tramo 01: Pamplona - Noáin

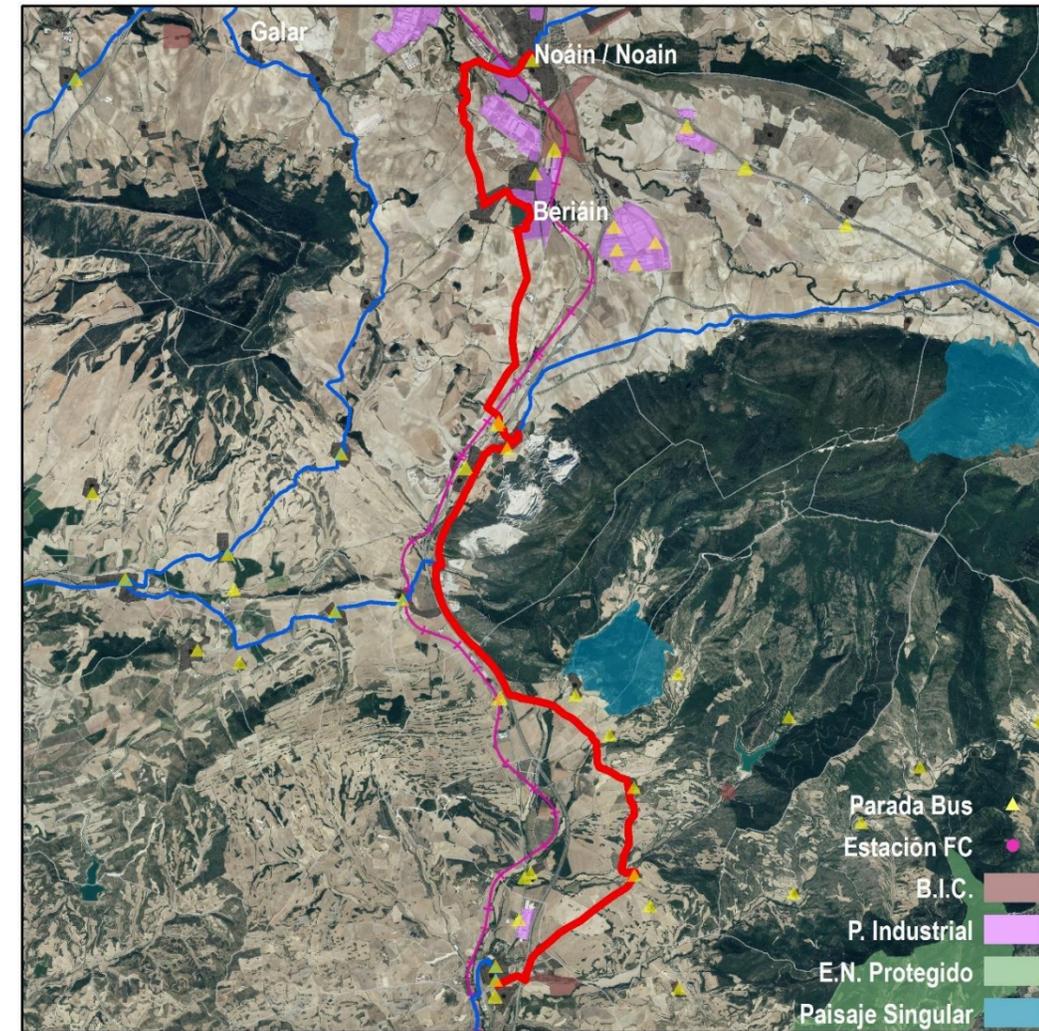
Longitud: 10,0 km

Municipios: Pamplona / Iruña – Aranguren - Noáin (Valle de Elorz) / Noain (Elortzibar)

Pendiente media: 2,9 %

Tramo de carácter metropolitano que conecta el casco histórico de Pamplona con Noáin, a través de Mutilva, sirviendo de acceso a un buen número de áreas industriales localizadas en este corredor (Polígono Industrial Mutilva Baja, Osasuna, Berroa).

Se trata de un tramo con distintas alternativas posibles, actualmente en fase de estudio, que discurriría por vías ciclistas existentes o planificadas (en el marco del PMUS de la Comarca de Pamplona).



Tramo 02: Noáin - Barásoain

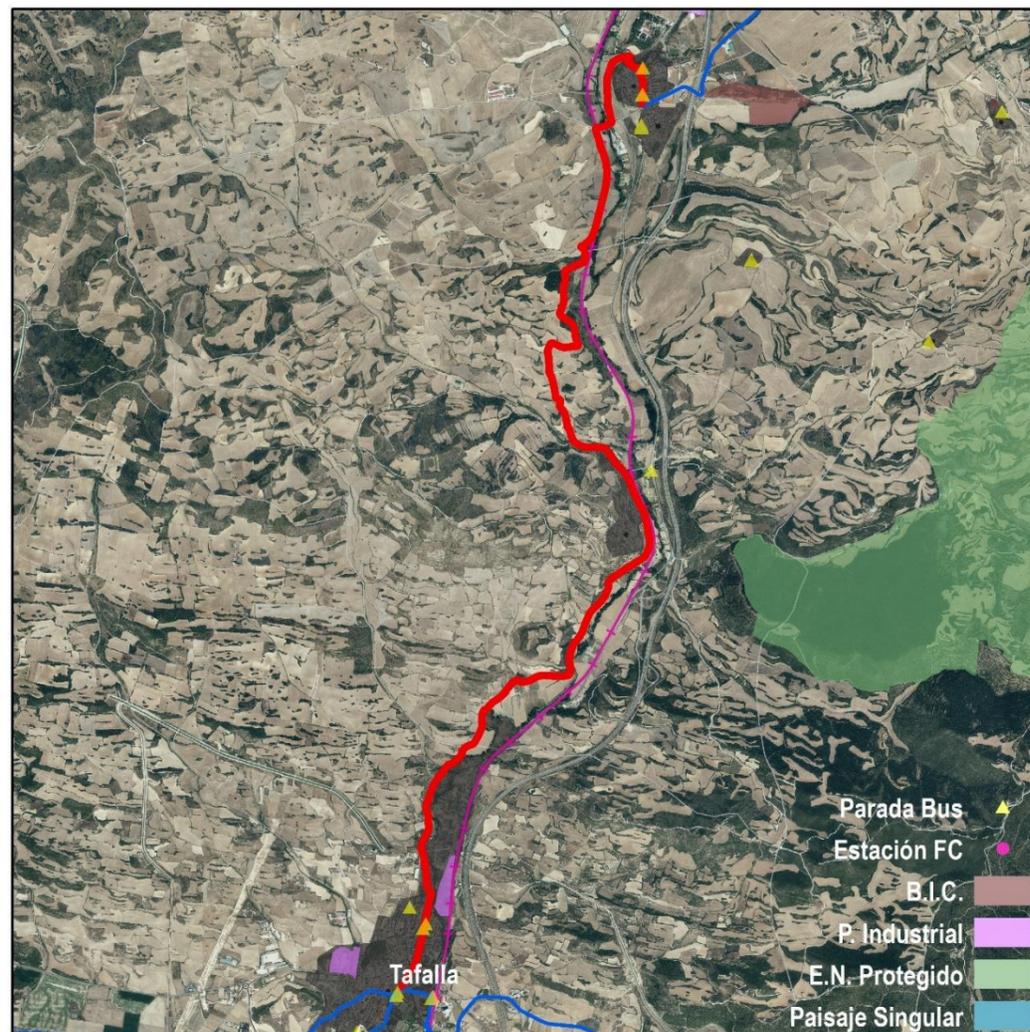
Longitud: 25,6 km

Municipios: Noáin (Valle de Elorz) / Noain (Elortzibar) – Galar – Beriáin - Tiebas-Muruarte de Reta - Unzué / Untzue - Olóriz / Oloritz - Barásoain

Pendiente media: 4,6 %

Tramo paralelo al eje ferroviario Pamplona – Castejón, que inicia su recorrido conectando Noáin con Beriáin, con distintas alternativas posibles, actualmente en fase de estudio. Desde Beriáin continúa hacia Tiebas, pasando por Salinas de Pamplona, empleando caminos existentes y vías locales de poco tráfico. A partir de Tiebas continúa en paralelo a la A-15 por caminos de servicio. Separándose de esta infraestructura para conectar con Oóriz/Oloritz y, desde ahí, hacia Barásoain, también por vías locales y caminos existentes.

A-08 PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA



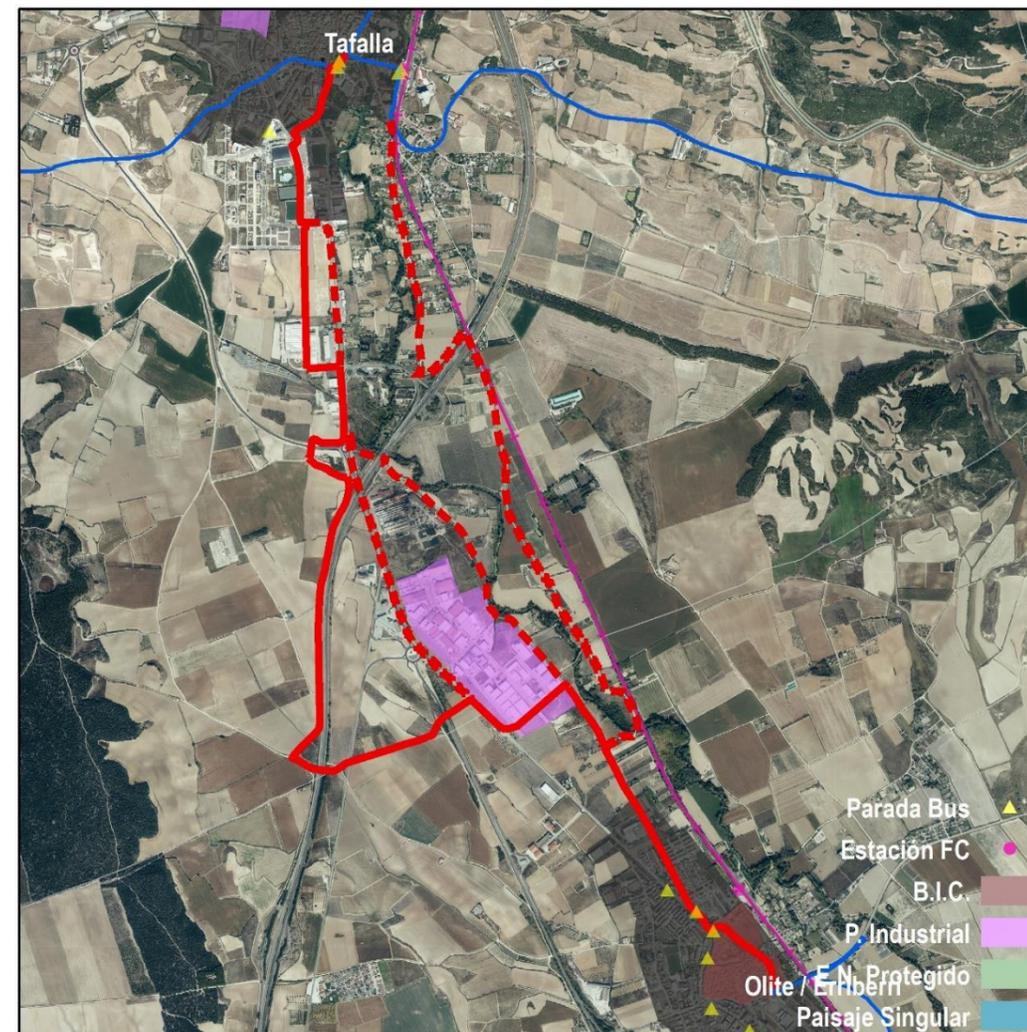
Tramo 03: Barásoain - Tafalla

Longitud: 12,1 km

Municipios: Barásoain – Garínoain – Pueyo - Tafalla

Pendiente media: 3,9 %

Tramo que conecta Barásoain con Tafalla, pasando por Pueyo, a través de caminos y vías locales que discurren en paralelo a la infraestructura ferroviaria, a lo largo del eje del río Cidacos.



Tramo 04: Tafalla - Olite

Longitud: 8,6 km

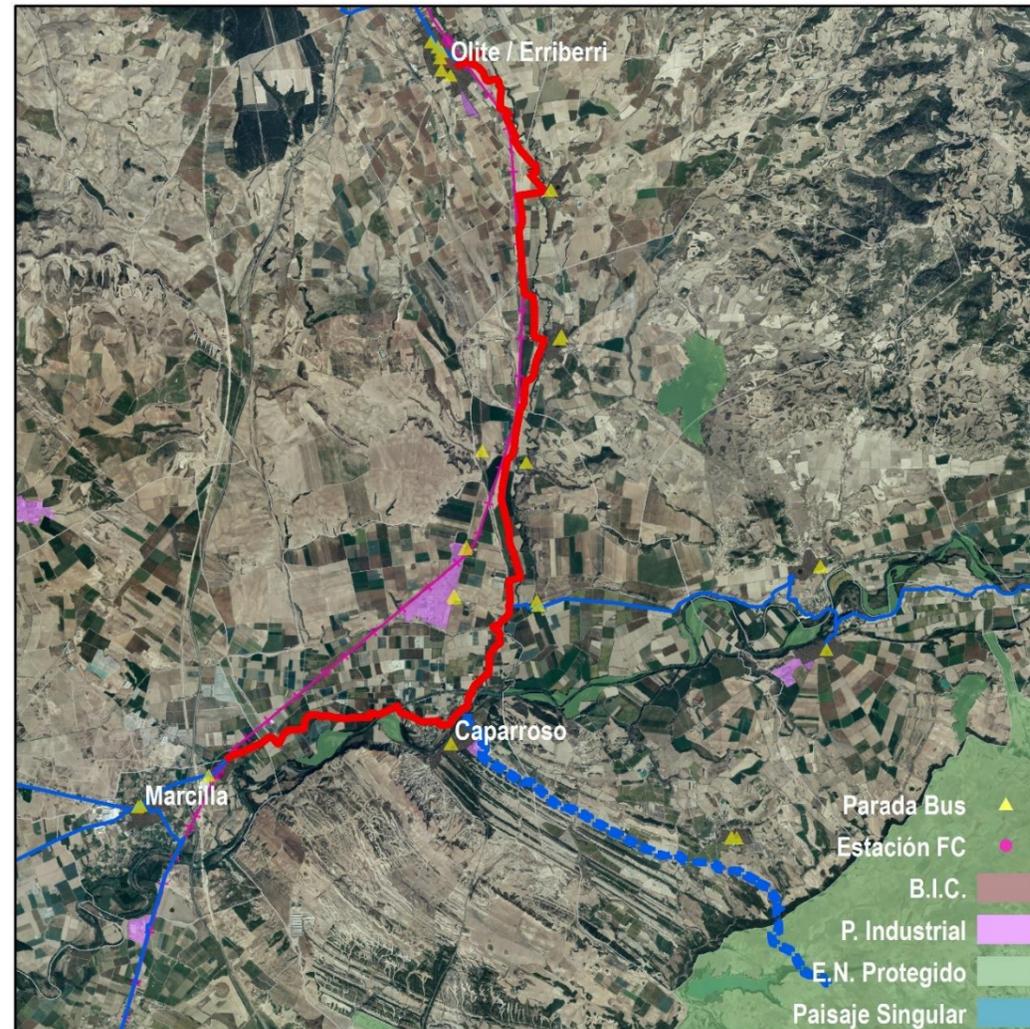
Municipios: Tafalla - Olite / Erriberri

Pendiente media: 2,0 %

Tramo que da servicio a la importante relación funcional entre Tafalla y Olite, que se encuentra actualmente en fase de estudio de alternativas, habiéndose incorporado todas las posibilidades que se están valorando. Serán los propios ayuntamientos de Tafalla y Olite los que acordarán el trazado definitivo de esta conexión.

Como principal condicionante se encuentra el significativo tráfico de la N-121 (IMD: 4.624 veh./día), que obligaría a disponer una vía ciclista segregada y protegida, en caso de utilizar el eje de esta infraestructura.

A-08 PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA



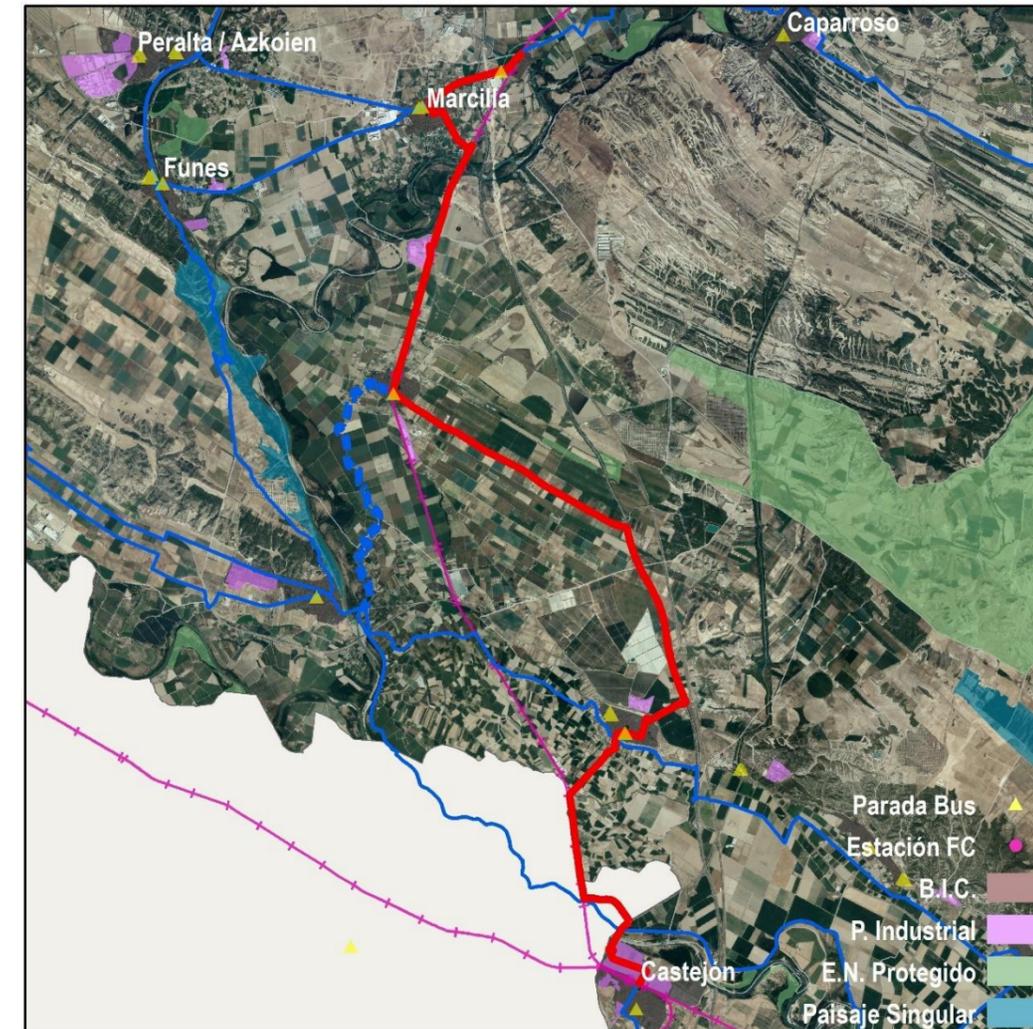
Tramo 05: Olite – La Azucarera

Longitud: 25,5 km

Municipios: Olite / Erriberri – Pitillas - Murillo el Cuende – Caparroso - Marcilla

Pendiente media: 1,3 %

Tramo que conecta Olite con Caparroso (desde donde arranca un ramal de acceso a Bardenas Reales), a través de caminos existentes y vías locales. Sin llegar a adentrarse en Caparroso, continúa hacia el barrio de La Azucarera (Marcilla), también por caminos y vías locales.



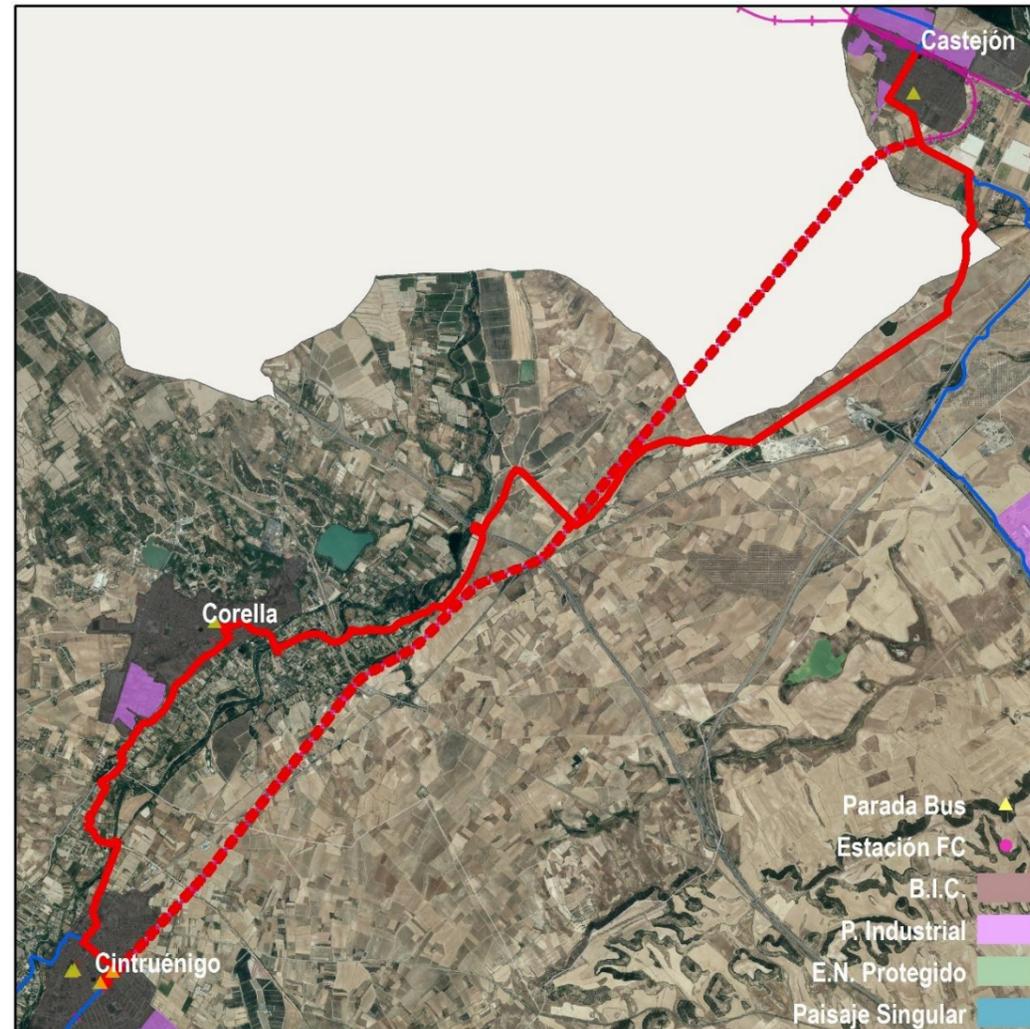
Tramo 06: La Azucarera - Castejón

Longitud: 26,5 km

Municipios: Marcilla – Villafranca – Cadreita – Valtierra - Castejón

Pendiente media: 1,9 %

Tramo de conexión entre Marcilla y Castejón, que discurre pegado al margen izquierdo de la vía del tren hasta Villafranca, donde cruza esta infraestructura y se separa de ella, para dirigirse hacia Cadreita y posteriormente retomar el eje ferroviario para aproximarse a Castejón, a cuyo núcleo accede por el noroeste, atravesando territorio de La Rioja.

A-08 PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA**Tramo 07: Castejón - Cintruénigo**

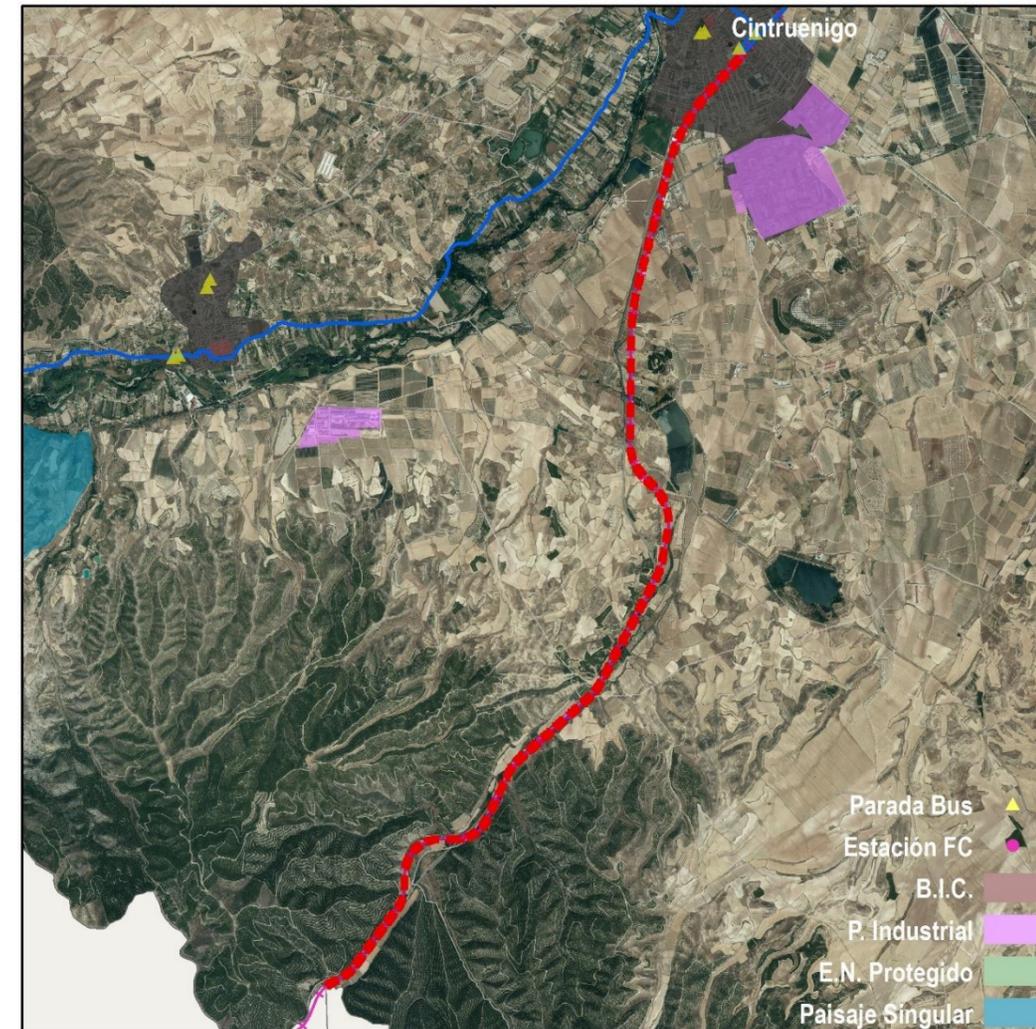
Longitud: 14,7 km

Municipios: Castejón – Corella - Cintruénigo

Pendiente media: 3,4 %

A corto plazo, este tramo plantea la conexión entre Castejón y Cintruénigo, pasando por Corella, a través de caminos existentes y vías locales con poco tráfico, particularmente el trazado de la Ruta Saludable y Cultural del Alhama; salvo en el municipio de Corella, donde hace uso de la vía ciclista existente a lo largo de la calle Baños.

Como alternativa a largo plazo, se plantea la reconversión del antiguo trazado del ferrocarril Castejón – Soria, actualmente en desuso, en Vía Verde. Parte de este trazado correspondería a La Rioja.

**Tramo 08: Cintruénigo - Soria**

Longitud: 9,5 km

Municipios: Cintruénigo – Tudela - Fitero

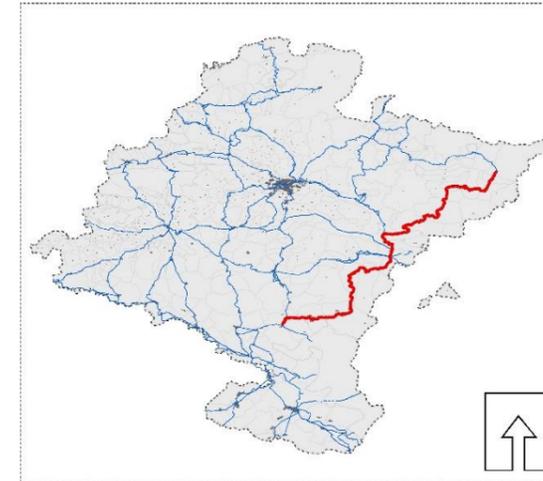
Pendiente media: 3,0 %

Tramo que formaría parte de la Vía Verde del Castejón – Soria, dando continuidad al anterior, desde Cintruénigo el límite territorial con La Rioja/Soria. Se trata, por tanto, de una alternativa a largo plazo.

A-09 VALLE RONCAL - BARDENAS



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	136,2
Número de tramos:	8
Cota mínima (m):	303,0
Cota máxima (m):	968,624
Desnivel acumulado ↗ (m):	2.307,6
Desnivel acumulado ↘ (m):	2.796,6
Pendiente media (%):	1,9
Población servida (hab.):	15.270

Descripción

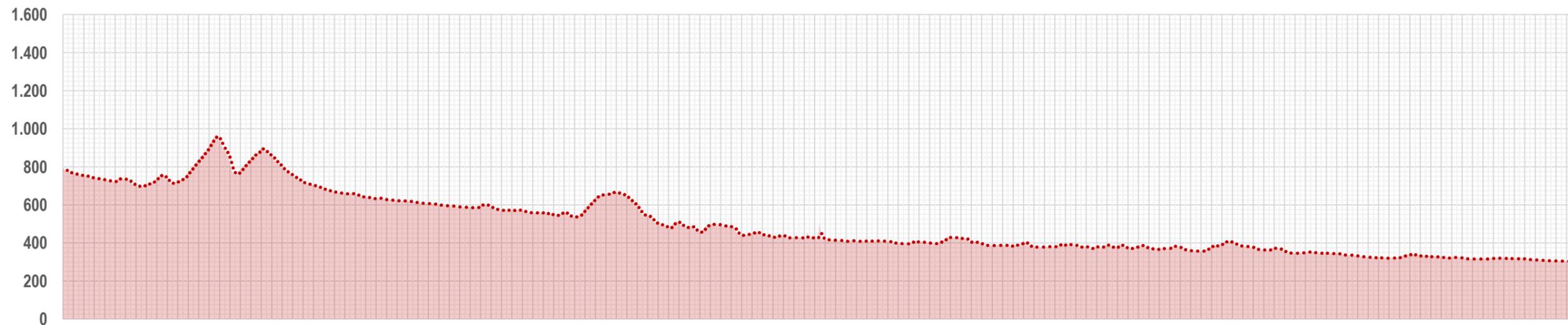
Tramo que recorre el este de la Comunidad Foral, conectando los valles pirenaicos con Bardenas Reales. En su primera parte, entre Isaba y Lumbier, el itinerario discurre mayoritariamente por carreteras de tráfico bajo o moderado, por lo que se trataría de una ruta acondicionada para el uso compartido del viario. Si bien, entre Lumbier y Caparrosa se alternan tramos apoyados en carreteras que requerirán la provisión de espacios segregados, con otros tramos de perfil más recreativo, por ejemplo siguiendo el curso del Aragón. Dadas estas características, el tramo combina su carácter de ruta deportiva o recreativa, con la atención a ciertas relaciones funcionales de interés, como Lumbier – Sangüesa o Carcastillo – Melida – Caparrosa.

Destinos de interés

Bardenas Reales. Reservas Naturales de Foz de Arbayún, Acantilados de la Piedra y San Adrián, Foz de Lumbier y Caparreta. Enclaves Naturales de Soto de Campo Allende y los diversos Sotos del ámbito de Carcastillo – Melida – Caparrosa. Paisaje singular de Plana de Larrate. 6 polígonos industriales. 6 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

44 paradas de bus.



A-09 VALLE RONCAL - BARDENAS



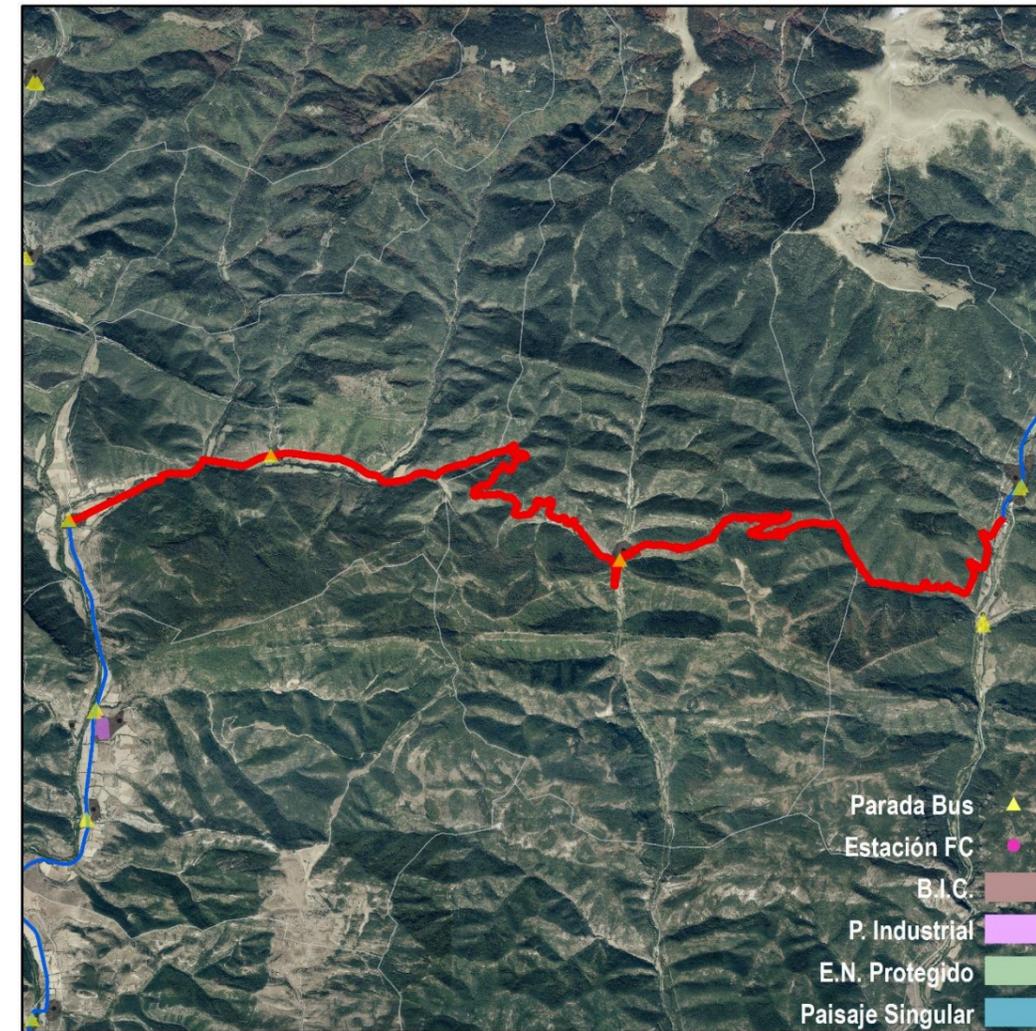
Tramo 01: Isaba - Roncal

Longitud: 7,0 km

Municipios: Isaba / Izaba - Urzainqui / Urzainki - Roncal / Erronkari

Pendiente media: 2,8 %

Tramo pirenaico de conexión entre Isaba y Roncal a través de la NA-137 (IMD: 954 veh./día), cuyo tráfico moderado permite su acondicionamiento para el uso compartido de la vía por parte de los modos no motorizados.



Tramo 02: Roncal - Güesa

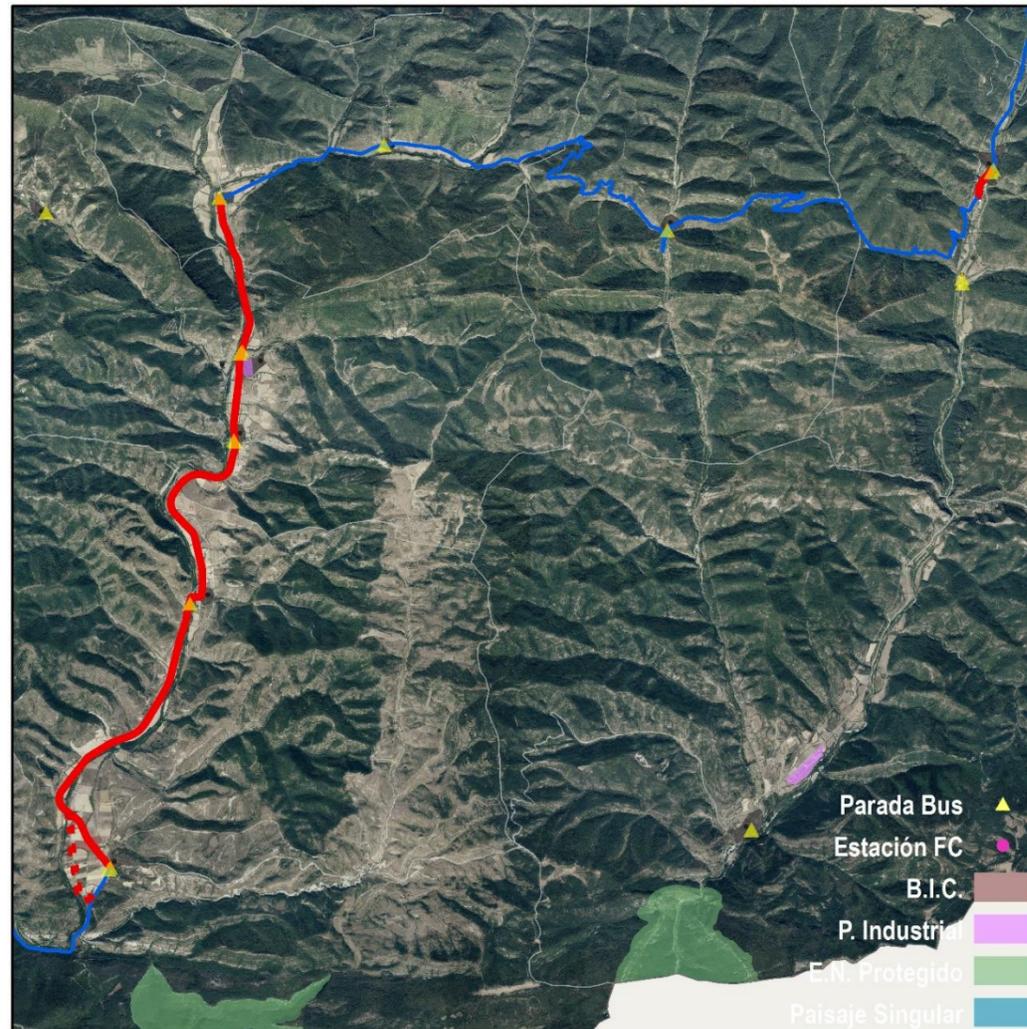
Longitud: 18,2 km

Municipios: Roncal / Erronkari - Vidángoz / Bidankoze - Güesa / Gorza

Pendiente media: 6,2 %

Tramo que conecta Roncal con Vidángoz/Bidankoze a través de senderos y caminos existentes. Para continuar desde esta localidad hacia Güesa a través de la NA-2130 (IMD: 85 veh./día), cuya baja intensidad de tráfico permite su acondicionamiento para el uso compartido de la vía por parte de los modos no motorizados.

A-09 VALLE RONCAL - BARDENAS



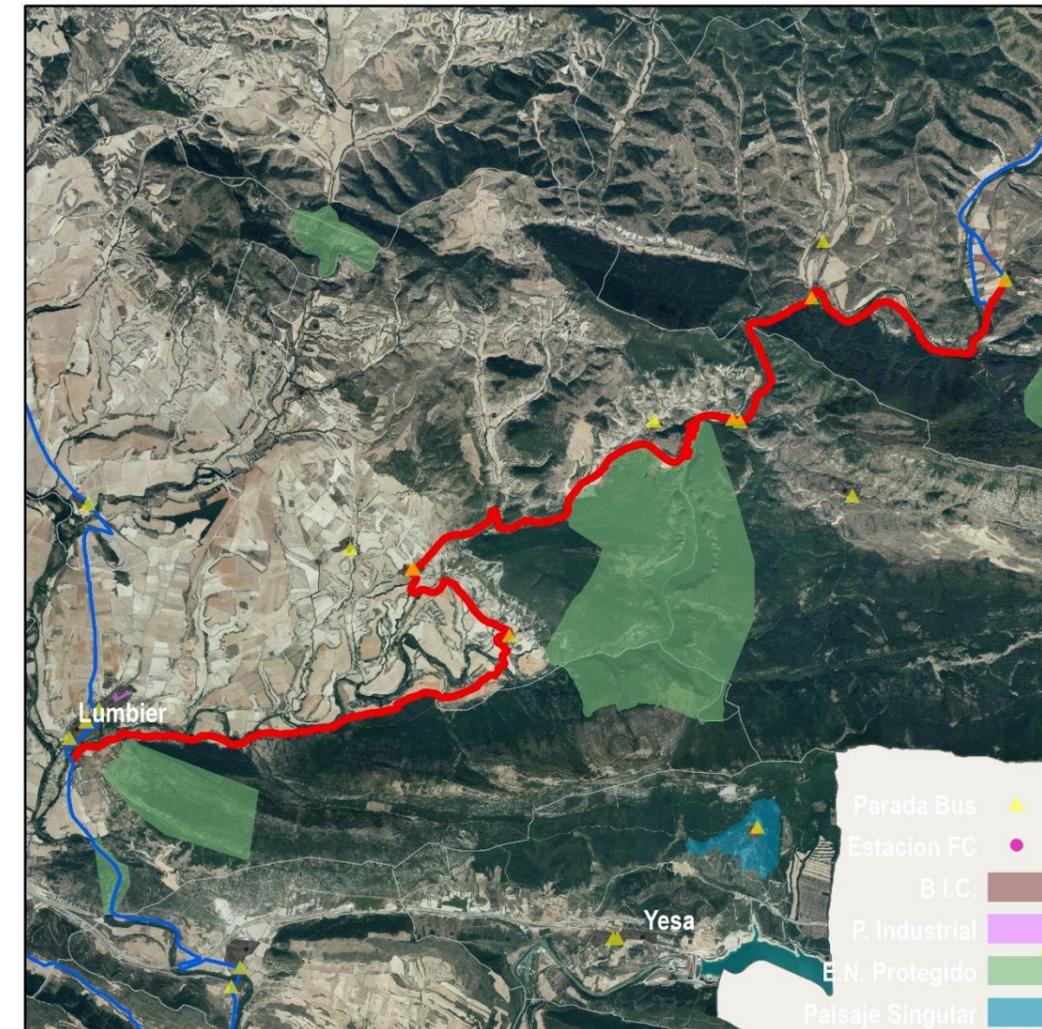
Tramo 03: Güesa - Navascués

Longitud: 12,5 km

Municipios: Güesa / Gorza - Gallús / Galoze - Navascués / Nabaskoze

Pendiente media: 1,8 %

Tramo que conecta Güesa con Navascués a través de la NA-178 (IMD: 1.243 veh./día), vía que presenta un tráfico moderado, susceptible por tanto de ser acondicionada para el uso compartido del viario por parte de la movilidad no motorizada en el corto plazo. Aunque al presentar niveles de tráfico por encima de los 1.000 veh./día habría que contemplar la posibilidad de habilitar vías protegidas.



Tramo 04: Navascués - Lumbier

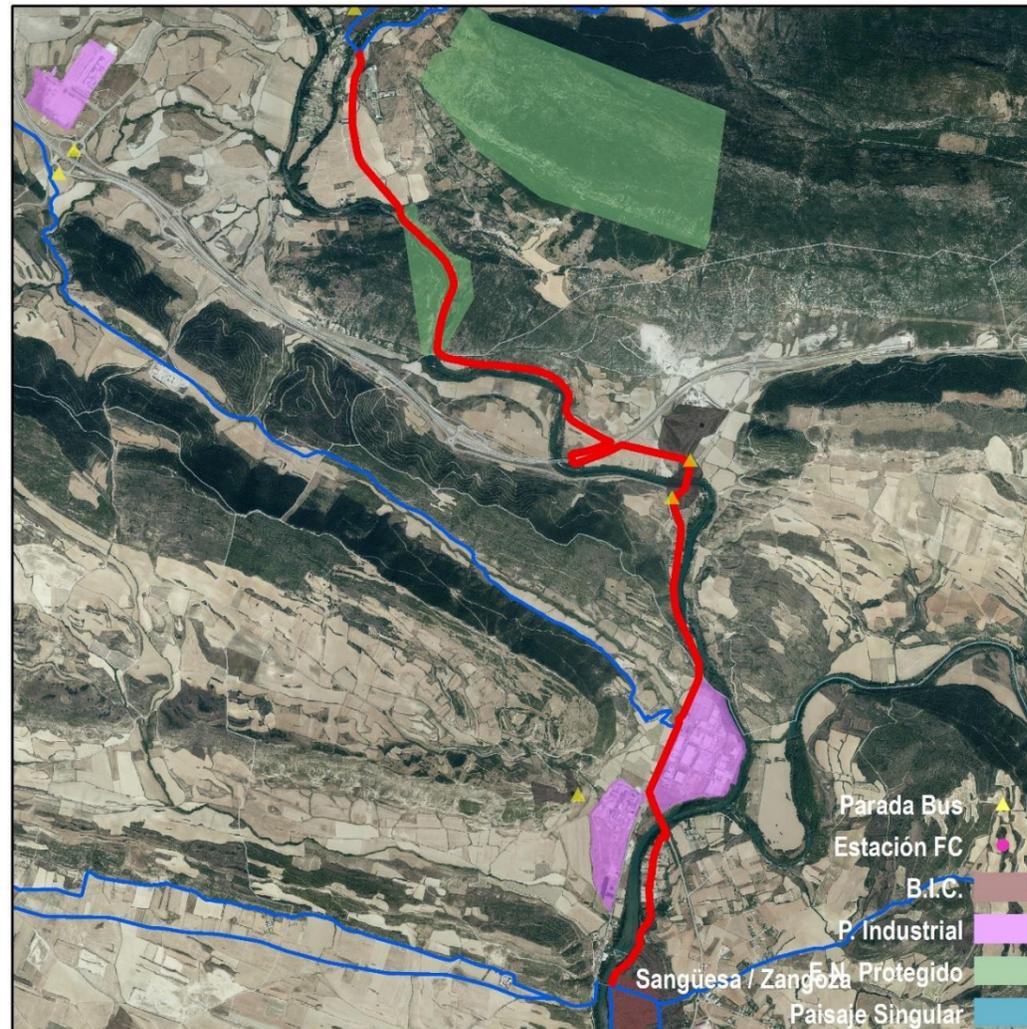
Longitud: 27,6 km

Municipios: Navascués / Nabaskoze – Romanzado - Lumbier

Pendiente media: 4,2 %

Tramo que continúa por la NA-178, bordeando ala Foz de Arbayun, hasta Domeño. Punto en el que se separa de esta carretera, para enlazar por caminos existentes y vías locales con Usun. Y desde esta localidad hacia Lumbier, también por vías de poco tráfico o no motorizadas.

A-09 VALLE RONCAL - BARDENAS



Tramo 05: Lumbier - Sangüesa

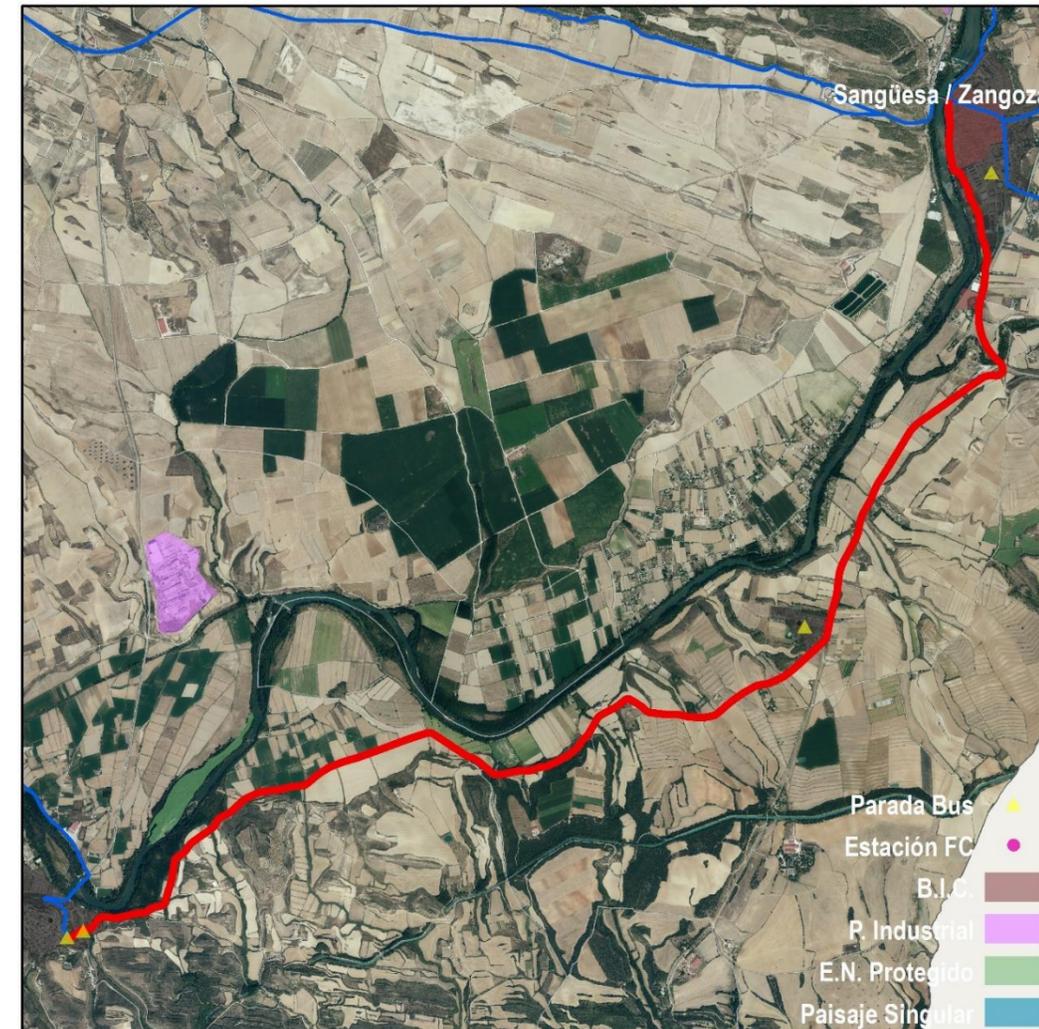
Longitud: 10,9 km

Municipios: Lumbier – Liédena - Sangüesa / Zangoza

Pendiente media: 8,6 %

Tramo que conecta las localidades de Lumbier y Sangüesa, en una primera parte, a través de la Vía Verde del Irati, actualmente en servicio entre Lumbier y Liédena. A partir de esta localidad continúa a través de la NA-127 (IMD: 2.898 veh./día) y la NA-8603, dando también servicio al Polígono Industrial de Rocaforte.

El tramo combina un perfil recreativo y de ocio, con un carácter de movilidad cotidiana entre los municipios que recorre y las áreas de actividad de su entorno.



Tramo 06: Sangüesa - Cáseda

Longitud: 11,3 km

Municipios: Sangüesa / Zangoza - Cáseda

Pendiente media: 2,7 %

Tramo que conecta Sangüesa con Cáseda a través de la NA-5340, cuya baja intensidad de tráfico permite su acondicionamiento para el uso compartido de la vía por parte de los modos no motorizados.

A-09 VALLE RONCAL - BARDENAS



Tramo 07: Cáseda - Carcastillo

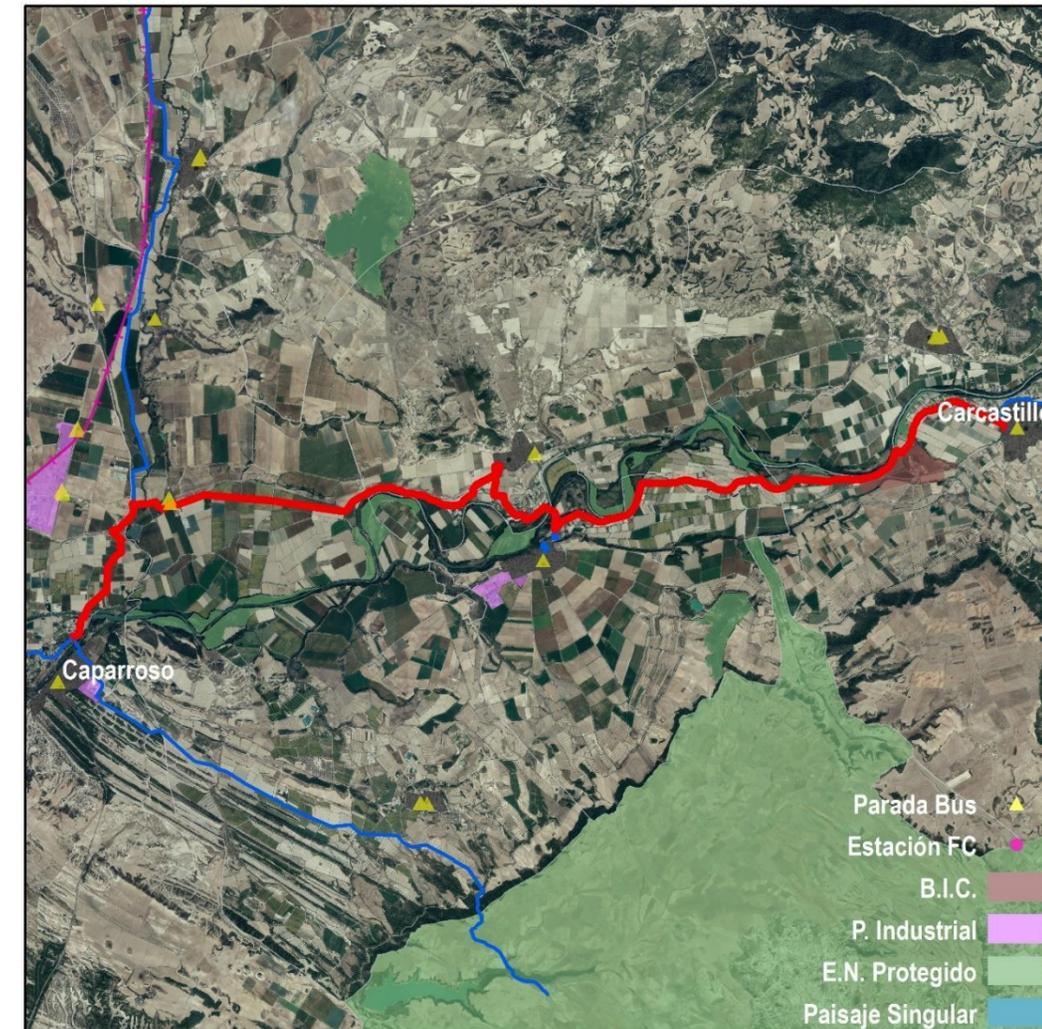
Longitud: 28,2 km

Municipios: Cáseda - Gallipienzo / Galipentzu - Carcastillo

Pendiente media: 4,3 %

Tramo que conecta Cáseda con Carcastillo siguiendo el curso del río Aragón, a través de caminos existentes y vías locales.

El tramo presenta un carácter eminentemente recreativo, al no contar con localidades o áreas de actividad a lo largo de su recorrido.



Tramo 08: Carcastillo - Caparroso

Longitud: 22,5 km

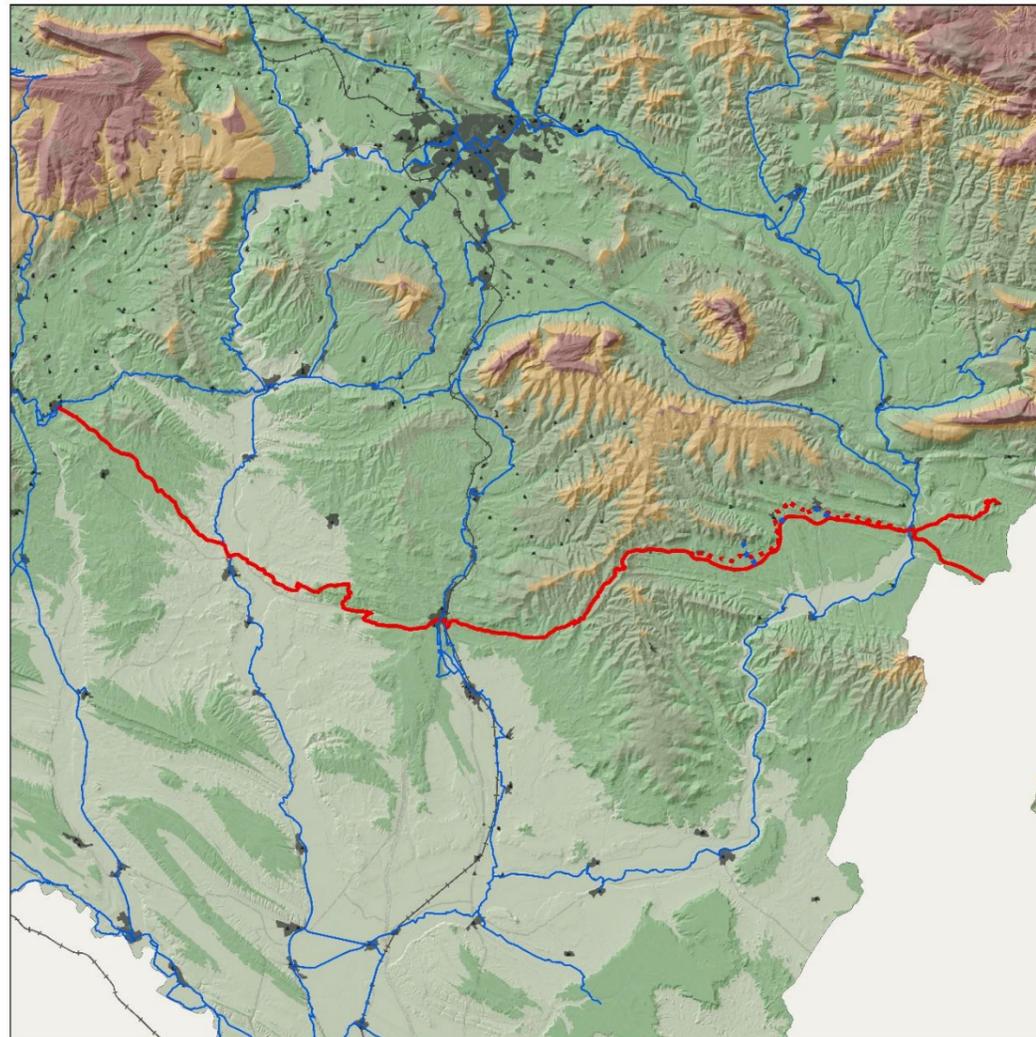
Municipios: Carcastillo – Mélida – Santacara - Murillo el Cuende - Caparroso

Pendiente media: 1,9 %

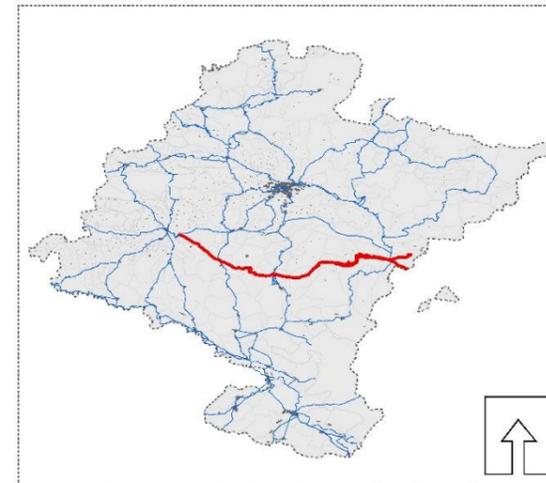
La primera parte de este tramo conecta Carcastillo con Mélida a través de caminos existentes y vías de poco tráfico, para evitar la NA-128 (IMD: 1.813 veh/día), cuya intensidad de tráfico aconsejaría la provisión de espacio protegido para la movilidad no motorizada. Desde Mélida continúa, también por caminos y vías locales, hacia Santacara, para proseguir hacia Traibuenas y de ahí a Caparroso, en cuyas inmediaciones enlaza con la ruta A08.

Desde Caparroso arranca un ramal de acceso a Bardenas Reales.

A-10 ESTELLA – TAFALLA - SANGÜESA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	91,6
Número de tramos:	5
Cota mínima (m):	314,0
Cota máxima (m):	751,7
Desnivel acumulado ↗ (m):	1.119,3
Desnivel acumulado ↘ (m):	1.121,6
Pendiente media (%):	2,6
Población servida (hab.):	20.408

Descripción

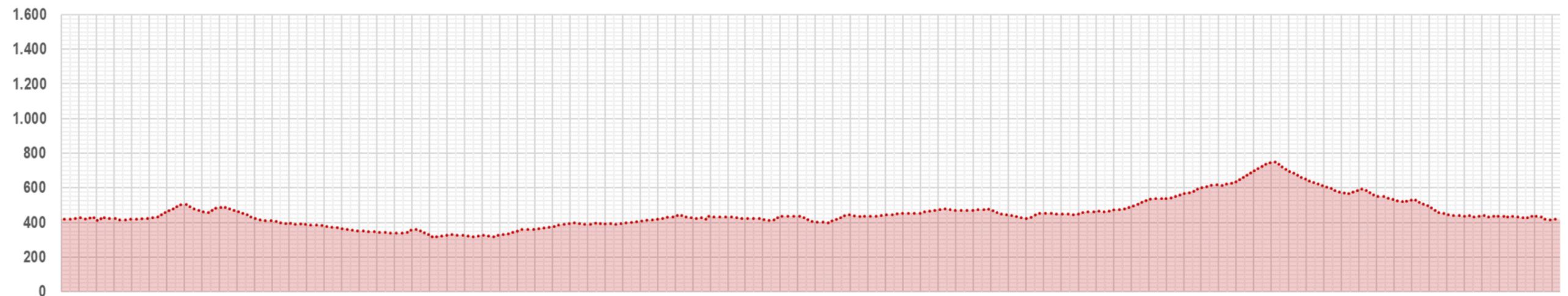
Tramo que recorre la Zona Media de Este a Oeste, siguiendo el trazado de la NA-132. Se trata de un importante eje vertebrador de este territorio, que permite la conexión con otros itinerarios de la red, aunque en su recorrido no encuentra muchas localidades de paso. Esto hace que su carácter sea fundamentalmente recreativo y deportivo.

Destinos de interés

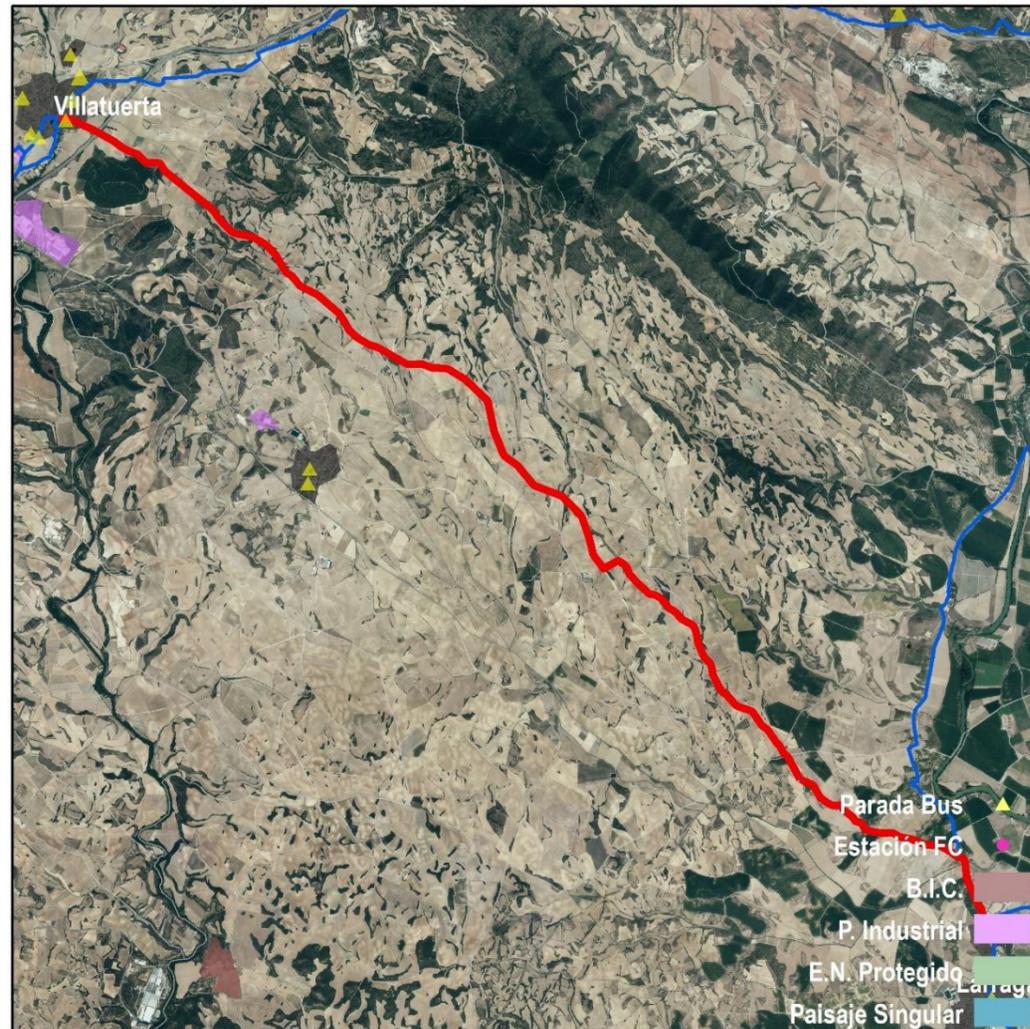
Reserva Natural de Laguna del Juncal. Paisaje protegido de Montes de la Valdorba. 3 polígonos industriales. 4 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de Ferrocarril de Tafalla. 44 paradas de bus.



A-10 ESTELLA – TAFALLA - SANGÜESA



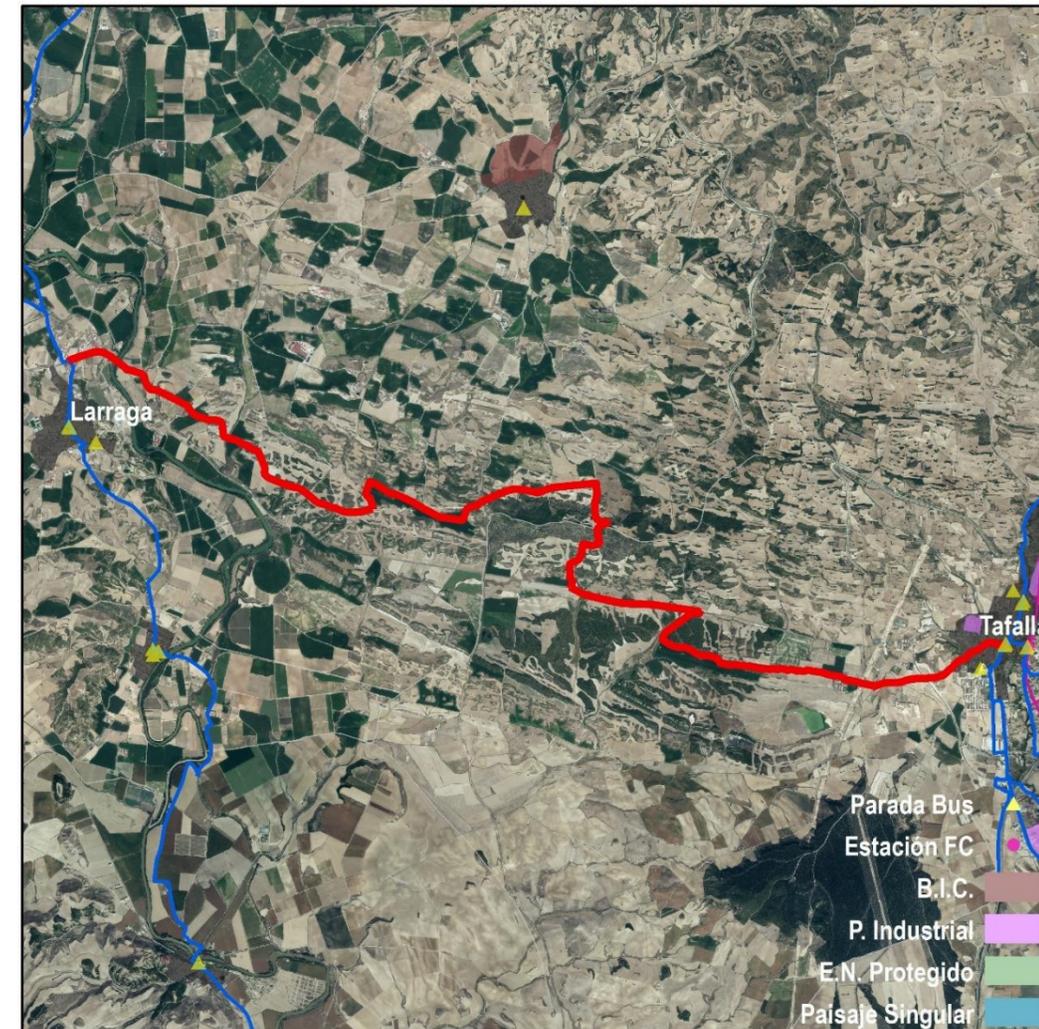
Tramo 01: Estella - Larraja

Longitud: 16,7 km

Municipios: Villatuerta – Oteiza - Larraja

Pendiente media: 4,1 %

Este tramo conecta el núcleo urbano de Estella a través de Villatuerta, donde enlaza con las rutas A01 y A02, que en este tramo atienden la movilidad cotidiana de estos municipios. Desde Villatuerta, el tramo avanza por caminos existentes y vías de poco tráfico hasta conectar con Larraja, municipio en el que no se adentra, sino que bordea por el norte.



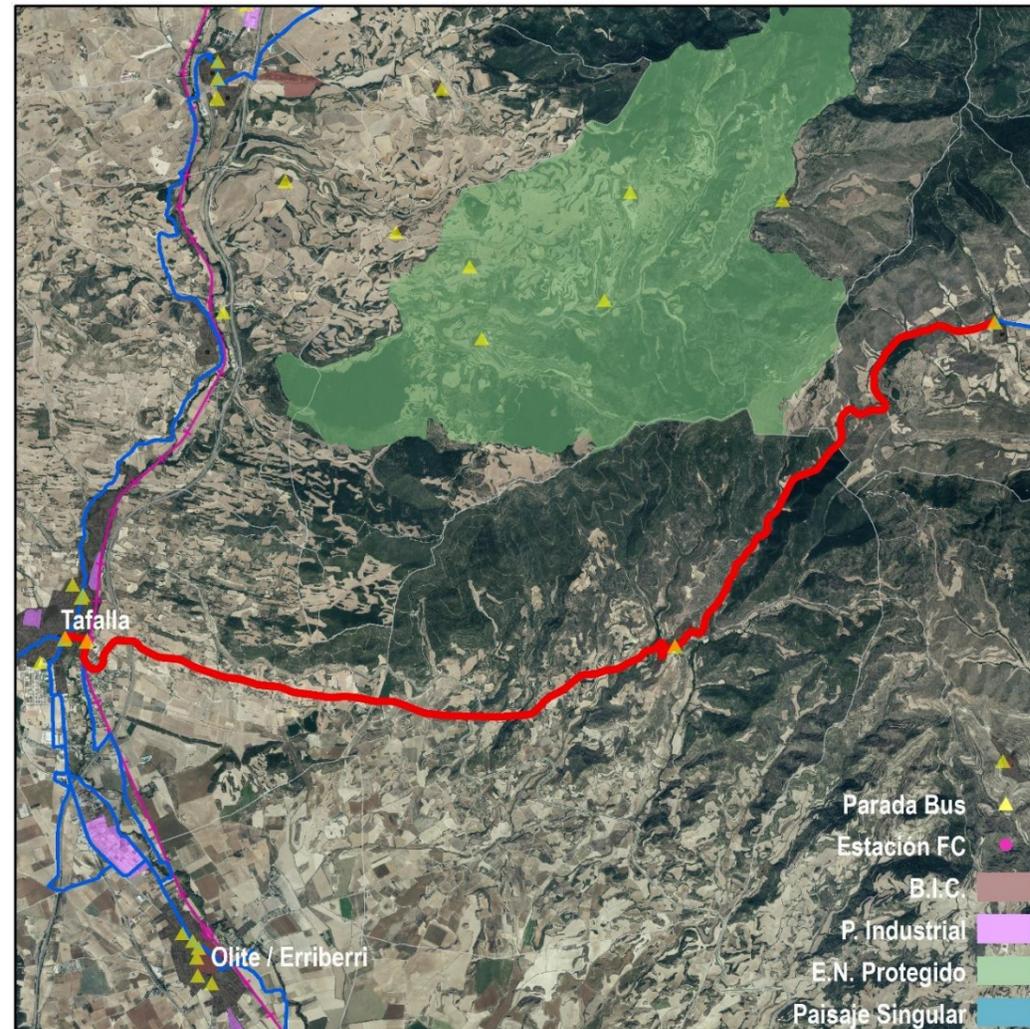
Tramo 02: Larraja - Tafalla

Longitud: 20,7 km

Municipios: Larraja - Tafalla

Pendiente media: 4,7 %

Tramo que da continuidad al anterior, por caminos existentes y vías de poco tráfico, hasta conectar con Tafalla, donde enlaza con el itinerario A08. No existen localidades intermedias.

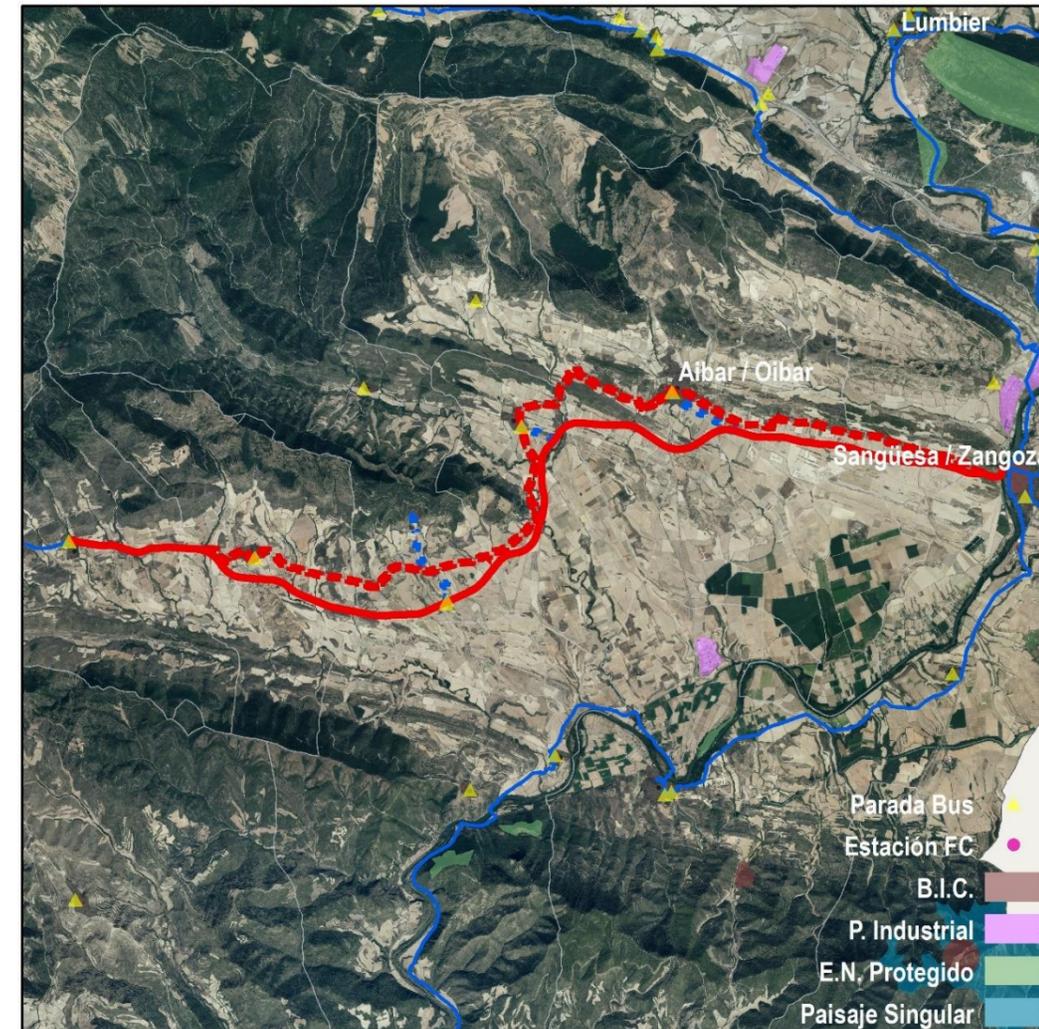
A-10 ESTELLA – TAFALLA - SANGÜESA**Tramo 03: Tafalla - Lerga**

Longitud: 19,2 km

Municipios: Tafalla - San Martín de Unx - Lerga

Pendiente media: 3,7 %

Tramo que continúa por la carretera de la Zona Media, conectando Tafalla con Lerga a través de esta infraestructura viaria, que en este tramo presenta algo menos de intensidad de tráfico, pero aún por encima de los 1.000 veh./día (IMD: 1.161)

**Tramo 04: Lerga - Sangüesa**

Longitud: 20,7 km

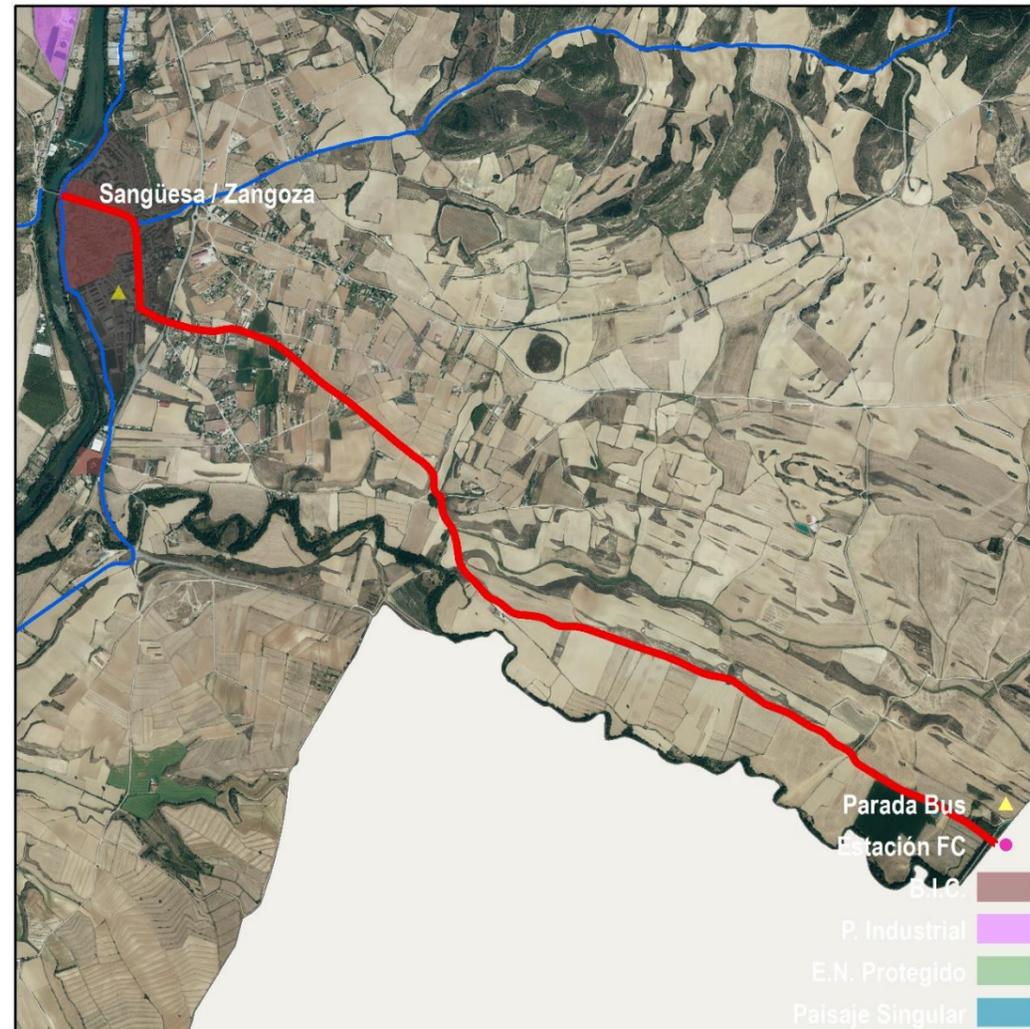
Municipios: Lerga – Ezprogui – Sada - Aibar / Oibar - Sangüesa / Zangoza

Pendiente media: 2,1 %

El trazado principal de este tramo se mantiene por la NA-132 hasta Sangüesa, cuyo tráfico se ve considerablemente disminuido respecto a los anteriores, lo que favorece el uso compartido del viario (IMD: 745 veh./día).

Dado que en este tramo las localidades se separan del trazado de la carretera, se propone un trazado alternativo para dar servicio a poblaciones como Eslava, Ayesa, Sada o Aibar/Oibar, que en este caso discurre por caminos existentes o vías locales.

A-10 ESTELLA – TAFALLA - SANGÜESA



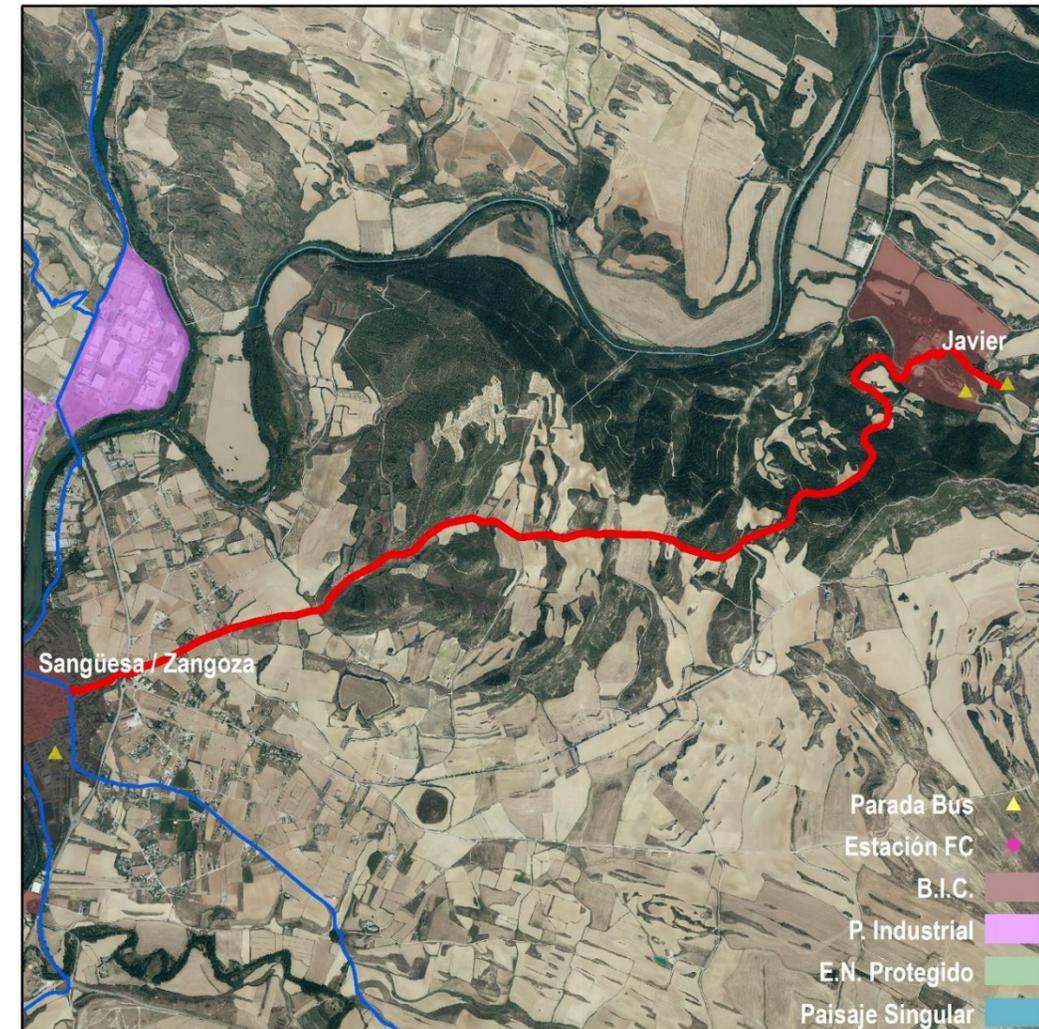
Tramo 05: Sangüesa - Zaragoza

Longitud: 6,7 km

Municipios: Sangüesa / Zangoza

Pendiente media: 2,7 %

Tramo que facilita la conexión con la provincia de Zaragoza, discurriendo por caminos existentes y vías locales.



Tramo 06: Sangüesa - Javier

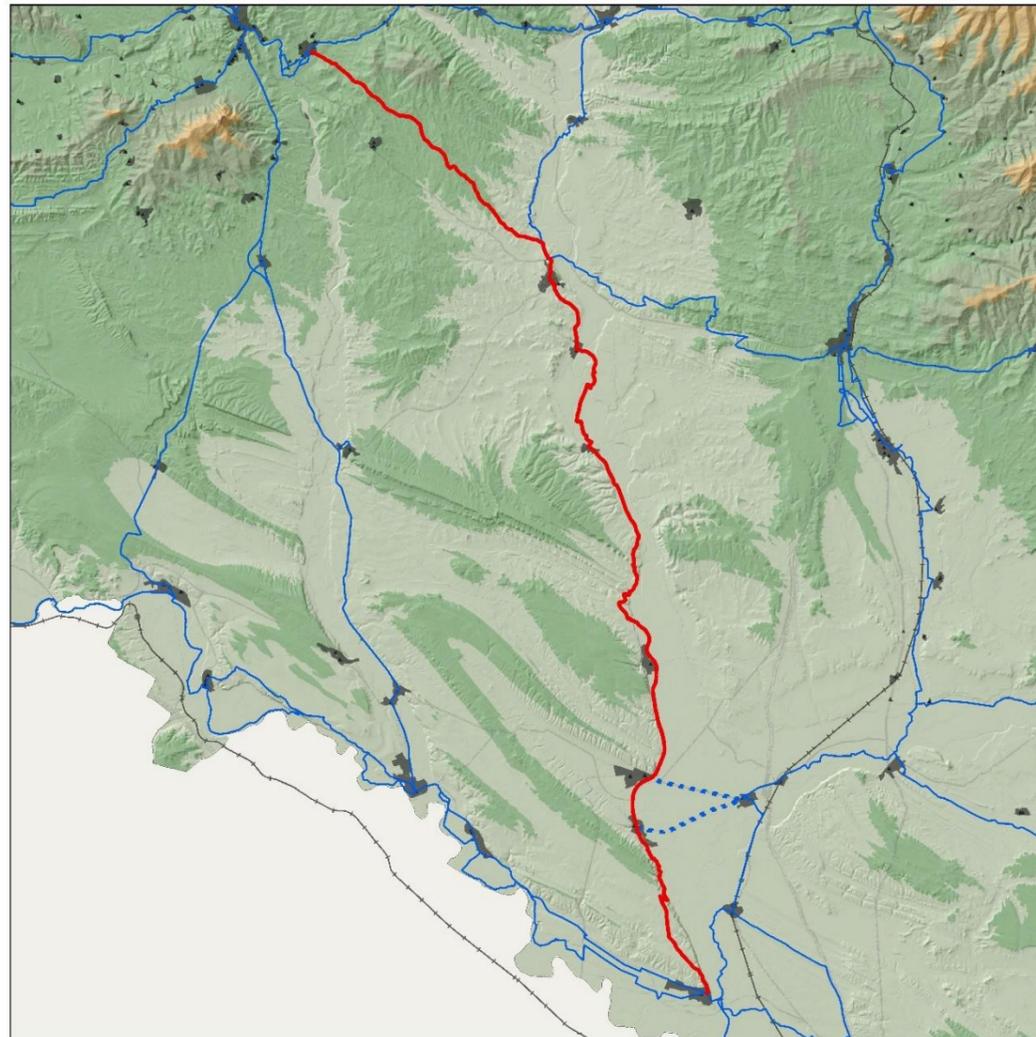
Longitud: 7,6 km

Municipios: Sangüesa / Zangoza

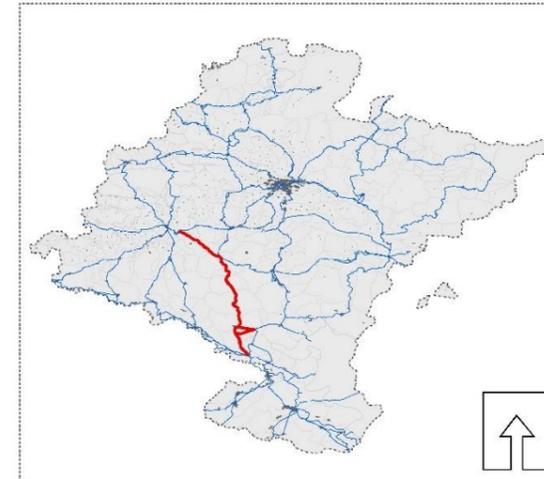
Pendiente media: 4,9 %

Tramo que, bifurcando el itinerario desde el núcleo urbano de Sangüesa, enlaza esta localidad con Javier, a través de caminos existentes y vías locales.

A-11 ESTELLA – PERALTA - MARCILLA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	61,7
Número de tramos:	4
Cota mínima (m):	281,8
Cota máxima (m):	506,6
Desnivel acumulado ↗ (m):	795,5
Desnivel acumulado ↘ (m):	920,3
Pendiente media (%):	3,1
Población servida (hab.):	33.378

Descripción

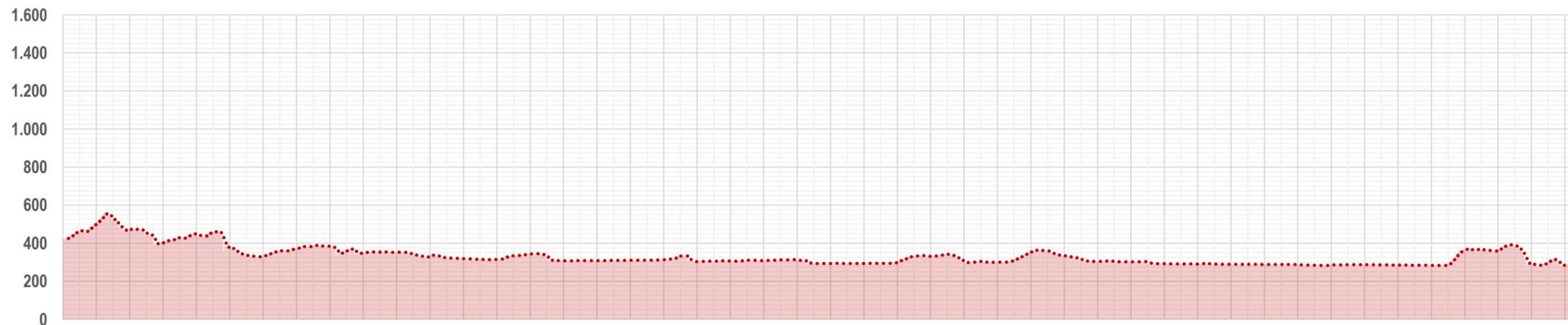
Itinerario que conecta los núcleos vertebradores a nivel regional de Estella y el polo formado por Castejón – Funes y Marcilla, sirviendo además de ruta de acceso a los servicios ferroviarios que operan desde Marcilla. Se trata de un itinerario que combina un perfil de movilidad cotidiana en el entorno de los núcleos principales de cabecera de la ruta, con su interés de cara a desplazamientos recreativos y deportivos, con un perfil suave que lo hace especialmente apto para este tipo de viajes.

Destinos de interés

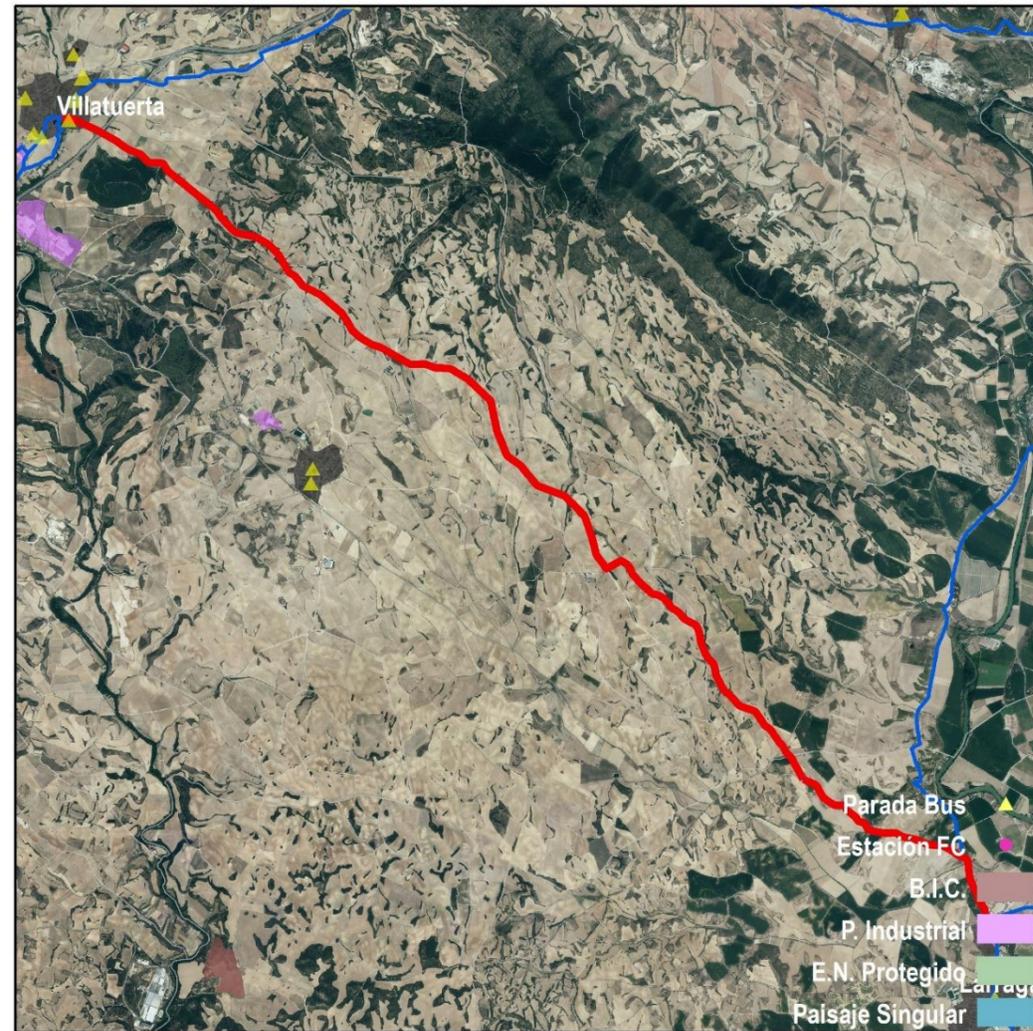
Reservas Naturales de Sotos del Arquillo y Barbaraces y de Sotos Gil y Ramal Hondo. Enclave natural de Sotos de la Muga. Paisaje singular de Cortados de Yesos del Arga y el Aragón. 9 polígonos industriales. 1 Bien de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de Ferrocarril de Marcilla. 40 paradas de bus.



A-11 ESTELLA – PERALTA - MARCILLA



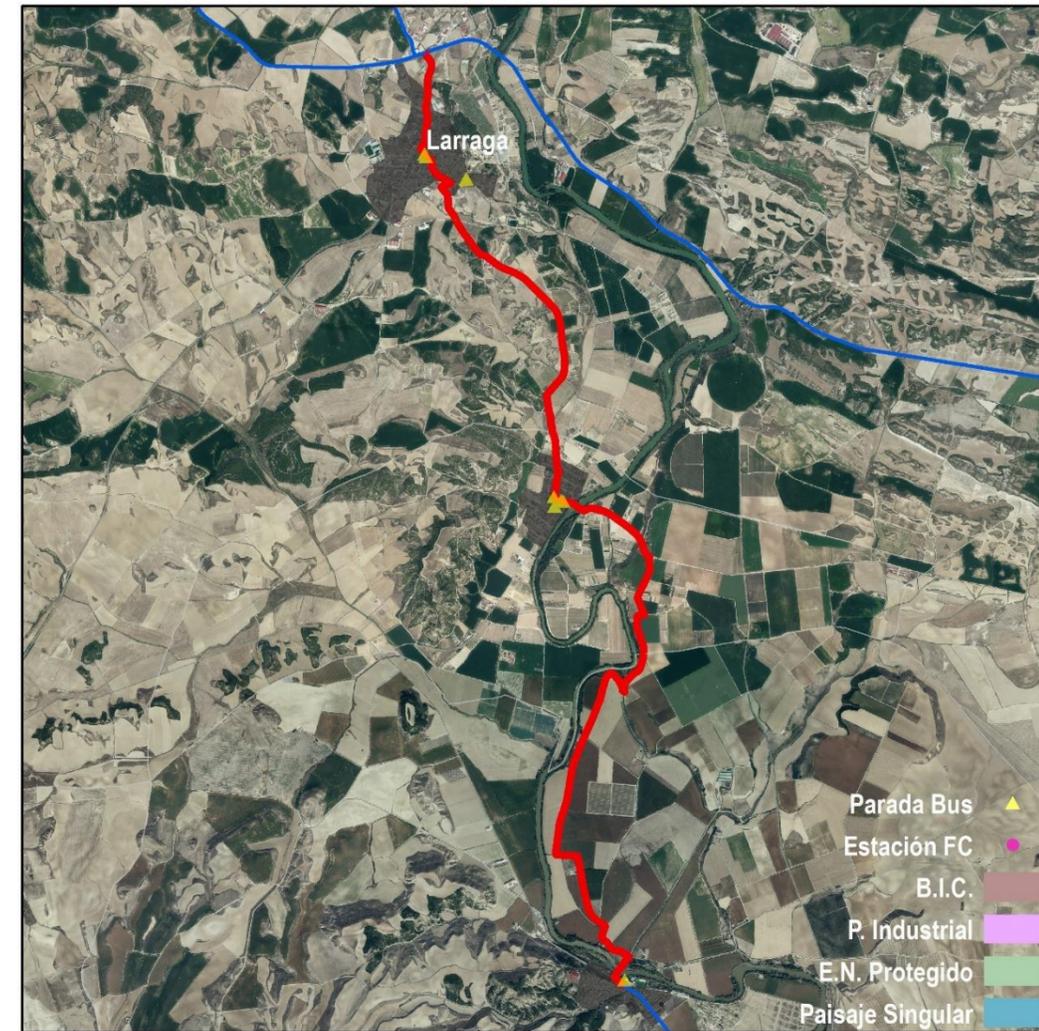
Tramo 01: Estella - Larraga

Longitud: 16,7 km

Municipios: Villatuerta – Oteiza - Larraga

Pendiente media: 4,1 %

Este tramo conecta el núcleo urbano de Estella a través de Villatuerta, donde enlaza con las rutas A01 y A02, que en este tramo atienden la movilidad cotidiana de estos municipios. Desde Villatuerta, el tramo avanza por caminos existentes y vías de poco tráfico hasta conectar con Larraga, municipio en el que no se adentra, sino que bordea por el norte.



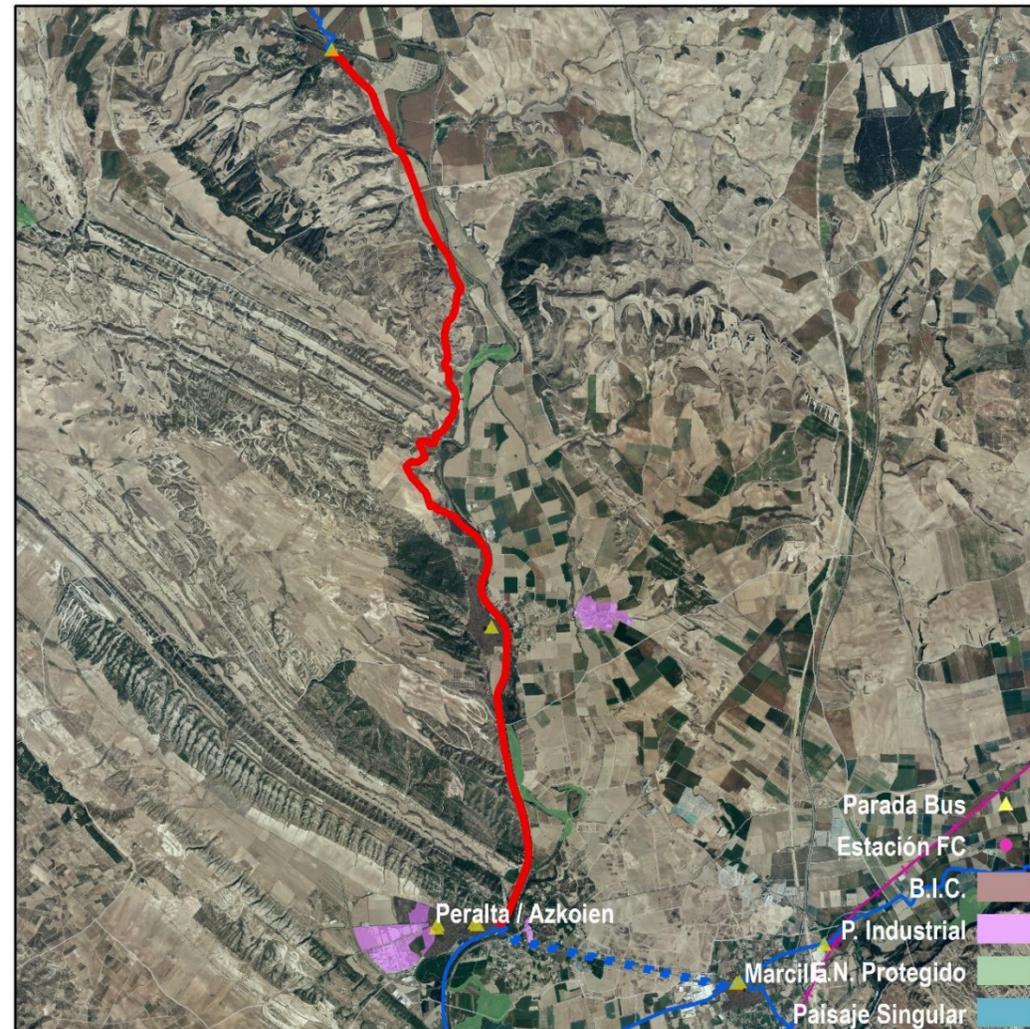
Tramo 02: Larraga - Miranda de Arga

Longitud: 12,1 km

Municipios: Larraga – Berbinzana - Miranda de Arga

Pendiente media: 3,5 %

Tramo de conexión entre las localidades de Larraga, Berbinzana y Miranda de Arga, todas las cuales son atravesadas por su recorrido, que discurre por caminos existentes y vías locales.

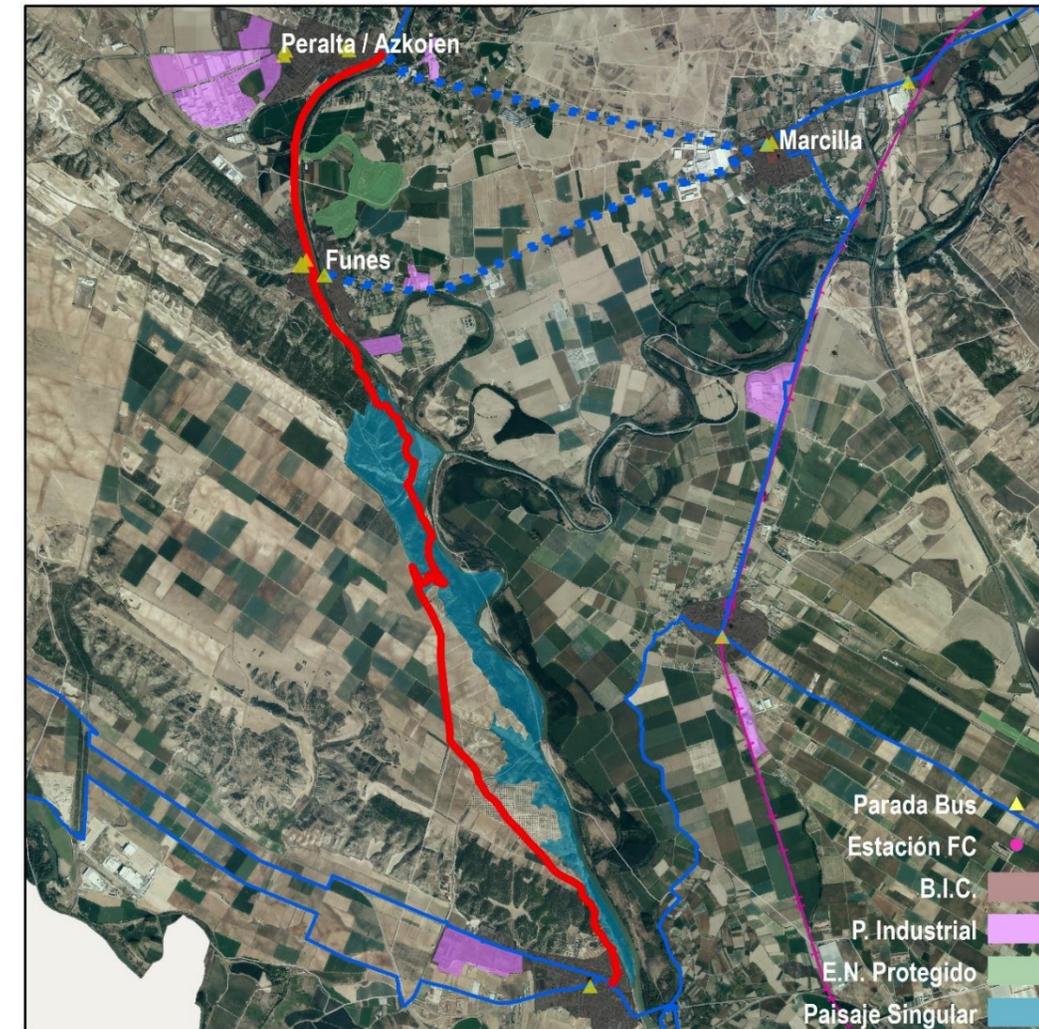
A-11 ESTELLA – PERALTA - MARCILLA**Tramo 03: Miranda de Arga- Peralta**

Longitud: 18,8 km

Municipios: Miranda de Arga – Falces - Peralta / Azkoien

Pendiente media: 3,2 %

Tramo que, empleando caminos existentes y vías locales, conecta Miranda de Arga con Falces y esta localidad con Peralta. Desde esta localidad se plantea un enlace de conexión con Marcilla, a través de la NA-128 (IMD: 2.473 veh./día), cuyo nivel de tráfico recomienda la disposición de un espacio segregado para los modos no motorizados. El enlace se prolonga hasta el barrio de la estación de Marcilla.

**Tramo 04: Peralta - Milagro**

Longitud: 13,5 km

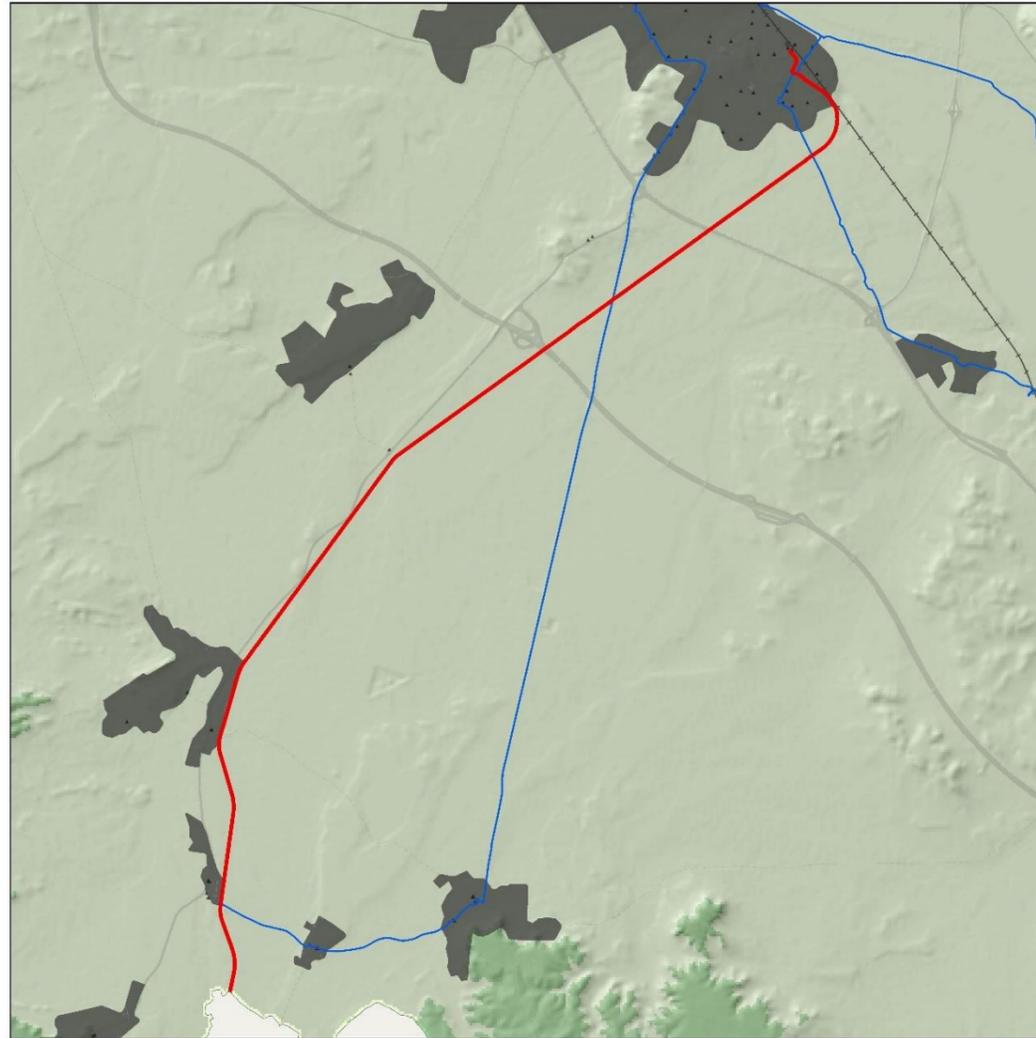
Municipios: Peralta / Azkoien – Funes - Milagro

Pendiente media: 3,9 %

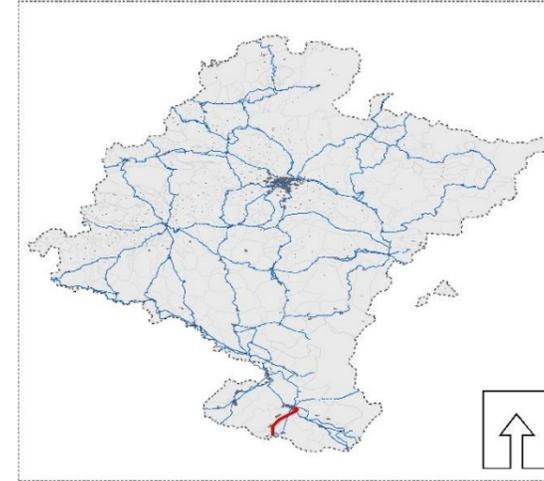
Tramo que, en su primera parte, sirve a la relación funcional existente entre las localidades de Peralta y Funes, discurriendo en paralelo al Arga. La segunda parte del tramo avanza por caminos y vías de poco tráfico hasta enlazar con el Eje del Ebro en Milagro.

Desde Funes sale un enlace de conexión con Marcilla, a través de la NA-6630, cuyo nivel de tráfico recomienda la disposición de un espacio segregado para los modos no motorizados. El enlace se prolonga hasta el barrio de la estación de Marcilla.

A-12 TARAZONICA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	13,7
Número de tramos:	1
Cota mínima (m):	262,5
Cota máxima (m):	385,1
Desnivel acumulado ↗ (m):	139,2
Desnivel acumulado ↘ (m):	261,4
Pendiente media (%):	1,2
Población servida (hab.):	41.347

Descripción

Este itinerario coincide en su totalidad con el tramo navarro de la Vía Verde del Tarazonica, que conectaba Tudela con Tarazona (Zaragoza). Se trata de una senda ciclable de casi 14 kilómetros de longitud que discurre próxima a localidades como Cascante o Tulebras.

El itinerario combina el carácter recreativo y turístico, propio de las vías verdes, con el de vía de conexión para la movilidad cotidiana entre las localidades antes citadas y de éstas con Tudela.

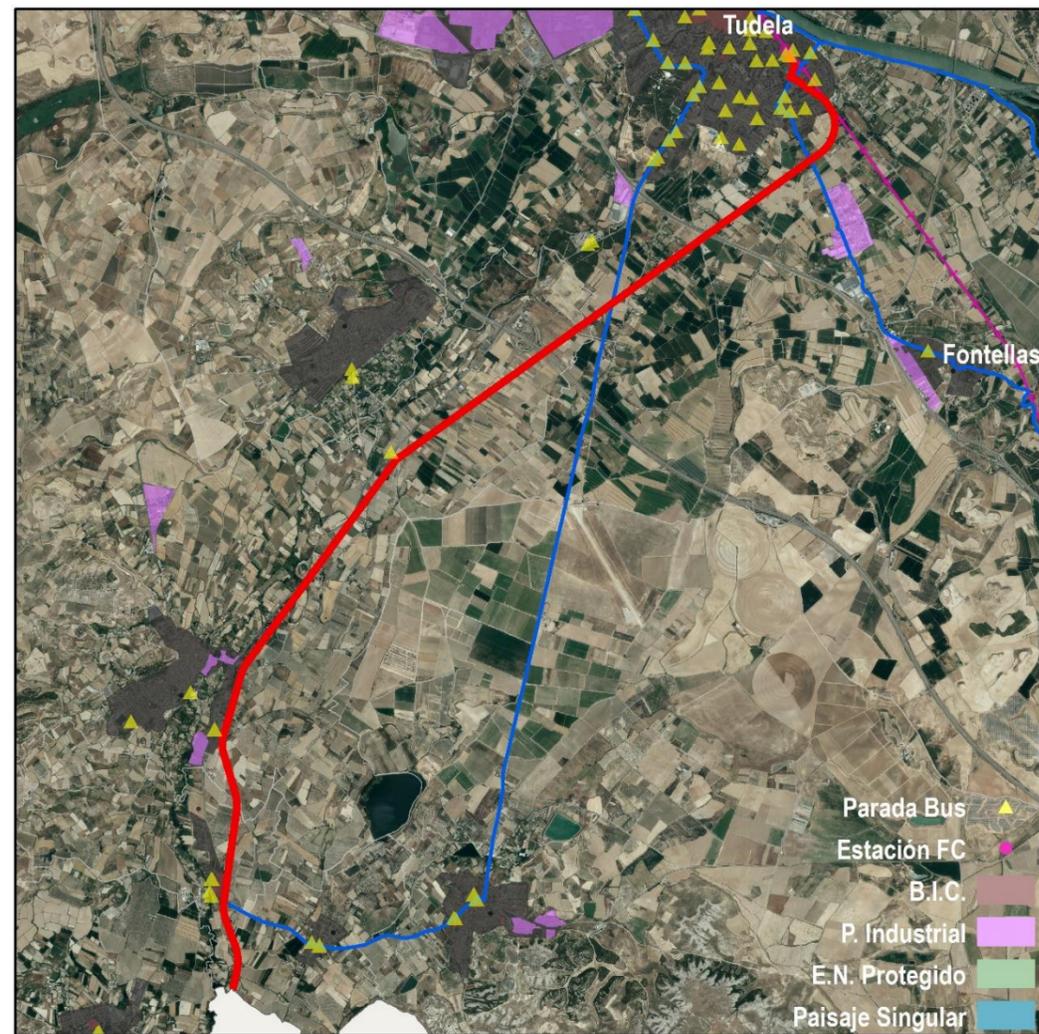
Destinos de interés

4 polígonos industriales. 4 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de Ferrocarril de Tudela. 57 paradas de bus.



A-12 TARAZONICA**Tramo 01: Tudela - Zaragoza**

Longitud: 13,7 km

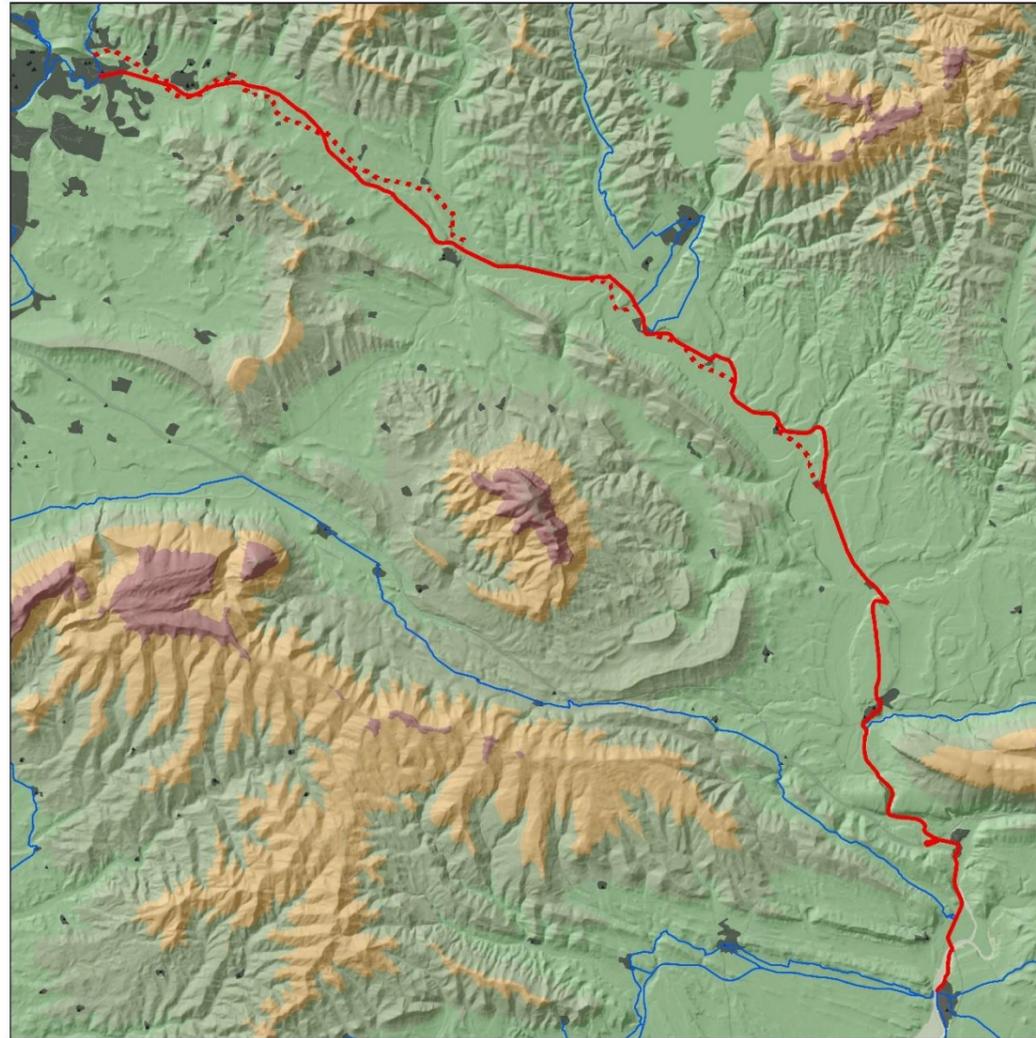
Municipios: Tudela – Cascante – Tulebras - Barillas

Pendiente media: 3,1 %

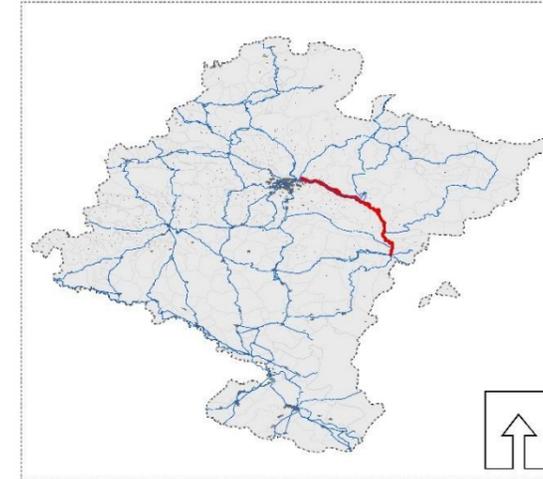
El único tramo de este itinerario coincide en su totalidad con el tramo navarro de la Vía Verde del Tarazonica, que conectaba Tudela con Tarazona (Zaragoza). Se trata de una senda ciclable de casi 14 kilómetros de longitud que discurre próxima a localidades como Cascante o Tulebras.

Se trata de un tramo actualmente en servicio y debidamente acondicionado.

A-13 SANGÜESA - PAMPLONA



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	36,6
Número de tramos:	3
Cota mínima (m):	419,3
Cota máxima (m):	559,8
Desnivel acumulado ↗ (m):	497,6
Desnivel acumulado ↘ (m):	491,8
Pendiente media (%):	3,1
Población servida (hab.):	15.674

Descripción

Itinerario que recorre el corredor de la NA-150 entre Pamplona y Lumbier, donde enlazaría con la Vía Verde del Irati, actualmente en servicio, para servir de conexión con Sangüesa.

A lo largo de su recorrido se pueden distinguir tres tramos diferenciados: un primer tramo a lo largo de la Vía Verde del Irati actualmente en servicio, otro entre Lumbier y el enlace con Aoiz (a la altura de Aos), con menores niveles de tráfico en la NA-150 y un último tramo, de perfil más metropolitano, conectando Aoiz y el área metropolitana de Pamplona, en el que la NA-150 soporta niveles de tráfico incompatibles con el uso no motorizado de esta vía.

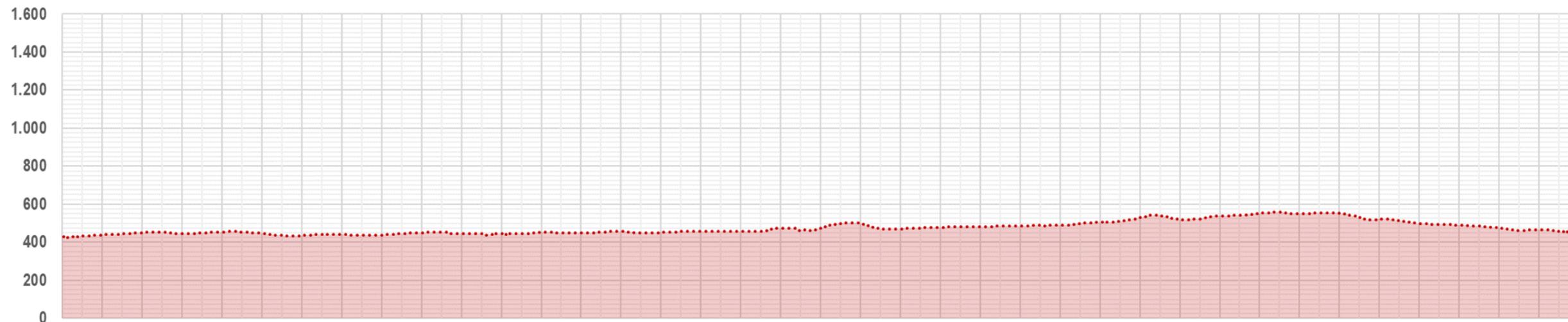
Este itinerario recoge los trabajos de desarrollo de la Vía Verde del Irati, con la que coincide en su tramo entre Lumbier y Aoiz, e incluye una alternativa más amable para el tramo de conexión con Pamplona desde Aoiz.

Destinos de interés

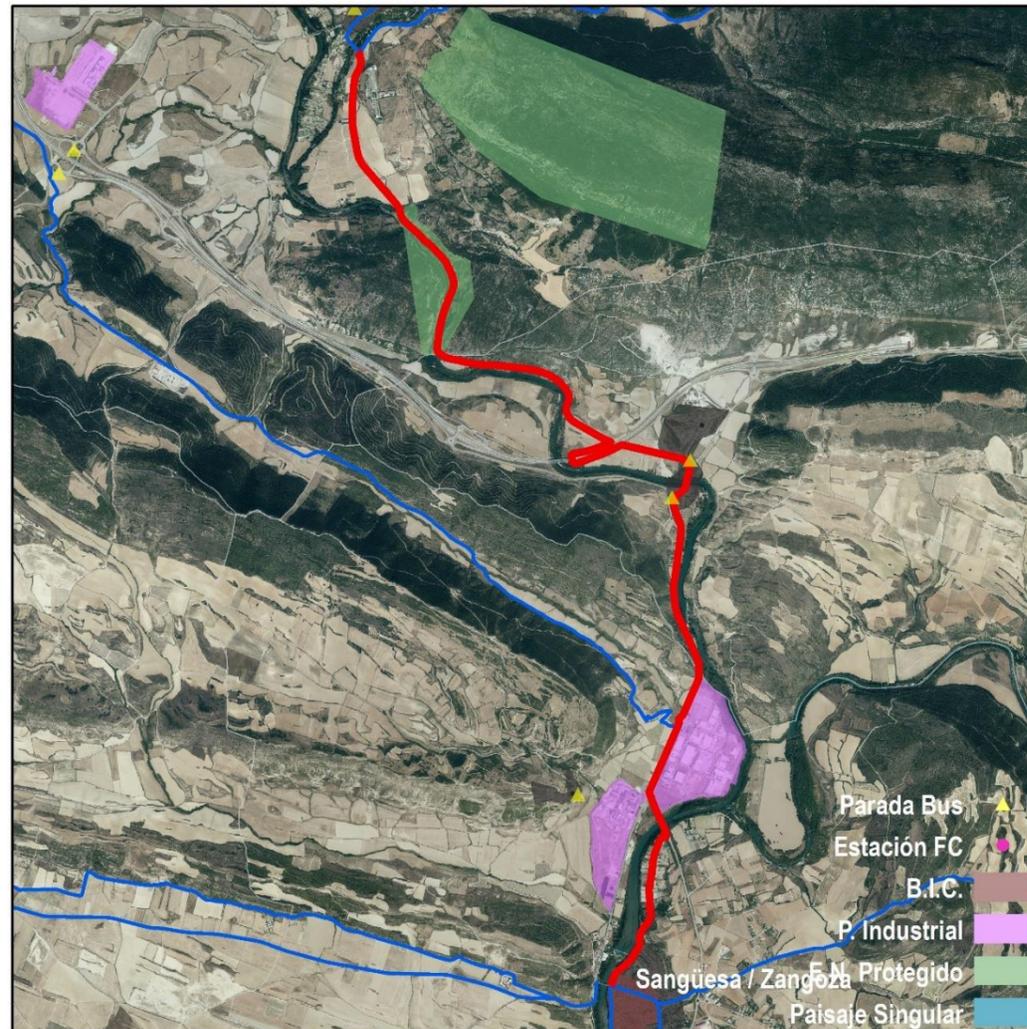
Paisajes protegidos del Concejos de Elía y Señorío de Egulbati. Paisaje singular de Peña Izaga. 5 polígonos industriales. 6 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

62 paradas de bus.



A-13 SANGÜESA - PAMPLONA



Tramo 01: Sangüesa - Lumbier

Longitud: 10,9 km

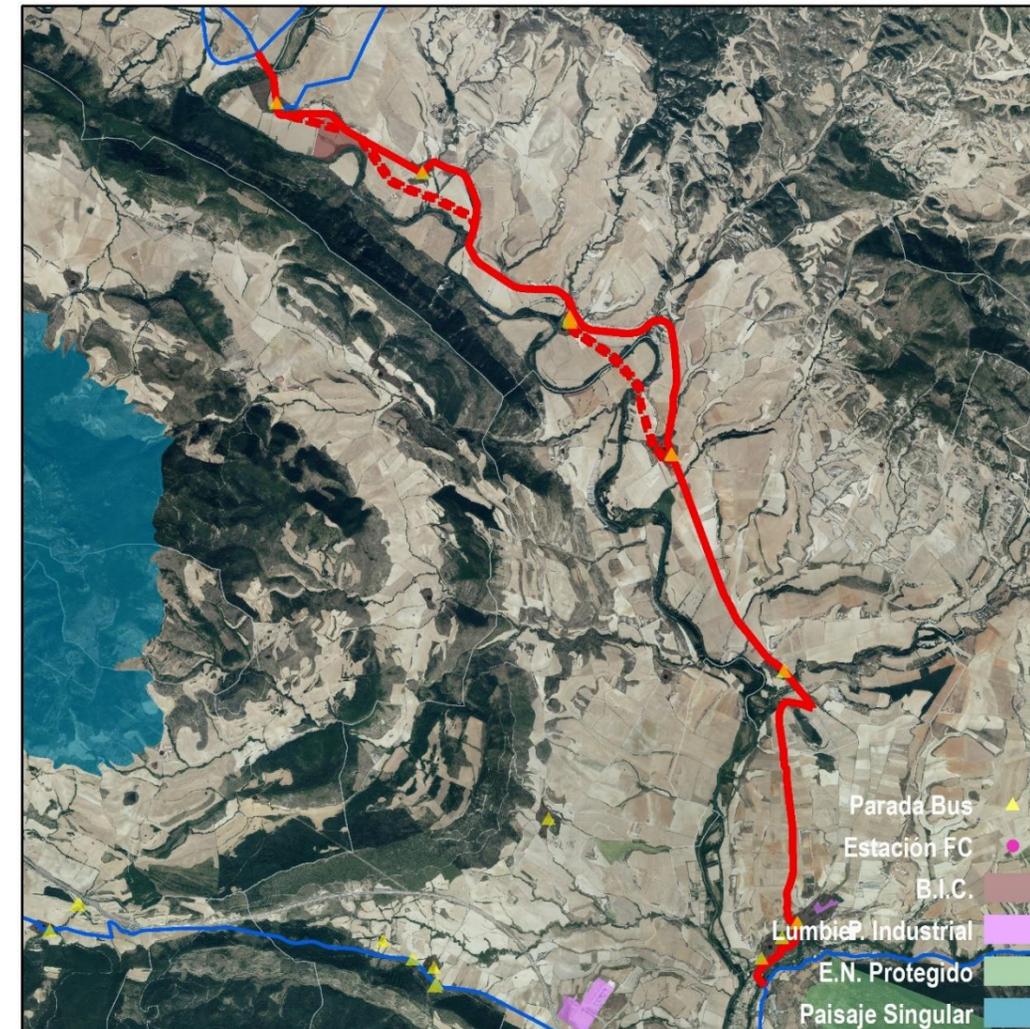
Municipios: Sangüesa / Zangoza – Liédena - Lumbier

Pendiente media: 8,6 %

Tramo que conecta las localidades de Sangüesa y Lumbier, en una primera parte, a través de la NA-127 (IMD: 2.898 veh./día) y la NA-8603, dando también servicio al Polígono Industrial de Rocaforte. A partir de esta localidad continúa a través de la Vía Verde del Irati, actualmente en servicio entre Lumbier y Liédena

El tramo combina un perfil recreativo y de ocio, con un carácter de movilidad cotidiana entre los municipios que recorre y las áreas de actividad de su entorno.

Dada la elevada IMD en alguno de sus tramos, será preciso acondicionar vías ciclistas en las carreteras por las que discurre (NA-127 especialmente).



Tramo 02: Lumbier - Aoiz

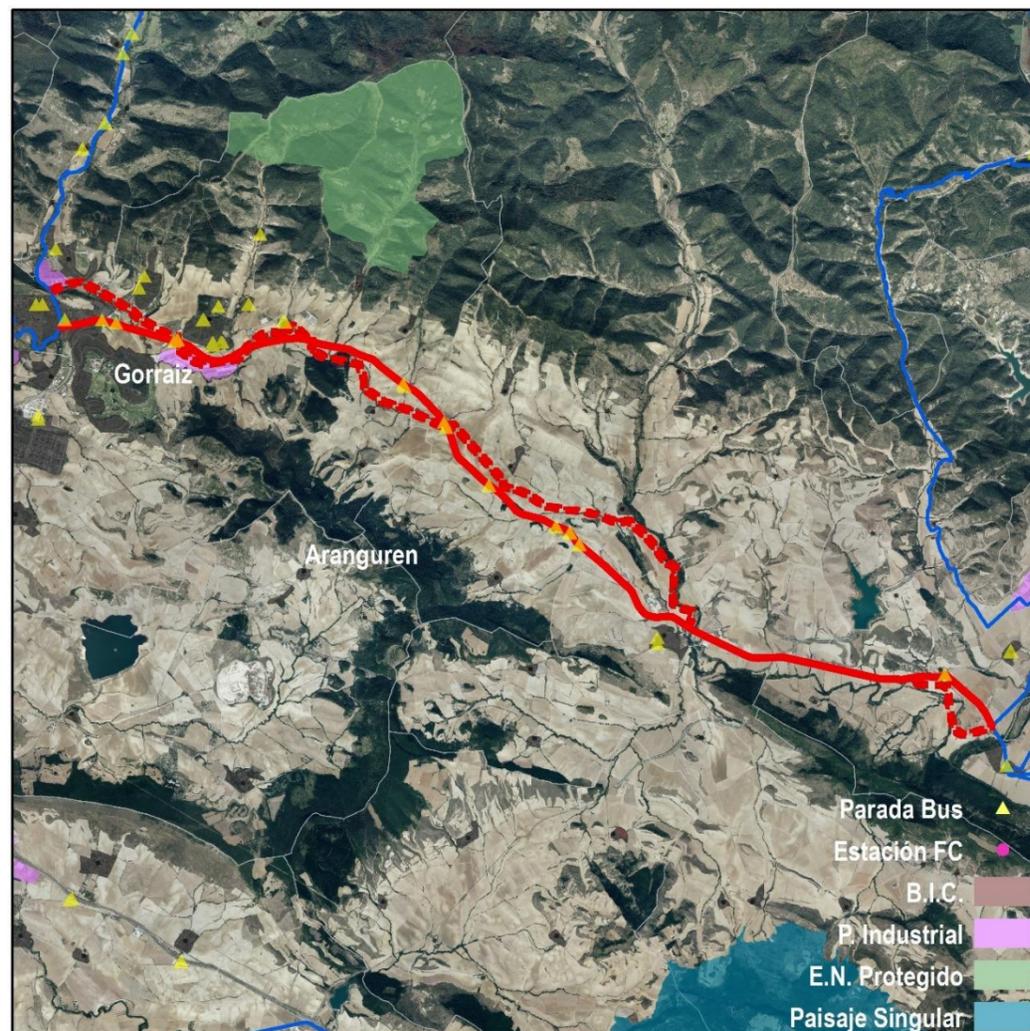
Longitud: 17,7 km

Municipios: Lumbier - Urraúl Bajo - Lónguida / Longida

Pendiente media: 2,7 %

Tramo que desarrolla la continuación del tramo actualmente en servicio de la Vía Verde del Irati entre Lumbier y el entorno de Aoiz.

Salvo un tramo inicial entre Lumbier y las inmediaciones de Rípodas, el recorrido discurre mayoritariamente a lo largo de la NA-150, que en este tramo presenta niveles de tráfico que facilitan el uso compartido con peatones y ciclistas (IMD: 862 veh./día), pero que, dado su carácter de Vía Verde, deberán ser acondicionados con un espacio protegido para la circulación de estos modos.



Tramo 03: Aoz - Huarte

Longitud: 19,0 km

Municipios: Lónguida / Longida - Urroz-Villa - Lizoáin-Arriasgoiti / Lizoain-Arriasgoiti - Valle de Egüés / Eguesibar - Huarte/Uharte

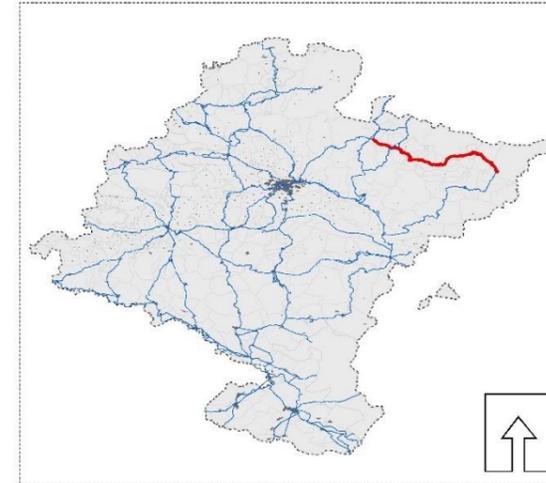
Pendiente media: 2,8 %

Tramo eminentemente llano, de conexión entre Aoz y el área metropolitana de Pamplona, a la que accede a través del Valle de Egües. El trazado discurre a lo largo de la NA-150, cuyos elevados niveles de tráfico, especialmente en las proximidades de Pamplona, harán necesaria la disposición de una vía segregada para el tráfico no motorizado. La Vía Verde del Irati, en desarrollo, se configura como una alternativa más atractiva para el uso peatonal y ciclista recreativo en este eje.

A-14 VALLES PIRENAICOS



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	57,5
Número de tramos:	3
Cota mínima (m):	694,0
Cota máxima (m):	1.107,1
Desnivel acumulado ↗ (m):	1.308,2
Desnivel acumulado ↘ (m):	1.383,3
Pendiente media (%):	5,1
Población servida (hab.):	2.111

Descripción

Tramo que conecta entre si los principales núcleos de población del pirineo navarro, empleando para ello el trazado de la N-140, cuyo tráfico moderado facilita la compatibilidad con el uso no motorizado de dicha vía, que deberá ser señalizada y acondicionada para tal fin.

Se trata de un itinerario de notable interés recreativo y deportivo, que a pesar de inscribirse en el contexto pirenaico no presenta pendientes medias muy severas, lo que la hace asequible a un amplio grupo de usuarios.

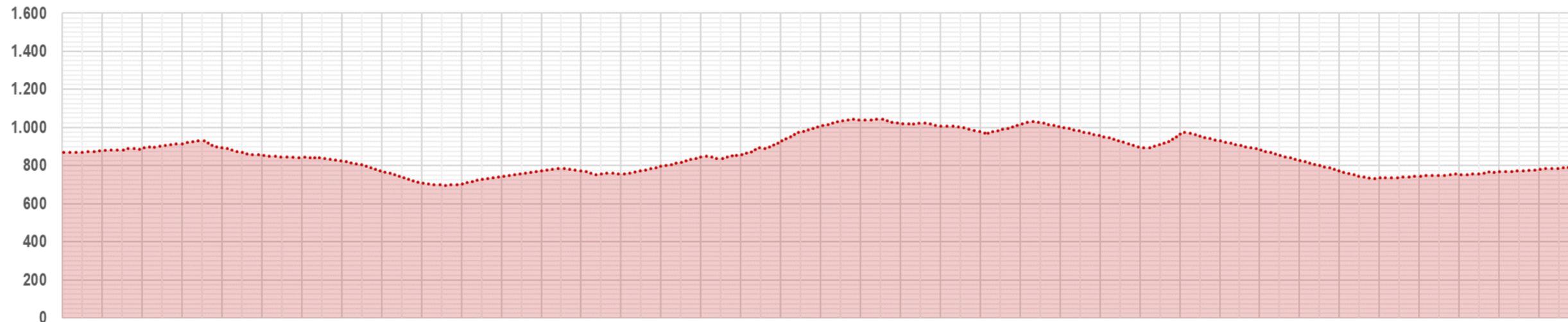
En su tramo con mayores intensidades motorizadas se han buscado alternativas exentas de tráfico.

Destinos de interés

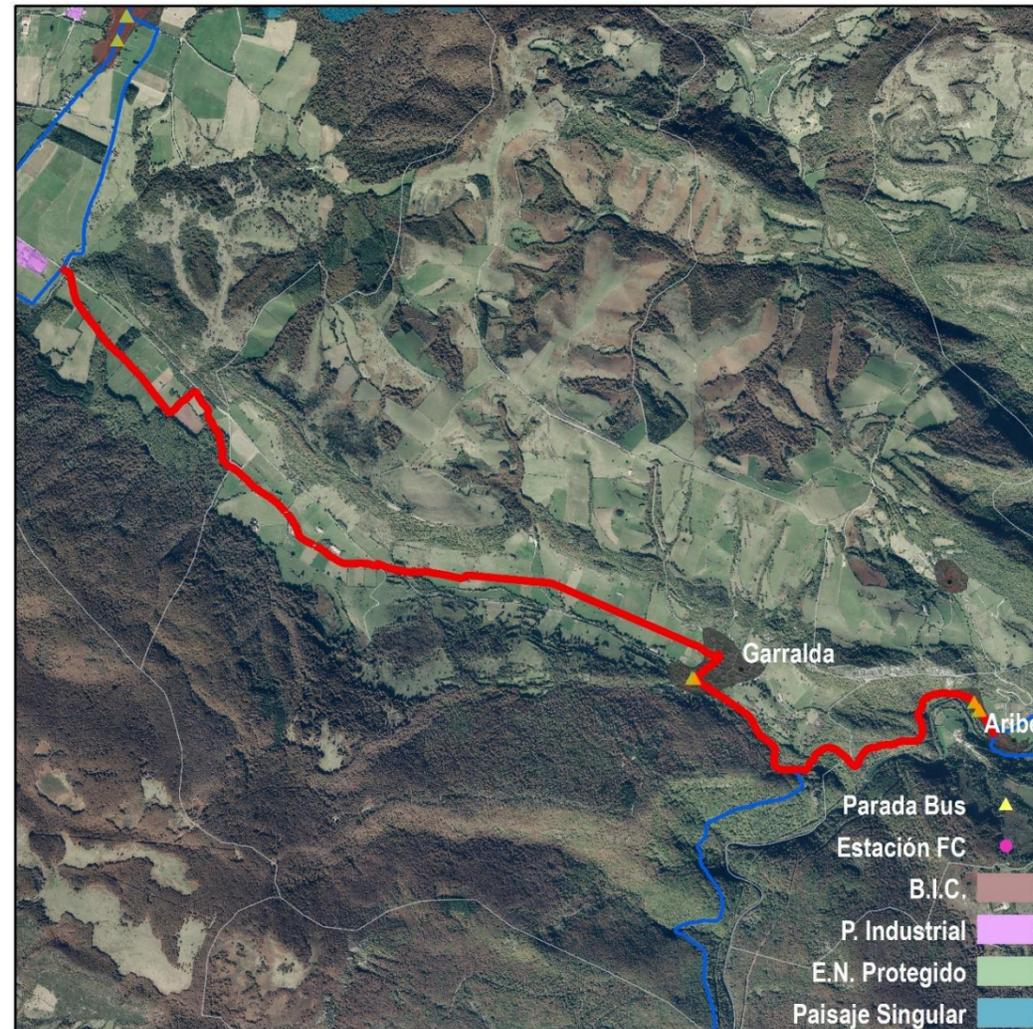
Reserva Natural de Tristuibartea. 2 polígonos industriales. 8 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

21 paradas de bus.



A-14 VALLES PIRENAICOS



Tramo 01: Camping Urrobi - Aribe

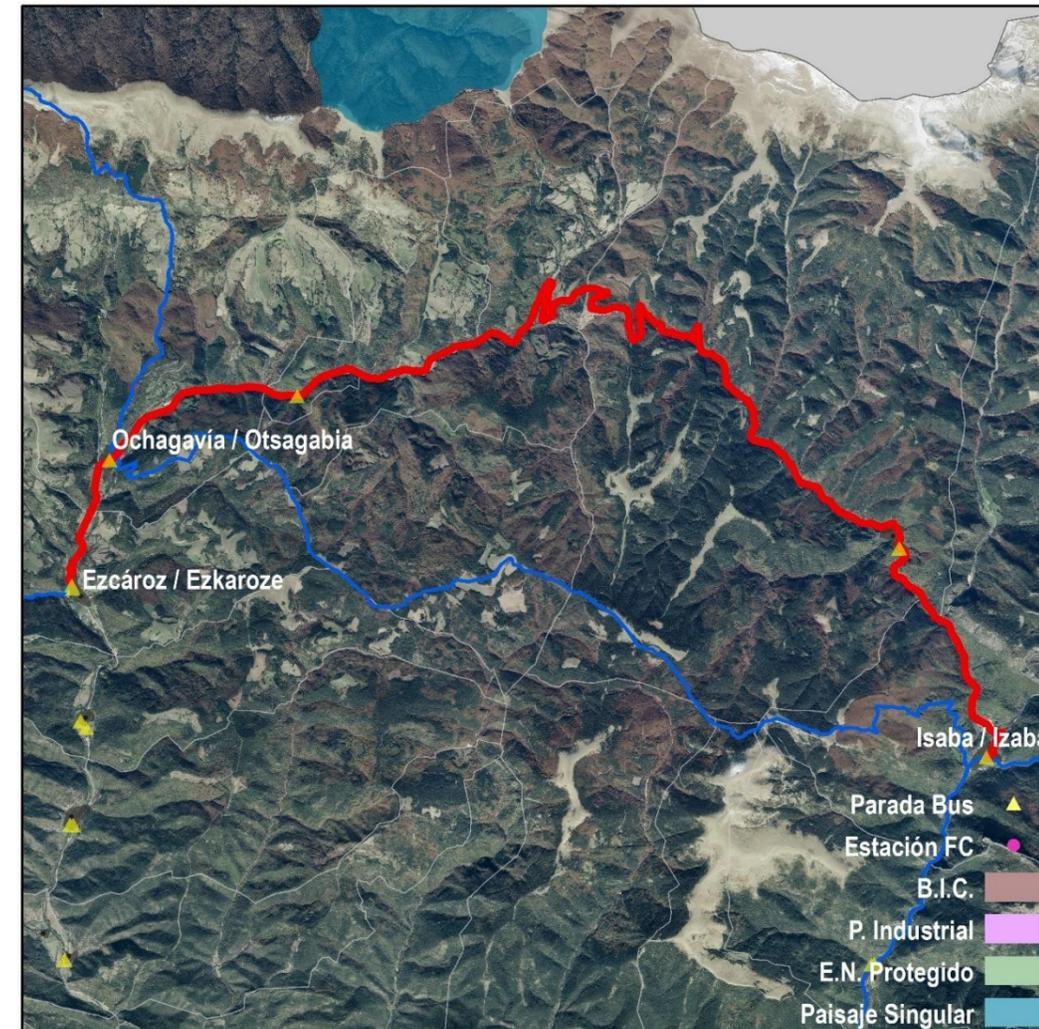
Longitud: 9,2 km

Municipios: Auritz / Burguete – Garralda - Aribe

Pendiente media: 4,3 %

Tramo que conecta el Camping de Urrobi, en la carretera entre Burguete y Espinal, con Aribe, pasando por Garralda. Dicha conexión se produce por caminos existentes y vías locales que discurren en paralelo a la traza de la carretera NA-140.

Su pendiente es moderada y exenta de tráfico, por lo que, a pesar de inscribirse en el contexto pirenaico de la Comunidad Foral, es una ruta peatonal y ciclable de notable interés recreativo y deportivo.



Tramo 02: Aribe - Ezcároz

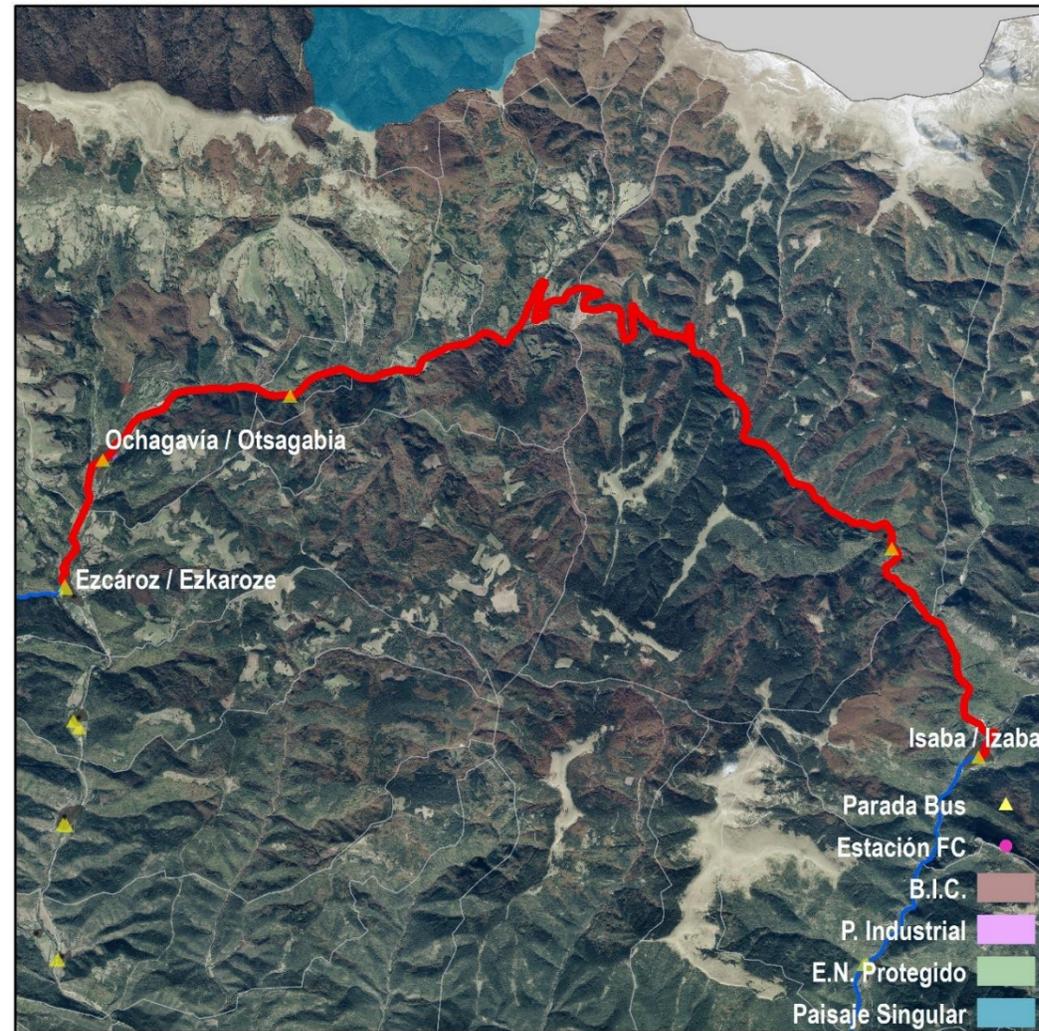
Longitud: 22,3 km

Municipios: Aribe – Garaioa - Abaurregaina / Abaurrea Alta – Jaurrieta - Ezcároz / Ezkaroze

Pendiente media: 5,5 %

Tramo que conecta Aribe con Ezcároz a través de la NA-140, atravesando a su paso las localidades de Garaioa, Abaurrepea/Abaurrea Baja, Abaurregaina/Abaurrea Alta y Jaurrieta.

Se trata de una carretera de escaso tráfico (IMD: 238 veh./día), lo que favorece su uso compartido con los modos no motorizados.

A-14 VALLES PIRENAICOS**Tramo 03: Ezcároz - Isaba**

Longitud: 26,0 km

Municipios: Ezcároz / Ezkaroze - Ochagavía / Otsagabia - Izalzu / Itzaltzu - Uztárroz / Uztarroze - Isaba / Izaba

Pendiente media: 4,2 %

Este tramo entre Ezcároz e Isaba supone la continuación de la ruta del tramo anterior, discurriendo también a través de la N-140, que en este tramo sigue registrando valores de tráfico muy limitados (IMD: 360). Además de las localidades cabecera de tramos, destaca su paso por la localidad de Ochagavía/Otsagabia.