

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



SEPARATA DE PROYECTO

**MODIFICACIÓN TRAZADO AÉREO DE
LÍNEA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN EN 13,2 kV “ALLOZ-
SALINAS” ENTRE LOS APOYOS Nº13 Y Nº15**

TÉRMINO MUNICIPAL DE GUESÁLAZ

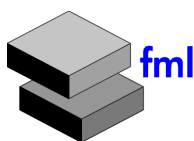
PROVINCIA DE NAVARRA

**SEPARATA Nº 1:
OBRAS PÚBLICAS – GOBIERNO DE NAVARRA**

FECHA: Abril de 2.022

AUTOR DEL PROYECTO: FERMÍN MANRIQUE LARRAZA

COLEGIADO Nº: 25.294 DEL C.I.C.C.P.



FERMÍN MANRIQUE LARRAZA, S.L.
C.I.F. : B-82207721
C/ Etxesakan 28
Zizur Mayor (Navarra)
TELÉFONO : 948 593 545
fmanrique@fml.es rreviejo@fml.es

Índice general

1. Objeto.....	3
2. Titular de la instalación	3
3. Emplazamiento.....	3
4. Normas y reglamentación	3
5. Características Técnicas de la Instalación.....	4
6. Descripción de los cruzamientos	4
6.1. Distancias reglamentarias.....	4
7. Conclusión.	5
8. Planos.	6

1. Objeto

El objeto del presente proyecto es el de definir las distintas características técnicas de los elementos constructivos que componen el proyecto de la modificación del trazado aéreo de la línea aérea de media tensión (L.A.M.T) en 13,2 kV "Alloz-Salinas" entre los apoyos número 13 y número 15, en el Término Municipal de Guesálaz, ajustándose a lo especificado en los proyectos tipo de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U., y sirviendo a su vez como base para la justificación de las afecciones proyectadas en las infraestructuras de Obras Públicas existentes.

2. Titular de la instalación

La instalación proyectada es propiedad de:

Nombre	I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.
CIF	A-95075578
Dirección	Avenida San Adrián, N°48, Bilbao (48003)

3. Emplazamiento

La instalación proyectada se encuentra ubicada en parcelas pertenecientes al polígono 3 situado en el Término Municipal de Guesálaz, en la Provincia de Navarra.

4. Normas y reglamentación

- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de Alta Tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09. Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23
- Normas UNE de obligado cumplimiento.
- DECRETO FORAL 93/2006, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Foral 4/2005, de 22 de marzo, de Intervención para la Protección Ambiental.
- DECRETO FORAL, 129/1991, de 4 de abril, del gobierno de Navarra, por el que se aprueban las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas con objeto de proteger a la avifauna.

- REAL DECRETO 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- Normativa vigente de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. para Centros de Transformación en edificio de otros usos MT 2.11.03.
- Normativa vigente de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. para líneas eléctricas MT 2.21.60, MT 2.11.01 y MT 2.31.01.
- El proyecto cumple con toda la normativa que le es de aplicación a efectos de lo establecido en el artículo 53.1 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

5. Características Técnicas de la Instalación

Categoría de la línea	3ª
Tensión nominal	13,2 kV
Frecuencia	50 Hz
Conductores	100-AL1/17-ST1A
Apoyos	Metálicos de celosía
Cimentaciones	Monobloque
Armados y crucetas	Crucetas rectas
Aislamiento	Tipo composite U70YB30P AL
Herrajes y grapas	Caadenas de aisladores de acero galvanizado en caliente, según el apartado 8 del M.T. 2,21,60. Las grapas de amarre serán del tipo GA-1 y Ga-2 de tipo tornillo

6. Descripción de los cruzamientos

Nº	CONCEPTO	ORGANISMO AFECTADO	EN VANO ENTRE APOYOS Nº	DATOS DE LA AFECCIÓN
1	CARRETERA NA-7120	GOBIERNO DE NAVARRA	Ap. Existente N°13 Ap. Proyectado N°14	P.K. 16+160
	COORDENADAS UTM CRUCE	LONGITUD VANO	CONDUCTOR	
	X: 587.430; Y: 4.730.119	136 m	47-AL1/8ST1A (LA 56) SC	

6.1. Distancias reglamentarias

Atendiendo al apartado 5.7 de la ITC-LAT-07, "Distancias a carreteras", del Reglamento de Líneas de Alta Tensión, las distancias verticales (DV) reglamentarias son:

Siendo

$DV \geq Dadd + Del$, con un mínimo de 7m

Donde

$Dadd = 6,30m$ según categoría de la línea

$Del = 0,22m$

Nº	DV mínima (m)	DV proyecto (m)
1	7	13,6

Atendiendo al artículo 36.1 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra, las distancias horizontales reglamentarias son:

Clasificación de las carreteras:

CARRETERA	CLASIFICACIÓN	DH LÍNEA EDIFICACIÓN (m)
NA-7120	LOCAL	27.36

Distancias de proyecto a la línea exterior de delimitación de la calzada:

Nº CRUZAMIENTO	CARRETERA	APOYO	DH LÍNEA EXT. DELIMITACIÓN CALZADA (m)
1	NA-7120	Nº 14	27.36 > 18,00

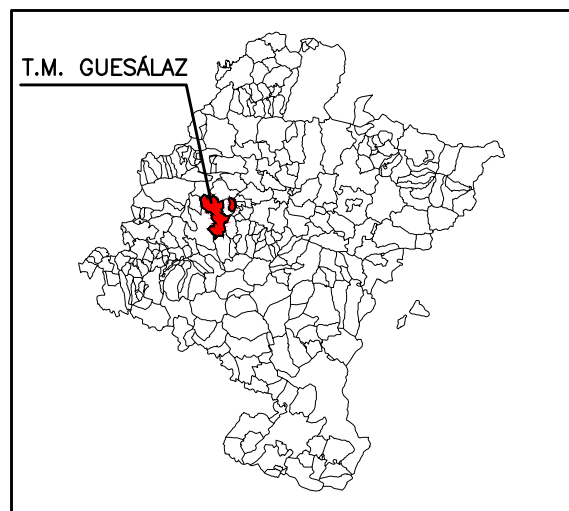
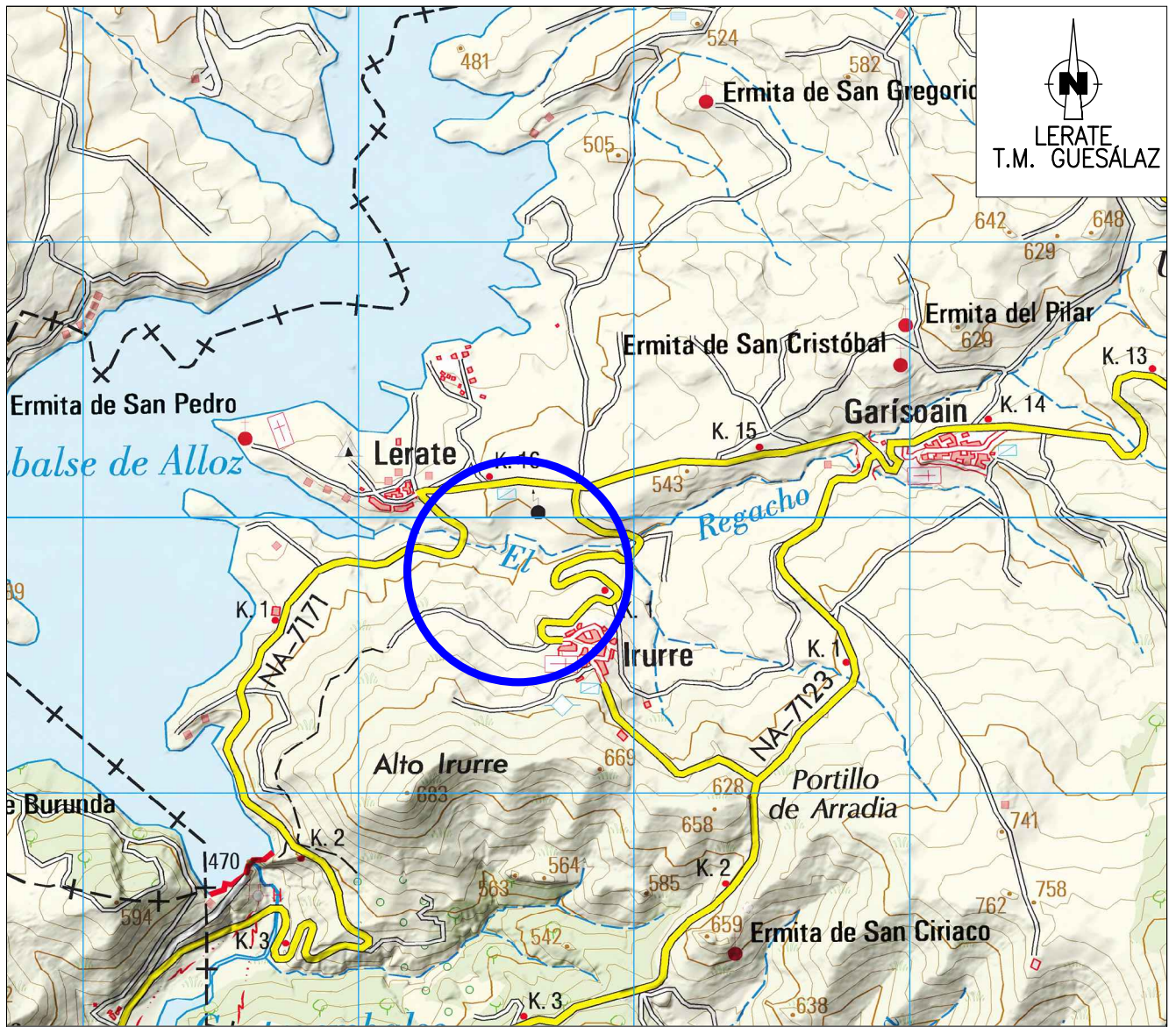
7. Conclusión.




Expuestas en este Separata las razones que justifican la necesidad del montaje de dicha instalación, cuyas características quedan recogidas en el proyecto, se solicita la Aprobación y Autorización para su construcción y posterior puesta en funcionamiento.

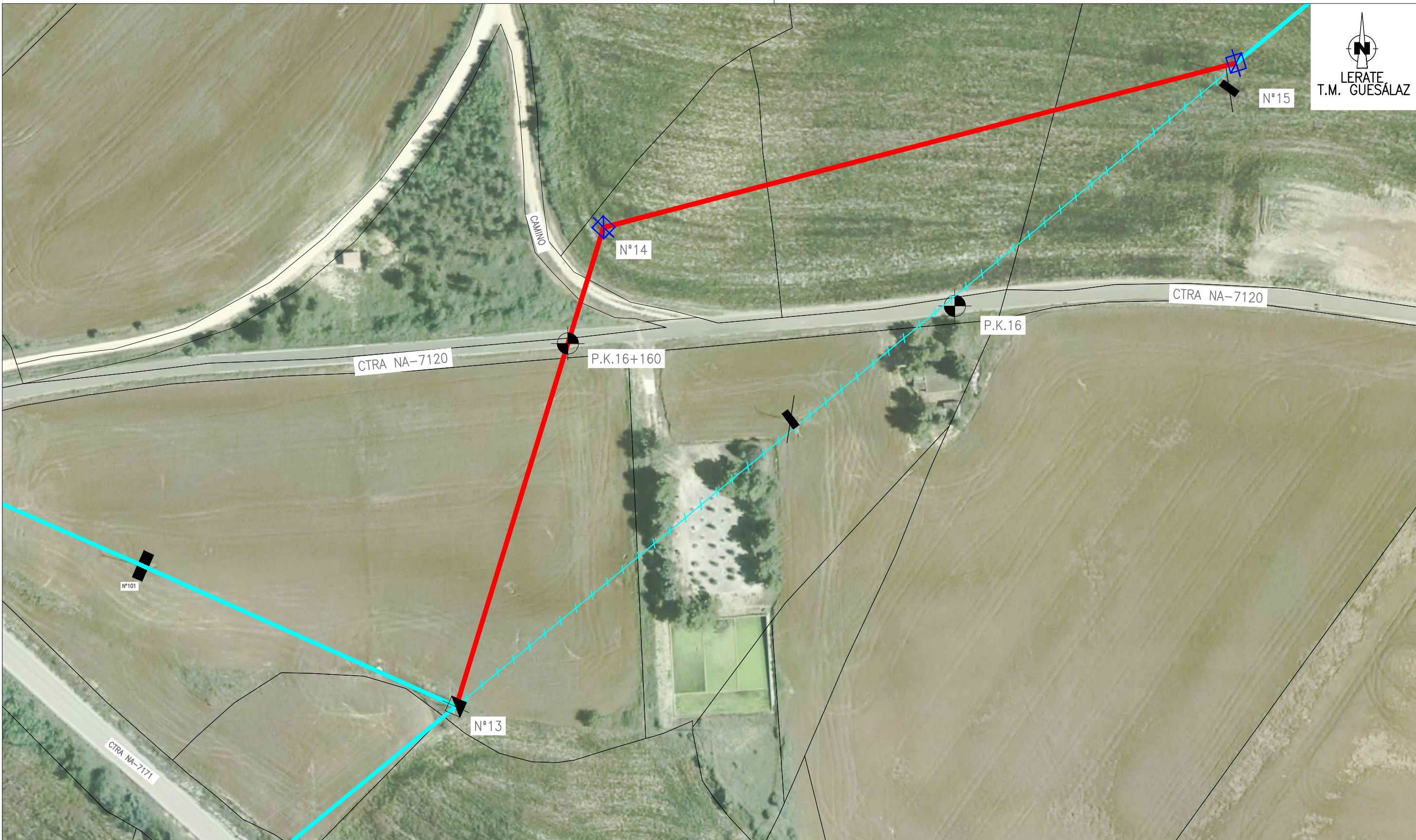
Pamplona, abril de 2.022
El Ingeniero de Caminos

Fdo: Fermín Manrique Larraza
Colegiado N°: 25.294 Ddel C.I.C.C.P.


8. Planos.



EL INGENIERO  FERMIN MANRIQUE LARRAZA I.C.C.P.	FECHA	ABRIL 2022	PROYECTO DESVIO LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN "ALLOZ-SALINAS" ENTRE APOYOS NÚMERO 13 Y NÚMERO 15 EN T.M. DE GUESÁLAZ (NAVARRA) PLANO DE SITUACIÓN	ANULA	ESCALA: S/E
	DIBUJADO			ARCHIVO	
	REVISADO			HOJA 1 DE 4	
	APROBADO				Nº
					



- | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------------------|
|  | L.A.M.T S.C EXISTENTE. |  | APOYO METÁLICO PROYECTADO |
|  | L.A.M.T S.C PROYECTADO. |  | APOYO METÁLICO EXISTENTE |
|  | L.A.M.T S.C A DESMONTAR. |  | APOYO HORMIGÓN EXISTENTE |
| | |  | APOYO HORMIGÓN A DESMONTAR |

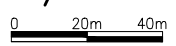
EL INGENIERO

FERMÍN MANRIQUE LARRAZA
 I.C.C.P.

FECHA	ABRIL 2022
DIBUJADO	F.M.L. SL


I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

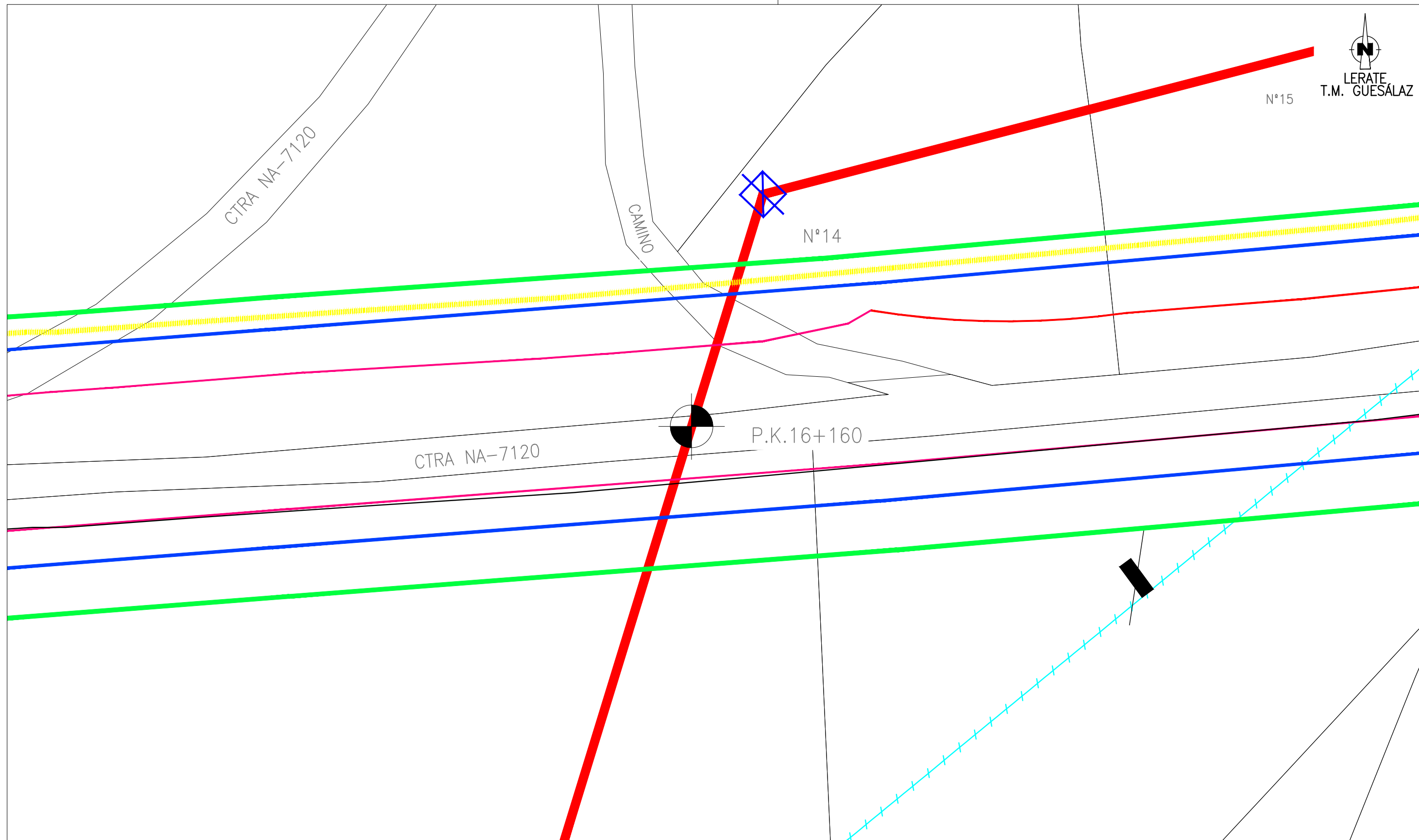
PROYECTO DESVIO LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN "ALLOZ-SALINAS"
ENTRE APOYOS NÚMERO 13 Y NÚMERO 15
EN T.M. DE GUESÁLAZ (NAVARRA)
PLANO DE EMPLAZAMIENTO

ANULA	
ARCHIVO	
HOJA	2 DE 4

ESCALA:
1/1000


FECHA	REV	MODIFICACIONES

N°	
REV	



- L.A.M.T S.C EXISTENTE.
- L.A.M.T S.C PROYECTADO.
- - - - - L.A.M.T S.C A DESMONTAR.
- APOYO METÁLICO PROYECTADO
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- APOYO HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO HORMIGÓN A DESMONTAR
- LÍMITE ZONA DE EDIFICACIÓN NA-7120
- LÍMITE ZONA DE SERVIDUMBRE NA-7120
- LÍMITE DOMINIO PÚBLICO NA-7120
- - - - - DISTANCIA ALTURA DE APOYO DESDE LA CALZADA NA-7120

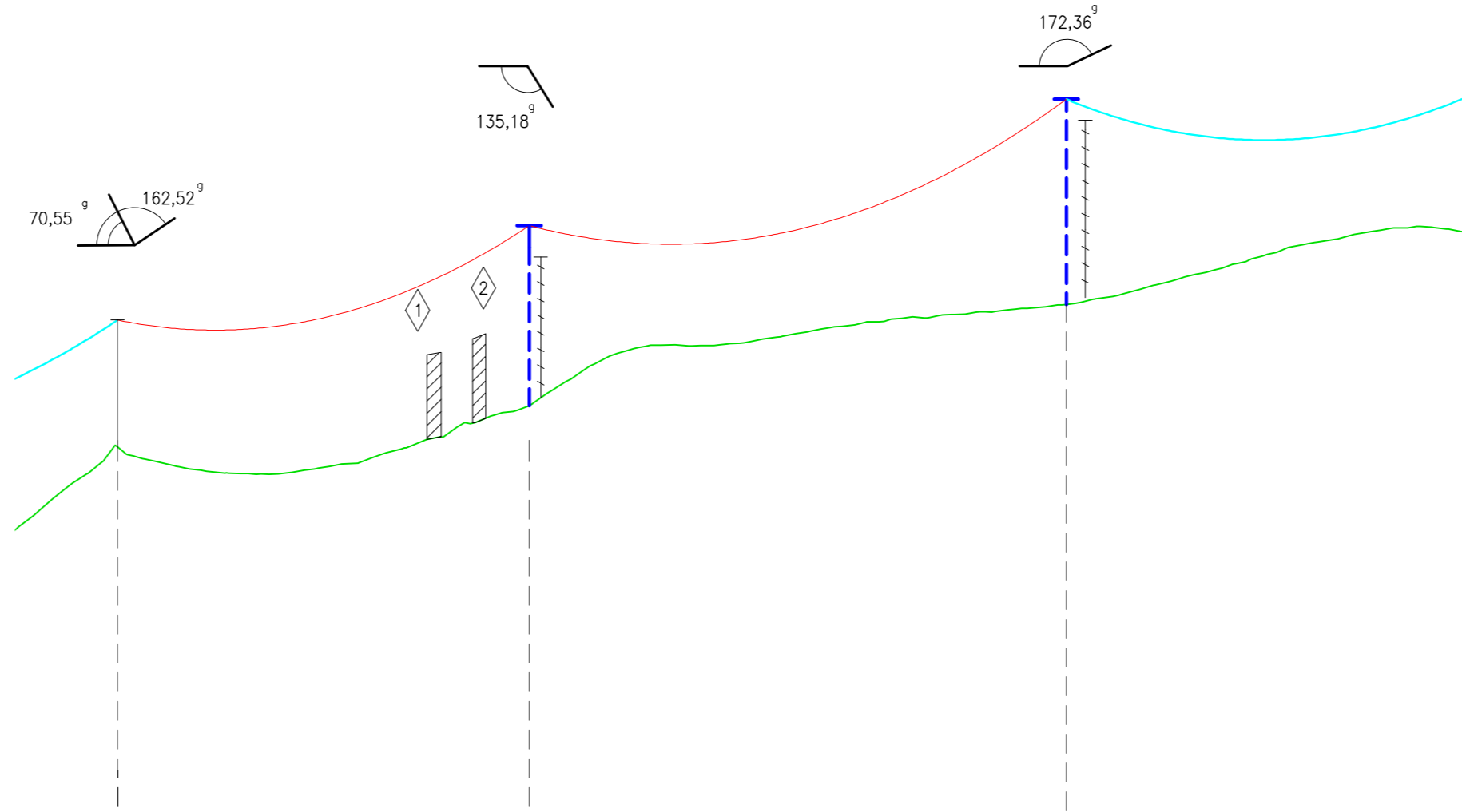
FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO FERMÍN MANRIQUE LARRAZA I.C.C.P.	FECHA	ABRIL 2022	PROYECTO DESVIO LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN "ALLOZ-SALINAS" ENTRE APOYOS NÚMERO 13 Y NÚMERO 15 EN T.M. DE GUESÁLAZ(NAVARRA) PLANO DE EMPLAZAMIENTO	ANULA	ESCALA: 1/500
	DIBUJADO	F.M.L. SL		ARCHIVO	
			HOJA 3 DE 4		
					REV

CIRCUITO L.A.M.T. 13,2 kV
 "ALLOZ-SALINAS"
 CLAVE: 4679-3

CRUZAMIENTO N°1
 CARRETERA NA-7120 P.K.16+160
 APLICACIÓN DE LA ITC-LAT 07 PUNTO 5.7
 DV>= Dadd + Del Con un mínimo de 7m.
 Dadd= 6,3m (Según categoría de la línea)
 Del= 0,22m.
 DV>= 6,3 + 0,22 = 6,52m. DV=7m
 CRUZAMIENTO N°4: DV=13,6 m > 7 m

CRUZAMIENTO N°2
 CAMINO
 APLICACIÓN DE LA ITC-LAT 07 PUNTO 5.7
 DV>= Dadd + Del Con un mínimo de 7m.
 Dadd= 6,3m (Según categoría de la línea)
 Del= 0,22m.
 DV>= 6,3 + 0,22 = 6,52m. DV=7m
 CRUZAMIENTO N°5: DV=13,82m > 7 m



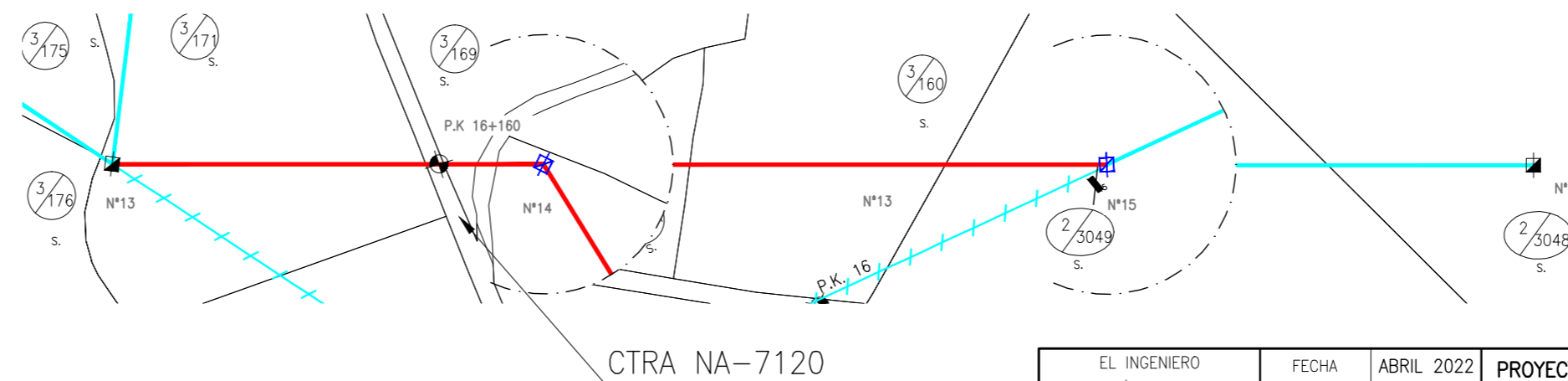
NORMAS:		460	
PLANO DE COMPARACIÓN:		460	
COTA DEL TERRENO (m)		496,776	500,187
DISTANCIAS PARCIALES (m)		136	178
DISTANCIAS AL ORIGEN (km)		1,035	1,172
CONDUCTOR	SERIE	2	3
	TIPO DE CONDUCTOR	100-AL1/17-ST1A	100-AL1/17-ST1A
TENSADO		E.D.S 11,5% ZONA B	E.D.S 11,3% ZONA B
			E.D.S 9,51% ZONA B
APOYOS	NUMERO	13	14
	APOYO-ALTURA/FIJACIÓN	CELOSIA EXISTENTE	C4500-16E/A
	PUESTA A TIERRA	NO FRECUENTADO 1 PICA	NO FRECUENTADO 1 PICA
	ARMADO	SC EXISTENTE	RC2-20-S a cogolla EXTENSIÓN C4500-1,8m
OBSERVACIONES		EXISTENTE	FORRADO PUENTES, GRAPAS Y CONEXIONES INTERNAS
			FORRADO PUENTES, GRAPAS Y CONEXIONES INTERNAS

U70YB30P AL
 4 PAME-2
 PECA 1000-S

TÉRMINO MUNICIPAL DE GUESÁLAZ
 POLÍGONOS 2 Y 3

TIPO DE TIERRA

- U. URBANA
- F.P. FORESTAL PASTOS
- I. IMPRODUCTIVO
- S. SECANO
- R. REGADIO
- C. CONSTRUCCIÓN



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO FERMIN MANRIQUE LARRAZA I.C.C.P.	FECHA ABRIL 2022	PROYECTO DESVIO LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN "ALLOZ-SALINAS" ENTRE APOYOS NÚMERO 13 Y NÚMERO 15 EN T.M. DE GUESÁLAZ (NAVARRA) PLANO DE PLANTA Y PERFIL DERIVACIÓN	ANULA	ESCALA: E.V.= 1/500 E.H.= 1/2.000
	DIBUJADO F.M.L. SL		ARCHIVO	
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.				N° REV