

Encargado por:

**Río Ebro Renovables S.L.**

CIF: B99527905

Domicilio: Avenida Academia General Militar 52,  
50015 Zaragoza



# ANTEPROYECTO PARQUE EÓLICO EL ESPINAR

## SEPARATA AYUNTAMIENTO DE SAN ANDRIÁN

Términos Municipales San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral de Navarra

Septiembre 2022

DOCUMENTO 341831805-311502

REVISIÓN	N.º INTERNO	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
1	310	Noviembre 2020	Primera versión del anteproyecto	J.M.R..	J.M.R.	J.L.O.
2	311	Septiembre 2022	Modificación de posiciones	J.M.R..	J.M.R.	J.L.O.



**INGENIERIA Y PROYECTOS INNOVADORES SL**

C/Rosa Chacel 8, Local. 50018 – Zaragoza

Tel: +00 34 976 432 423

CIF: B50996719

## ÍNDICE SEPARATA

DOCUMENTO 01. MEMORIA

DOCUMENTO 02. PLANOS

DOCUMENTO 03. PRESUPUESTOS

# DOCUMENTO 01. MEMORIA

## ÍNDICE

1	OBJETO Y ALCANCE .....	3
2	NORMATIVA DE APLICACIÓN .....	5
3	DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PARQUE.....	7
3.1	DESCRIPCIÓN DE LOS AEROGENERADORES .....	8
3.2	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA CIVIL .....	9
3.2.1	RED DE VIALES .....	10
3.2.2	ÁREAS DE MANIOBRA .....	12
3.2.3	CIMENTACIONES .....	13
3.2.4	ZANJAS .....	14
3.2.5	OBRAS DE DRENAJE.....	15
3.3	DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA .....	16
4	RELACION DE PARCELAS AFECTADAS.....	18
5	CONCLUSION .....	19

## 1 OBJETO Y ALCANCE

El objeto de la presente Separata es la descripción de las afecciones al término municipal de San Adrián debidas a la construcción del del parque eólico El Espinar, en los términos municipales de San Adrian, Peralta y Azagra, en la Comunidad Foral de Navarra.

La configuración y características del parque de acuerdo a este proyecto son:

Nombre Parque	El Espinar
Titular	Río Ebro Renovables S.L.
Termino Municipal	San Adrian, Peralta y Azagra
Potencia instalada	24,85 MW
Aerogenerador	SG-170 (potencia 6.212 MW)
Altura Buje	100 m
Nº Aerogeneradores	4
Red Media Tensión	30 kV

Con este proyecto se pretende obtener autorización administrativa previa y de construcción según los condicionantes del Decreto Foral 56/2019 del Gobierno de Navarra.

El promotor del presente proyecto es:

### Promotor: Río Ebro Renovables S.L.

- CIF: B99527905
- Domicilio a efectos de notificaciones en Avenida Academia General Militar 52, 50015 de Zaragoza

El alcance del proyecto engloba los trabajos de viales, zanjas, plataformas de montaje, zanjas y red eléctrica subterránea de media tensión hasta la subestación.

Para la evacuación de la energía generada por el parque eólico “El Espinar” se propone la construcción de una subestación eléctrica transformadora 220/30 kV denominada “LOMBAS”, desde donde se evacuará mediante una línea aérea de 220 kV hasta la subestación “LA CANTERA” propiedad de varios promotores y que conectará con la subestación de “LA SERNA” de Red Eléctrica España (REE).

Las instalaciones eléctricas de evacuación de los parques eólicos están formadas por las siguientes:

**1.- Subestación Lombas 30/220 kV:** Nueva subestación colectora, situada en el término municipal de Azagra, que tiene como misión elevar mediante transformadores elevadores al nivel de 220 kV la energía procedente de los parques eólicos y evacuar dicha energía mediante una línea aérea de 220 kV.

**2.- Línea Aérea de Alta Tensión de 220 kV Lombas – SET La Canteras:** Nueva línea aérea de alta tensión doble circuito que se encargará de transportar la energía eléctrica desde la nueva

subestación Lombas hasta la subestación La Cantera. La línea se diseña de doble circuito en previsión de su futura utilización por este u otros promotores

**2.1.- Circuito 1 para evacuación de los parques eólicos Lombas I, Lombas II y El Espinar.** Comprende el tramo entre el pórtico de la subestación Lombas hasta el apoyo nº 7 de la LAAT 220 kV Subestación Valtierra Renovables - Subestación La Cantera. Este tramo tiene una longitud total de unos 22,5 km de los cuales 2 km discurren de manera subterránea. El conductor entre el apoyo 7 y la subestación La Cantera ya se encuentra ejecutado. Este c tiene una longitud total de 35 km aproximadamente.

**2.2.- Circuito 2** incluido en el diseño para facilitar la evacuación conjunta de otras instalaciones que presenten trazados coincidentes con la línea de evacuación de los citados parques.

## 2 NORMATIVA DE APLICACIÓN

### SEGURIDAD Y SALUD

- Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo (O.M. Mº Trabajo de 09-03-1971) en sus partes no derogadas.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico

### OBRA CIVIL

- Código estructural, R.D. 470/2021, de 29 de junio
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras
- O.C. 15/03 Sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras. -Remates de obras-
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Normativa DB SE-AE Acciones en la edificación.
- Normativa DB SE-A Acero.
- Normativa DB SE Seguridad Estructural.
- Orden de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios.
- Recomendaciones para el proyecto de intersecciones, MOP, 1967
- Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC de Trazado, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.1-IC de Secciones de firme, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC de Drenaje superficial, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC de Señalización Vertical, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden, de 16 de julio de 1987, por la que se aprueba la Norma 8.2-IC de Marcas Viales, de la Instrucción de Carreteras.
- Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987, por la que se apruébala Instrucción 8.3-IC sobre Señalización, Balizamiento, Defensa, Limpieza y Terminación de Obras Fijas en Vías fuera de poblado.

- Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas de la DGC del Ministerio de Fomento.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carretera y puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3). Aprobada por Orden Ministerial de 6 de febrero de 1976.

#### INSTALACIONES ELÉCTRICAS

- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Reglamento Electrotécnico de baja tensión aprobado por Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto, publicado en BOE N° 224 de 18 de septiembre de 2003.
- Instrucciones Complementarias del Reglamento Electrotécnico para baja tensión.
- Real Decreto 1110/2007, de 24 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento unificado de puntos de medida del sistema eléctrico.
- Real Decreto 223/2008 de 15 de febrero por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 1183/2020, de 29 de diciembre, de acceso y conexión a las redes de transporte y distribución de energía eléctrica.
- Real Decreto-ley 23/2020, de 23 de junio, por el que se aprueban medidas en materia de energía y en otros ámbitos para la reactivación económica.
- Circular 1/2021, de 20 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología y condiciones del acceso y de la conexión a las redes de transporte y distribución de las instalaciones de producción de energía eléctrica.

#### NAVARRA

- Decreto Foral 56/2019, de 8 de mayo, por el que se regula la autorización de parques eólicos en Navarra.
- Decreto Foral Legislativo 1/2017, de 26 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

### 3 DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PARQUE

Río Ebro Renovables S.L., es el promotor del Parque Eólico El Espinar. La instalación del parque eólico afecta en los términos municipales de San Adrián y Azagra, en la Comunidad Foral de Navarra.

El acceso se realiza a través de los caminos del parque eólico Lombas I

El parque eólico consta de 4 aerogeneradores dispuestos en las alineaciones tal y como viene reflejado en los planos, distribuidos a los vientos dominantes en la zona. El entorno meteorológico se medirá en todo momento mediante una torre anemométrica de medición.

Los aerogeneradores a instalar en este parque corresponden al modelo SG-170 siendo todos ellos de una potencia nominal de 6212 kW. La tecnología OptimaFlex de Siemens Gamesa ofrece un rango de potencia flexible, que se adapta a las necesidades de cada proyecto. Los aerogeneradores tienen una altura de buje de 100 metros, diámetro de rotor de 170 metros y tres palas con un ángulo de 120° entre ellas.

Las coordenadas U.T.M. (**huso 30-ETRS89**) de los aerogeneradores serán las siguientes:

PARQUE EÓLICO ESPINAR		COORDENADAS ETRS89 HUSO 30 (N)	
AEROGEN.	MODELO	X	Y
ESP01	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.440	4.688.212
ESP02	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.200	4.687.788
ESP03	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.426	4.687.012
ESP04	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.916	4.687.167

Cada uno de estos aerogeneradores está conectado a su correspondiente transformador instalado en la parte superior de la torre del mismo.

La potencia total instalada del parque eólico será entonces de 24,85 MW.

Los transformadores de cada turbina se conectarán con la subestación eléctrica por medio de circuitos eléctricos. Estos circuitos son trifásicos y van enterrados en zanjas dispuestas a lo largo de los caminos del parque. Los circuitos en los que se agrupan los generadores están diseñados para minimizar las pérdidas por transporte.

Los cables de media tensión y el cable de control discurren enterrados en zanjas dispuestas junto a los caminos, uniendo los aerogeneradores con la Subestación Eléctrica.

Se ha diseñado una red de caminos de acceso al parque y de interconexión entre las turbinas. Se han utilizado principalmente los caminos ya existentes, adecuándolos a las condiciones necesarias. El trazado de los caminos tiene aproximadamente una longitud de 1,9 kilómetros.

La anchura mínima de la pista es de 6,0 metros. Se ha limitado el radio mínimo de las curvas a 100 m y la pendiente máxima al 12 % para permitir el acceso de los transportes de los aerogeneradores y las grúas de montaje.

Junto a cada aerogenerador es preciso construir una plataforma de maniobras necesaria para la ubicación de grúas y trailers empleados en el izado y montaje del aerogenerador.

### 3.1 DESCRIPCIÓN DE LOS AEROGENERADORES

A continuación se detallan las características técnicas del aerogenerador:

#### ROTOR

Diámetro rotor	170 m
Área barrida	22698m <sup>2</sup>
Velocidad de Rotación	12 rpm

#### PALAS

Material	Material compuesto de fibra de vidrio infusionado en resina epoxy.
Longitud total	83 m
Cuerda de la pala	4.5 m

#### CARCASA – CONO

Material	Composite de matriz orgánica reforzado con fibra de vidrio
----------	--

#### TORRE

Tipo	Tronco-cónica tubular
Material	Acero al carbono estructural
Tratamiento superficial	Pintada
Altura del buje	100 m

#### TORRE DE MEDICIÓN

Con la finalidad de obtener detalles del recurso eólico en el emplazamiento del parque y validar la operación de los aerogeneradores, es preciso contar con información suficiente sobre las características de los vientos en la zona, y para ello se instalará una torre de medición anemométrica, que se conectará al equipo de servicios auxiliares de la turbina más cercana a través de zanja y enviará la información al sistema de control del parque por medio de la red de fibra óptica directamente hasta la subestación.

La práctica habitual es tomar medidas de viento a la altura del buje de la máquina, por lo que en este caso, en el que está previsto la instalación de máquinas del rango de 6,212MW con torre de 100 m, se precisará que alguna de las medidas se refiera a esa altura.

Gracias a estas torres se obtendrá información sobre la velocidad y la dirección del viento a diferentes alturas sobre el terreno y de la densidad del aire en el emplazamiento mediante el registro de la presión atmosférica y la temperatura.

La torre, autosoportada, será de base cuadrada y estará formada por 32 tramos de 3 metros de altura, un tramo base de 3 metros y un tramo de punta de 1 m, que alcanzan los 100 m.

A 60 y 100 m de altura, se disponen los soportes de los instrumentos de medida (un anemómetro y una veleta en cada altura), cableados hasta el armario de control, situado en la parte inferior de la torre y a una altura que permite su fácil utilización.

El sistema va dotado, además, de un pararrayos en cobre con terminación en cono, con objeto de proteger a la torre y a sus instrumentos contra las descargas atmosféricas. Dicho pararrayos va conectado a tierra a través de la red de puesta a tierra del parque.

También la torre está balizada conforme a la legislación vigente en materia de señalizaciones en construcciones de altura.

La correcta medición del viento es fundamental para un aprovechamiento eólico económico en una ubicación determinada. Es por ello que en las torres de medición se utilizan instrumentos de alta precisión.

El anemómetro realizado en policarbonato, consta de 3 cazoletas y está dotado de sistemas de protección contra el polvo y el desgaste, contando además con rodamientos de teflón lubricados a vida. Envía al sistema de registro una forma de onda de frecuencia proporcional a la velocidad del viento.

La veleta de policarbonato, está dotada de sistemas de protección contra el polvo y el desgaste, contando además con rodamientos de bolas lubricados a vida. Envía al sistema de registro una tensión en CC según la dirección del viento.

Los instrumentos dispuestos en la torre generan una información eólica (dirección y velocidad de viento) que se muestrea en tiempo real y se envía al sistema de control, de este modo podremos comparar la velocidad registrada en la torre de medida de parque con la de cada uno de los aerogeneradores.

### **3.2 DESCRIPCIÓN DE LA OBRA CIVIL**

El objetivo de la red de caminos es la de proporcionar un acceso hasta los aerogeneradores, minimizando las afecciones de los terrenos por los que discurren. Para ello se maximiza la utilización de los caminos existentes en la zona, definiendo nuevos trazados únicamente en los casos imprescindibles de forma que se respete la rasante del terreno natural, siempre atendiendo al criterio de menor afectación al medio. Además se primarán las soluciones en desmonte frente a las de terraplén y procurando alcanzar un movimiento de tierras compensado (entre los volúmenes de desmonte y los de terraplén).

El proyecto contempla la adecuación de los caminos existentes que no alcancen los mínimos necesarios para la circulación de los vehículos de montaje y de mantenimiento de los aerogeneradores y la construcción de nuevos caminos necesarios en algunas zonas.

La explanación del camino y las plataformas constituyen las únicas zonas del terreno que pueden ser ocupadas, debiendo permanecer el resto del territorio en su estado natural, por lo que éste no podrá ser usado, bajo ningún concepto, para circular o estacionar vehículos o para acopio de materiales.

Para la instalación y mantenimiento del Parque Eólico es preciso realizar una Obra Civil que cumpla las prescripciones técnicas del Tecnólogo y contemple los siguientes elementos:

- Red de viales del Parque Eólico
- Plataformas para montaje de los aerogeneradores
- Cimentación de los aerogeneradores
- Zanjias para el tendido de cables subterráneos
- Obras de drenaje

### 3.2.1 RED DE VIALES

El acceso se realiza a través de los caminos del parque eólico Lombas I

Los viales que comunican los aerogeneradores entre sí y con los viales de acceso al parque se han diseñado intentando utilizar el trazado de caminos agrícolas existentes

Todos los viales del parque eólico tienen que cumplir unas especificaciones mínimas que se establecen a continuación:

ESPECIFICACIONES DE VIALES		
<b>ANCHO VIAL</b>	6 metros	
<b>RADIO MINIMO</b>	100 m en el eje	Radios menores de 100 m con sobrecanchos
<b>PENDIENTE MAXIMA</b>	12% tierras-15% hormigón	
<b>ESPESOR FIRME</b>	20 cm + 20 cm	A confirmar con geotécnico
<b>ESPESOR TIERRA VEGETAL</b>	40 cm	A confirmar con geotécnico
<b>TALUD DESMONTE</b>	1/1	A confirmar con geotécnico
<b>TALUD TERRAPLEN</b>	3/2	A confirmar con geotécnico
<b>ESPECIFICACION</b>	Gamesa	

En aquellos caminos existentes cuyas dimensiones lo permitan, las obras se limitarán a realizar un acondicionamiento de los mismos para que puedan ser usados por camiones tipo "Góndola", que son los que transportarán las piezas necesarias para la construcción del parque. Este acondicionamiento permitirá el transporte de los equipos a instalar así como una facilidad de acceso a la zona, de la cual se verán beneficiados tanto los responsables del parque, en las labores de mantenimiento, como los propietarios de parcelas de la zona que verán cómo son mejorados los accesos.

Para realizar el acondicionamiento de la plataforma de los viales se han tenido en cuenta las especificaciones formuladas anteriormente. La anchura de la plataforma será de 6.8 metros.

La primera actuación necesaria será la de desbroce y rebaje del terreno natural, retirando la capa de tierra vegetal, que se ha considerado tiene un espesor medio de 40 cm, esta condición deberá ser confirmada con el geotécnico. Se procura mantener la rasante al menos 10 cm por encima

del terreno actual, salvo en algún tramo específico donde puede ser necesario realizar un movimiento de tierras de mayor entidad, impuesto por los requerimientos exigidos a las rasantes.

Por lo que se refiere a la sección estructural del firme, estará constituida por una primera capa de 20 cm de zahorra sobre la que se extenderá una segunda capa de 20 cm espesor de zahorra artificial, compactadas hasta el 98 % del Proctor Modificado. Esta configuración de firme deberá ser confirmada con el geotécnico y un estudio de firmes.

Como se ha indicado anteriormente, el radio mínimo de curvatura utilizado en el proyecto es de 100 m. Debido a las dimensiones de los vehículos que transportan las palas, las curvas que tienen radios inferiores a 100 m es necesario dotarlas de sobreanchos para permitir que circulen los vehículos hasta las áreas de maniobra. Las dimensiones de estos sobreanchos dependen del radio de la curva y figuran en la especificación de transporte de Gamesa.

Se precisará un movimiento de tierras en los caminos para alcanzar el perfil longitudinal y transversal proyectado, con los volúmenes reflejados en la siguiente tabla:

VIALES	
Longitud	1.950,00 m
Superficie Ocupada	18.862,50 m <sup>2</sup>
<i>Desbroce Tierra Vegetal</i>	<i>7.545,00 m<sup>3</sup></i>
Desmonte	3.136,00 m <sup>3</sup>
Terraplén	2.450,00 m <sup>3</sup>
<i>Desmonte - Terraplén</i>	<i>686,00 m<sup>3</sup></i>
Firmes	
Base	4.303,00 m <sup>3</sup>
Subbase	4.589,00 m <sup>3</sup>

Como se observa en la tabla, el volumen de desmorte es superior al de terraplén, por lo que, si sobra material en el conjunto de la obra, el excedente habrá de llevarse a vertedero autorizado.

La tierra vegetal desbrozada será almacenada en lugar apropiado. Cuando finalice la obra, dicha tierra será extendida en los taludes que haya sido necesario crear.

Las excavaciones se realizarán con talud 1/1, y los terraplenes con talud 3/2. Estos últimos taludes estarán tratados con sistemas de hidrosiembra si así lo determinan los informes ambientales.

Las pendientes transversales de la explanada serán del 2% desde el eje hacia los extremos de la misma, en toda la longitud de los caminos, mientras que las cunetas para drenaje serán de tipo "V" con una anchura de 1 m, una profundidad de 0,5 m y taludes 1/1.

Los viales, a su paso por las áreas de maniobra, deben ser solidarios a éstas para evitar la creación de escalones o pendientes bruscas de acceso.

### 3.2.2 ÁREAS DE MANIOBRA

El objeto de las áreas de maniobra es permitir los procesos de descarga y ensamblaje, así como el posicionamiento de las grúas para posteriores izados de los diferentes elementos que componen el aerogenerador.

Las plataformas de montaje se sitúan junto a la cimentación del aerogenerador, y se encuentran a la misma cota de acabado de la cimentación, aunque algunas se elevan entre 0,5 m y 1,5 m por encima de dicha cota. Son esencialmente planas y horizontales.

Todas las plataformas del parque eólico tienen que cumplir unas especificaciones mínimas que se establecen a continuación:

ESPECIFICACIONES DE PLATAFORMAS		
	MONTAJE	PALAS
<b>DIMENSIONES</b>	Según planos	
<b>PENDIENTE</b>	0 % (una vez terminado el montaje se deberá aportar una inclinación del 1%)	0 %
<b>ESPESOR FIRME</b>	20 cm + 20 cm	A confirmar con geotécnico
<b>ESPESOR TIERRA VEGETAL</b>	40 cm	A confirmar con geotécnico
<b>TALUD DESMONTE</b>	1/1	A confirmar con geotécnico
<b>TALUD TERRAPLEN</b>	3/2	A confirmar con geotécnico
<b>ESPECIFICACION</b>	Gamesa	

Las plataformas se diseñan mediante un desbroce de tierra vegetal y una posterior compactación del terreno natural para poder dar un asiento firme a grúas y transportes.

La sección estructural del firme, estará constituida por una primera capa de 20 cm de zahorra sobre la que se extenderá una segunda capa de 20 cm espesor de zahorra artificial, compactadas hasta el 98 % del Proctor Modificado. Esta configuración de firme deberá ser confirmada con el geotécnico y un estudio de firmes.

Las áreas construidas sobre terraplenes deberán obtener un Proctor Modificado del 98% y sus taludes de terraplén serán tratados mediante sistemas de hidrosiembra si así lo determinan los informes ambientales.

Se ha intentado que la excavación a realizar en todas ellas sea la mínima y por lo tanto el impacto de las mismas sea reducido.

Se precisará un movimiento de tierras en las áreas para alcanzar las características señaladas, con los siguientes volúmenes:

PLATAFORMAS	
Superficie Ocupada	4.317,00 m <sup>2</sup>
<i>Desbroce Tierra Vegetal</i>	<i>1.725,00 m<sup>3</sup></i>
Desmorte	2.961,00 m <sup>3</sup>
Terraplén	474,00 m <sup>3</sup>
<i>Desmorte - Terraplén</i>	<i>2.487,00 m<sup>3</sup></i>
Firmes	
Base	620,00 m <sup>2</sup>
Subbase	644,00 m <sup>3</sup>
Relleno	m <sup>3</sup>

Como se observa en la tabla, el volumen de desmorte es superior al de terraplén, por lo que, si sobra material en el conjunto de la obra, el excedente habrá de llevarse a vertedero autorizado.

La tierra vegetal desbrozada será almacenada en lugar apropiado. Cuando finalice la obra, dicha tierra será extendida para restaurar el terreno a su estado original y por encima de los terraplenes que se hayan creado.

### 3.2.3 CIMENTACIONES

La cimentación de los aerogeneradores se realizará mediante una zapata de hormigón armado con la geometría, dimensiones y armado según las recomendaciones del fabricante del aerogenerador. El cálculo y diseño de la cimentación no es objeto de este proyecto.

En la definición de la forma y dimensiones de la cimentación se ha intentado conseguir una buena relación peso/resistencia al vuelco. Los aerogeneradores estarán cimentados mediante zapata de planta circular de las dimensiones indicadas en los planos, sobre la que se construirá un pedestal macizo de hormigón de planta también circular. En dicho pedestal irá enclavada la jaula de pernos de conexión entre zapata y torre. El hormigonado de la zapata completa (losa + pedestal) se realizará en una única fase.

El acceso de los cables al interior de la torre se realiza a través de tubos embebidos en la peana de hormigón.

Una vez hecha la excavación para la cimentación con las dimensiones adecuadas, se procederá al vertido de una solera de hormigón de limpieza, en un espesor mínimo de 0,10 m por m<sup>2</sup>, se dispondrá el acero y se nivelará la jaula de pernos por medio de espárragos de nivelación. Se recalca la necesidad de una total precisión en el posicionado y nivelado referido, el cual deberá ser comprobado mediante nivel óptico, no admitiéndose ningún desvío respecto del posicionamiento teórico en dicha comprobación. Ya nivelado, se procederá al hormigonado. Tanto la zapata como el pedestal serán de hormigón armado (según EHE).

Durante el hormigonado de la cimentación se tomarán probetas del hormigón en número suficiente para realizar, en un laboratorio independiente, los ensayos de resistencia establecidos

El hueco circundante al pedestal se rellenará con material procedente de la excavación o de prestado con densidad mayor o igual a 1,8 Tn/m<sup>3</sup>.

**En cualquier caso, las cotas del borde superior de la cimentación reflejadas en proyecto habrán de confrontarse mediante replanteo en obra. La cota del borde superior de la cimentación será siempre el del punto de la circunferencia de la losa de la cimentación que tenga la cota más baja de toda la circunferencia sobre el terreno natural. Una vez definida la cota se tomará ésta como referencia para la excavación del pozo de la cimentación. Siempre primará la cota de referencia detectada en obra frente a lo reflejado en proyecto.**

Una vez efectuadas las excavaciones, es necesario inspeccionar las condiciones del terreno de apoyo para confirmar sus adecuadas características, como la homogeneidad,... y en caso necesario recomendar los ensayos adicionales de comprobación que pudieran requerirse. En el caso de capas subverticales o fuertemente inclinadas deberá hacerse la verificación sin excepción, por un profesional geotécnico.

### 3.2.4 ZANJAS

Las zanjas para cables de media tensión discurrirán paralelas a los caminos del parque siempre que sea posible, por un lateral y con el eje a una distancia dependiendo si el vial va en terraplén o desmonte.

Las zanjas que discurran adjuntas a un vial diseñado en terraplén deberán trazarse al pie del mencionado terraplén.

Las zanjas que discurran en desmonte deberá evaluarse si puede llevarse por la parte alta del desmonte o por el contrario es necesario colocarla entre el pie del firme y el inicio de la cuneta.

Las zanjas que no vayan solidarias a ningún camino y crucen por terrenos de labor, deberán tener, independientemente de su anchura, una profundidad mínima de 1,50 m.

Para el trazado de las zanjas se ha elegido el criterio de compatibilizar un correcto funcionamiento eléctrico con un bajo coste económico y la protección de la propia zanja. Esta combinación de criterios ha dado lugar a un trazado que intenta minimizar el número de cruces de los caminos de servicio, y a su vez tiene una baja afección tanto al medio ambiente como a los propietarios de las fincas por las que transcurre.

La sección tipo de las zanjas puede verse en el Plano - Secciones Tipo zanjas. Sus características son las siguientes:

	Anchura (m)
1 terna	0,60
2 ternas	0,60
3 ternas	0,90
4 ternas	1,10
5 ternas	1,35
6 ternas	2,90
7 ternas	3,60

#### Zanja en tierra:

La profundidad de excavación mínima es de 1,1 m y su anchura de 0,60 a 3,60m dependiendo del número de ternas.

En todos los casos en los que las zanjas discurran por terreno agrícola, tendrán un recubrimiento mínimo de 110 centímetros para que no queden accesibles a los arados.

Sobre el fondo de excavación se coloca un lecho de arena de 10 cm de espesor y sobre éste los cables de media tensión. Los cables serán recubiertos, a su vez, con 30 cm de arena y sobre ésta se colocará una placa de PVC de protección. El resto de la zanja se rellenará con tierras seleccionadas procedentes de la excavación compactadas al 98% P.N. colocándose una baliza de señalización a una cota de 50 cm por encima de la placa de PVC

#### Zanja en cruces:

La profundidad de excavación será de 1,10 m y la anchura de 0,60 a 1,50 m. Sobre un lecho de 10 cm de hormigón HM-20 se colocarán los tubos de PVC Ø160 o 200 mm, que serán recubiertos de hormigón HM-20 hasta la cota -0,60 m. El resto de la zanja se rellenará con tierras seleccionadas procedentes de la excavación y compactadas al 98% P.N. colocándose una baliza de señalización 30 cm por encima del prisma de hormigón.

### 3.2.5 OBRAS DE DRENAJE

Cuando el camino discurre en desmonte, para la evacuación de las aguas de escorrentía y la infiltrada del firme de estos caminos, se ha previsto cunetas laterales a ambos márgenes de los mismos de la sección, con las dimensiones que se indican en el plano de secciones tipo.

Las dimensiones de las cunetas son de 1,00 m de anchura y 0,50 m de profundidad, con taludes 1/1.

En los puntos bajos relativos de la plataforma, se disponen obras de paso diseñadas con tubo de hormigón prefabricado o PVC de diámetros variables según las necesidades de caudales a desaguar.

Se evitará que el agua recogida por las cunetas se infiltre en las capas de firme, para lo cual se realizará la evacuación del agua de las mismas mediante los siguientes mecanismos:

- Puntos de paso de desmonte a terraplén

El agua discurrirá por las pendientes naturales del terreno hacia los cauces del mismo. Se evitará que el agua de las cunetas erosione los terraplenes, para lo cual se prolongarán aquellas hasta la base de los mismos.

- Insuficiencia de sección de cuneta

En estos puntos la evacuación se consigue mediante la construcción de pozos que recogen las aguas provenientes de las cunetas y son conducidas posteriormente a través de la obra de fábrica transversal. Estos pasos se realizarán mediante tubos de 40, 60, 80 o 100 cm de diámetro según los casos.

Estas obras consisten en un colector de hormigón o PVC, revestido de hormigón en masa, de tipo sencillo, como se muestra en el Plano de Secciones tipo.

### 3.3 DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

El Parque Eólico El Espinar consta de 4 aerogeneradores SG-170, de 6212 kW de potencia unitaria. Todos ellos tienen 170 metros de diámetro de palas y 100 metros de altura de buje y se encuentran ubicados en los términos municipales de San Adrián y Azagra, Navarra.

Los componentes principales del parque eólico son:

#### AEROGENERADOR SG-170/100

Estos aerogeneradores están regulados por un control de potencia por cambio de paso y velocidad de giro variable. Las palas del rotor cuentan con un mecanismo de variación del paso independiente en cada pala que mantiene la potencia constante por encima de la velocidad nominal de viento de 12 m/s.

El generador es del tipo asíncrono doblemente alimentado. Se conecta al rotor por medio de una caja multiplicadora. Las características fundamentales de los generadores son:

	SG-170/100
Potencia nominal	6212 kW flexible
Tensión nominal generador	690 V
Velocidad rotor	6 a 19 rpm
Frecuencia	50 Hz
Intensidad nominal	5600 A

#### CENTROS DE TRANSFORMACIÓN 690 V/30 KV

El centro de transformación del aerogenerador es un sistema que integra:

- Transformador de 7200 kVA trifásico seco.
- Autoválvulas instaladas en el lado de 30 kV del transformador.
- Cables de media tensión para unión de celda y transformador.
- Celda de 36 kV con una protección del transformador por medio de interruptor automático, un seccionador en carga y varios seccionadores de puesta a tierra.
- Set de cables de tierra para unión de las celdas de media tensión y tierra.

#### RED COLECTORA DE MEDIA TENSIÓN.

Cada uno de los circuitos discurren subterráneos por el lateral de los caminos, con cables de 150, y 500 mm<sup>2</sup> en aluminio, UNE XLPE 18/30kV, enlazando las celdas de cada aerogenerador con las celdas de 30 kV de la subestación. Por la misma canalización se prevé un cable de enlace de tierra o de acompañamiento de 1x50mm<sup>2</sup> en cobre desnudo, que une los aerogeneradores con la S.E.T. LOMBAS.

Paralelamente por la misma zanja de las líneas citadas de M.T., se instalará una red de comunicaciones que utilizará como soporte un cable de fibra óptica y que se empleará para la monitorización y control del Parque Eólico.



ANTEPROYECTO  
PARQUE EOLICO EL ESPINAR  
TTMM San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral  
de Navarra



#### SISTEMA DE CONTROL DEL PARQUE EÓLICO

El control y gestión del parque (hardware y software) se realizará mediante el sistema de control SCADA suministrado por Gamesa. Las comunicaciones entre los aerogeneradores del parque eólico y de la subestación donde se instalará un centro de control del Parque se realizarán con fibra óptica monomodo, que deberá ser apta para instalación intemperie y con cubierta no metálica antirroedores, con capacidad de operación remota. Se instalará un cable de fibra óptica para cada uno de los circuitos de media tensión. Este cable estará constituido por 6 pares de fibras.

#### 4 RELACION DE PARCELAS AFECTADAS

La relación de parcelas afectadas es la siguiente. Así mismo se indica la relación de las instalaciones por las que se produce la afección.

PARQUE EÓLICO EL ESPINAR						
DATOS PARCELA					AEROGENERADOR, ZONA DE ACOPIOS Y/O SET	CAMINO Y/O ZANJA
REF. CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	SUP. PARCELA (m²)	TÉRMINO MUNICIPAL		
215011034	1	1034	113548	SAN ADRIÁN		X
215021200	2	1200	22975	SAN ADRIÁN		X
215021203	2	1203	11299	SAN ADRIÁN		X
215021206	2	1206	24039	SAN ADRIÁN		X
215021251	2	1251	43580	SAN ADRIÁN	ESP02	X
215021252	2	1252	36834	SAN ADRIÁN	ESP02	X
215021253	2	1253	31832	SAN ADRIÁN		X
215021255	2	1255	29189	SAN ADRIÁN		X
215021256	2	1256	2430	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021257	2	1257	16264	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021259	2	1259	17338	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021260	2	1260	8503	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021261	2	1261	2167	SAN ADRIÁN		X
215021266	2	1266	8747	SAN ADRIÁN		X
215021267	2	1267	12788	SAN ADRIÁN		X
215021268	2	1268	11862	SAN ADRIÁN		X
215021269	2	1269	19119	SAN ADRIÁN		X
215021271	2	1271	5051	SAN ADRIÁN		X
215021272	2	1272	5974	SAN ADRIÁN		X
215021273	2	1273	905	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021274	2	1274	12629	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021275	2	1275	7710	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021276	2	1276	12831	SAN ADRIÁN	ESP01	X
215021280	2	1280	6646	SAN ADRIÁN		X
215021287	2	1287	8024	SAN ADRIÁN		X
215021288	2	1288	22289	SAN ADRIÁN		X
215021289	2	1289	4849	SAN ADRIÁN		X
215040266	4	266	9207	SAN ADRIÁN		X
215040632	4	632	20632	SAN ADRIÁN		X
215040634	4	634	8694	SAN ADRIÁN		X
215040670	4	670	12740	SAN ADRIÁN		X
215040674	4	674	34018	SAN ADRIÁN		X

## 5 CONCLUSION

Con la presente separata, se entiende haber descrito adecuadamente las diferentes instalaciones del Parque Eólico El Espinar, sin perjuicio de cualquier otra ampliación o aclaración que las autoridades competentes consideren oportunas.

Septiembre 2022



José Luis Ovelleiro Medina.  
Ingeniero Industrial.  
Colegiado nº. 1.937

Al Servicio de la Empresa:  
Ingeniería y Proyectos Innovadores  
B-50996719

## DOCUMENTO 02. PLANOS



ANTEPROYECTO  
PARQUE EOLICO EL ESPINAR  
TTMM San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral de  
Navarra



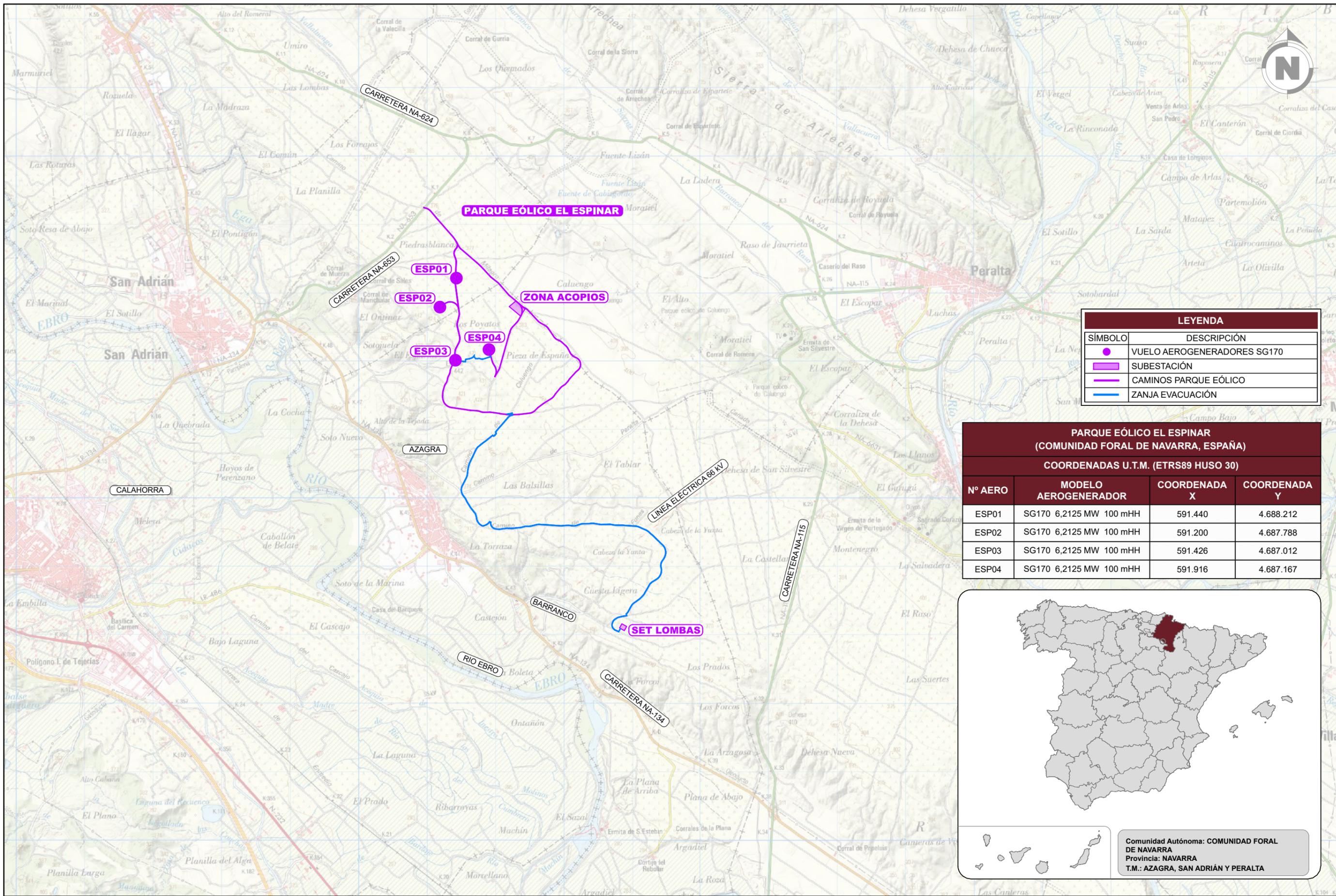
## ÍNDICE

341831805-311502-010\_SITUACION

341831805-311502-020\_EMPLAZAMIENTO

341831805-311502-040\_PLANTA GENERAL

341831805-311502-050\_CATASTRO



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADORES SG170
	SUBESTACIÓN
	CAMINOS PARQUE EÓLICO
	ZANJA EVACUACIÓN

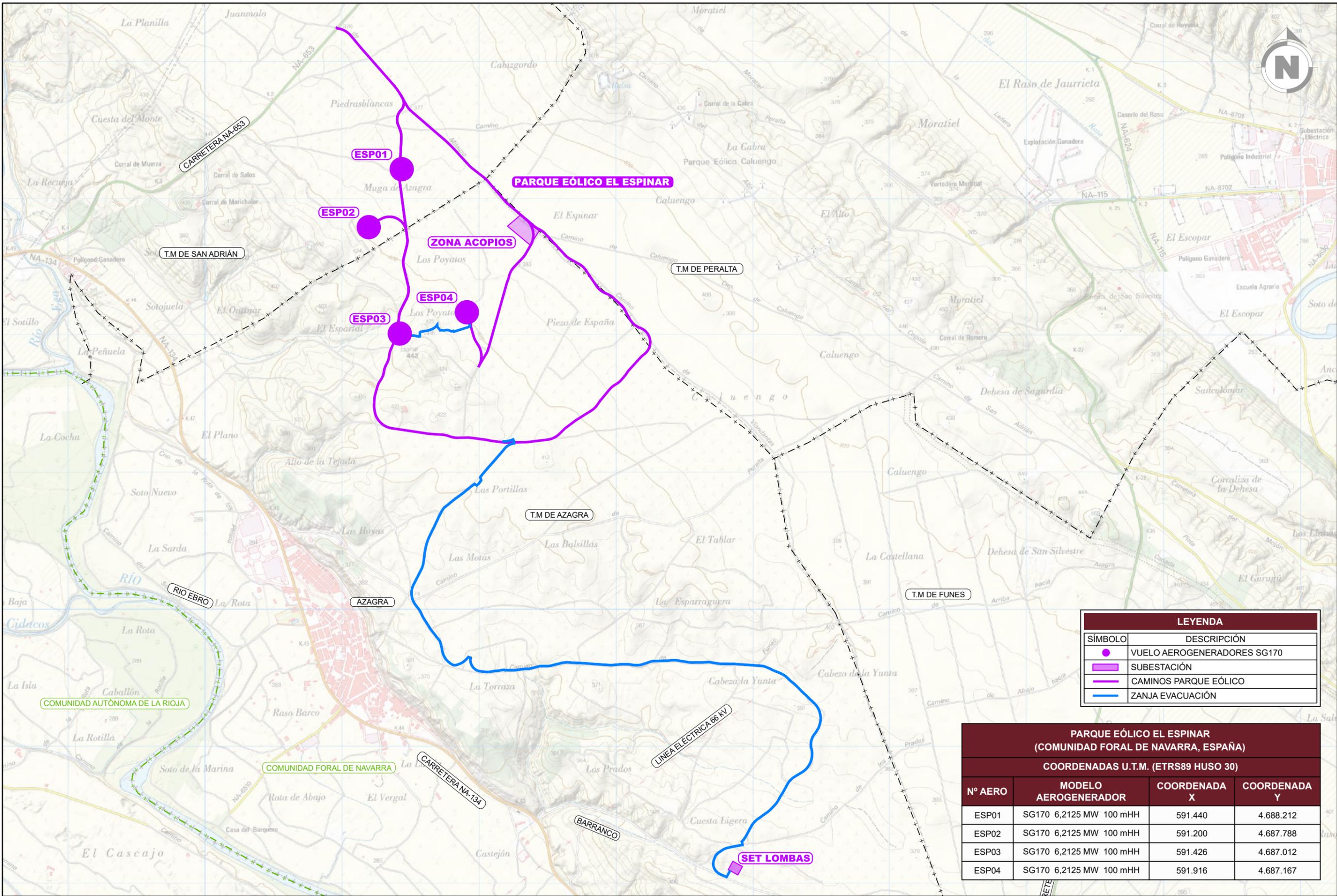
PARQUE EÓLICO EL ESPINAR (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA, ESPAÑA)			
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)			
Nº AERO	MODELO AEROGENERADOR	COORDENADA X	COORDENADA Y
ESP01	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.440	4.688.212
ESP02	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.200	4.687.788
ESP03	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.426	4.687.012
ESP04	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.916	4.687.167



Comunidad Autónoma: COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA  
 Provincia: NAVARRA  
 T.M.: AZAGRA, SAN ADRIÁN Y PERALTA

A	SEP. 2022	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	PRIMERA EDICIÓN
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN

<b>P.E. EL ESPINAR</b> 	CLIENTE ANTEPROYECTO PARQUE EÓLICO EL ESPINAR TT.MM. AZAGRA, SAN ADRIÁN Y PERALTA (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA)	PROYECTO SITUACION SEPARATA AYUNTAMIENTO DE SAN ADRIÁN	FORMATO A3
	AUTOR 	TÍTULO SITUACION SEPARATA AYUNTAMIENTO DE SAN ADRIÁN	ESCALA 1:50.000
	PLANO Nº 341831805-311502-010	Nº HOJAS 01 de 01	REVISIÓN A



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
●	VUELO AEROGENERADORES SG170
■	SUBESTACIÓN
—	CAMINOS PARQUE EÓLICO
—	ZANJA EVACUACIÓN

PARQUE EÓLICO EL ESPINAR (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA, ESPAÑA)				
COORDENADAS U.T.M. (ETRS89 HUSO 30)				
Nº AERO	MODELO AEROGENERADOR	COORDENADA X	COORDENADA Y	
ESP01	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.440	4.688.212	
ESP02	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.200	4.687.788	
ESP03	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.426	4.687.012	
ESP04	SG170 6,2125 MW 100 mHH	591.916	4.687.167	

A	SEP. 2022	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	PRIMERA EDICIÓN DESCRIPCIÓN

<b>P.E. EL ESPINAR</b> 	CLIENTE ANTEPROYECTO PARQUE EÓLICO EL ESPINAR TT.MM. AZAGRA, SAN ADRIÁN Y PERALTA (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA)	PROYECTO ANTEPROYECTO PARQUE EÓLICO EL ESPINAR TT.MM. AZAGRA, SAN ADRIÁN Y PERALTA (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA)	FORMATO A3
	AUTOR 	TÍTULO EMPLAZAMIENTO SEPARATA AYUNTAMIENTO DE SAN ADRIÁN	ESCALA 1:25.000
	PLANO Nº 341831805-311502-020	Nº HOJAS 01 de 01	REVISIÓN A

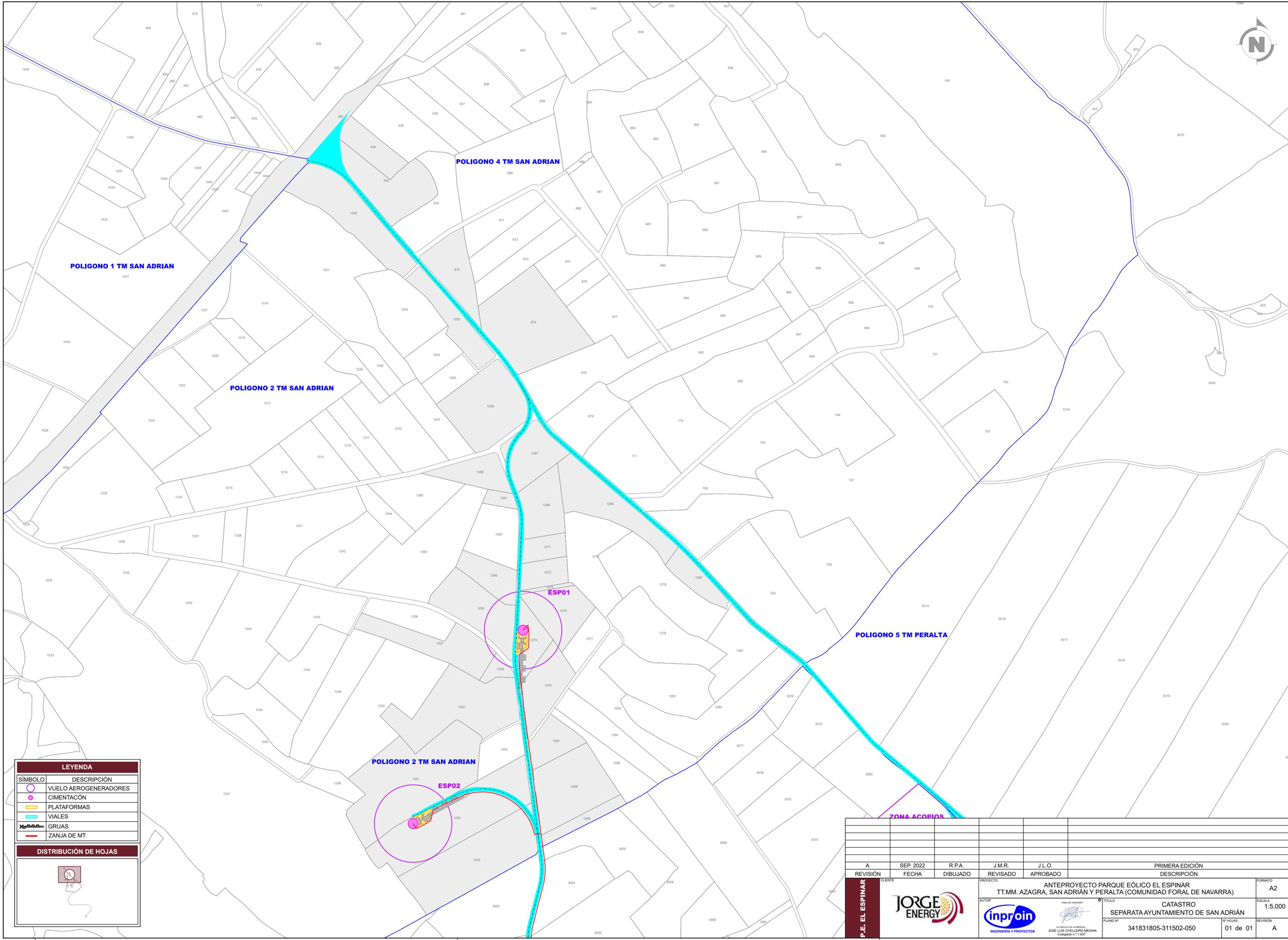


LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	CIMENTACIÓN
	ÁREAS DE MANIOBRA
	VIALES INTERCONEXIÓN TURBINAS
	GRUAS
	ZANJA DE MT

REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN	FORMATO
A	SEP. 2022	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	PRIMERA EDICIÓN	A1
PROYECTO: ANTEPROYECTO PARQUE EÓLICO EL ESPINAR T.T.MM. AZAGRA, SAN ADRIÁN Y PERALTA (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA)						ESCALA: 1:12.000
AUTOR: JORGE ENERGY		INPROIN INGENIERIA Y PROYECTOS		TÍTULO: PLANTA GENERAL SEPARATA AYUNTAMIENTO DE SAN ADRIÁN		REVISIÓN: 01 de 01
PLANO Nº: 341831805-311502-040						A



P.E. EL ESPINAR



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	VUELO AEROGENERADORES
	CIMENTACIÓN
	PLATAFORMAS
	VIALES
	GRUAS
	ZANJA DE MT

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	
	1

A		SEP. 2022	R.P.A.	J.M.R.	J.L.O.	PRIMERA EDICIÓN	
REVISIÓN	FECHA	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	DESCRIPCIÓN		FORMATO
P.E. EL ESPINAR		CLIENTE		PROYECTO		A2	
JORGE ENERGY		TT.MM. AZAGRA, SAN ADRIÁN Y PERALTA (COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA)		AUTOR		ESCALA	
inproin		INGENIERIA Y PROYECTOS		TÍTULO		1:5.000	
INGENIERIA Y PROYECTOS		INGENIERIA Y PROYECTOS		CATASTRO		REVISIÓN	
INGENIERIA Y PROYECTOS		INGENIERIA Y PROYECTOS		SEPARATA AYUNTAMIENTO DE SAN ADRIÁN		Nº HOJAS	
INGENIERIA Y PROYECTOS		INGENIERIA Y PROYECTOS		341831805-311502-050		01 de 01	
INGENIERIA Y PROYECTOS		INGENIERIA Y PROYECTOS		INGENIERIA Y PROYECTOS		A	

## DOCUMENTO 03. PRESUPUESTOS

**RESUMEN PRESUPUESTO**

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	OBRA CIVIL .....	132.424,50	2,85
-01.01	-MOVIMIENTOS DE TIERRAS .....	12.635,50	
-01.02	-FIRMES .....	98.354,00	
-01.03	-ZANJAS .....	12.960,00	
-01.04	-DRENAJES .....	7.225,00	
-01.05	-ENSAYOS .....	1.250,00	
2	CIMENTACIONES .....	234.551,68	5,04
3	OBRA ELECTRICA .....	131.191,20	2,82
-03.01	-CABLES .....	28.853,70	
-03.02	-FIBRA .....	96.812,50	
-03.04	-ENSAYOS MT .....	3.625,00	
-03.05	-PUESTA A TIERRA .....	1.900,00	
4	AEROGENERADOR .....	4.000.000,00	86,02
5	SEGURIDAD Y SALUD .....	25.000,00	0,54
6	VARIOS .....	127.000,00	2,73
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>4.650.167,38</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	604.521,76	
	6,00 % Beneficio industrial .....	279.010,04	
SUMA DE G.G. y B.I.		883.531,80	
<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>5.533.699,18</b>	
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>5.533.699,18</b>	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CINCO MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS.

Septiembre 2022



José Luis Ovelleiro Medina.  
Ingeniero Industrial.  
Colegiado nº. 1.937

Al Servicio de la Empresa:  
Ingeniería y Proyectos Innovadores  
B-50996719

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**CAPÍTULO 01 OBRA CIVIL**

**SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTOS DE TIERRAS**

01.01.02	m2	DESBROCE	Desbroce de la tierra vegetal o del sustrato alterado (40 cm), según indicaciones del estudio geotécnico y plano de tierra vegetal. Incluye la carga y transporte hasta lugar de acopio o vertedero autorizado y/o mantenimiento y preparación para posterior extendido en taludes de parque.						
			Viales San Adrian	1	3.232,00		3.232,00		
			Plataformas San Adrian	1	2.131,00		2.131,00		
							5.363,00	0,50	2.681,50
01.01.03	m3	EXCAVACION EN DESMONTE	Excavación de la explanación y cunetas en todo tipo de terrenos reperfilado y acabado con motoniveladora, compactación de fondo si procede, incluso acopio de material para su posterior utilización en tareas de relleno o terraplenado, transporte a lugar de empleo y retirada de excedentes a vertedero autorizado, y canón de vertido, todo ello según PPTP.						
			Viales San Adrian	1	217,00		217,00		
			Plataformas San Adrian	1	1.341,00		1.341,00		
							1.558,00	4,50	7.011,00
01.01.04	m3	TERRAPLEN	Terraplenado con productos de la excavación o emprestito, (95% del P.M.). Formación de terraplén o pedraplen con material seleccionado o adecuado s/ criterio DT, extendido en tongadas de hasta 25 cm de espesor riego hasta nivel óptimo de humedad y compactación hasta el 95% P.M., incluso perfilado, restauración topográfica y extendido de capa de tierra vegetal en toda la superficie del terraplen, totalmente terminado según PPTP.						
			Viales San Adrian	1	861,00		861,00		
			Plataformas San Adrian	1	447,00		447,00		
							1.308,00	2,25	2.943,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 MOVIMIENTOS DE TIERRAS..</b>									<b>12.635,50</b>

**SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES**

01.02.01	m3	CAPA RODADURA	Suministro, confección, colocación, compactación y terminación de la base granular con Zahorra Artificial (20 cm). Compactado hasta el 98 % del PM. Segun planos de secciones tipo y especificaciones del tecnologo						
			Viales San Adrian	1	2.276,00		2.276,00		
			Plataformas San Adrian	1	310,00		310,00		
							2.586,00	21,00	54.306,00
01.02.02	m3	CAPA BASE	Suministro, confección, colocación, compactación y terminación de la base granular con Zahorra Natural o Artificial (20 cm). Compactado hasta el 98 % del PM. Segun planos de secciones tipo y especificaciones del tecnologo						
			Viales San Adrian	1	2.431,00		2.431,00		
			Plataformas San Adrian	1	322,00		322,00		
							2.753,00	16,00	44.048,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 FIRMES.....</b>									<b>98.354,00</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**SUBCAPÍTULO 01.03 ZANJAS**

01.03.01	ml Zanjas para Media Tensión								
	Apertura de zanja para el tendido de LSMT de 1,1m con anchura variable en función del nº de líneas , incluso el vertido de arena en fondo y recubrimiento de líneas con arena proveniente de cantera aprobada previamente por la DT, suministro y colocación de cinta de atención, placas de protección y tubos de PE. Incluso desbroce y acopio del material, posterior reposición y retirada de material sobrante a vertedero, tapado de zanja con materiales procedentes de la excavación y compactado de zanja con bandeja vibrante, y suministro y colocación de los hitos de señalización con placa de riesgo electrico pintados y anclados al terreno necesarios para la localización de la instalación, incluso parte proporcional de zanja en cruces mediante entubación hormigonada. El metro lineal totalmente terminado y señalizado según criterio de la Dirección Técnica.								
	San Adrian	1	864,00				864,00		
								864,00	15,00
									12.960,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 ZANJAS.....</b>									<b>12.960,00</b>

**SUBCAPÍTULO 01.04 DRENAJES**

01.04.01	ML OBRA DE DRENAJE 1 TUBOS Ø600 mm								
	Obra de Drenaje bajo vial, incluyendo apertura de zanja, suministro y colocación de 1 tubo de diámetro 800 mm, asiento y recubrimiento del tubo con hormigón C20-25, tapado posterior de zanja, según plantas y secciones tipo definidas en planos.								
	San Adrian	3	10,00				30,00		
								30,00	150,00
									4.500,00
01.04.02	UD EJECUCION ENTRADAS-SALIDAS OBRAS DE DRENAJE Ø800 mm								
	Suministro y colocación de arquetas o cabezas con aletas a la entrada y salida de la Obra de drenaje, y ejecución de encachado de piedra a la salida del drenaje, según plantas y secciones tipo definidas en planos.								
	San Adrian	3					3,00		
								3,00	75,00
									225,00
01.04.03	ml VADO HORMIGONADO								
	Ejecucion de Vado hormigonado de 20 cm de espesor y anchura 8 m								
	San Adrian	10					10,00		
								10,00	250,00
									2.500,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.04 DRENAJES.....</b>									<b>7.225,00</b>

**SUBCAPÍTULO 01.05 ENSAYOS**

01.05.01	ENSAYOS DENSIDADES Y PLACAS CARGA CAMINOS								
	Partida alzada para ensayos de placas de carga en caminos y plataformas, según especificaciones de Direccion de Obra y especificaciones técnicas.								
	San Adrian	0,5					0,50		
								0,50	2.500,00
									1.250,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 01.05 ENSAYOS.....</b>									<b>1.250,00</b>

**TOTAL CAPÍTULO 01 OBRA CIVIL ..... 132.424,50**

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**CAPÍTULO 02 CIMENTACIONES**

02.01	<p><b>m3 EXCAVACION EN POZO</b></p> <p>Excavación de la zapata en todo tipo de terrenos incluido el despeje, balizamiento de la excavación para evitar el paso de personal y maquinaria fuera de la zona de trabajo, desbroce, reserva de tierra vegetal para su posterior utilización y restauración de las superficies una vez hormigonada y rellena la zapata, hasta cota de cimentación, incluyendo carga y transporte a vertedero de material sobrante (incluso canon del mismo), o lugar de empleo. Nivelación y limpieza del fondo de excavación, incluso compactación del material suelto.</p> <p>San Adrian</p>	2	3,049,00			6,098,00			
							6,098,00	4,40	26.831,20
02.02	<p><b>m3 RELLENO</b></p> <p>Relleno con suelo adecuado o seleccionado de cimentacion, procedente de material de excavación o prestamo, comprendiendo transporte, extendido, humectación y compactado al 98% Proctor modificado por medios mecánicos en tongadas de 30 cm. de espesor. Densidad minima 1.8 T/m3</p> <p>San Adrian</p>	2	2.248,00			4.496,00			
							4.496,00	2,50	11.240,00
02.03	<p><b>m3 HORMIGON DE LIMPIEZA</b></p> <p>Hormigón limpieza. Hormigón en masa HNE20 N/mm2 de resistencia característica, elaborado en central para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, incluso vertido con medios mecánicos, vibrado y colocación., elaborado y puesto en obra.</p> <p>San Adrian</p>	2	43,00			86,00			
							86,00	62,00	5.332,00
02.04	<p><b>m3 HORMIGON ARMADO ZAPATA</b></p> <p>Hormigón para armar Ha-40/F/20/IIa , elaborado en central, en relleno de zapatas de cimentación, i/vertido con medios mecánicos, vibrado y colocación.</p> <p>San Adrian</p>	2	783,00			1.566,00			
							1.566,00	59,00	92.394,00
02.05	<p><b>m3 HORMIGON ARMADO FUSTE</b></p> <p>Hormigón para armar HA-45/F/20/IIa, elaborado en central, en relleno de pedestal de cimentación, i/vertido con medios mecánicos, vibrado y colocación.</p> <p>San Adrian</p>	2	17,00			34,00			
							34,00	85,00	2.890,00
02.06	<p><b>m2 ENCOFRADOS</b></p> <p>Encofrados metálicos rectos y curvos a una cara para las losas de cimentación y los muros, incluido desencofrado, unidades precisas s/ plan de obra de la D.T.</p> <p>San Adrian</p>	2	49,95			99,90			
							99,90	16,00	1.598,40
02.07	<p><b>kg ACERO</b></p> <p>Acero corrugado B500S para armar preformado en taller, cortado, doblado y montado, según planos incluso p.p. de mermas, despuntes y separadores, totalmente terminado.</p> <p>SAn Adrian</p>	2	72.988,00			145.976,00			
							145.976,00	0,58	84.666,08
02.08	<p><b>ud COLOCACION ANCHOR CAGE</b></p> <p>Colocación de "Anchor Cage" y pernos de nivelación mediante medios mecánicos según dimensiones facilitadas, p.p. de elementos complementarios para su adecuada ejecución, incluso nivelación, colocación de pasatubos de cableado. Todo ello según definición en planos y criterio de la dirección técnica. Incluye la descarga de los pernos en obra.</p> <p>San Adrian</p>	2				2,00			
							2,00	550,00	1.100,00



ANTEPROYECTO  
PARQUE EOLICO EL ESPINAR  
TTMM San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral de Navarra



**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.09	<b>ud CANALIZACIONES</b> Canalización eléctrica y red de drenaje en cimentaciones de torres, por unidad de zapata, incluyendo suministro y colocación de 6 tubos PVC Flexibles de 160 mm de diámetro para la LSMT; entrada y la salida, y doble tubo de PVC flexibles de 90 mm para la F.O entrada y salida, canalización reforzada con hormigon C16-20, incluso sellado de tubos con espuma de poliuretano de 50 Kg/cm3, incluida red de drenaje del aero. Todo ello según definición en planos y criterio de la dirección técnica. San Adrian	2					2,00		
								350,00	700,00
02.10	<b>ud GROUT</b> Suministro y aplicación de Grout BASF Masterflow 9200, DENSIT Ducorit S5 o PAGEL V1/30HF con consistencia fluida. Según especificaciones GAMESA San Adrian	2					2,00		
								2.500,00	5.000,00
02.11	<b>ud JUNTA SELLADO</b> Suministro y colocación de junta de sellado entre grout y hormigon de fuste según especificaciones GAMESA. Materiales, Pagelastick o Masterseal 550. San Adrian	2					2,00		
								150,00	300,00
02.12	<b>ud ENSAYOS CIMENTACIONES</b> Partida alzada para ensayos de CIMENTACIONES, hormigon, acero, densidades, etc., según especificaciones de Direccion de Obra y especificaciones técnicas. San Adrian	0,5					0,50		
								5.000,00	2.500,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 02 CIMENTACIONES.....</b>									<b>234.551,68</b>



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE

**CAPÍTULO 03 OBRA ELECTRICA**

**SUBCAPÍTULO 03.01 CABLES**

03.01.02	ml	CABLE UNIPOLAR 150 mm2 18/30 kV							
		Suministro y puesta en obra de cable aislado de aluminio, unipolar, aislamiento XLPE 18/30 kV, 150 mm2 Al, incluido parte proporcional de empalmes e introducción en aerogeneradores y centro de control.							
		San Adrian	3	955,00		2.865,00			
						2.865,00	7,20		20.628,00
03.01.07	ml	CABLE COBRE							
		Suministro y puesta en obra de cable de Cobre desnudo, 50 mm2.							
		San Adrian	1	907,00		907,00			
						907,00	5,10		4.625,70
03.01.09	ud	TERMINAL HASTA 240 mm2							
		Suministro y montaje de terminal enchufable de conexión atornillable, montaje interior, para cable seco 18/30 kV de hasta 240 mm2 en Al.							
		San Adrian	1	6,00		6,00			
						6,00	225,00		1.350,00
03.01.10	ud	TERMINAL > 400 mm2							
		Suministro y montaje de terminal enchufable de conexión atornillable, montaje interior, para cable seco 18/30 kV mayor de 400 mm2 en Al.							
		San Adrian	1	6,00		6,00			
						6,00	375,00		2.250,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 03.01 CABLES .....</b>									<b>28.853,70</b>

**SUBCAPÍTULO 03.02 FIBRA**

03.02.01	ml	FIBRA OPTICA DE 12 FIBRAS							
		Suministro y puesta en obra de cable de fibra óptica monomodo 9/125 um, de 12 fibras, en estructura holgada con protección antirroedores dieléctrica							
		san adrian	1	20.150,00		20.150,00			
						20.150,00	4,75		95.712,50
03.02.02	ud	CONEXIÓN FIBRA							
		Punto de conexión de fibra óptica, en aerogeneradores, subestacion y torres anemométricas, contemplando la instalación y conexión de 12 conectores tipo ST en punta de fibra.							
		San Adrian	2			2,00			
						2,00	550,00		1.100,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 03.02 FIBRA .....</b>									<b>96.812,50</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SUBCAPÍTULO 03.04 ENSAYOS MT</b>									
03.04.01	ud ENSAYOS CABLES DE MEDIA TENSION Ensayos de Rigidez Dieléctrica (medida de resistencia de aislamiento de cables de MT) entre entre fase y tierra, y entre pantalla y tierra, incluyendo emisión de certificado San Adrian	0,5				0,50			
							0,50	3.000,00	1.500,00
03.04.02	ud ENSAYOS PUESTA A TIERRA Medida de la resistencia de puesta a tierra en cada aerogenerador, con aerogenerador conectado y desconectado a la red de tierras del parque, incluyendo emisión de certificado. San Adrian	0,5				0,50			
							0,50	1.500,00	750,00
03.04.03	ud ENSAYOS PASO Y CONTACTO Medición de tensiones de paso y contacto para cada aerogenerador, incluyendo emisión de certificado oficial. San Adrian	0,5				0,50			
							0,50	1.500,00	750,00
03.04.04	ud ENSAYOS FIBRA Ensayos de reflectometría y continuidad, incluyendo emisión de certificado San Adrian	0,5				0,50			
							0,50	1.250,00	625,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 03.04 ENSAYOS MT .....</b>									<b>3.625,00</b>
<b>SUBCAPÍTULO 03.05 PUESTA A TIERRA</b>									
03.05.01	PUESTA A TIERRA DE AEROGENERADOR Puesta a tierra de aerogenerador consistente en el tendido de tres anillos de Cu de 50 mm <sup>2</sup> , uno interior a la cimentación, otro exterior a la cimentación a una profundidad de 0,5 m y otro perimetral a la cimentación a 1 m de profundidad y cable de unión de la misma sección que el anterior de todos los anillos y hasta el aerogenerador, incluso soldaduras aluminotérmicas y conexionado en la pletina de puesta a tierra en el interior del aerogenerador. San Adrian	2				2,00			
							2,00	950,00	1.900,00
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 03.05 PUESTA A TIERRA.....</b>									<b>1.900,00</b>
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 OBRA ELECTRICA.....</b>									<b>131.191,20</b>



ANTEPROYECTO  
PARQUE EOLICO EL ESPINAR  
TTMM San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral de Navarra



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**CAPÍTULO 04 AEROGENERADOR**

04.01	Aerogenerador								
	Aerogenerador SG170 o similar de 5.8 MW y 100 metros de Altura de Buje. Totalmente Instalado. San Adrian	2					2,00	2.000.000,00	4.000.000,00
<b>TOTAL CAPÍTULO 04 AEROGENERADOR .....</b>									<b>4.000.000,00</b>



ANTEPROYECTO  
PARQUE EOLICO EL ESPINAR  
TTMM San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral de Navarra



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD**

05.01	ud Seguridad y Salud San Adrian	0,5				0,50		50.000,00	25.000,00
-------	------------------------------------	-----	--	--	--	------	--	-----------	-----------

**TOTAL CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD..... 25.000,00**



ANTEPROYECTO  
PARQUE EOLICO EL ESPINAR  
TTMM San Adrián, Peralta y Azagra. Comunidad Foral de Navarra



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------	--------	---------

**CAPÍTULO 06 VARIOS**

06.03	ud Torre Medicion						1,00		
		1						127.000,00	127.000,00

**TOTAL CAPÍTULO 06 VARIOS ..... 127.000,00**

**TOTAL ..... 4.650.167,38**