

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES S.A.U.



SEPARATA DE PROYECTO

**DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV
“LEKUNBERRI-ALZO” DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA CT**

UITZI DE LA LÍNEA “ALZO-LEIZA 2”

TÉRMINOS MUNICIPALES DE LARRAUN Y LEKUNBERRI

PROVINCIA DE NAVARRA

**SEPARATA Nº 2:
Obras Públicas, Gobierno de Navarra**

FECHA: noviembre de 2023

AUTOR DEL PROYECTO: RAUL REVIEJO GARCÍA

COLEGIADO Nº: 25.579 DEL C.O.I.T.I.M



FML INGENIERÍA

FERMÍN MANRIQUE LARRAZA, S.L.
C.I.F. : B-82207721
C/ Etxesakan 28
Zizur Mayor (Navarra)
TELÉFONO : 948 593 545
fmanrique@fml.es

Índice general

1. Objeto.....	3
2. Titular de la instalación	3
3. Características Técnicas de la Instalación.....	3
3.1. Tendido Subterráneo.....	3
4. Emplazamiento.....	3
5. Normas y reglamentación	4
6. Descripción general	5
7. Descripción de la afección de la nueva línea subterránea "Lekunberri-Alzo" con los tramos de Carreteras y Autovías.....	5
7.1. Descripción del trazado	5
7.2. Relación de cruzamientos y paralelismos afectados	10
8. Conclusión.....	11

1. Objeto

El objeto de la presente Separata es el de definir las distintas características técnicas de los elementos constructivos que componen la nueva L.S.A.T. del conductor de "30 KV" en el circuito "LEKUNBERRI-ALZO" y la alimentación e instalación del nuevo centro de transformación hasta 630 kVA denominado CT UITZI en los términos municipales de LARRAUN y LEKUNBERRI, para la mejora del suministro eléctrico en la zona, ajustándose a lo especificado en los proyectos tipo I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. y sirviendo a su vez como base para justificación de los cruzamientos y paralelismos proyectados sobre los viales y carreteras gestionados por OBRAS PUBLICAS. GOBIERNO DE NAVARRA.

2. Titular de la instalación

La instalación proyectada es propiedad de:

Nombre	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.
CIF	A-95075578
Dirección	Avenida San Adrián, Nº48, Bilbao (48003)

3. Características Técnicas de la Instalación

3.1. Tendido Subterráneo

Categoría de la línea	3ª
Tensión nominal	30 KV
Frecuencia	50 Hz
Conductores	HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25
Terminaciones	Los terminales que se instalarán en el cable según se especifica en la NI 56.80.02
Aislamiento	El conductor estará constituido por un dieléctrico seco extruido, mediante el proceso denominado "triple extrusión"

4. Emplazamiento

La instalación proyectada se encuentra ubicada en los Términos Municipales de Larraun y Lekunberri, en la Provincia de Navarra.

5. Normas y reglamentación

- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de Alta Tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09. Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Normas UNE de obligado cumplimiento.
- DECRETO FORAL 93/2006, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Foral 4/2005, de 22 de marzo, de Intervención para la Protección Ambiental.
- DECRETO FORAL, 129/1991, de 4 de abril, del gobierno de Navarra, por el que se aprueban las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas con objeto de proteger a la avifauna.
- REAL DECRETO 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2001, de 20 de julio (medio ambiente), por el que se aprueba el texto refundido de la ley de aguas.
- REAL DECRETO 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico.
- **LEY FORAL 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra**
- Normativa vigente de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. para líneas eléctricas MT 2.21.60, y MT 2.31.01.
- El proyecto cumple con toda la normativa que le es de aplicación a efectos de lo establecido en el artículo 53.1 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

6. Descripción general

El suministro eléctrico de los Municipios de Larraun y Lekunberri depende en cada uno de ellos de una sola línea aérea de alta tensión, ALZO-LEIZA 2 y ORCOYEN-IRURTZUN 1 (en STR.LEKUNBERRI) respectivamente.

Para asegurar la continuidad y calidad de suministro en la zona, se proyecta una unión subterránea entre ambas líneas.

La nueva línea subterránea de Alta Tensión a 30 kV denominada "LEKUNBERRI-ALZO", unirá el nuevo C.T. UITZI de la línea "ALZO-LEIZA 2" situado en la población de Uitz del Municipio de LARRAUN con la STR.LEKUNBERRI.

7. Descripción de la afección de la nueva línea subterránea "Lekunberri-Alzo" con los tramos de Carreteras y Autovías.

7.1. Descripción del trazado

Se proyecta un nuevo tendido de L.S.M.T. en 30KV con cable HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25 a lo largo de todo el recorrido entre el CT UITZI y la STR LEKUNBERRI, con una longitud en planta total de 6414 metros.

La nueva línea de Alta Tensión de 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" discurre en subterráneo, en un primer tramo, desde la subestación de Lekunberri en el polígono de Lekunberri hasta las inmediaciones del apoyo N.º01.08, del circuito de 13,2 kV "LEKUNBERRI-LEKUNBERRI" con una longitud en planta de 1480 metros para este primer tramo. En el P.K. 0+543, la canalización cruzará la carretera NA-7561, siendo la longitud del cruzamiento de unos 16 metros. Seguido, el trazado se encuentra con la carretera NA-7562 en el P.K. 0+031 y transcurre paralelo a ella hasta el P.K. 0+520.

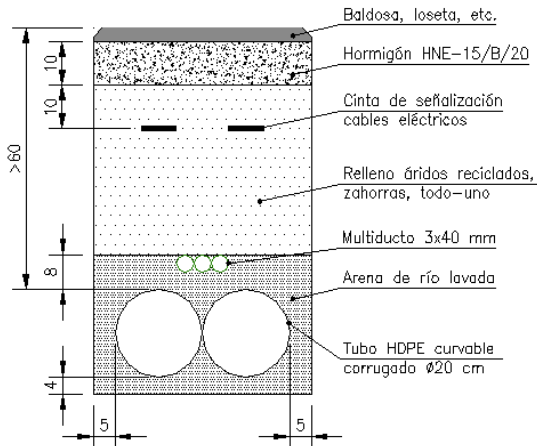
Un segundo tramo con una longitud en planta de 960 metros discurre paralelo a las carreteras NA-7562 y NA-1700. En este tramo, el trazado cruzará una rotonda de la NA-1300 en el P.K. 14+750, siendo la longitud del cruzamiento de 90 metros, y cruzará también por debajo de la autovía A-15 en el P.K. 127+320, siendo en este caso la longitud del cruzamiento de 42 metros. Asimismo, cruzará la NA-1700 en los P.K. 0+625 y en el P.K. 0+756, con una longitud en planta de 12 y 20 metros respectivamente, de donde se desviará por un camino rural para incorporarse a la Vía Verde de Plazaola.

El tercer tramo discurre por la Vía Verde Del Plazaola hasta la altura del P.K. 2+697 de la carretera NA-1700, con una longitud en planta de 2240 metros. Este tramo transcurre paralelo a la NA-1700 desde el P.K. 1+137 hasta el P.K. 2+697 mencionado anteriormente.

El cuarto y último tramo discurre por caminos de accesos a bordas y lindes de parcelas de pastos hasta la población de Huici-Uitz, donde se conectará en el nuevo CT UITZI, con una longitud en planta de 1734 metros. En este tramo existe un paralelismo a la carretera NA-1700 desde el P.K. 3+859 hasta el P.K. 3+952.

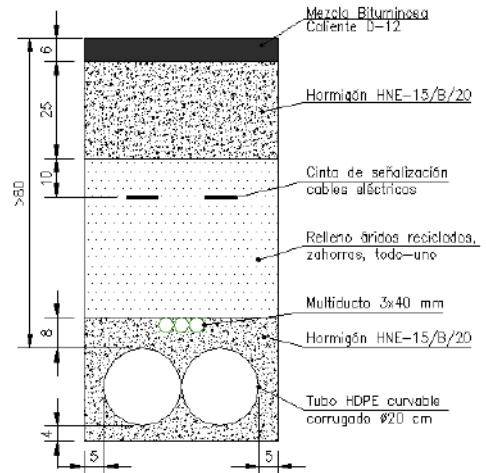
Se instala además un nuevo CT en sustitución del actual CT UITZI, que va desde este CT hasta el apoyo Nº25.30, con una longitud de 61m.

Z-2



CANALIZACIÓN EN ACERA
ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

C-2



CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
ESCALA 1/20
Dimensiones en cm



Cruzamiento NA-7561 P.K. 0+543



NA-7562 P.K. 0+031



NA-7562 P.K. 0+520



NA-7562 P.K. 0+685



Cruzamiento Rotonda NA-1300 P.K 14+750



NA-1700 P.K. 0+020



Cruzamiento Puente A-15 P.K. 127+320



Cruzamiento NA-1700 P.K. 0+625



Cruzamiento NA-1700 0+756



NA-1700 P.K. 1+137



NA-1700 P.K. 2+697



Paseo Verde paralelo a NA-1700 P.K. 3+859



NA-1700 P.K. 3+952



C.T. UITZI (901201940) a desmontar y apoyo Nº25.30

La canalización será principalmente de tipo C-2 o Z-2, albergando dos tubos normalizados, según la Norma UNE-EN 50086, de diámetro de 200 mm interiores para el paso de la línea. La canalización tipo C-2 se empleará para calzadas, mientras que la canalización tipo Z-2 se usará en tierra o acera.

En el caso del cruzamiento de la rotonda de la NA-1300, en el P.K. 14+750, será necesario realizar la perforación horizontal por sistema de Inca (topo) por debajo de la rotonda comentada.

Las arquetas proyectadas tendrán la designación AG-1000x1000 según el M.T. 50.20.41 y AG-2000x1500. Los marcos y tapas se definirán en la obra pudiendo ser M3-T3 circular para arquetas emplazadas donde exista tráfico rodado y M2-T2 para el resto.

7.2. Relación de cruzamientos y paralelismos afectados

CRUZAMIENTOS

Nº	CONCEPTO	ORGANISMO AFECTADO	COORDENADAS UTM CRUCE	CONDUCTOR	TIPO CANALIZACIÓN	LONGITUD (m)
1	CARRETERA NA-7651 P.K. 0+543	GOBIERNO DE NAVARRA	X: 589.285; Y: 4.762.073	HEPRZ1 18/30 1x400 K AL+H25	C-2	16
4	ROTONDA CARRETERA NA-1300 P.K. 14+750	GOBIERNO DE NAVARRA	X: 589.421; Y: 4.762.751	HEPRZ1 18/30 1x400 K AL+H25	PERFORACION HORIZONTAL POR TOPO	90
5	PUENTE AUTOVÍA A-15 P.K.127+320	GOBIERNO DE NAVARRA	X: 589.319; Y: 4.763.270	HEPRZ1 18/30 1x400 K AL+H25	C-2	42
6	CARRETERA NA-1700 P.K. 0+625	GOBIERNO DE NAVARRA	X: 589.373; Y: 4.763.342	HEPRZ1 18/30 1x400 K AL+H25	C-2	12
7	CARRETERA NA-1700 P.K. 0+756	GOBIERNO DE NAVARRA	X: 589.485; Y: 4.763.404	HEPRZ1 18/30 1x400 K AL+H25	C-2	20

PARALELISMOS

Nº	CONCEPTO	ORGANISMO AFECTADO	TIPO
1	CARRETERA NA-7652 de P.K. 0+031 a P.K. 0+685	GOBIERNO DE NAVARRA	PARALELISMO
2	CARRETERA NA-1700 de P.K. 0+020 a P.K. 0+756	GOBIERNO DE NAVARRA	PARALELISMO
3	CARRETERA NA-1700 de P.K. 1+137 a P.K. 2+697	GOBIERNO DE NAVARRA	PARALELISMO
4	CARRETERA NA-1700 de P.K. 3+859 a P.K. 3+952	GOBIERNO DE NAVARRA	PARALELISMO

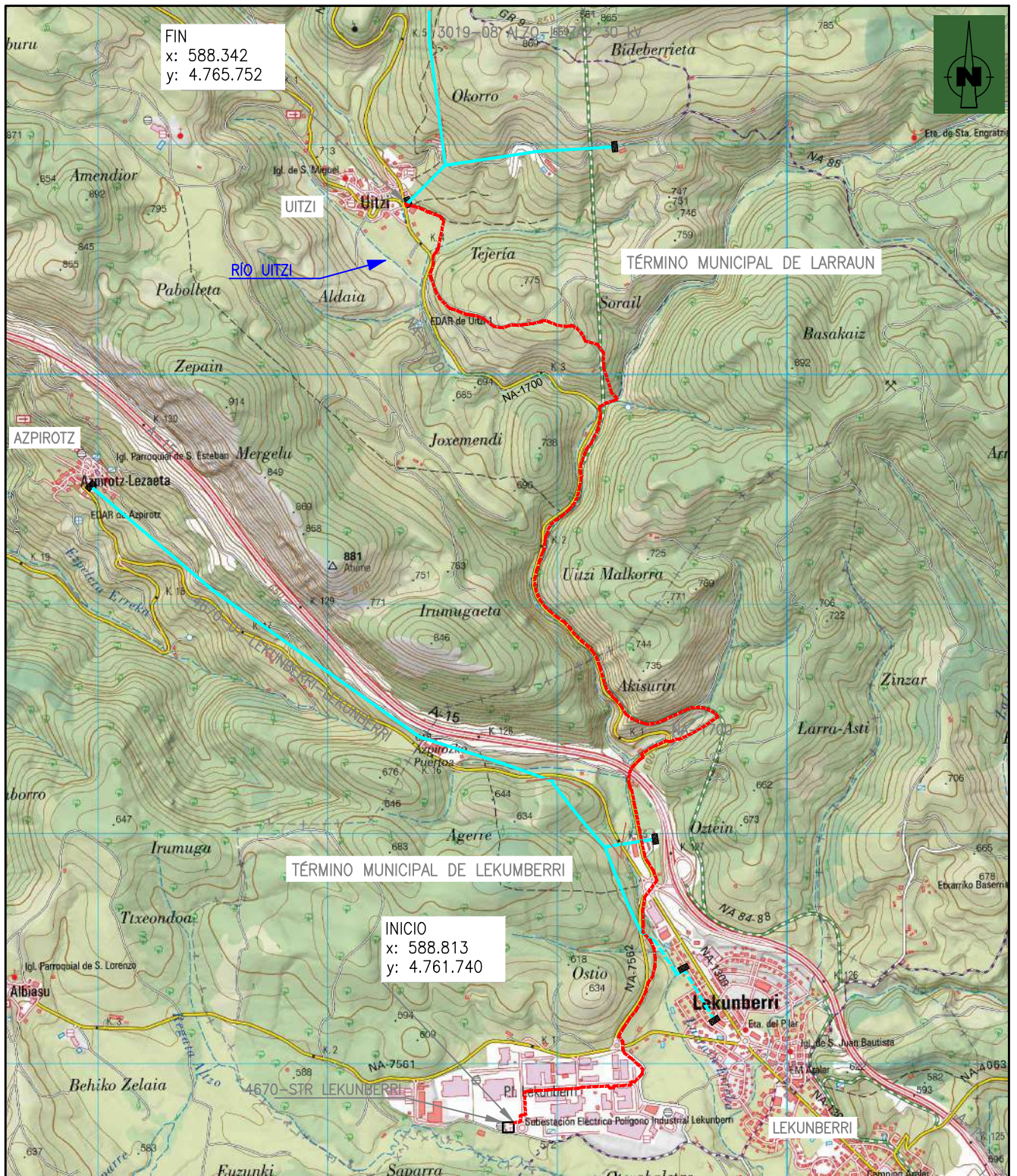
8. Conclusión.

Expuestas las características quedan recogidas en esta Separata que justifican la necesidad del montaje de dicha instalación, se solicita la Aprobación y Autorización para su construcción y posterior puesta en funcionamiento.

Zizur Mayor, noviembre de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Reviejo', with a horizontal line drawn through the bottom of the signature.

Fdo: Raul Reviejo García
Colegiado N°: 25.579 del C.O.I.T.I.M

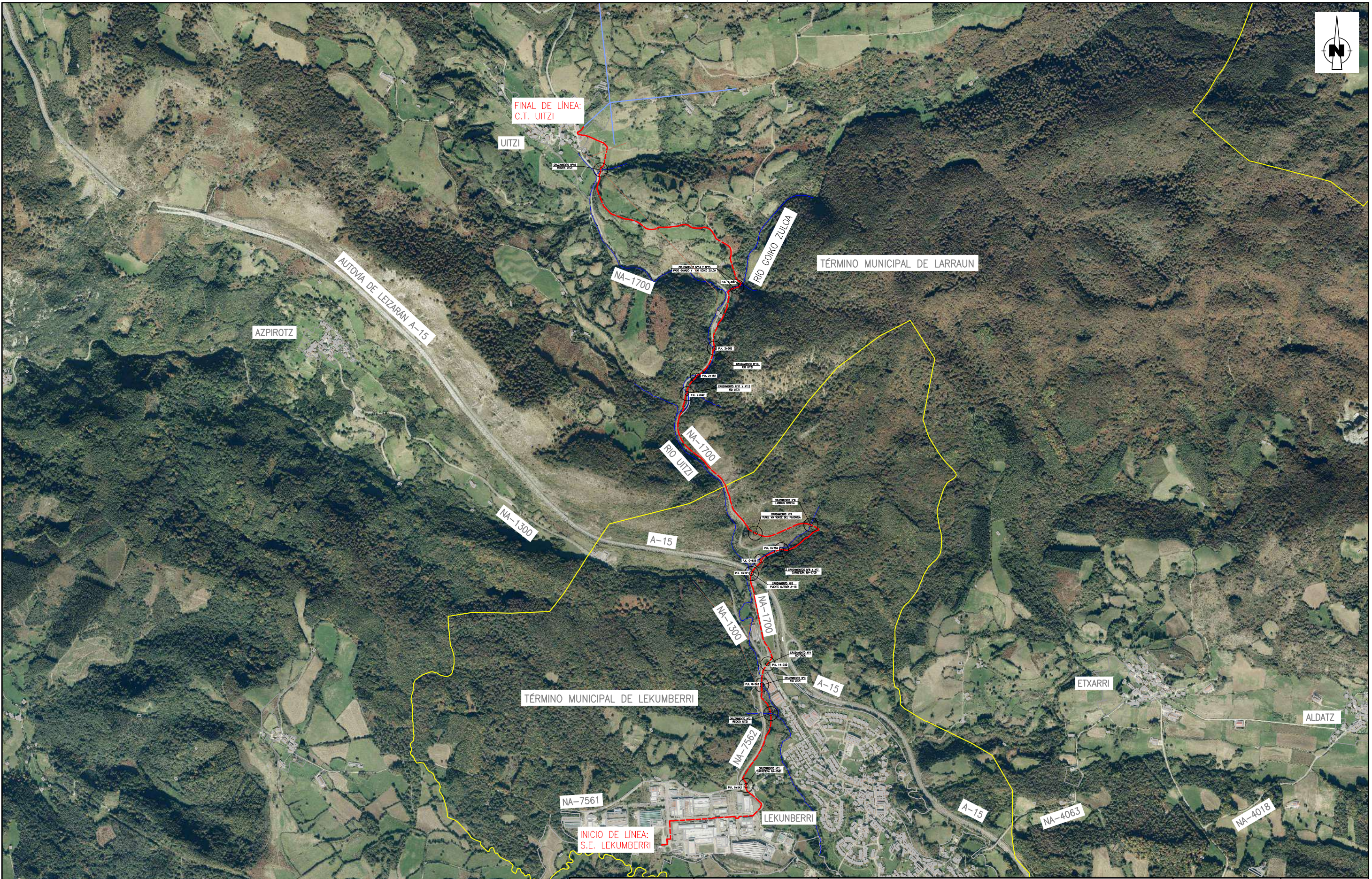



FIN
x: 588.342
y: 4.765.752

INICIO
x: 588.813
y: 4.761.740

- SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA Y REPARTO
- CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- RED SUBTERRÁNEA 30 KV PROYECTADA
- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- TELÉFONO

		MODIFICACIONES				
FECHA	REV.					
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DE SITUACIÓN		ANULA	ESCALA:
 <small>INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.M. Nº25679</small>	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:25000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 1 DE 1	
	COMPROBADO	R.R.G.			Nº	1
				Nº	1	REV



EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023
	DIBUJADO	F.L.H.
	REVISADO	F.M.L.
	COMPROBADO	R.R.G

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	1/3/2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV
"LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA
"ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA)

EMPLAZAMIENTO

ANULA	
ARCHIVO	
HOJA	1 DE 1

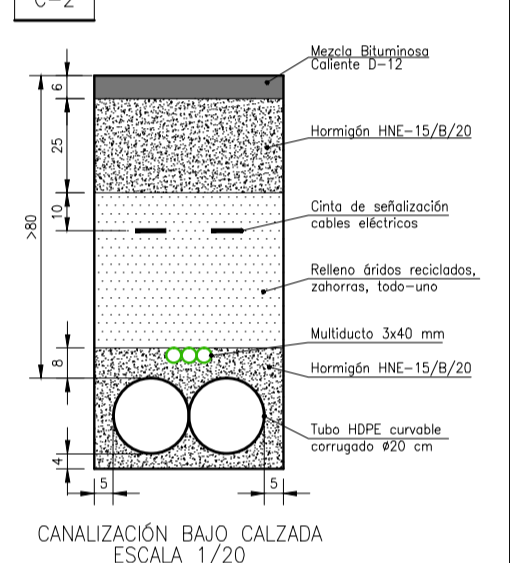
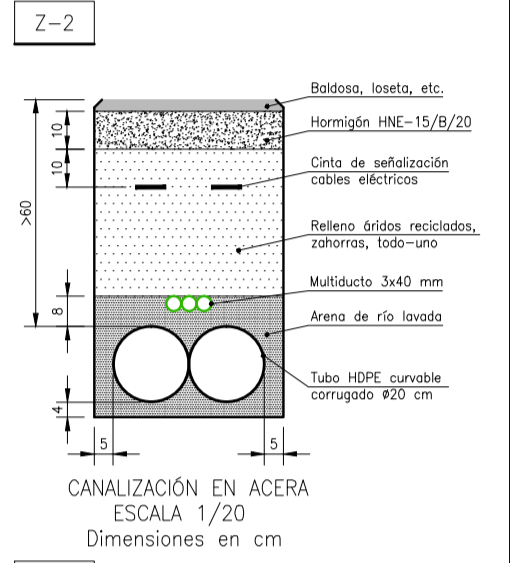
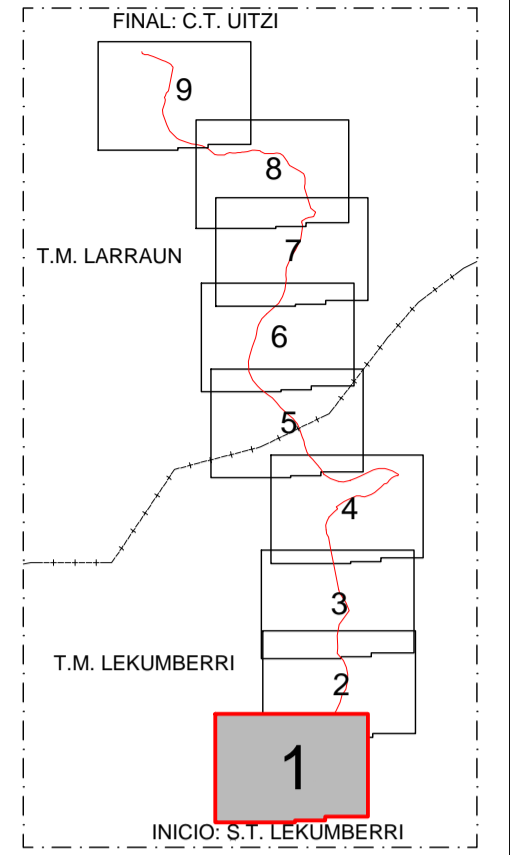
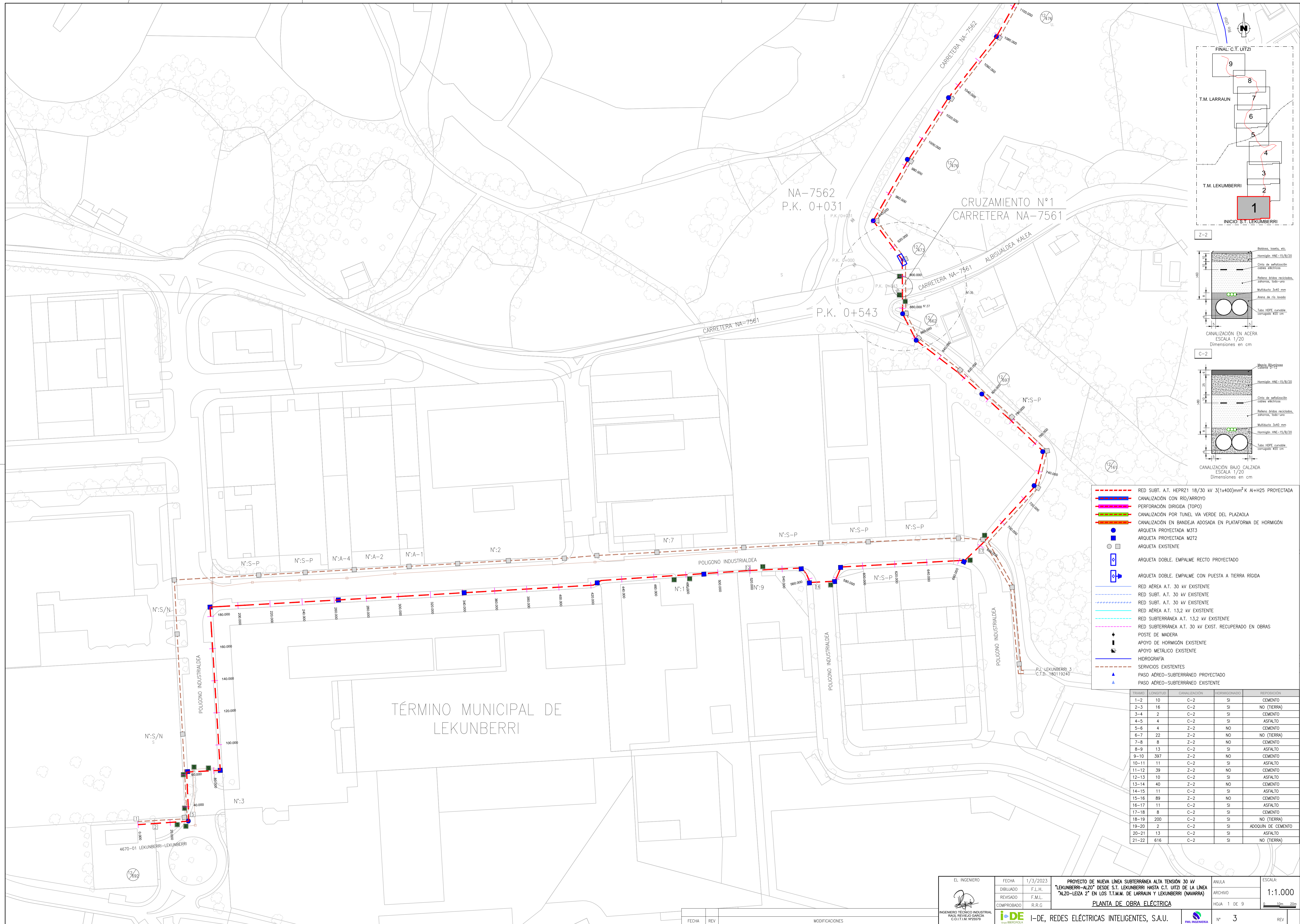
ESCALA:
1:20.000
0 200m 400m

FECHA	REV	MODIFICACIONES

 **I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.**



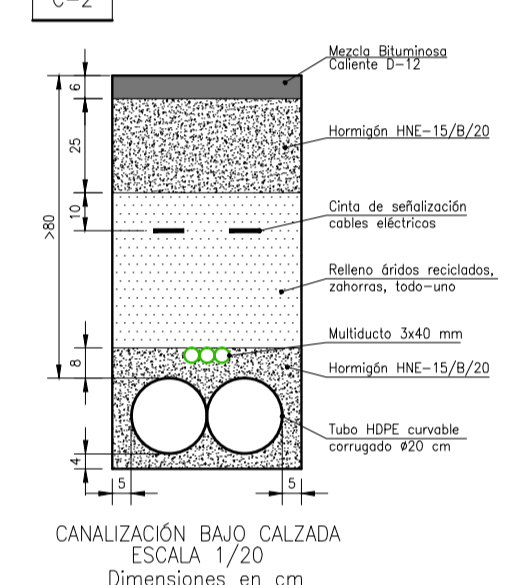
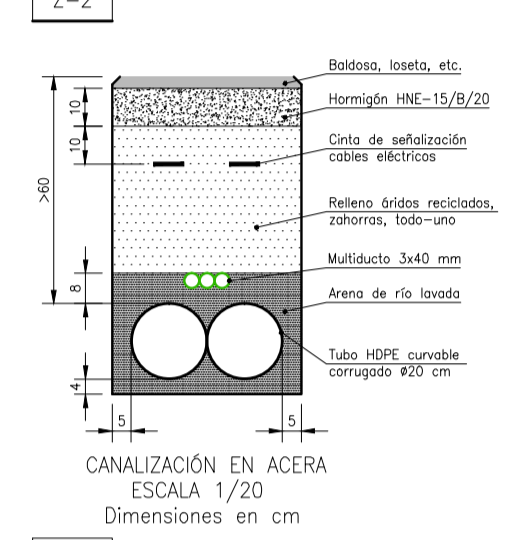
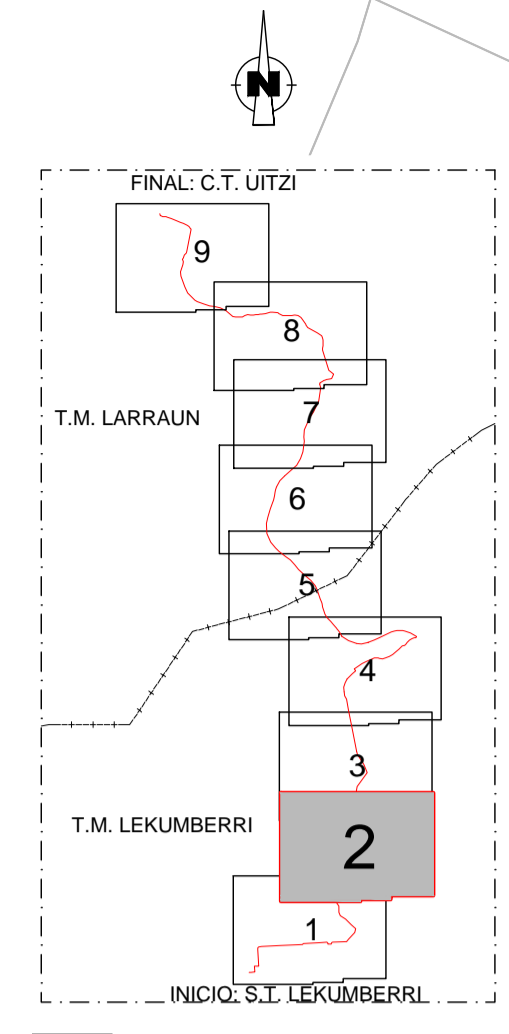
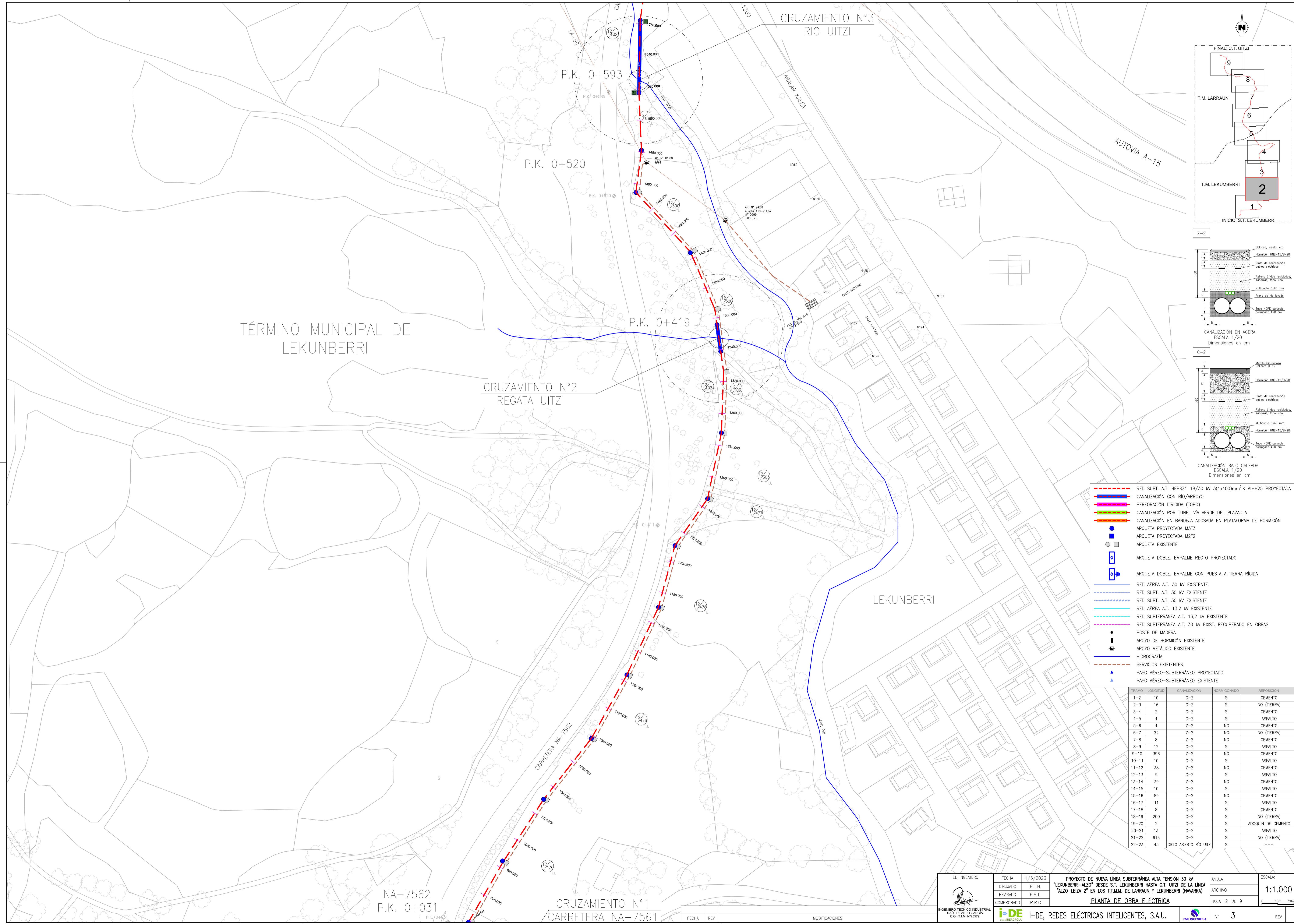
Nº	2	REV	
----	---	-----	--



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
1-2	10	C-2	SI	CEMENTO
2-3	16	C-2	SI	NO (TIERRA)
3-4	2	C-2	SI	CEMENTO
4-5	4	C-2	SI	ASFALTO
5-6	4	Z-2	NO	CEMENTO
6-7	22	Z-2	NO	NO (TIERRA)
7-8	8	Z-2	NO	CEMENTO
8-9	13	C-2	SI	ASFALTO
9-10	397	Z-2	NO	CEMENTO
10-11	11	C-2	SI	ASFALTO
11-12	39	Z-2	NO	CEMENTO
12-13	10	C-2	SI	ASFALTO
13-14	40	Z-2	NO	CEMENTO
14-15	11	C-2	SI	ASFALTO
15-16	89	Z-2	NO	CEMENTO
16-17	11	C-2	SI	ASFALTO
17-18	8	C-2	SI	CEMENTO
18-19	200	C-2	SI	NO (TIERRA)
19-20	2	C-2	SI	ADQUIN DE CEMENTO
20-21	13	C-2	SI	ASFALTO
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	1 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3
FECHA	REV	MODIFICACIONES			

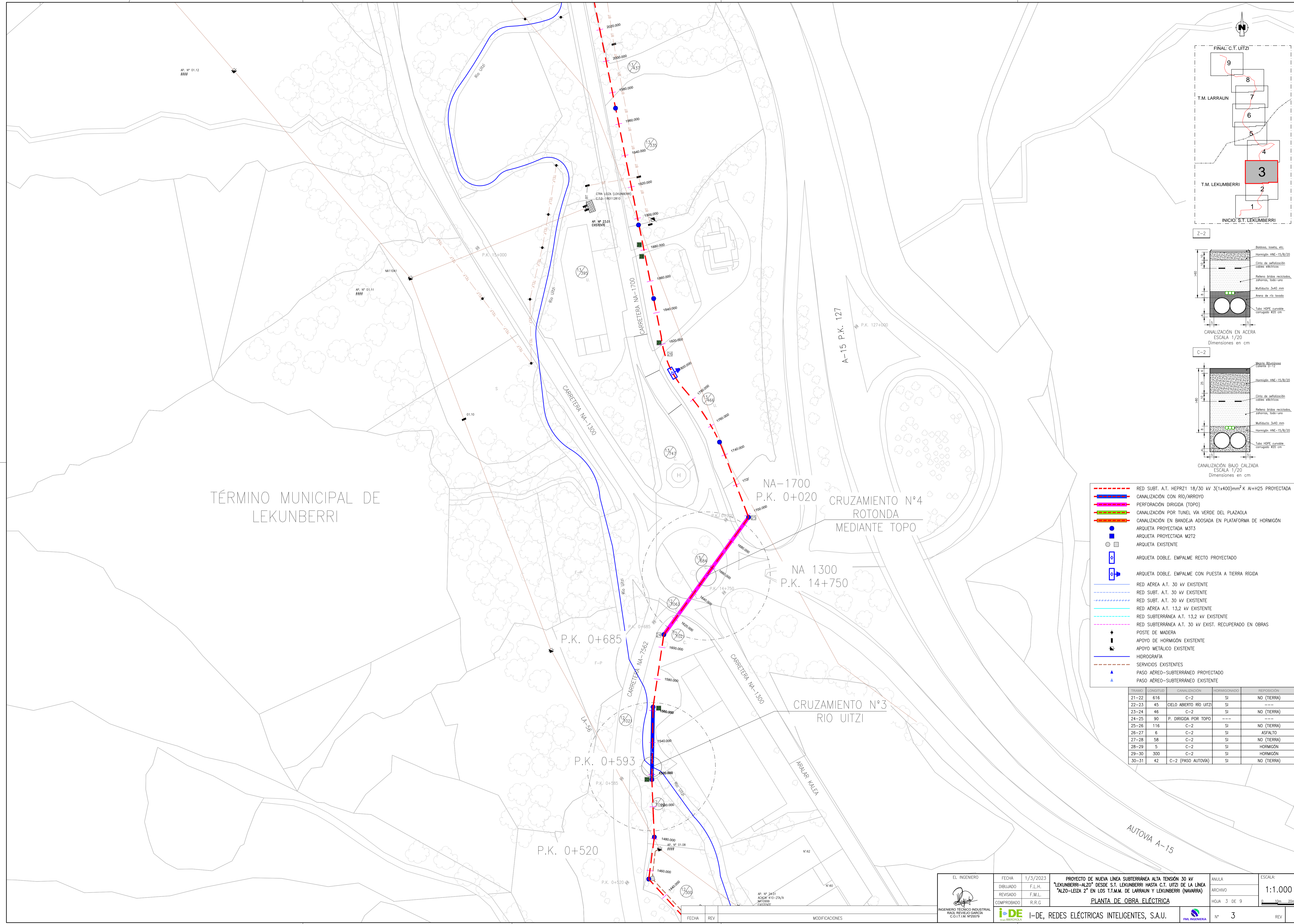


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kV 3(1x400)mm² K AI+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kV EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kV EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kV EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kV EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kV EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kV EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
1-2	10	C-2	SI	CEMENTO
2-3	16	C-2	SI	NO (TIERRA)
3-4	2	C-2	SI	CEMENTO
4-5	4	C-2	SI	ASFALTO
5-6	4	Z-2	NO	CEMENTO
6-7	22	Z-2	NO	NO (TIERRA)
7-8	8	Z-2	NO	CEMENTO
8-9	12	C-2	SI	ASFALTO
9-10	396	Z-2	NO	CEMENTO
10-11	10	C-2	SI	ASFALTO
11-12	38	Z-2	NO	CEMENTO
12-13	9	C-2	SI	ASFALTO
13-14	39	Z-2	NO	CEMENTO
14-15	10	C-2	SI	ASFALTO
15-16	89	Z-2	NO	CEMENTO
16-17	11	C-2	SI	ASFALTO
17-18	8	C-2	SI	CEMENTO
18-19	200	C-2	SI	NO (TIERRA)
19-20	2	C-2	SI	ADOQUIN DE CEMENTO
20-21	13	C-2	SI	ASFALTO
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)
22-23	45	CIELO ABIERTO RÍO UITZI	SI	---

EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	2 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3
	FECHA	REV		MODIFICACIONES	REV

NA-7562
 P.K. 0+031
 CRUZAMIENTO Nº1
 CARRETERA NA-7561



TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUNBERRI

A-15 P.K. 127

NA-1700
P.K. 0+020
CRUZAMIENTO N°4
ROTONDA
MEDIANTE TOPO

NA 1300
P.K. 14+750

CRUZAMIENTO N°3
RIO UITZI

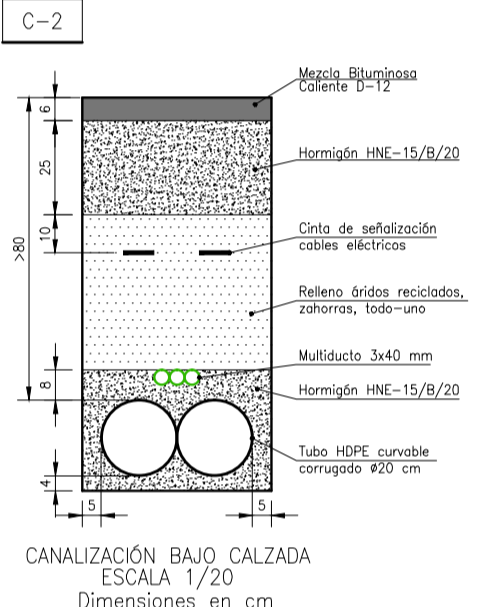
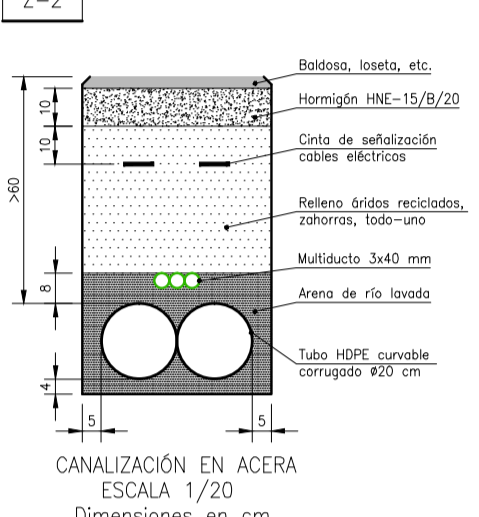
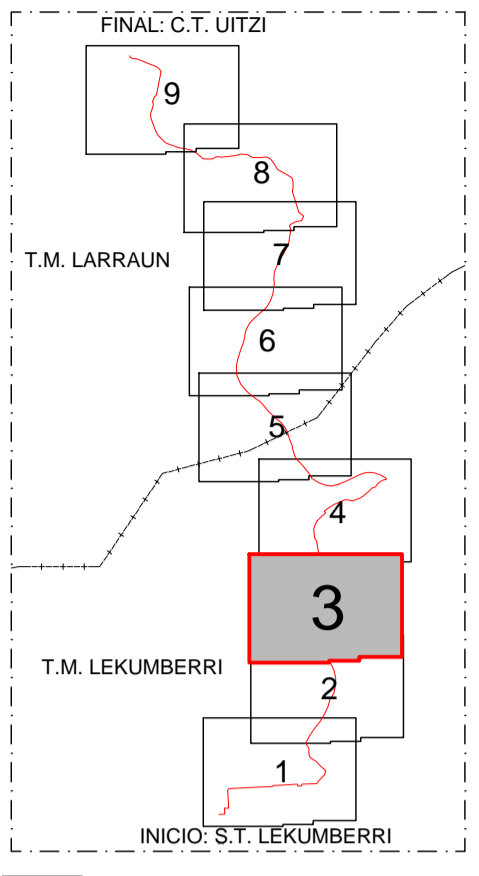
P.K. 0+520

P.K. 0+593

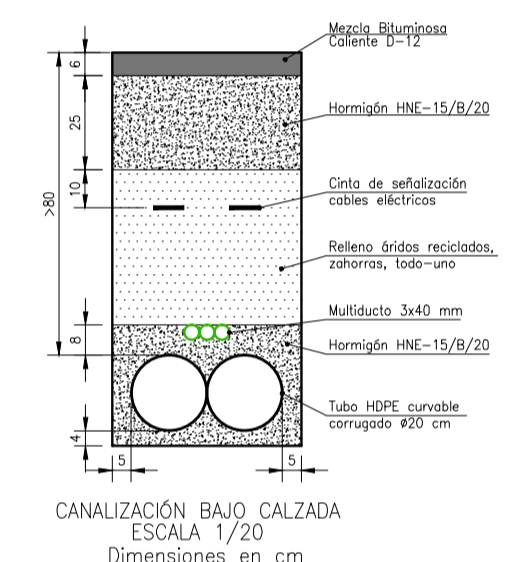
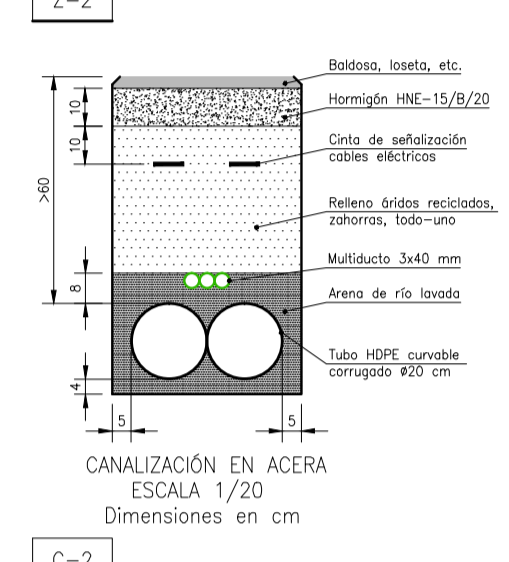
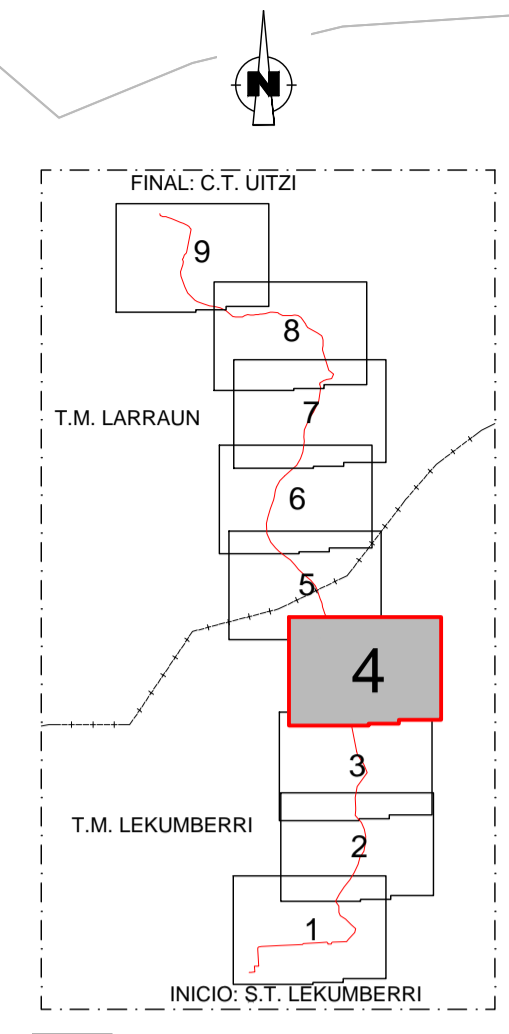
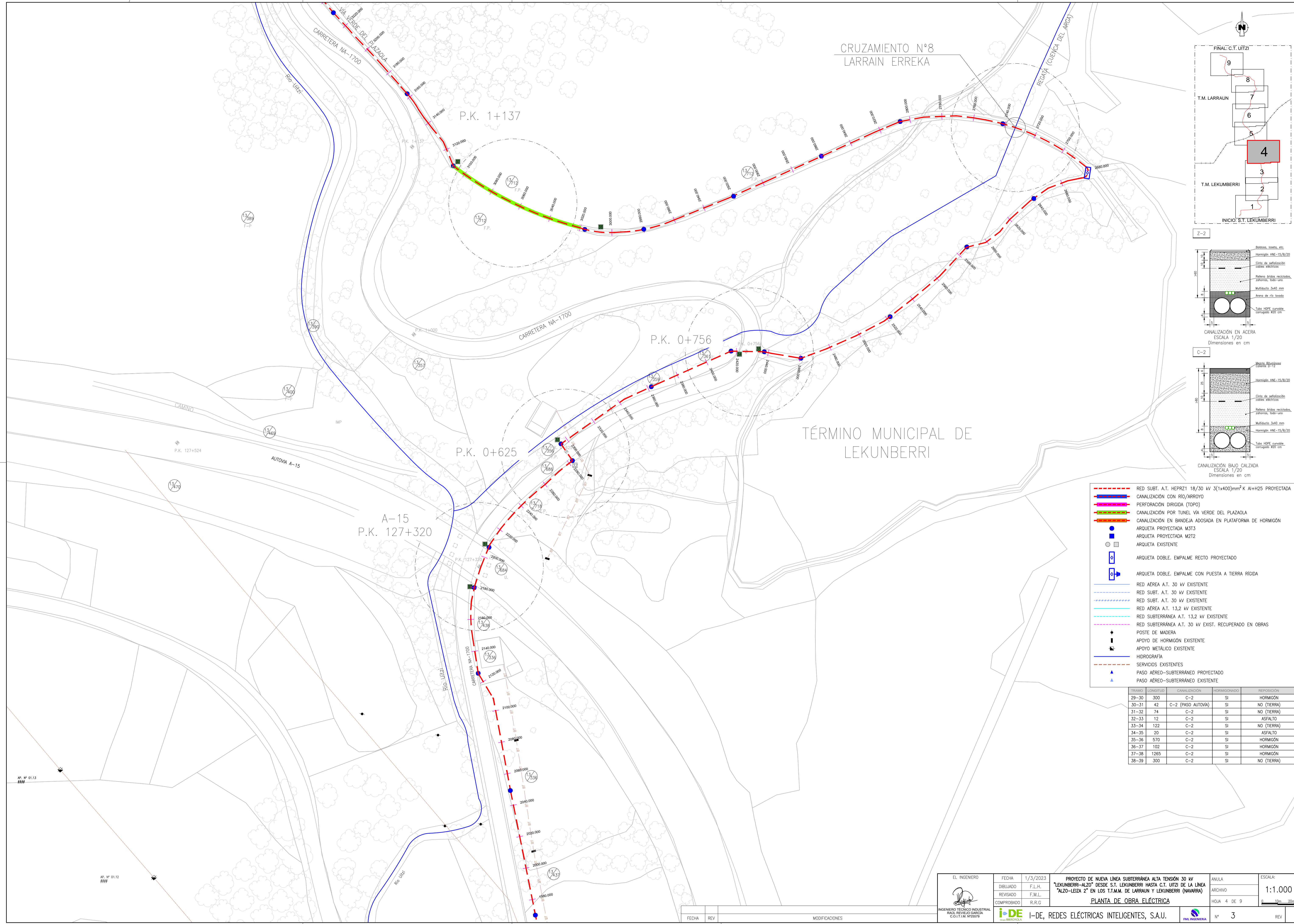
P.K. 0+685

- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- POSTE DE MADERA
- APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)
22-23	45	CIELO ABIERTO RIO UITZI	SI	---
23-24	46	C-2	SI	NO (TIERRA)
24-25	90	P. DIRIGIDA POR TOPO	---	---
25-26	116	C-2	SI	NO (TIERRA)
26-27	6	C-2	SI	ASFALTO
27-28	58	C-2	SI	NO (TIERRA)
28-29	5	C-2	SI	HORMIGÓN
29-30	300	C-2	SI	HORMIGÓN
30-31	42	C-2 (PASO AUTOVIA)	SI	NO (TIERRA)



EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.I.T.M. Nº2679	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	3 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		REV	
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 3		REV	



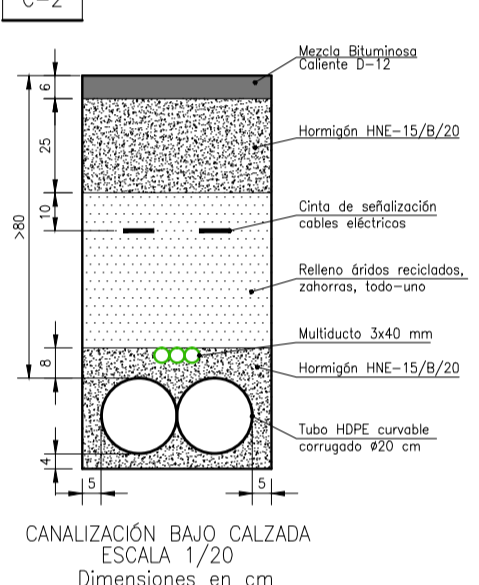
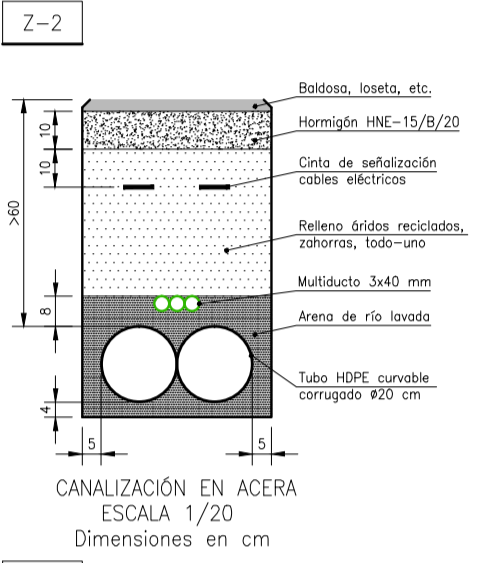
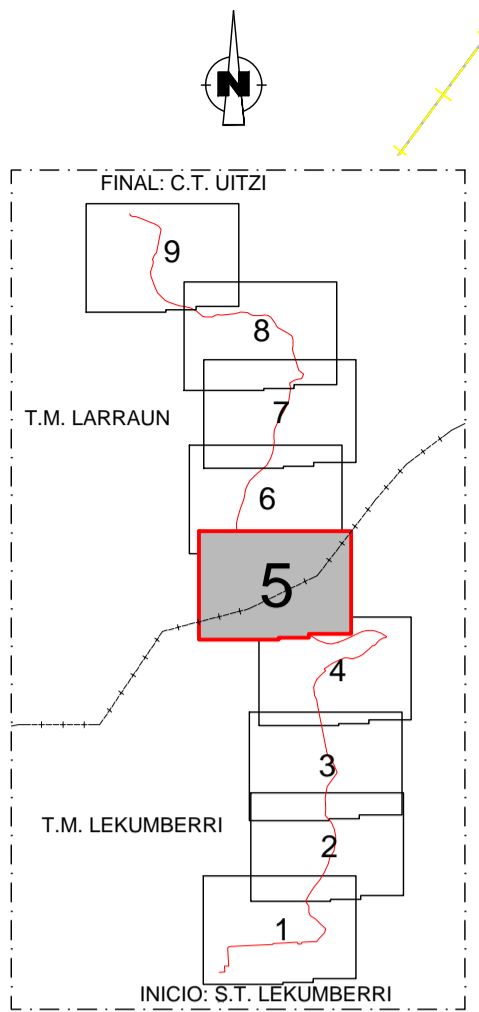
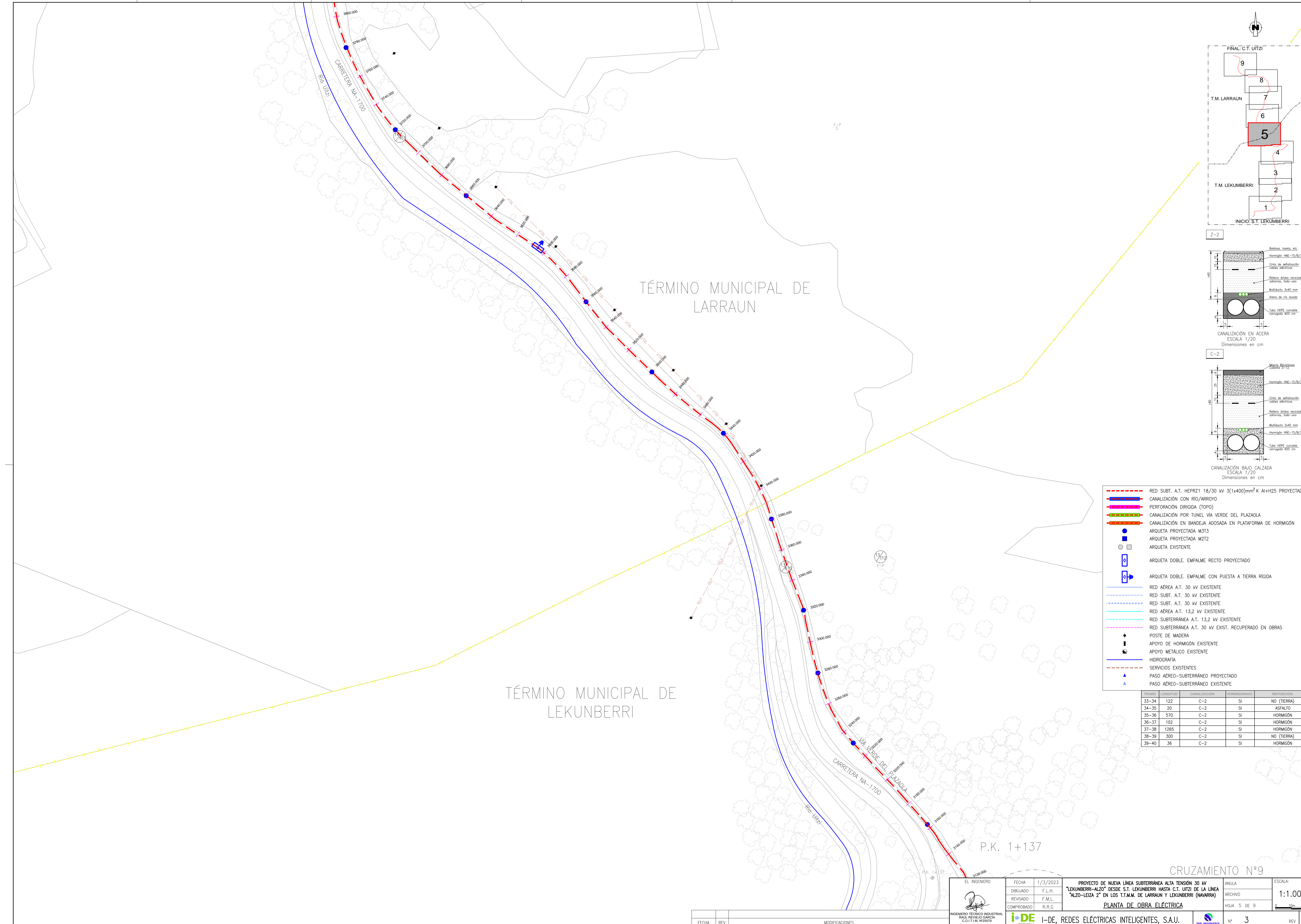
- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VIA VERDE DEL PLAZOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
29-30	300	C-2	SI	HORMIGÓN
30-31	42	C-2 (PASO AUTOVIA)	SI	NO (TIERRA)
31-32	74	C-2	SI	NO (TIERRA)
32-33	12	C-2	SI	ASFALTO
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1285	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	4 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

FECHA	REV	MODIFICACIONES



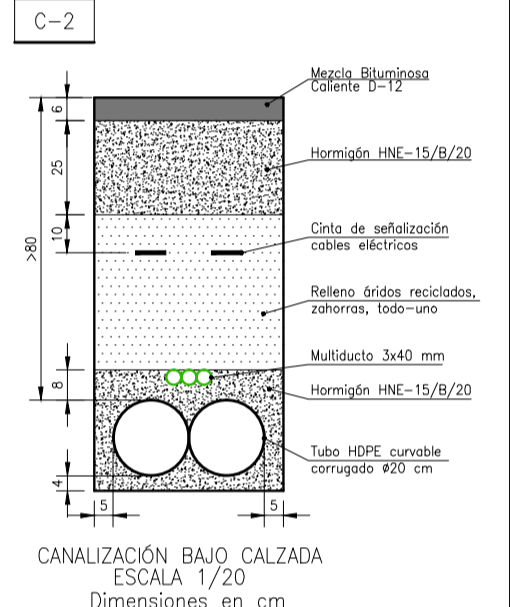
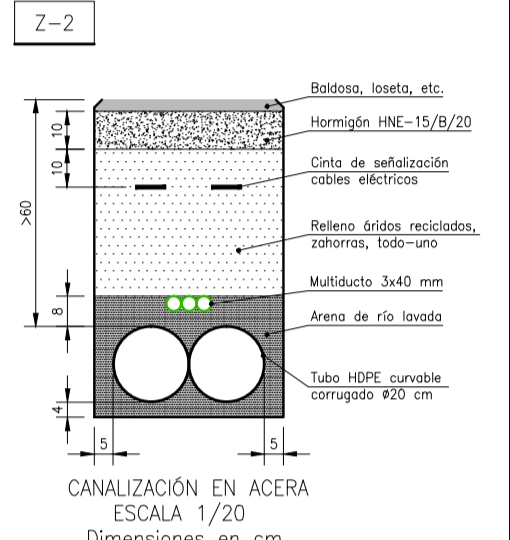
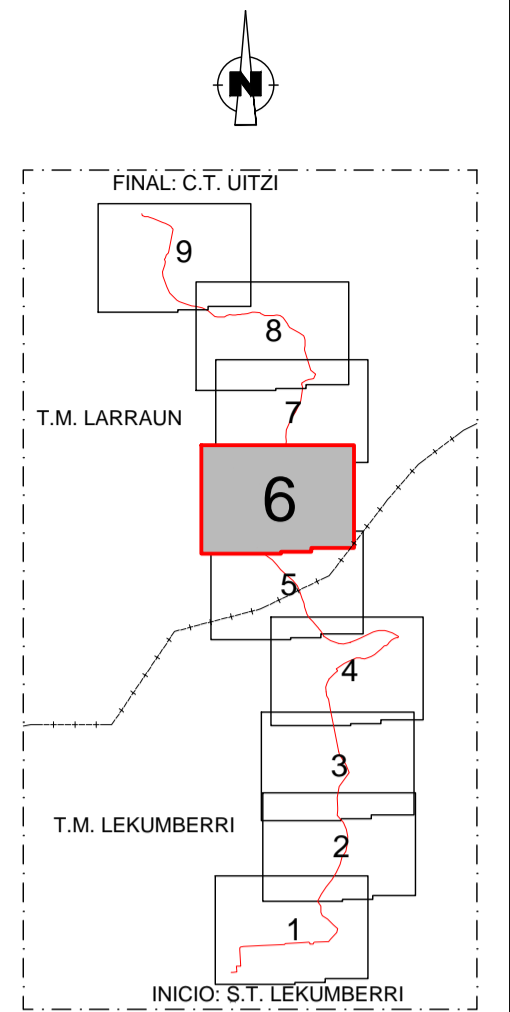
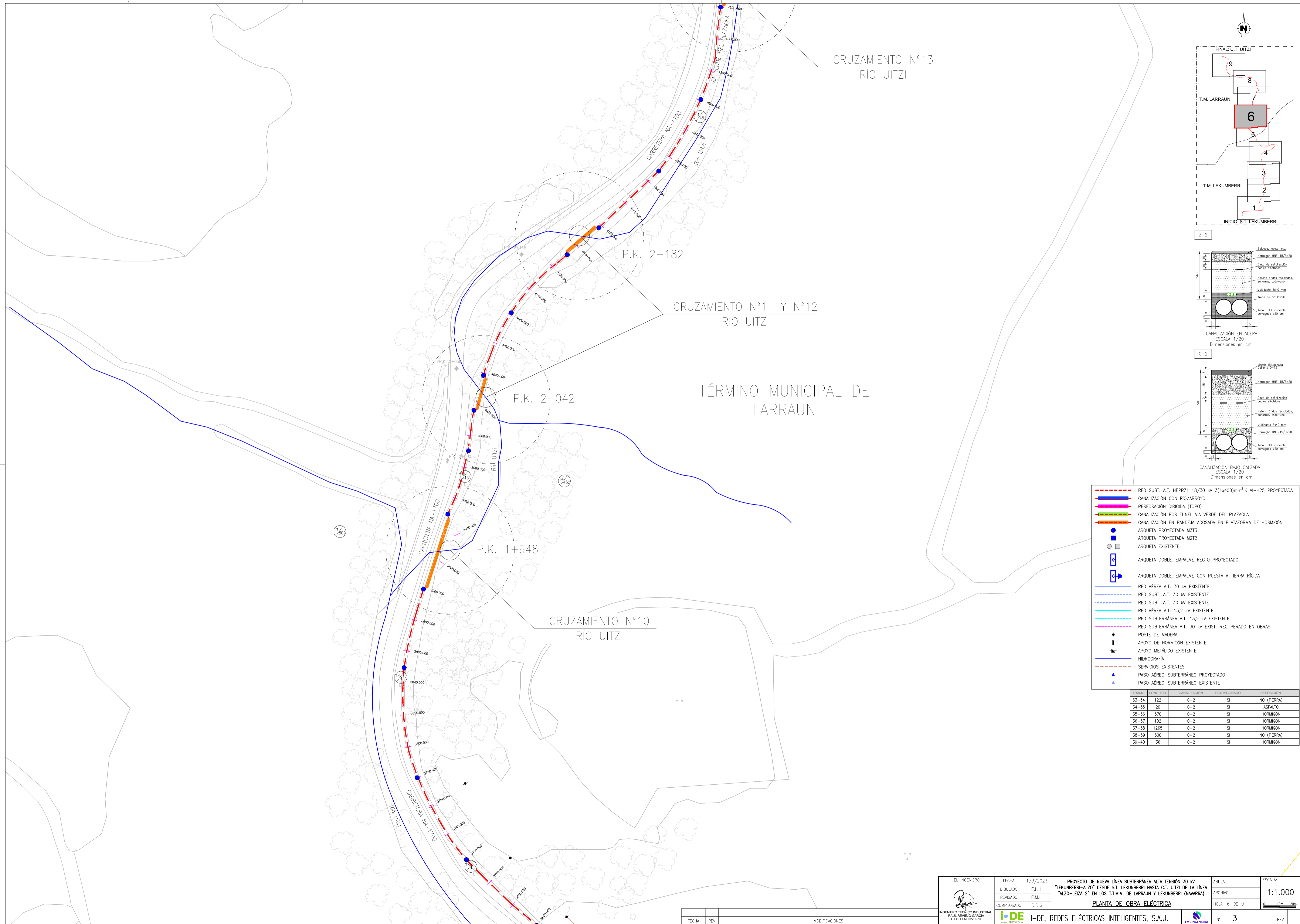
- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN

CRUZAMIENTO Nº9

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.I.T.M. Nº26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZTE DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA: 1:1.000 0 10m 20m
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
REVISADO	F.M.L.	HOJA 5 DE 9	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 3 REV
COMPROBADO	R.R.G.				

FECHA	REV	MODIFICACIONES



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN

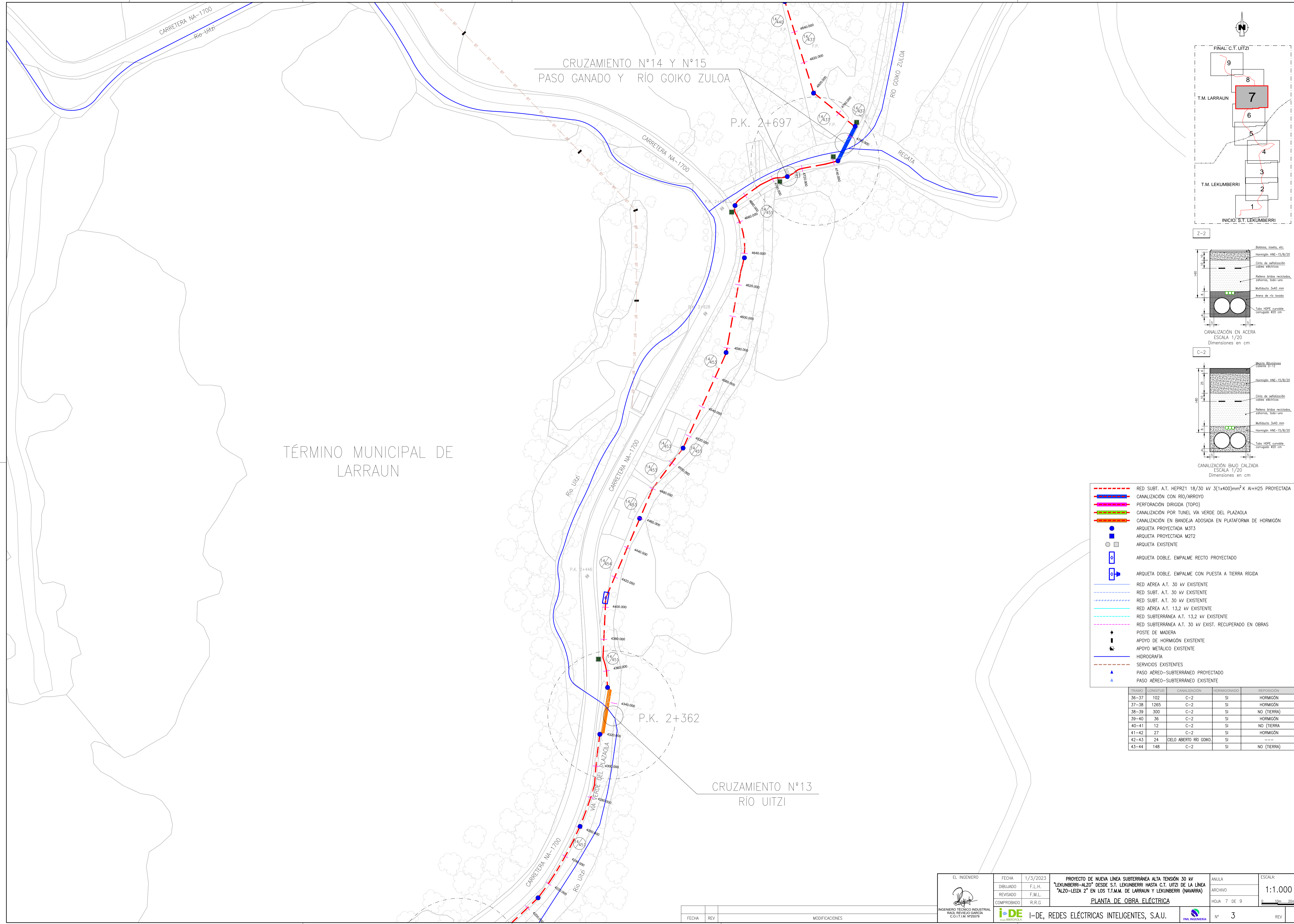
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA)	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº26519	REVISADO	F.M.L.		HOJA 6 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.			

PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Nº 3 REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



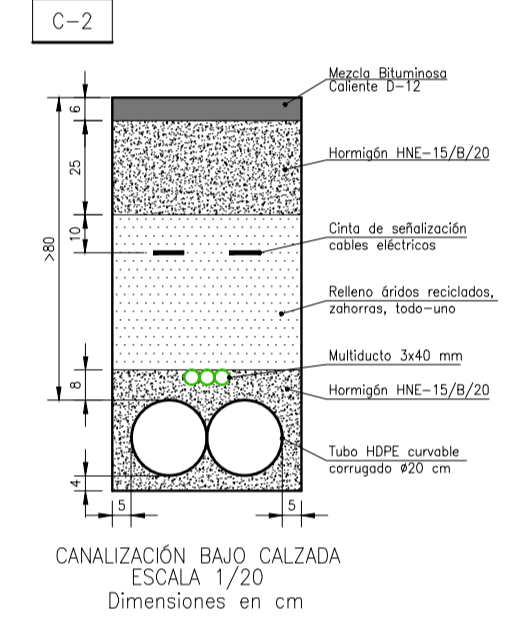
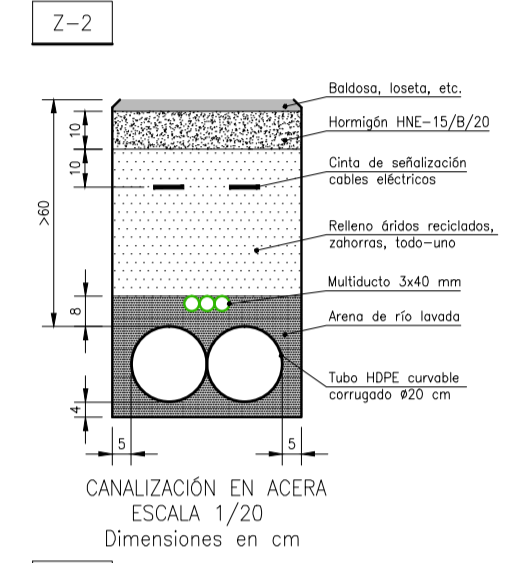
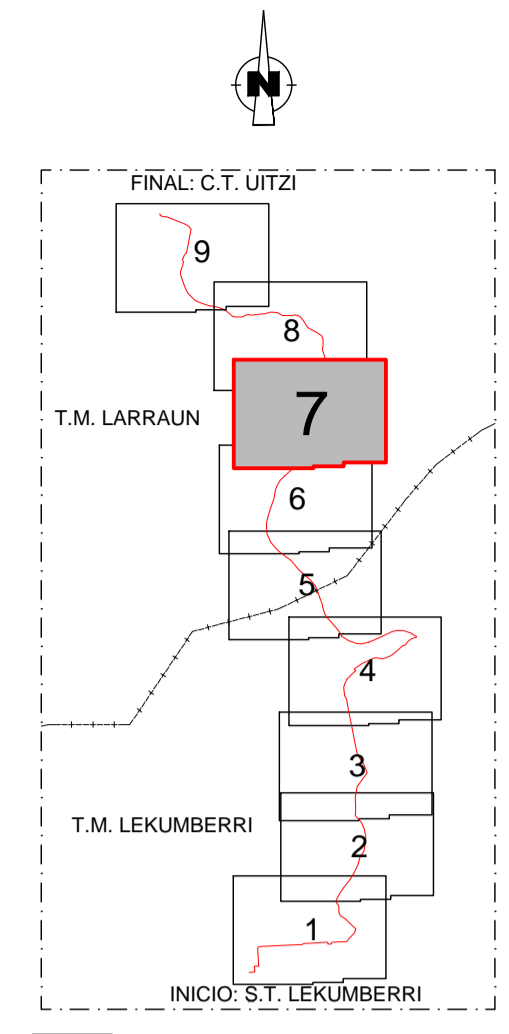
TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

CRUZAMIENTO Nº14 Y Nº15
PASO GANADO Y RÍO GOIKO ZULOA

P.K. 2+697

P.K. 2+362

CRUZAMIENTO Nº13
RÍO UITZI

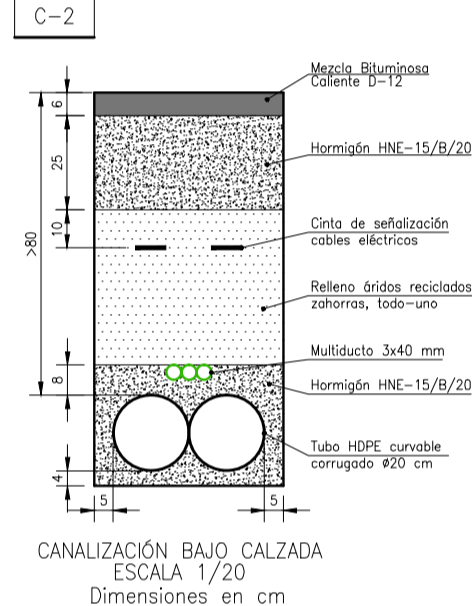
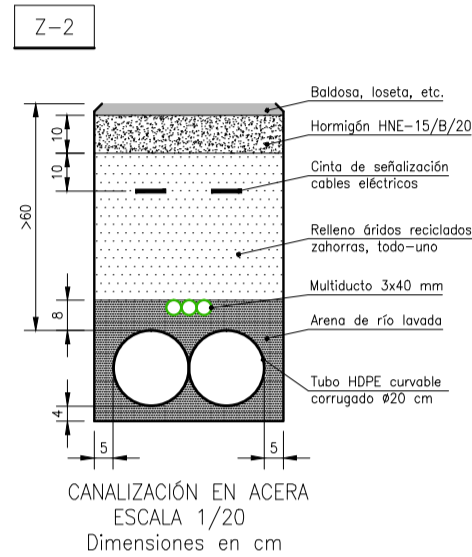
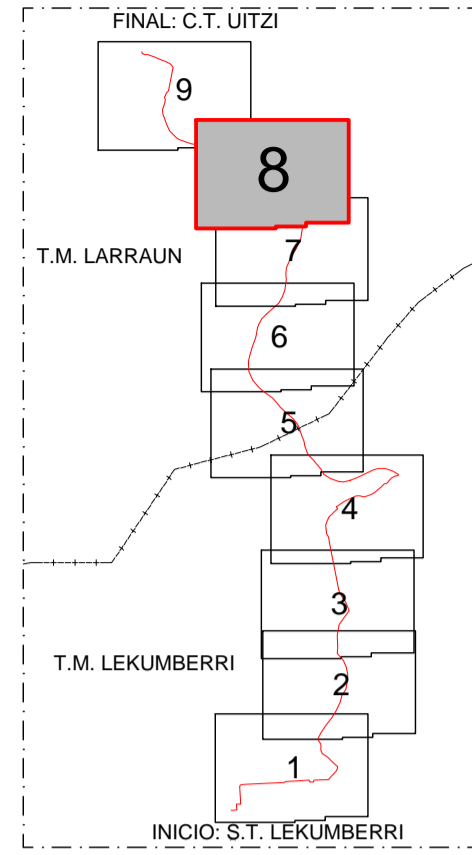
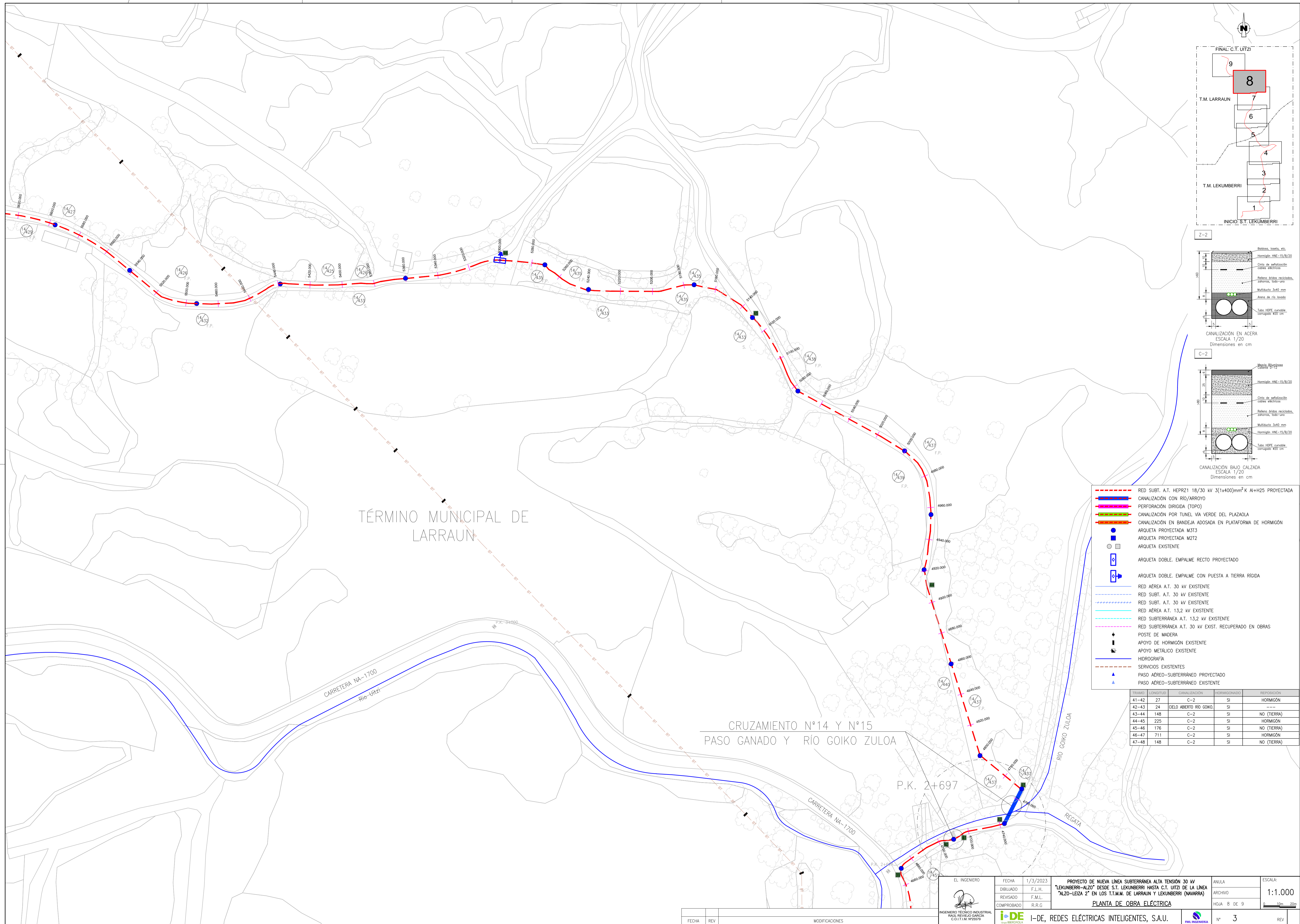


- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- POSTE DE MADERA
- APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN
40-41	12	C-2	SI	NO (TIERRA)
41-42	27	C-2	SI	HORMIGÓN
42-43	24	CIELO ABIERTO RÍO GOIKO.	SI	---
43-44	148	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 7 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 3	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

CRUZAMIENTO N°14 Y N°15
PASO GANADO Y RÍO GOIKO ZULOA

P.K. 2+697

- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- ◆ POSTE DE MADERA
- ◆ APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- ◆ APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
41-42	27	C-2	SI	HORMIGÓN
42-43	24	DEJO ABERTO RÍO GOIKO.	SI	---
43-44	148	C-2	SI	NO (TIERRA)
44-45	225	C-2	SI	HORMIGÓN
45-46	176	C-2	SI	NO (TIERRA)
46-47	711	C-2	SI	HORMIGÓN
47-48	148	C-2	SI	NO (TIERRA)

FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO:

FECHA: 1/3/2023
 DIBUJADO: F.L.H.
 REVISADO: F.M.L.
 COMPROBADO: R.R.G.

PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUBERRI (NAVARRA)

PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº5519

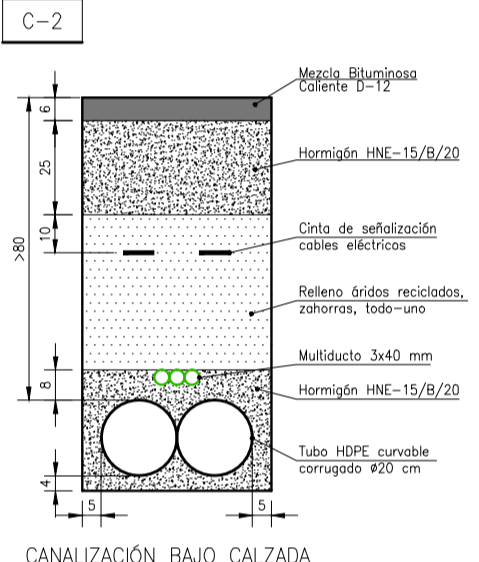
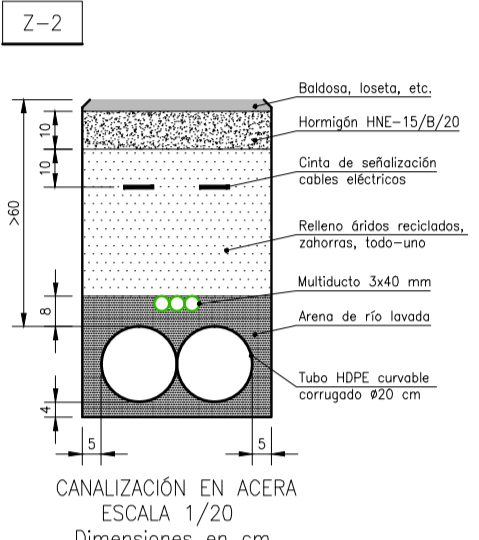
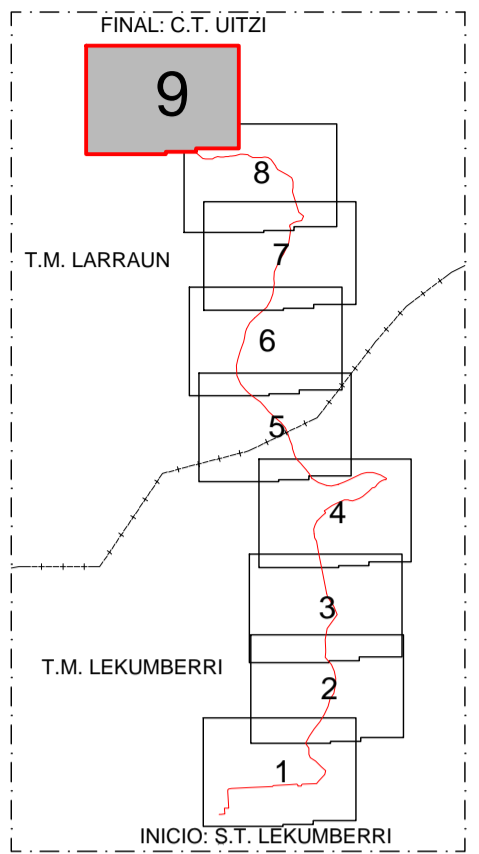
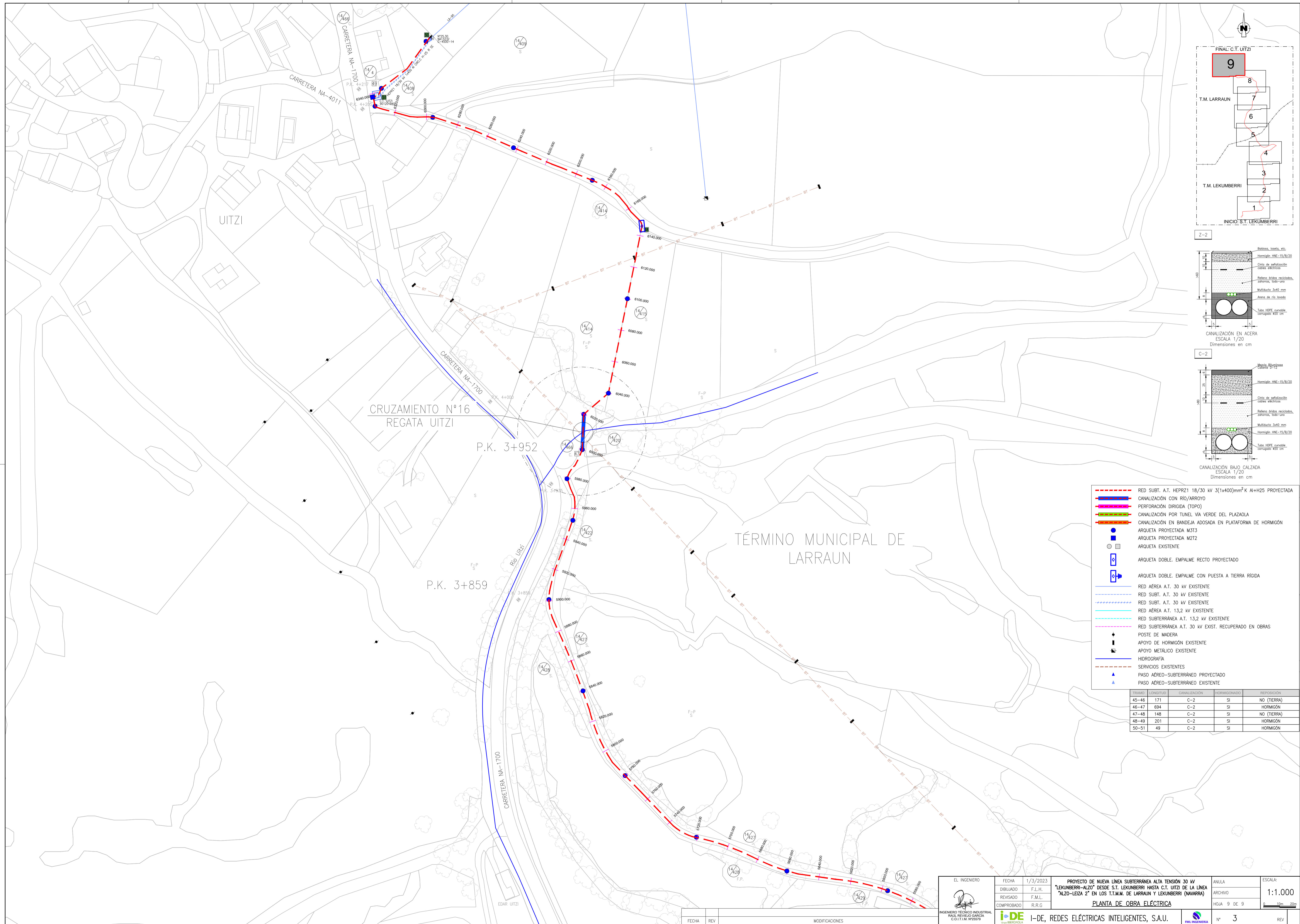
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA:
 ARCHIVO:
 ESCALA: 1:1.000

HOJA 8 DE 9

Nº 3

REV



- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

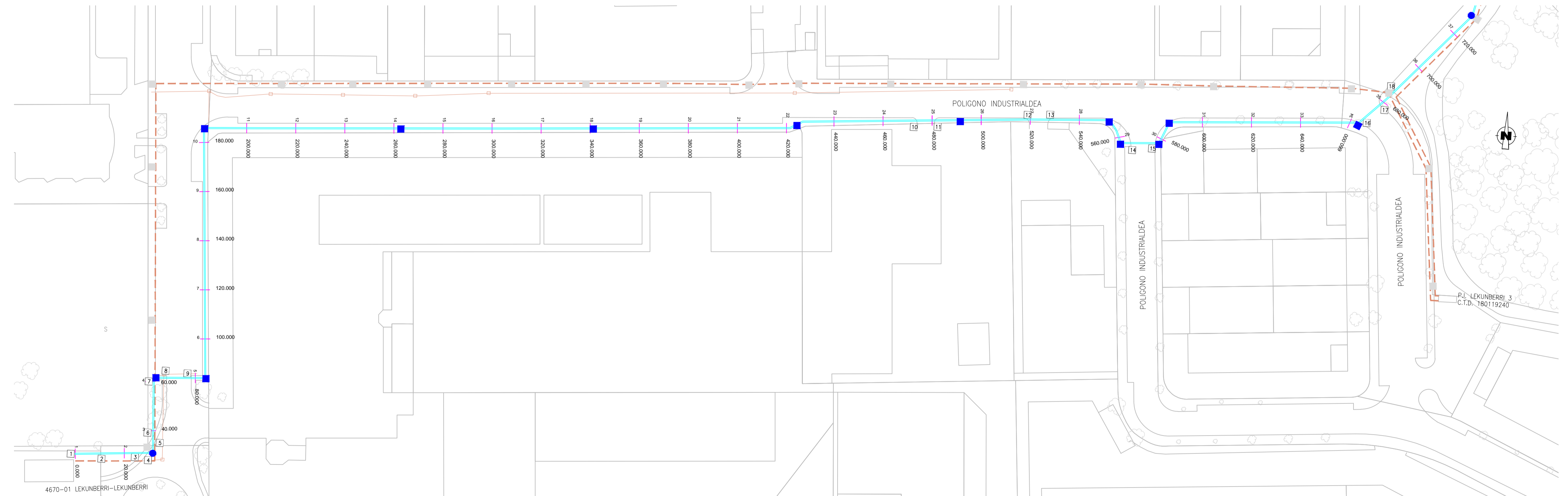
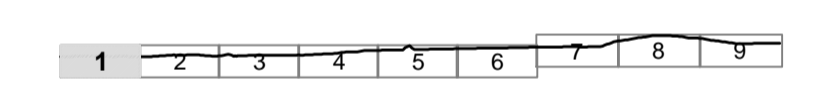
TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
45-46	171	C-2	SI	NO (TIERRA)
46-47	694	C-2	SI	HORMIGÓN
47-48	148	C-2	SI	NO (TIERRA)
48-49	201	C-2	SI	HORMIGÓN
50-51	49	C-2	SI	HORMIGÓN

	EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.	ARCHIVO		1:1.000	
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº26519	REVISADO	F.M.L.	HOJA	9 DE 9	0 10m 20m	
	COMPROBADO	R.R.G.	Nº	3	REV	

FECHA	REV	MODIFICACIONES

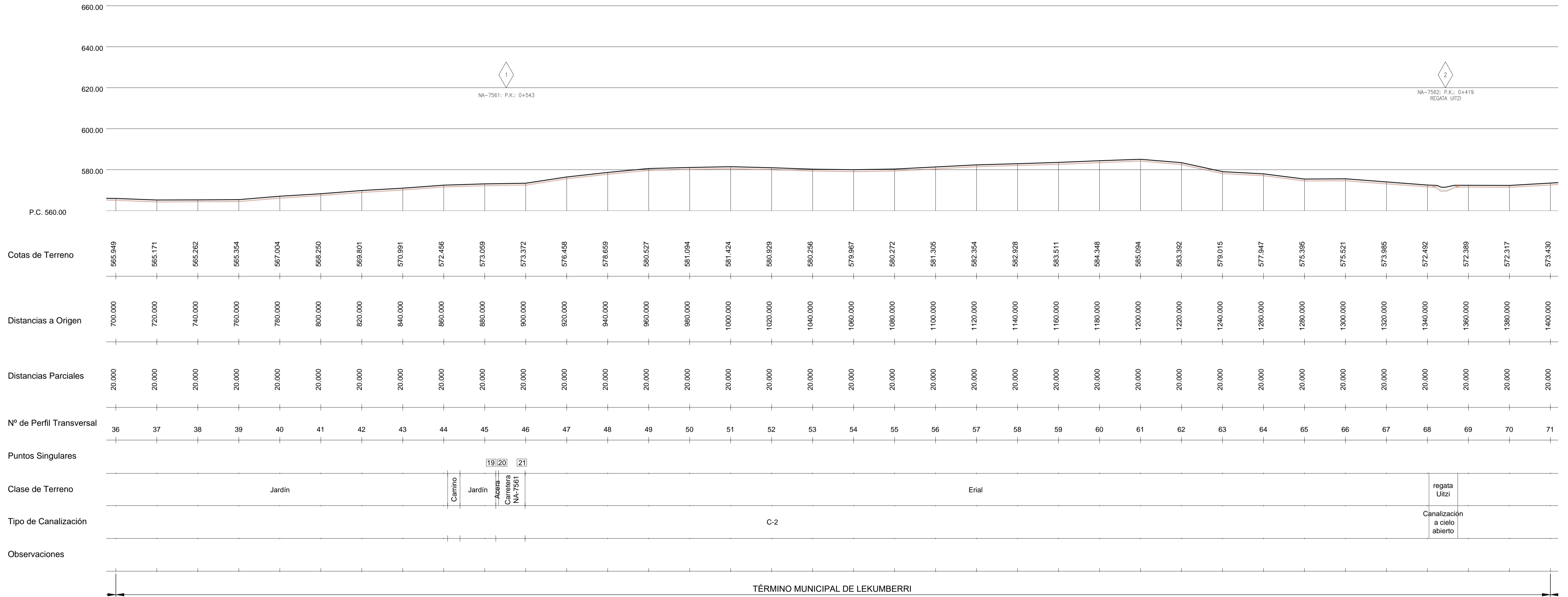
	P.C. 560.00																																					
Cotas de Terreno	566.265	566.265	566.472	566.592	566.355	566.539	566.725	566.825	566.925	566.957	566.175	566.230	566.328	566.470	566.535	566.596	566.305	566.276	566.115	566.003	566.821	566.658	566.508	566.464	566.462	566.728	566.877	566.139	566.074	566.993	566.590	567.900	567.300	566.562	566.232	565.949		
Distancias a Origen	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000		
Distancias Parciales	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
Nº de Perfil Transversal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Puntos Singulares	1	2	3	4	5	6	7	8	9																													
Clase de Terreno	Subest. Eléctrica	Jardin	Acera	Calzada	Acera	Jardin	Acera	Calzada							Acera											Calzada	Acera	Calzada	Acera	Calzada			Acera		Calzada	Acera	Jardin	
Tipo de Canalización	C-2		Z-2		C-2										Z-2											C-2	Z-2	C-2	Z-2	C-2			Z-2			C-2		
Observaciones	...																																					

TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

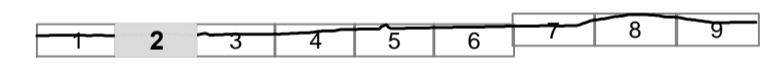


	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 1 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

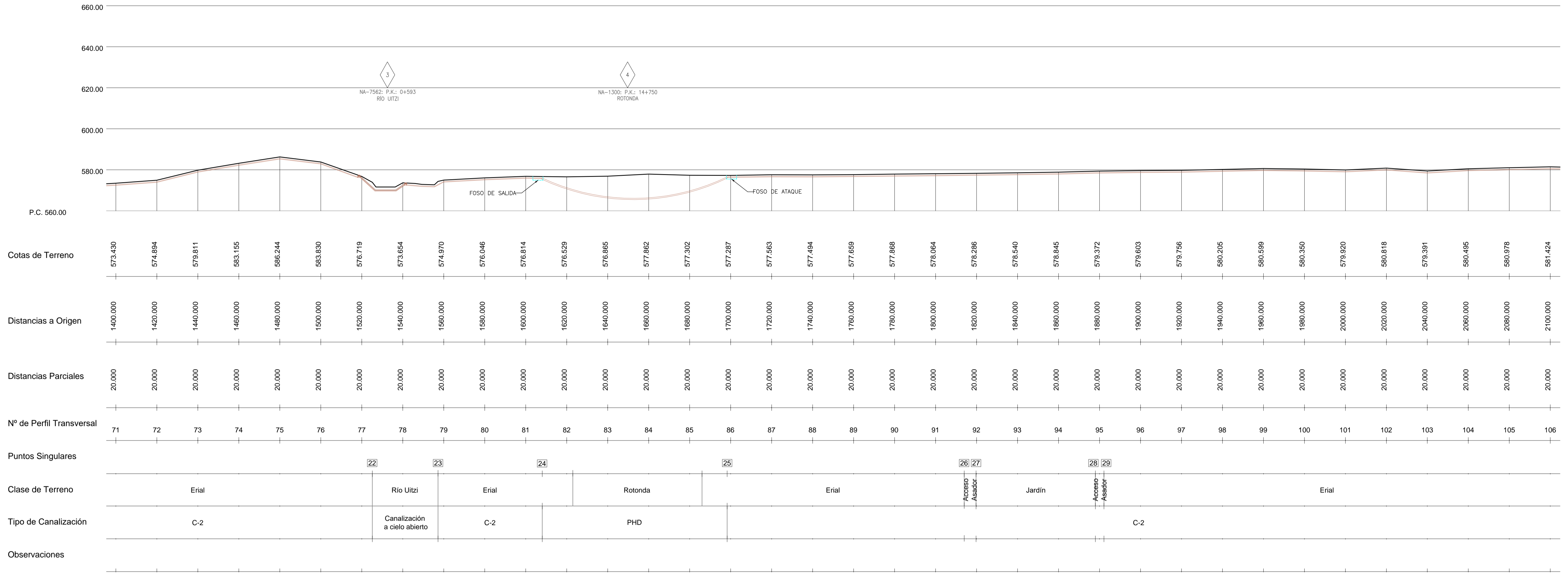


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

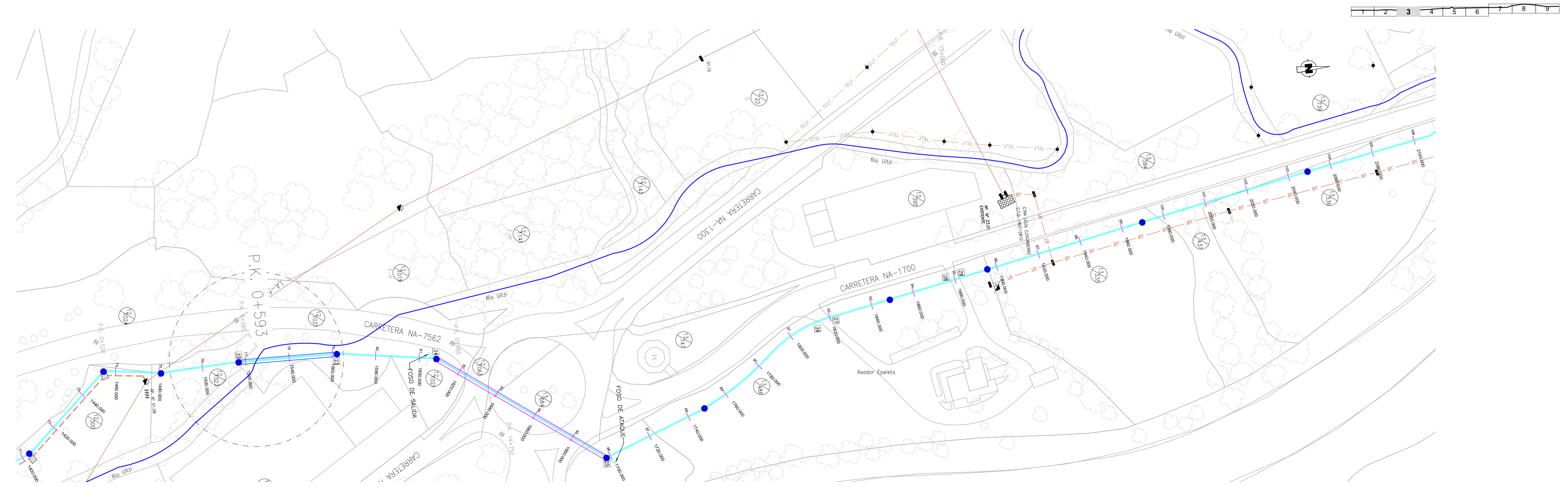


EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº 5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 2 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		F.M.L. INGENIERIA			

FECHA	REV	MODIFICACIONES

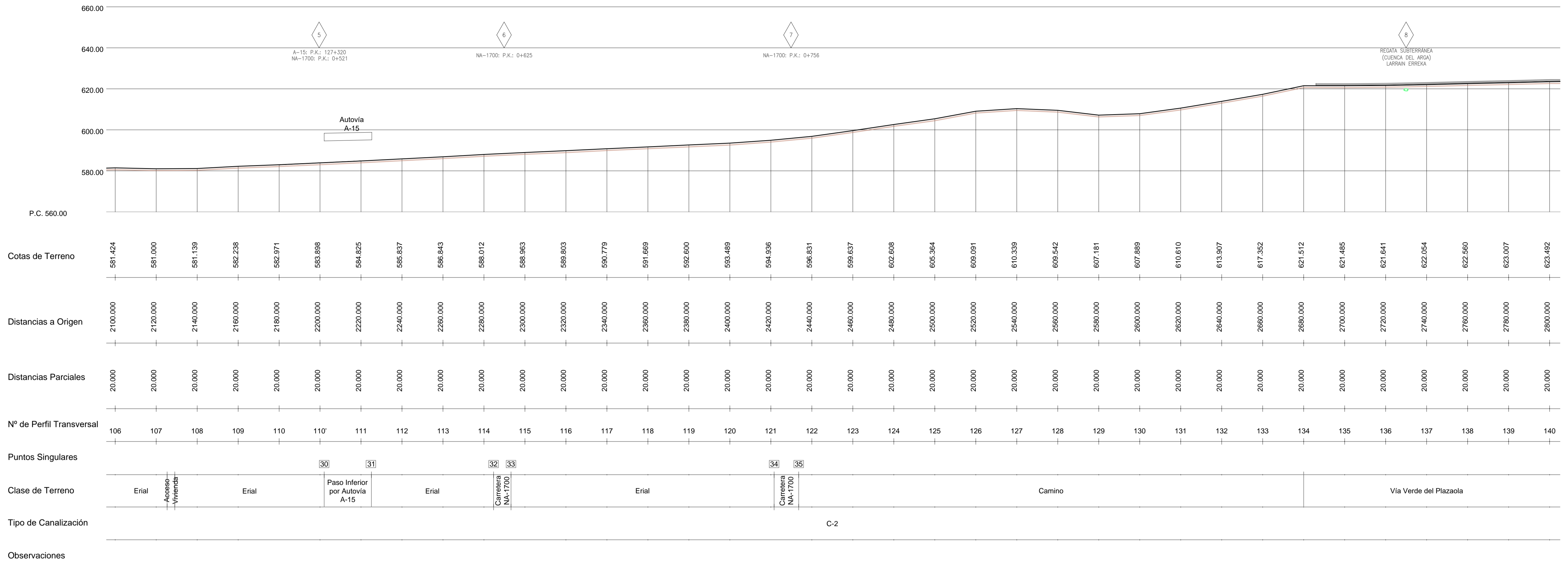


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

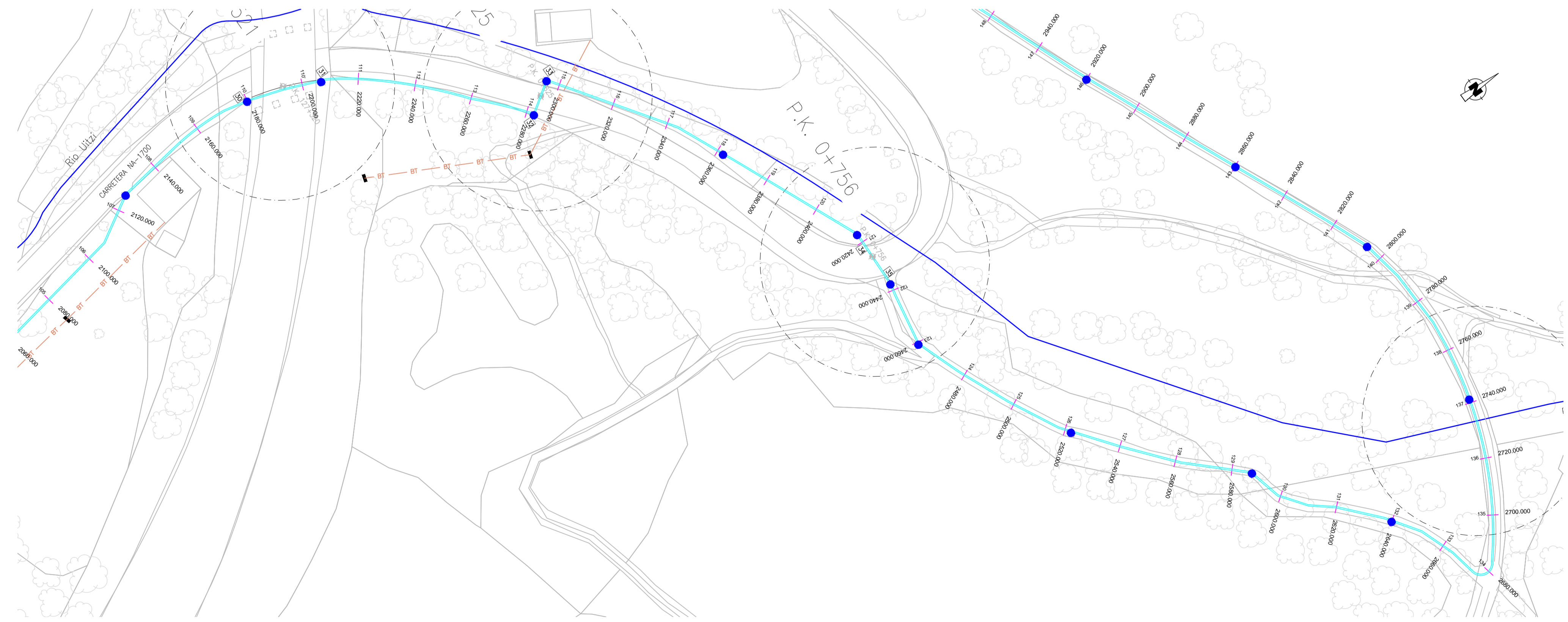
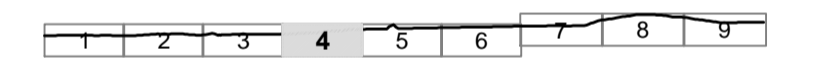


EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº 55519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 3 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

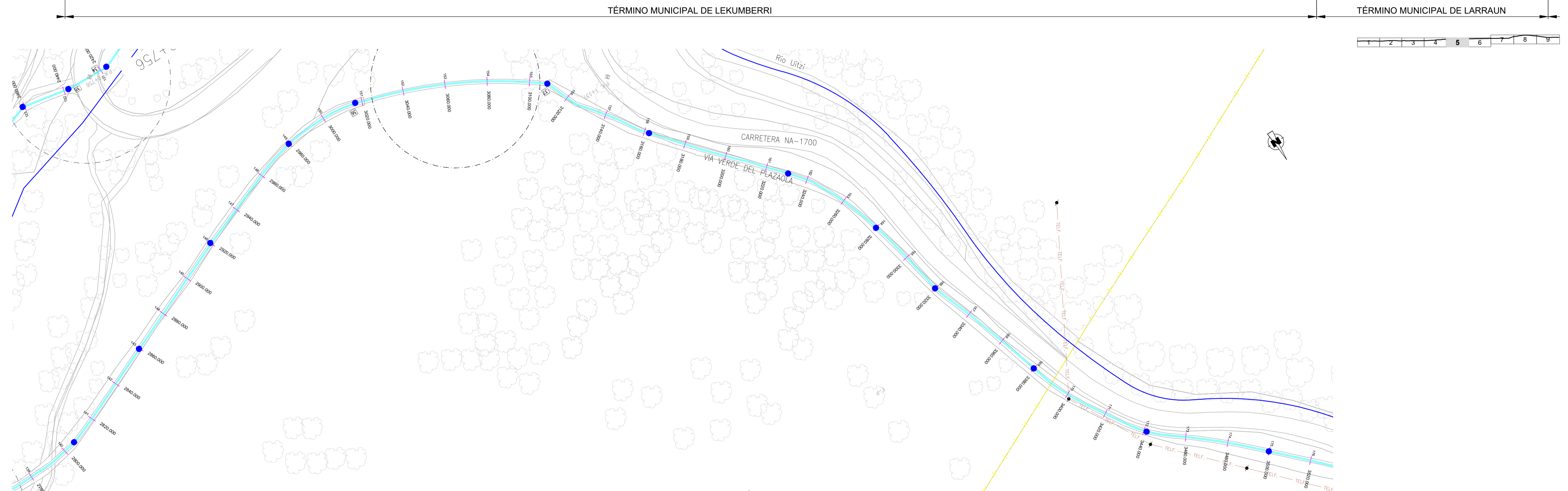
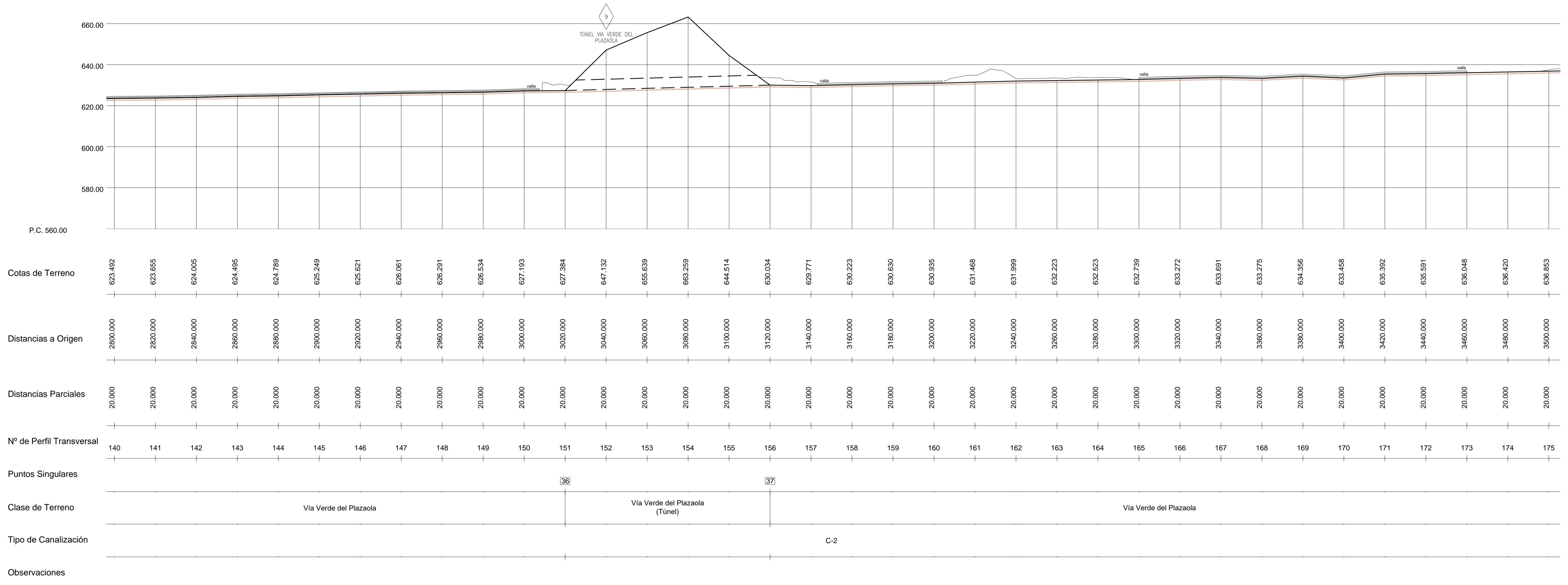


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI



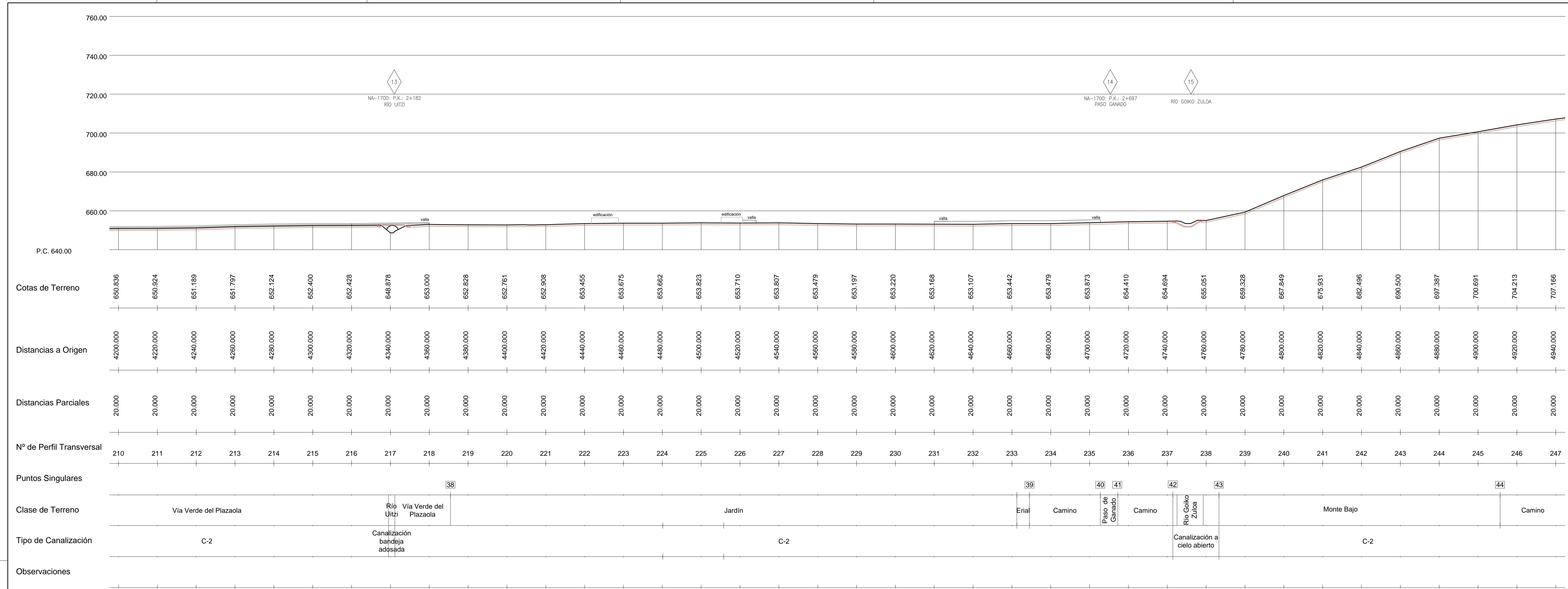
 EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 4 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

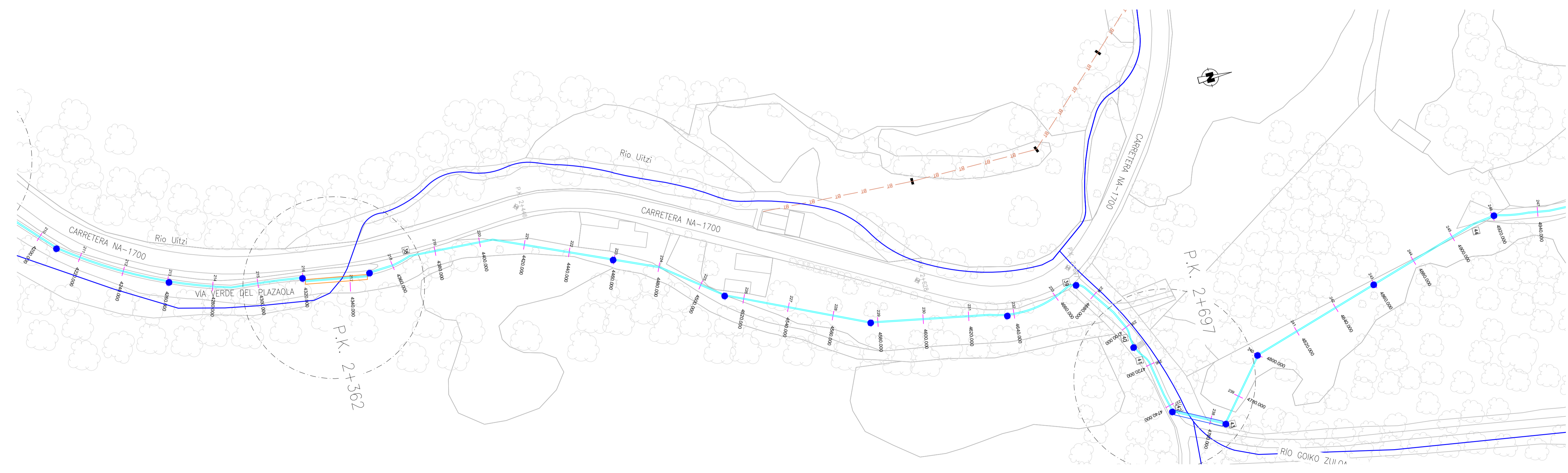
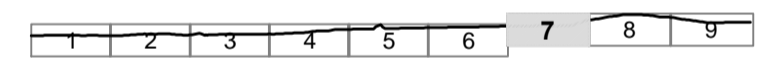


EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 5 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.					

FECHA	REV	MODIFICACIONES

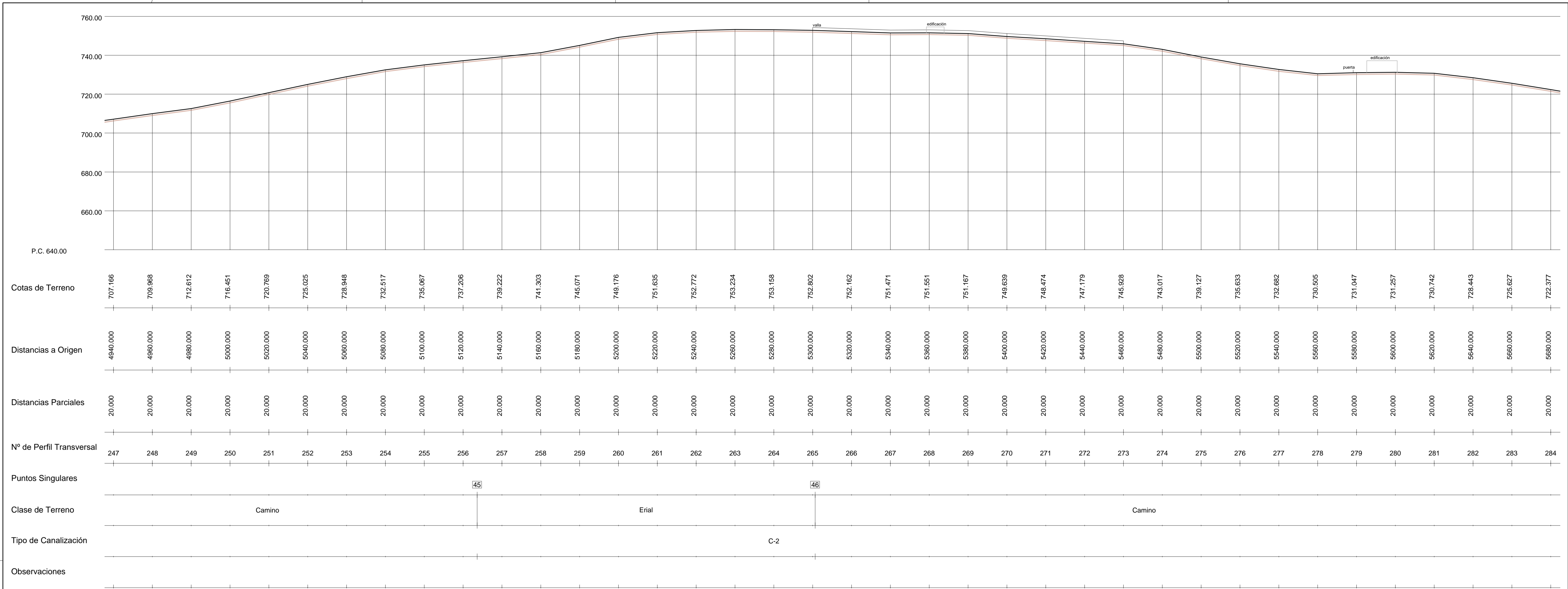


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

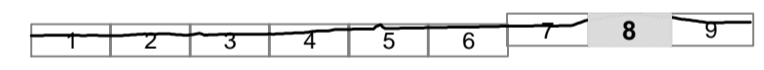


	EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 7 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.				
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVUEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 5519				I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 4

FECHA	REV	MODIFICACIONES

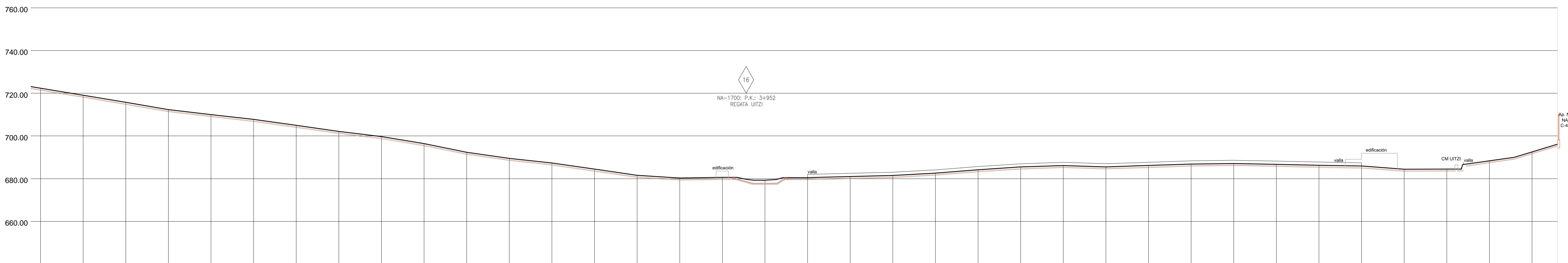


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



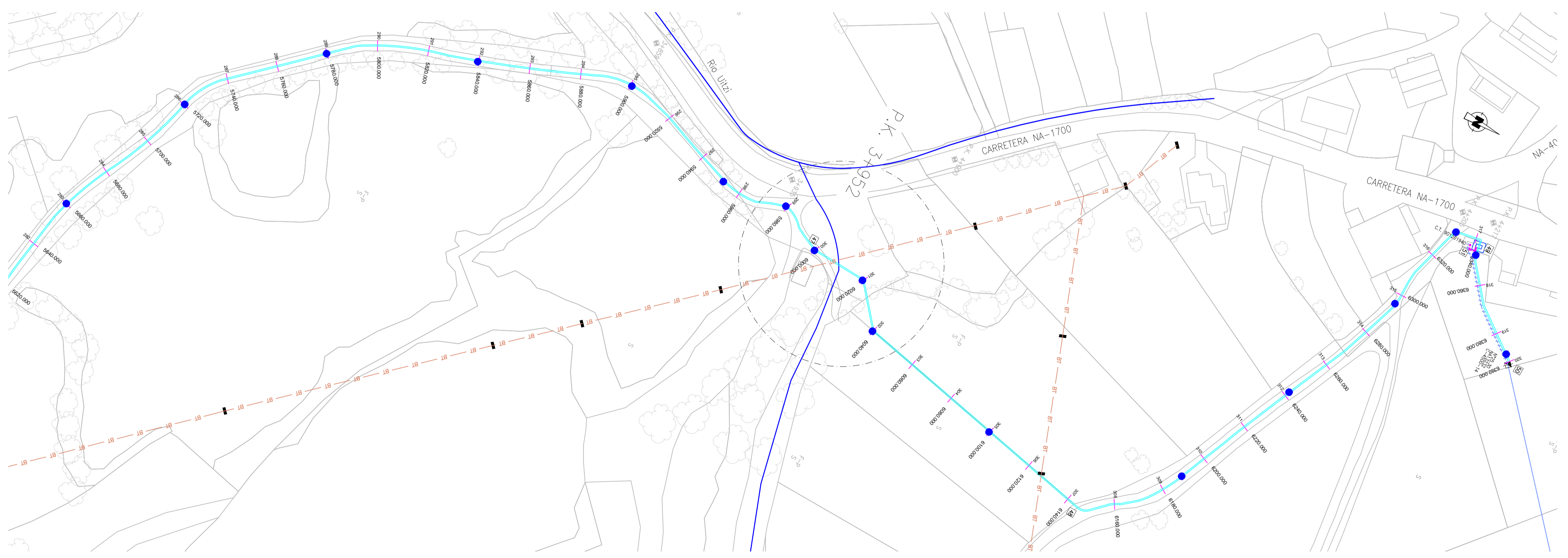
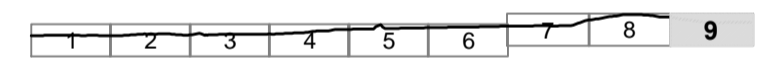
EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6619	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 8 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



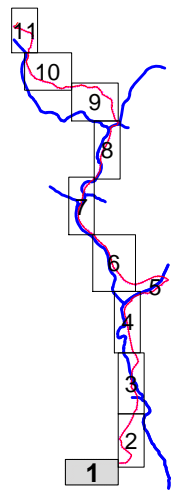
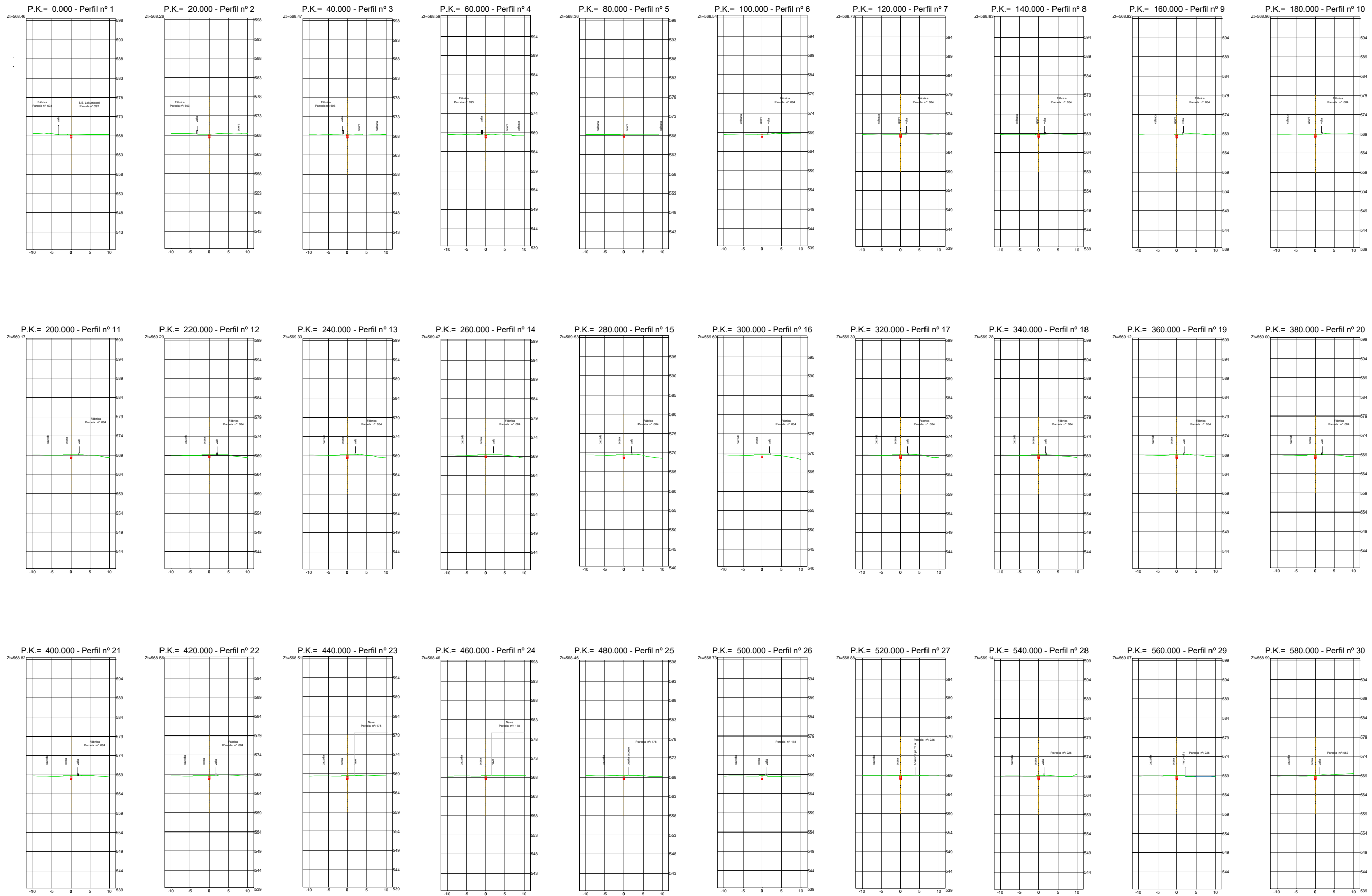
P.C. 640.00																																						
Cotas de Terreno	722.377	719.056	715.745	712.356	710.011	707.757	704.965	702.138	699.701	696.401	692.375	689.498	687.367	684.460	681.591	680.316	680.605	679.279	680.511	681.006	681.526	682.587	684.171	685.478	686.126	685.505	686.170	686.850	687.108	686.702	686.252	685.924	684.437	684.506	686.366	692.535	696.168	
Distancias a Origen	5680.000	5700.000	5720.000	5740.000	5760.000	5780.000	5800.000	5820.000	5840.000	5860.000	5880.000	5900.000	5920.000	5940.000	5960.000	5980.000	6000.000	6020.000	6040.000	6060.000	6080.000	6100.000	6120.000	6140.000	6160.000	6180.000	6200.000	6220.000	6240.000	6260.000	6280.000	6300.000	6320.000	6340.000	6360.000	6380.000	6392.000	
Distancias Parciales	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	12.000
Nº de Perfil Transversal	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Puntos Singulares																	47											48					49	51	50			
Clase de Terreno	Camino																Erial	regata	Erial	Prado										Camino				Aceira	CamUITZI	Prado		
Tipo de Canalización	C-2																Canalización a cielo abierto												C-2									
Observaciones																																						

TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



 EL INGENIERO RAUL REVIEJO GARCIA S.O.L.T.A.M. Nº2679	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 9 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

R. García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 1 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

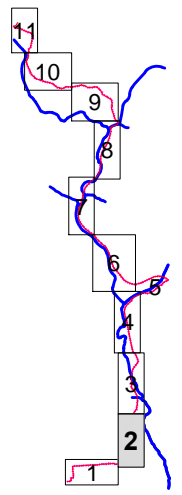
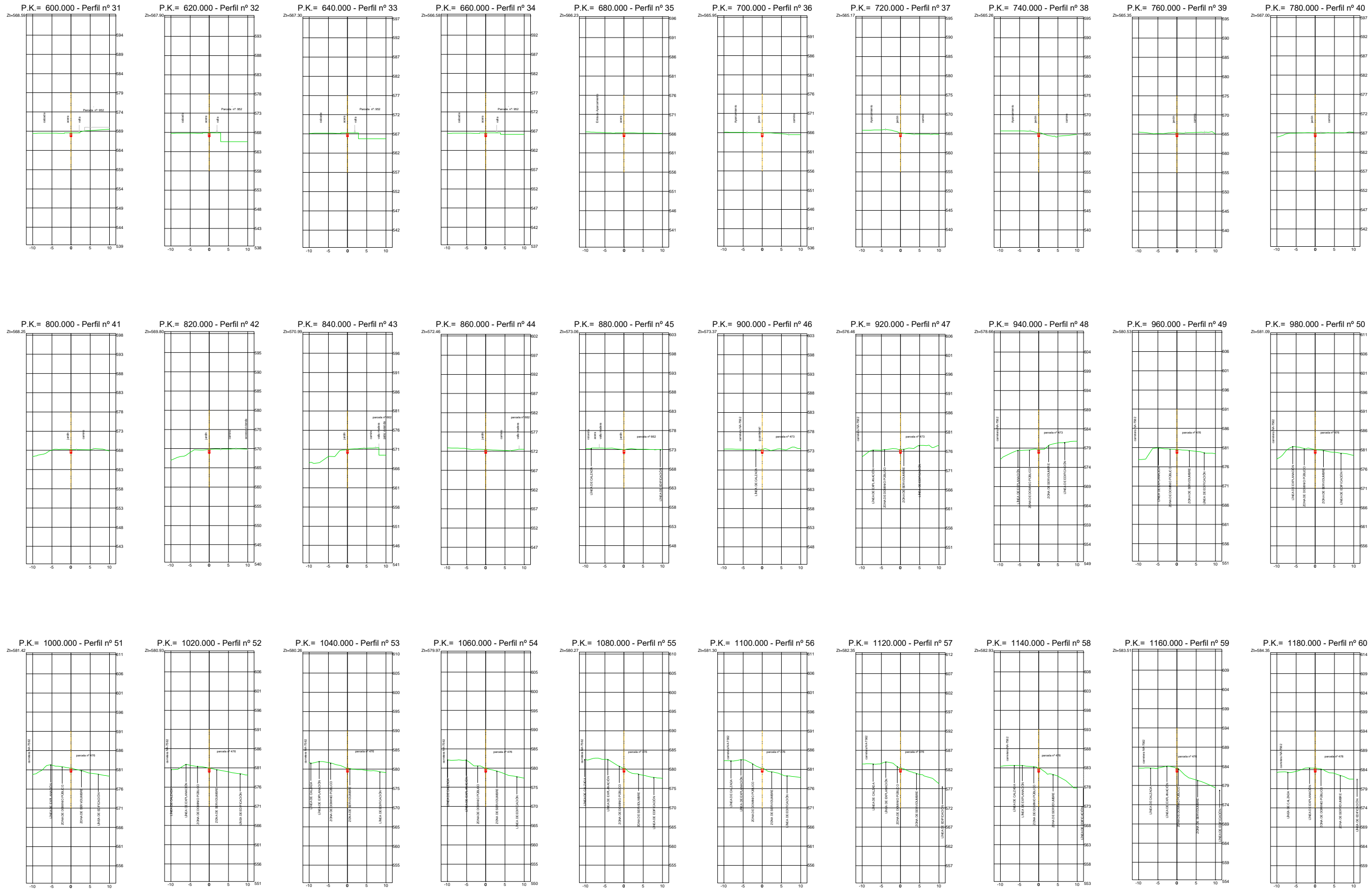
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº **5**

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 2 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

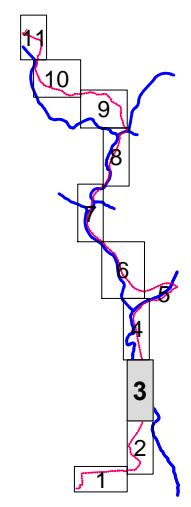
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº 5

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raul Reviejo Garcia

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA MAR. 2023

DIBUJADO F.L.H.

REVISADO F.M.L.

COMPROBADO R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA

ARCHIVO

HOJA 3 DE 11

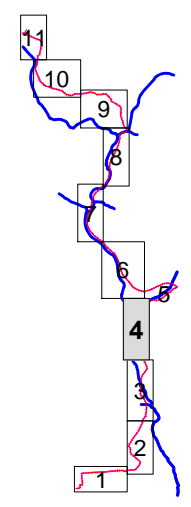
Nº 5

ESCALA:

1:1.000

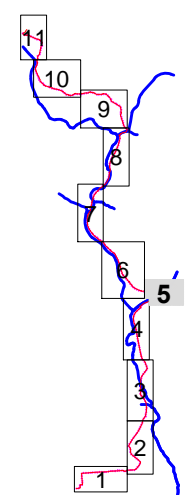
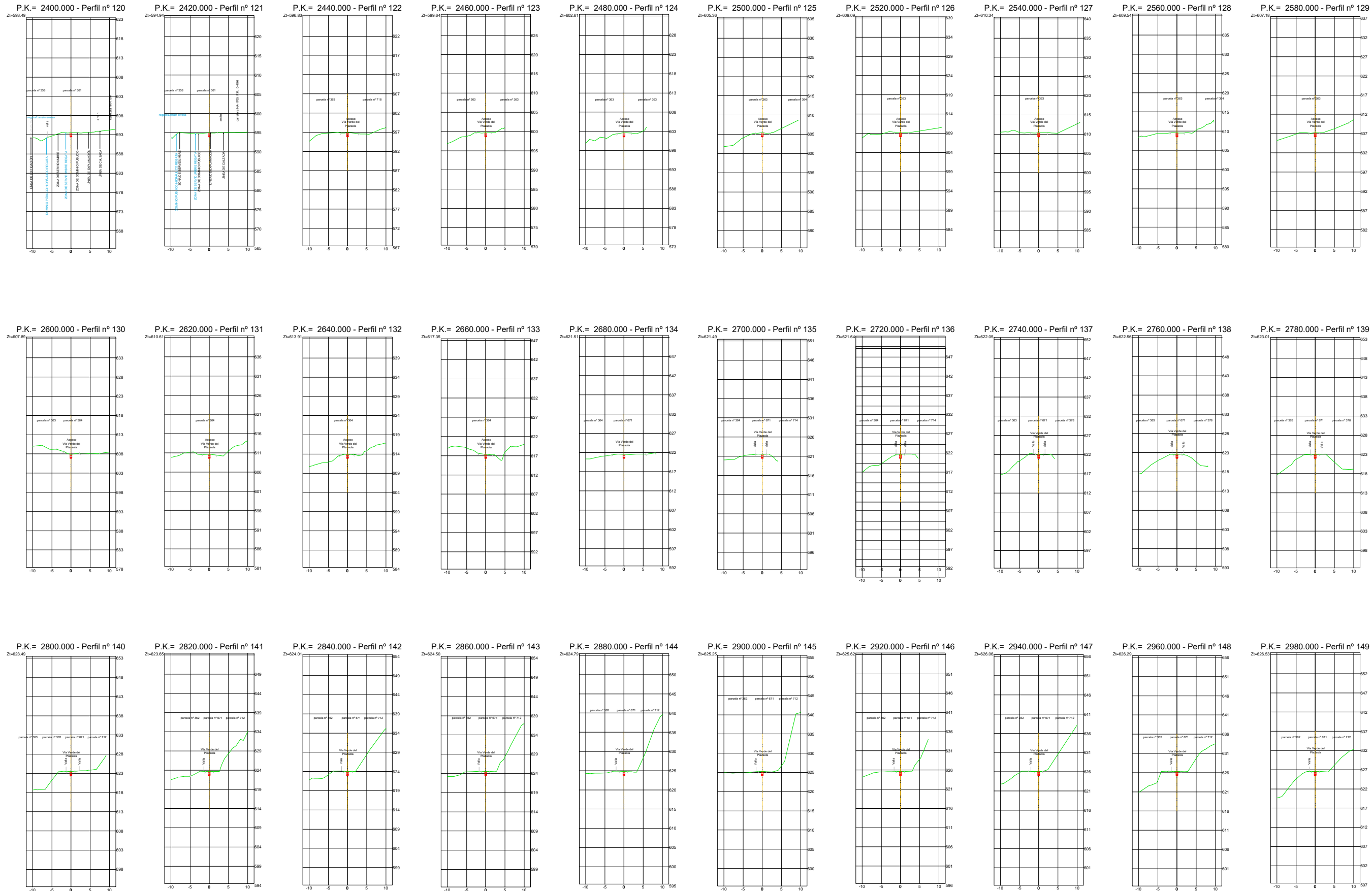
0 10m 20m

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	MAR. 2023	PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES	ANULA	ESCALA: 1:1.000
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 4 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G		Nº 5	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		F.M.L. INGENIERIA			



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 5 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

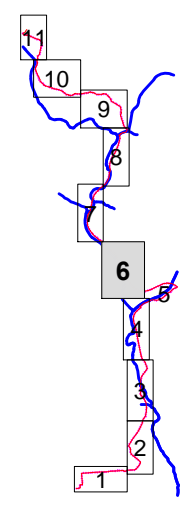
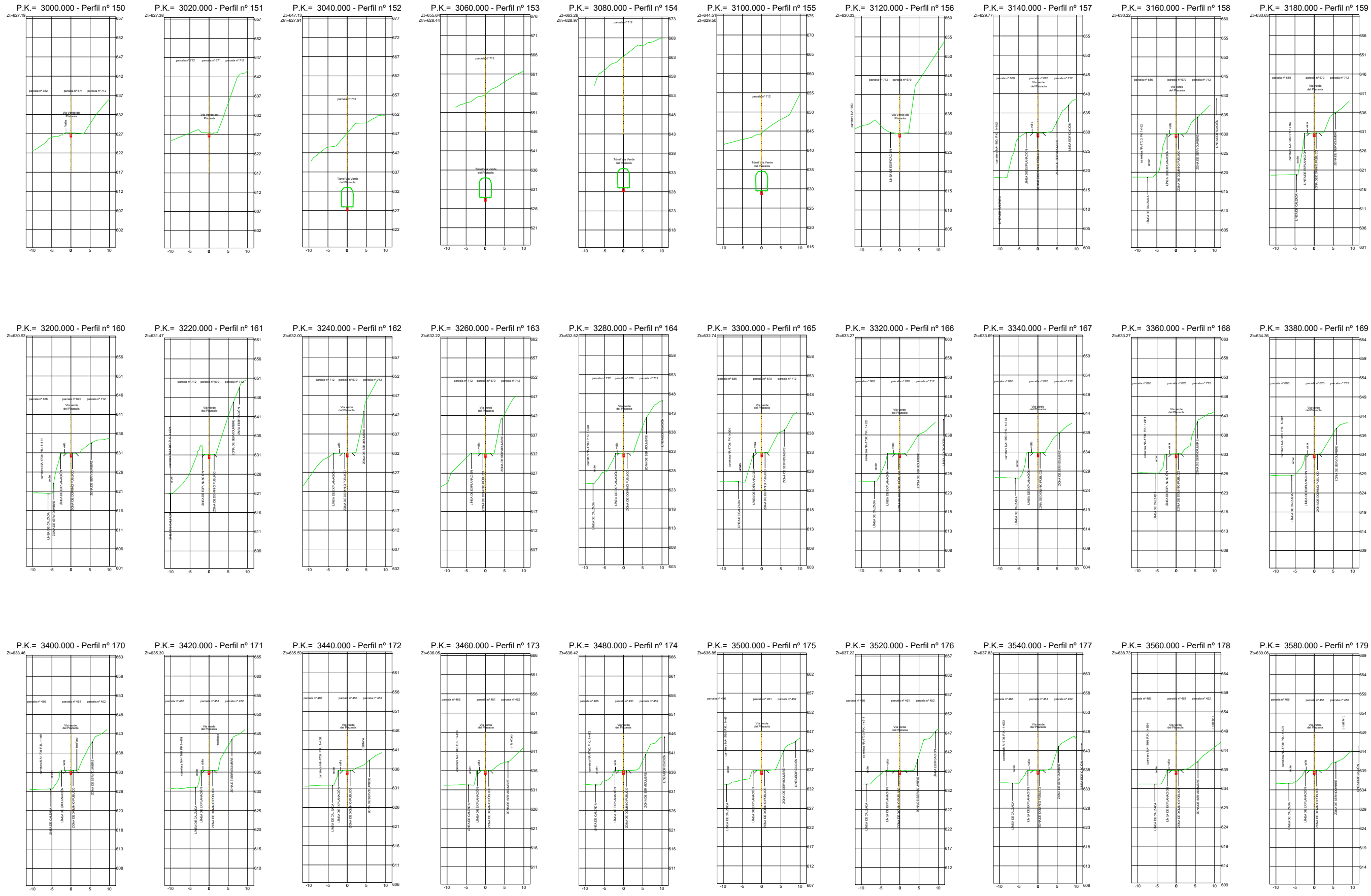
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



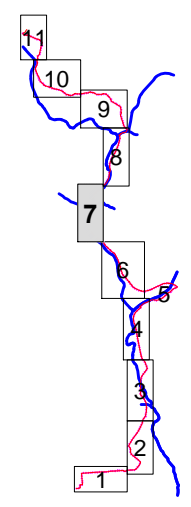
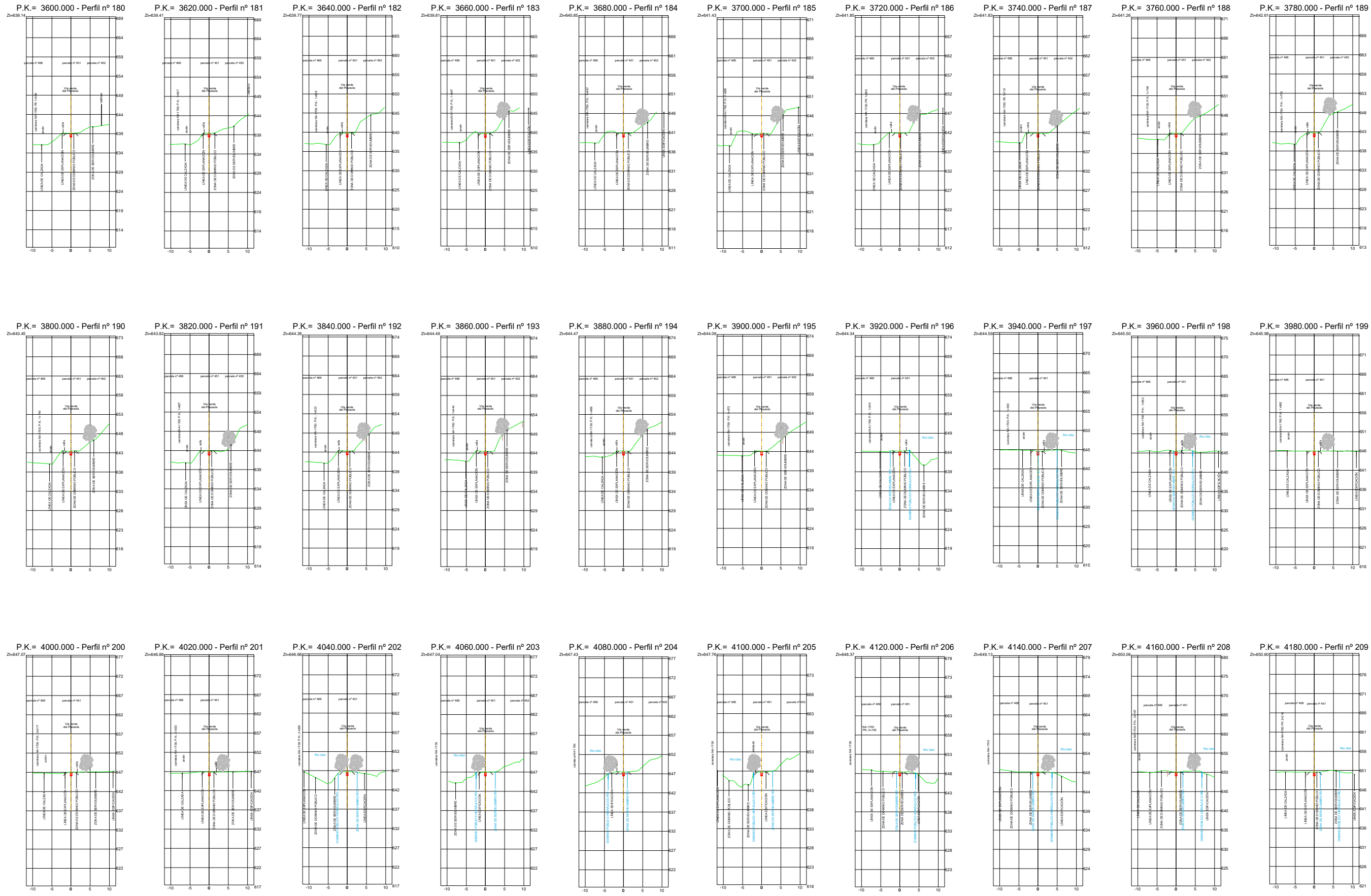
Nº 5

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	FECHA	MAR. 2023	PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES	ANULA	ESCALA: 1:1.000
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 6 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G		Nº 5	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.			F.M.L INGENIERIA		



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

R. Reviejo

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA MAR. 2023

DIBUJADO F.L.H.

REVISADO F.M.L.

COMPROBADO R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Logo: i-DE Grupo IBERDROLA

ANULA

ARCHIVO

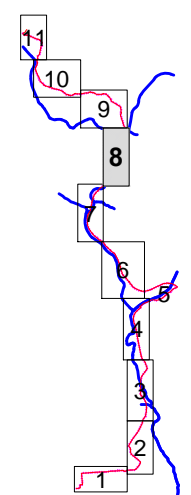
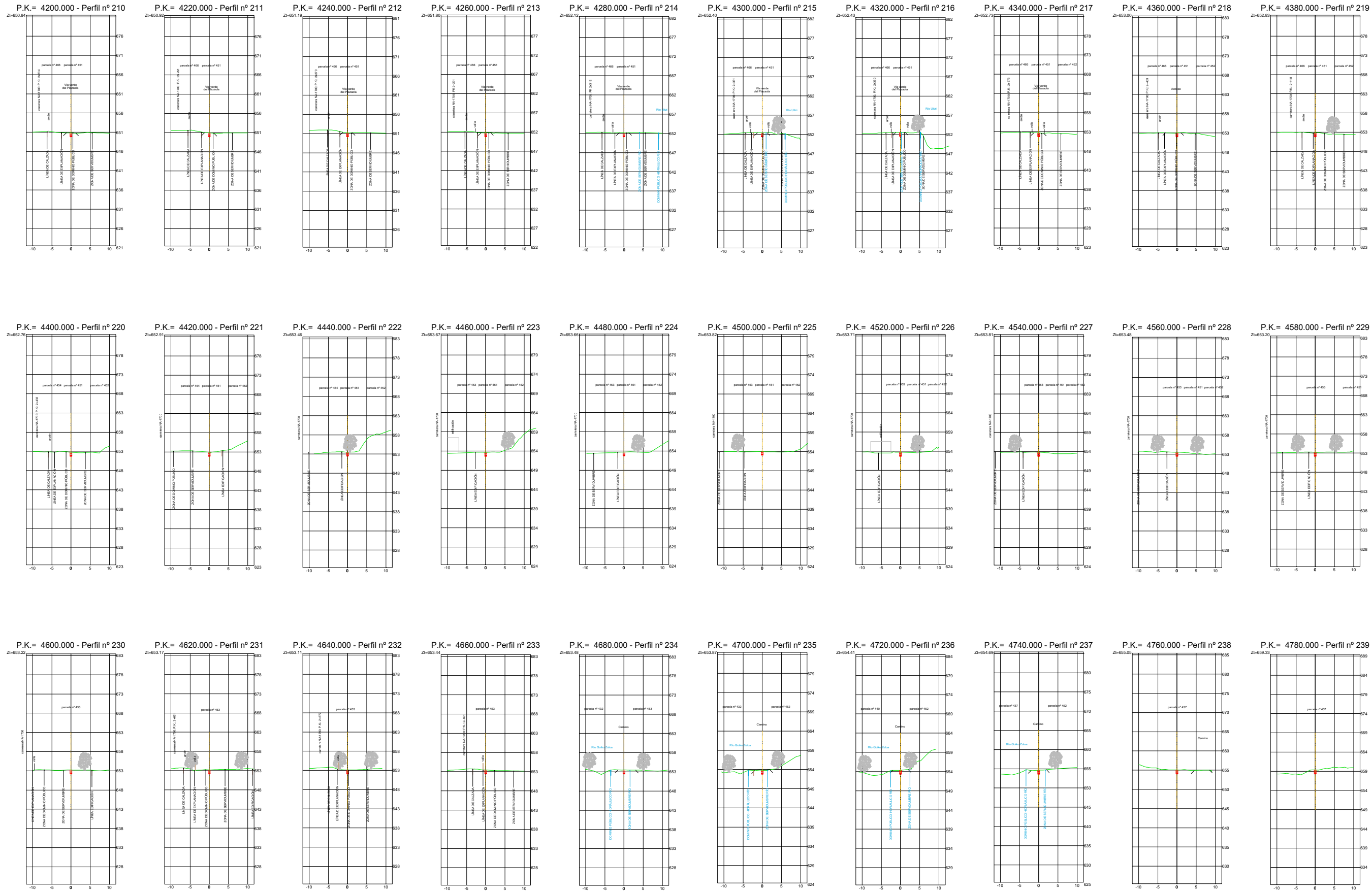
HOJA 7 DE 11

Nº 5

REV

ESCALA: 1:1.000

0 10m 20m



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

Raúl

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 8 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

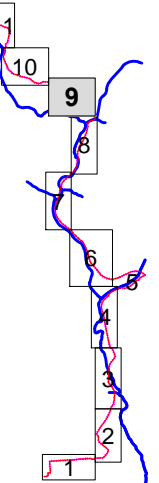
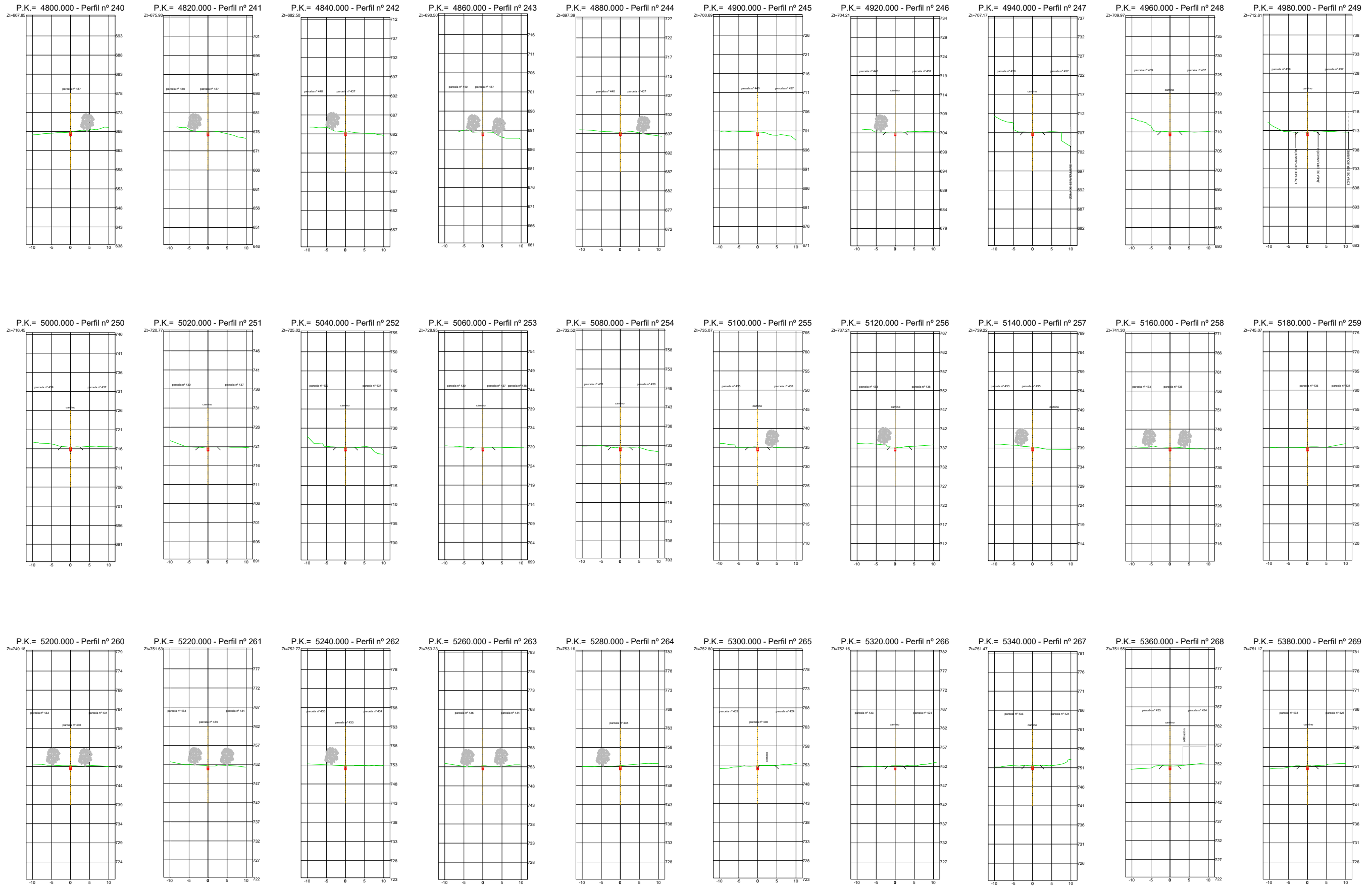
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº 5

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

R. Garcia

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G



PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA

ARCHIVO

HOJA 9 DE 11

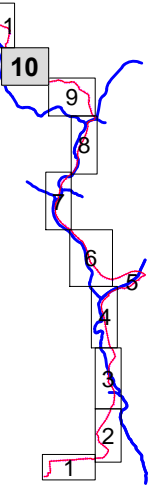
Nº 5

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

REV



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

R. Reviejo

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	MAR. 2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 10 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

i-DE Grupo IBERDROLA

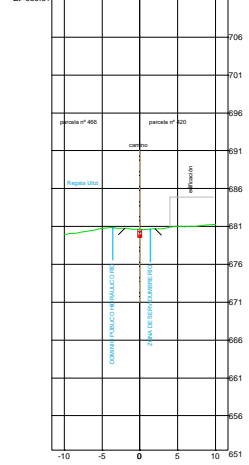
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



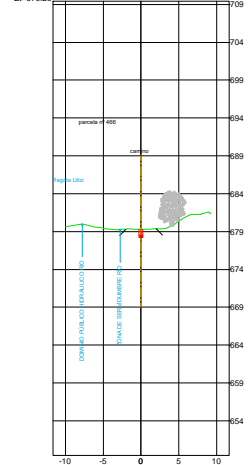
Nº 5

REV

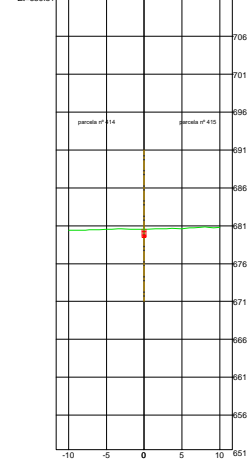
P.K.= 6000.000 - Perfil nº 300



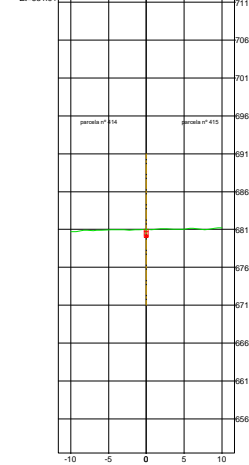
P.K.= 6020.000 - Perfil nº 301



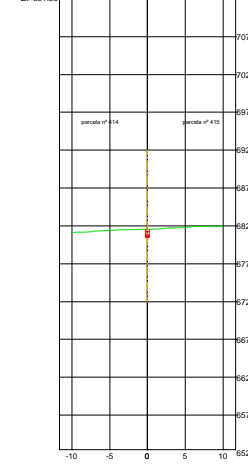
P.K.= 6040.000 - Perfil nº 302



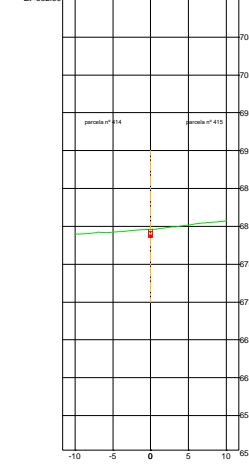
P.K.= 6060.000 - Perfil nº 303



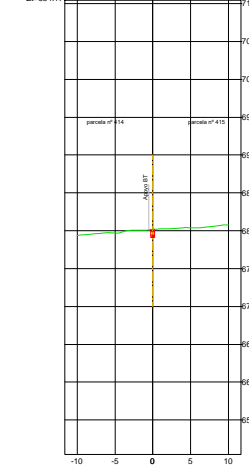
P.K.= 6080.000 - Perfil nº 304



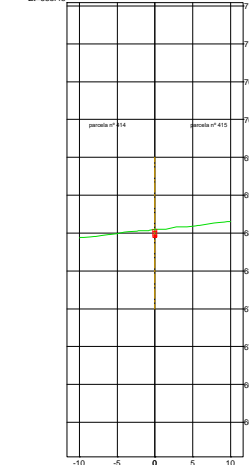
P.K.= 6100.000 - Perfil nº 305



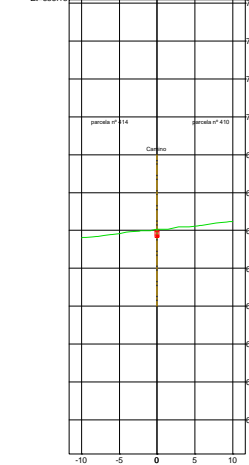
P.K.= 6120.000 - Perfil nº 306



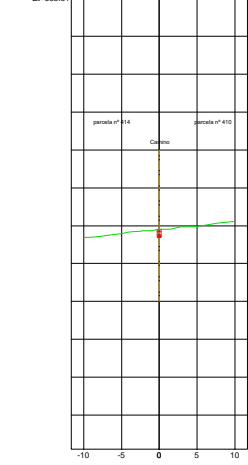
P.K.= 6140.000 - Perfil nº 307



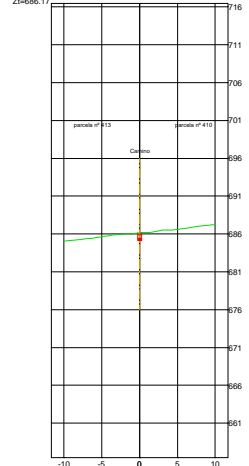
P.K.= 6160.000 - Perfil nº 308



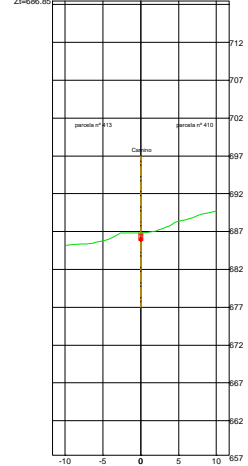
P.K.= 6180.000 - Perfil nº 309



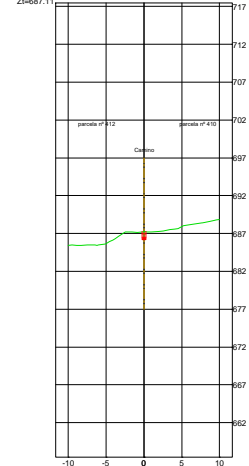
P.K.= 6200.000 - Perfil nº 310



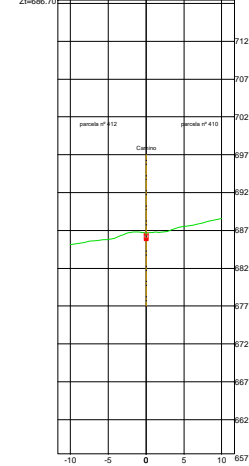
P.K.= 6220.000 - Perfil nº 311



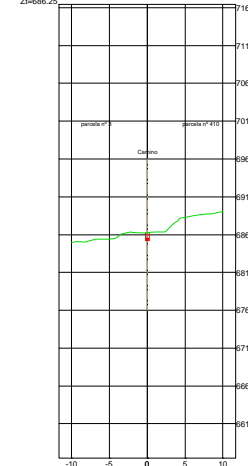
P.K.= 6240.000 - Perfil nº 312



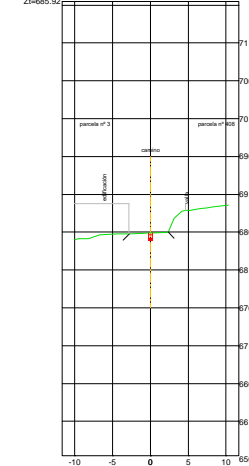
P.K.= 6260.000 - Perfil nº 313



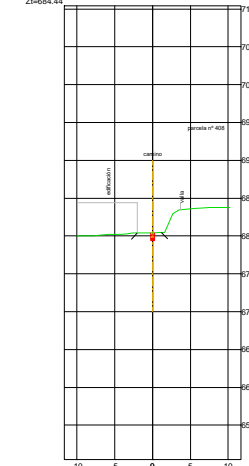
P.K.= 6280.000 - Perfil nº 314



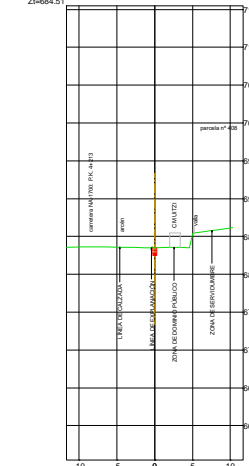
P.K.= 6300.000 - Perfil nº 315



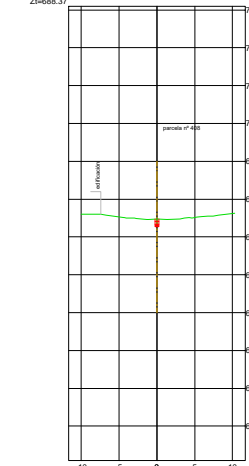
P.K.= 6320.000 - Perfil nº 316



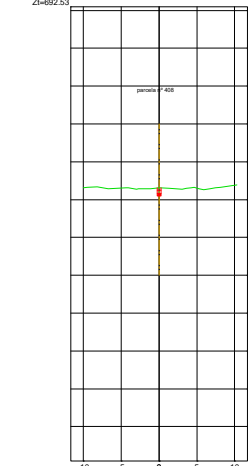
P.K.= 6340.000 - Perfil nº 317



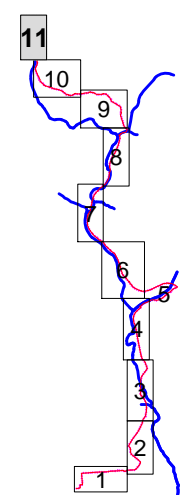
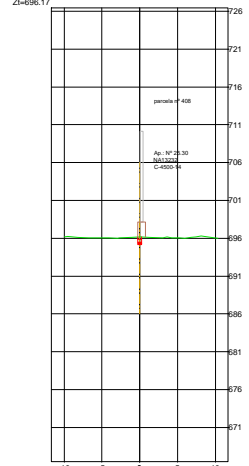
P.K.= 6360.000 - Perfil nº 318



P.K.= 6380.000 - Perfil nº 319



P.K.= 6392.000 - Perfil nº 320



FECHA	REV	MODIFICACIONES

EL INGENIERO

 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
 RAÚL REVIEJO GARCÍA
 C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA MAR. 2023
 DIBUJADO F.L.H.
 REVISADO F.M.L.
 COMPROBADO R.R.G

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)
PERFILES TRANSVERSALES

ANULA
 ARCHIVO
 HOJA 11 DE 11

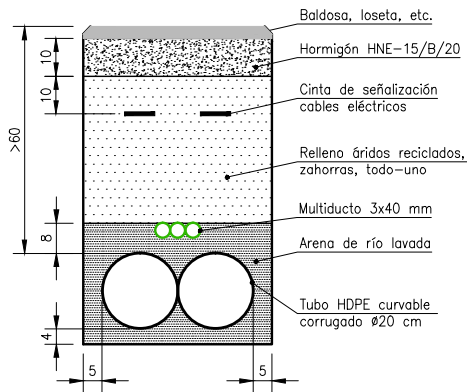
ESCALA:
1:1.000
 0 10m 20m

i-DE Grupo IBERDROLA
 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

FML INGENIERÍA

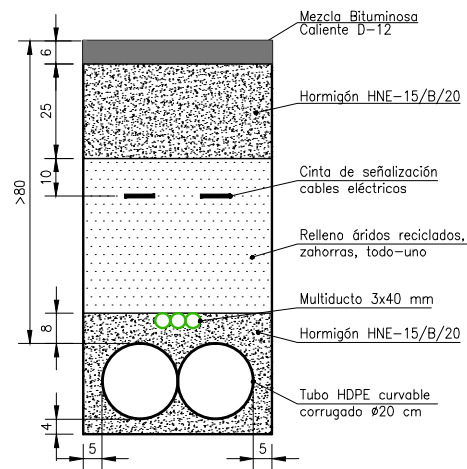
Nº **5** REV

Z-2






ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

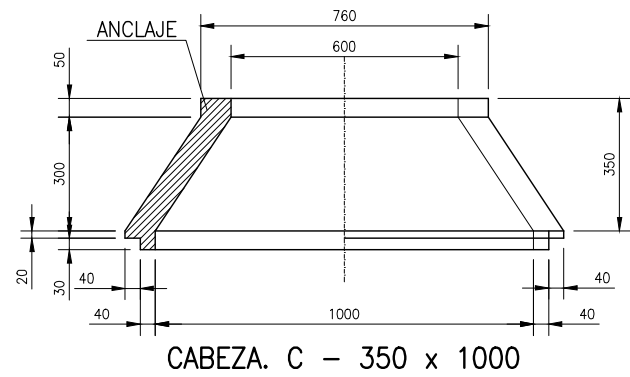
C-2



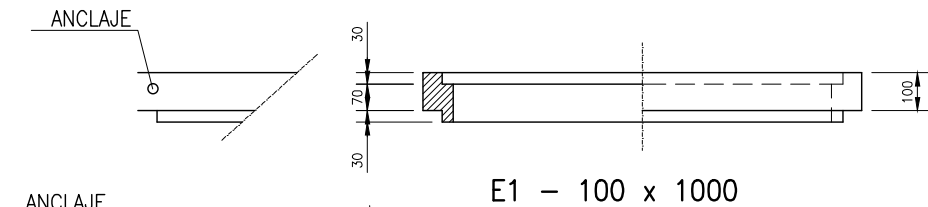
CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

FECHA	REV.	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)		ANULA	ESCALA: 1:20
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579	DIBUJADO	F.L.H.	DETALLE DE CANALIZACIONES		ARCHIVO	
	REVISADO	R.R.G.			HOJA 4 DE 11	
	APROBADO	R.R.G.			N°	4
 I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERÍA				

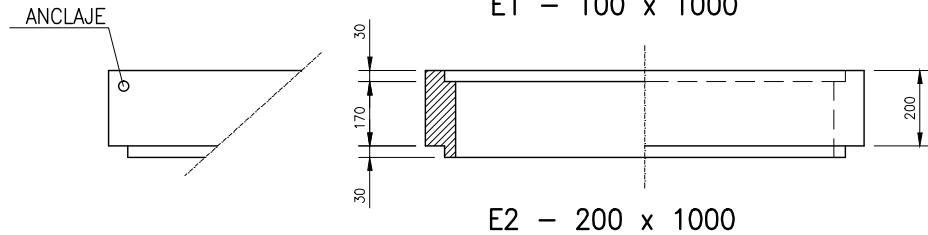
ARQUETA PREFABRICADA MODULAR



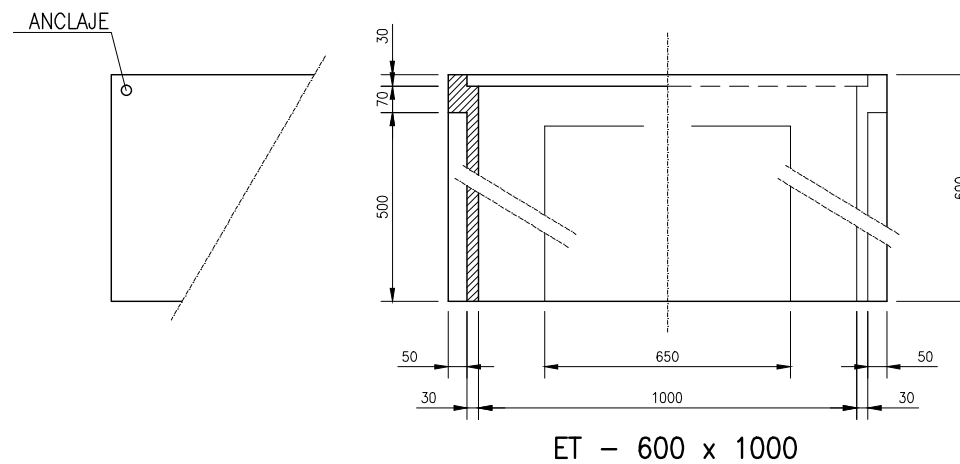
CABEZA. C - 350 x 1000



E1 - 100 x 1000



E2 - 200 x 1000



ET - 600 x 1000

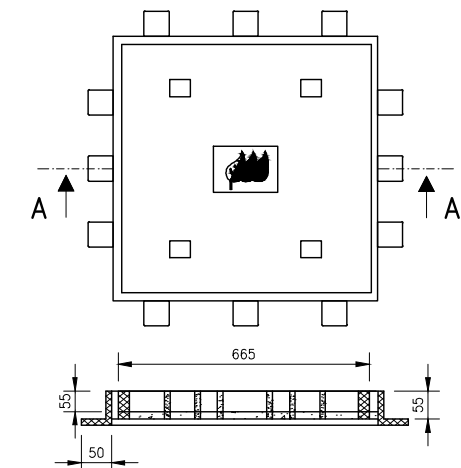
ESCALA 1:20
(cotas en mm)

DESIGNACION	ALTURA (mm)	ESPESOR DE PARED (mm)		MASA (KG)	CÓDIGO
		PARED	PASO TUBOS		
C-350x1000	350	80	30	230	50.20.401
E1-100x1000	100			80	50.20.402
E2-200x1000	200			160	50.20.403
ET-600x1000	600			340	50.20.404

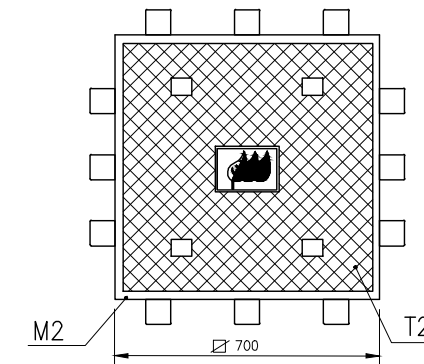
APLICACIÓN:
REGISTRO DE CABLES SUBTERRÁNEOS DE B.T. Y M.T., EN ACERAS, JARDINES Y CALZADAS
MÁXIMO DE 3 TUBOS DE $\phi 160$ mm/PARED Ó 5 TUBOS DE $\phi 110$ mm/PARED

NI 50.20.41

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
(M2-T2) ACERAS/JARDINES



SECCIÓN A-A'



ESCALA 1:20
(DIMENSIONES EN mm)

DESIGNACIÓN IBERDROLA	MEDIDAS MÍNIMAS mm	MASA MÍNIMA Kg	UNE EN 124			CÓDIGO
			GRUPO	CLASE	FUERZA DE CONTROL daN	
M2	700x700	14	2	B125	125	50.20.418
T2	665x665	33	2	B125	125	50.20.410

NI 50.20.02

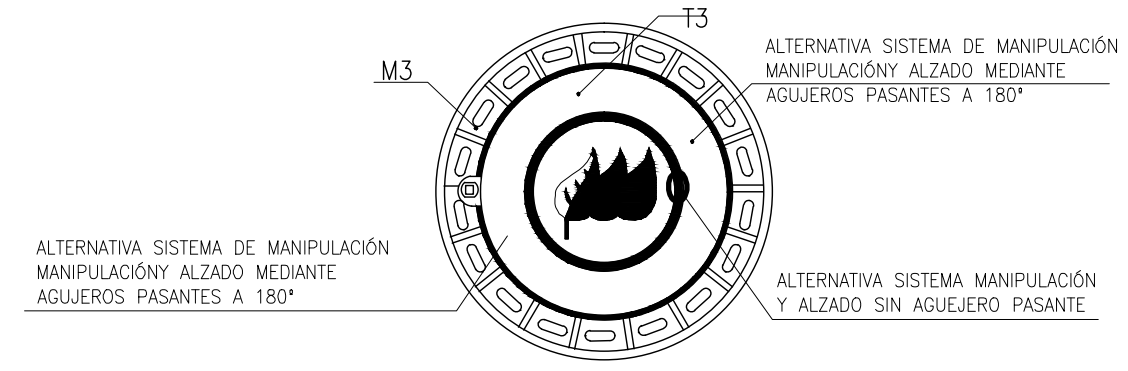
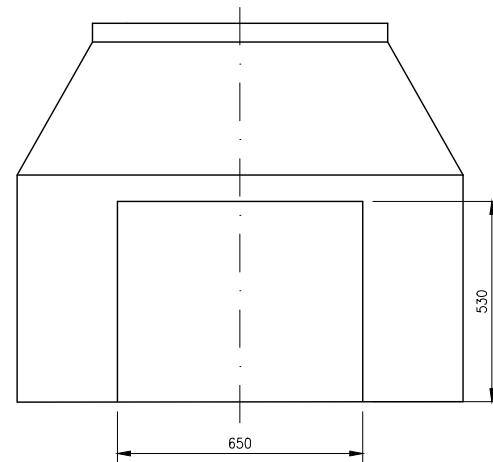
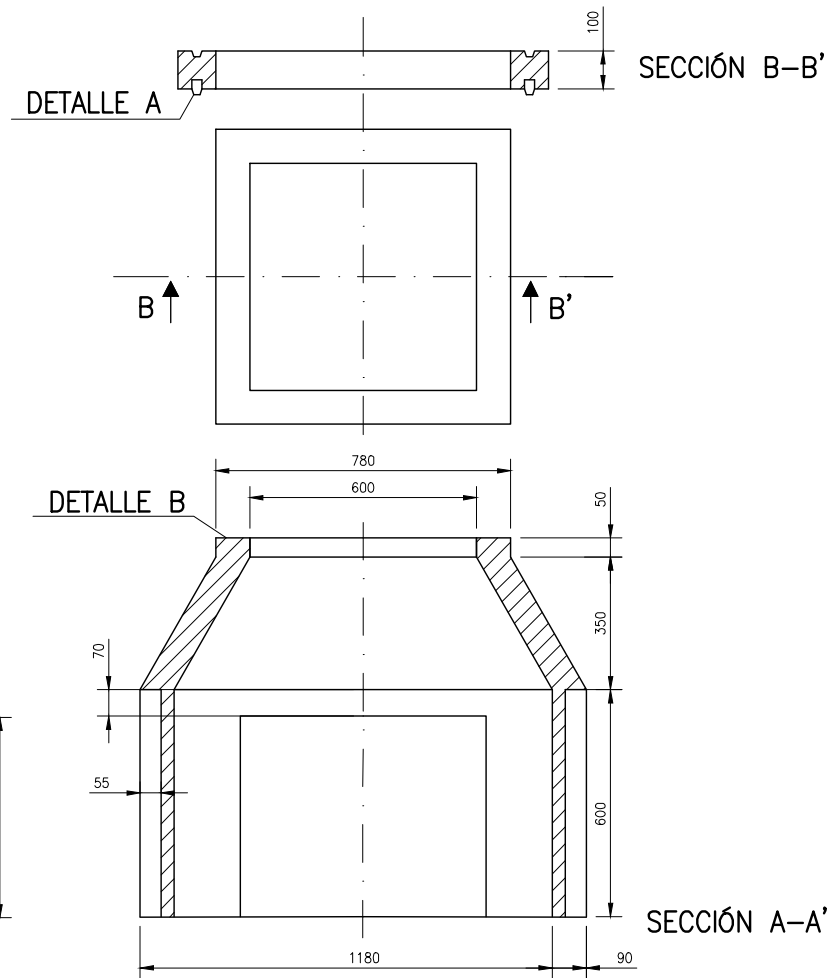
APLICACIÓN:
REGISTRO DE CABLES SUBTERRÁNEOS DE B.T. Y M.T., EN ACERAS, JARDINES Y CALZADAS
MÁXIMO DE 3 TUBOS DE $\phi 160$ mm/PARED Ó 5 TUBOS DE $\phi 110$ mm/PARED

NI 50.20.41

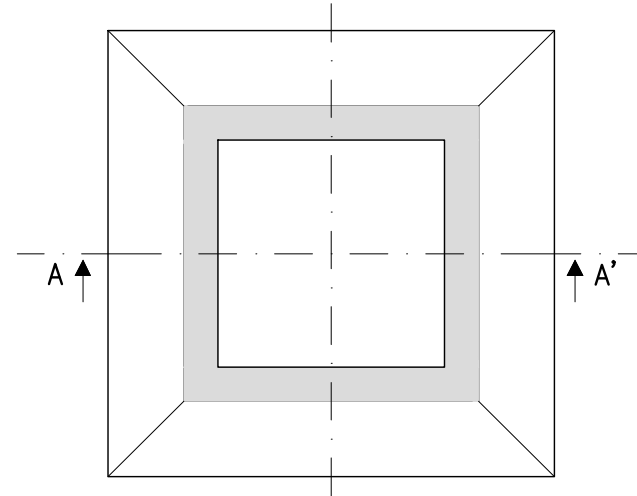
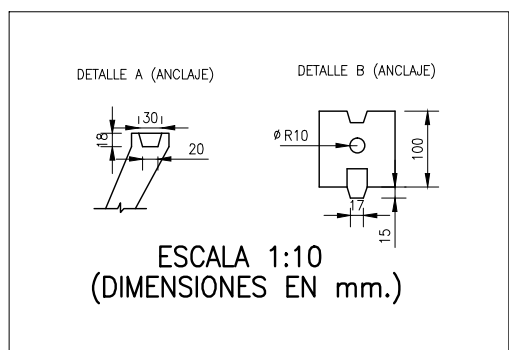
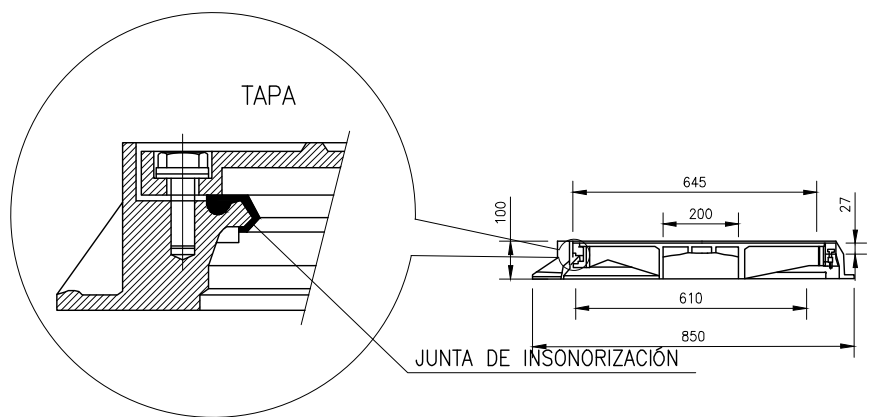
FECHA	REV	MODIFICACIONES				ANULA	ESCALA:	
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)		ARCHIVO	1:20	
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579		DIBUJADO	F.L.H.	PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M2-T2		HOJA 5 DE 11	0 0,2m 0,4m	
		REVISADO	R.R.G.				N° 5	REV
		COMPROBADO	R.R.G.					
		 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERIA				

ARQUETA PREFABRICADA GRANDE DE UNA SOLA PIEZA AG-1000x1000
 MODULO SUPERIOR PARA ARQUETA GRANDE MSAG-100x600

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
 (M3-T3) ACERAS/JARDINES



DETALLE JUNTA EN EL MARCO



ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)

DESIGNACIÓN IBERDRÓLA	MEDIDAS MÍNIMAS mm	MASA MÍNIMA Kg	UNE EN 124			CÓDIGO
			GRUPO	CLASE	FUERZA DE CONTROL daN	
M3	diámetro 850	17	4	D400	400	50.20.419
T3	diámetro 645	34	4	D400	400	50.20.411

NOTA:DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE TAPA MARCO MEDIANTE TORNILLO Y BISAGRA CON ENCLAVAMIENTO

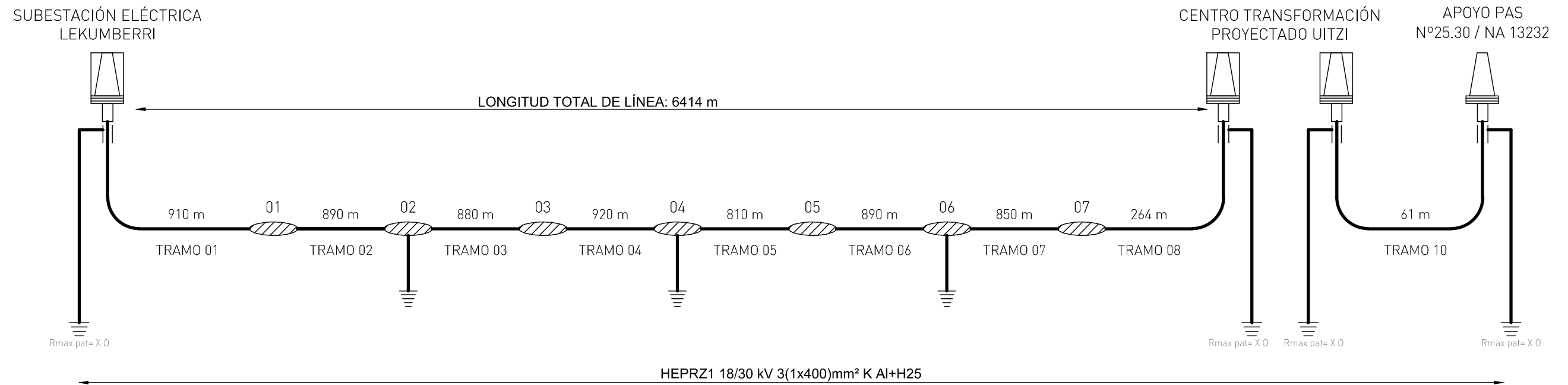
NI 50.20.02

NI 50.20.41


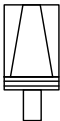



ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)


FECHA	REV	MODIFICACIONES					
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M3-T3			ANULA	ESCALA: 1:20
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579	DIBUJADO	F.L.H.				ARCHIVO	
	REVISADO	R.R.G.				HOJA 6 DE 11	
	COMPROBADO	R.R.G.				 ESCALA: 1:20	
 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		 FML INGENIERÍA		N° 6	REV		

CIRCUITO: LSAT 30 kV LEKUMBERRI / ALZO
SOLID BONDING (PUESTA A TIERRA DIRECTA)



LEYENDA.-

-  TERMINAL DE CABLE INTEMPERIE
-  TERMINAL DE CABLE CELDA SF6
-  PUESTA A TIERRA DIRECTA
-  EMPALME RECTO
-  EMPALME RECTO CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA DE LAS PANTALLAS

FECHA	REV	MODIFICACIONES			
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA)		
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	DIBUJADO	F.L.H.	PUESTA A TIERRA DE LAS PANTALLAS DE LOS CABLES		
	REVISADO	R.R.G.			
	COMPROBADO	R.R.G.			
i-DE Grupo IBERDROLA		I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		ANULA	ESCALA:
				ARCHIVO	SIN ESCALA
				HOJA 1 DE 1	
				Nº 8	REV