

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES S.A.U.



SEPARATA DE PROYECTO

**DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV
“LEKUNBERRI-ALZO” DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA CT
UITZI DE LA LÍNEA “ALZO-LEIZA 2”**

TÉRMINOS MUNICIPALES DE LARRAUN Y LEKUNBERRI

PROVINCIA DE NAVARRA

**SEPARATA Nº 5:
Gestión Forestal, Gobierno de Navarra**

FECHA: noviembre de 2023

AUTOR DEL PROYECTO: RAUL REVIEJO GARCÍA

COLEGIADO Nº: 25.579 DEL C.O.I.T.I.M



FML INGENIERÍA

FERMÍN MANRIQUE LARRAZA, S.L.
C.I.F. : B-82207721
C/ Etxesakan 28
Zizur Mayor (Navarra)
TELÉFONO : 948 593 545
fmanrique@fml.es

Índice general

1. Objeto.....	3
2. Titular de la instalación	3
3. Características Técnicas de la Instalación.....	3
3.1. Tendido Subterráneo.....	3
4. Emplazamiento.....	3
5. Normas y reglamentación	4
6. Descripción general	5
7. Descripción de la afección de la nueva línea subterránea "Lekunberri-Alzo" con los montes N°550 y N°553.....	5
7.1. Descripción del trazado	5
8. Conclusión.	8

1. Objeto

El objeto de la presente Separata es el de definir las distintas características técnicas de los elementos constructivos que componen la nueva L.S.A.T. del conductor de "30 KV" en el circuito "LEKUNBERRI-ALZO" y la alimentación e instalación del nuevo centro de transformación hasta 630 kVA denominado CT UITZI en los términos municipales de LARRAUN y LEKUNBERRI, para la mejora del suministro eléctrico en la zona, ajustándose a lo especificado en los proyectos tipo I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. y sirviendo a su vez como base para justificación de los cruzamientos y paralelismos proyectados sobre los viales y carreteras gestionados por OBRAS PUBLICAS. GOBIERNO DE NAVARRA.

2. Titular de la instalación

La instalación proyectada es propiedad de:

Nombre	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.
CIF	A-95075578
Dirección	Avenida San Adrián, Nº48, Bilbao (48003)

3. Características Técnicas de la Instalación

3.1. Tendido Subterráneo

Categoría de la línea	3ª
Tensión nominal	30 KV
Frecuencia	50 Hz
Conductores	HEPRZ1 18/30 1x400 mm ² K Al+H25
Terminaciones	Los terminales que se instalarán en el cable según se especifica en la NI 56.80.02
Aislamiento	El conductor estará constituido por un dieléctrico seco extruido, mediante el proceso denominado "triple extrusión"

4. Emplazamiento

La instalación proyectada se encuentra ubicada en los Términos Municipales de Larraun y Lekunberri, en la Provincia de Navarra.

5. Normas y reglamentación

- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de Alta Tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09. Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Normas UNE de obligado cumplimiento.
- DECRETO FORAL 93/2006, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Foral 4/2005, de 22 de marzo, de Intervención para la Protección Ambiental.
- DECRETO FORAL, 129/1991, de 4 de abril, del gobierno de Navarra, por el que se aprueban las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas con objeto de proteger a la avifauna.
- REAL DECRETO 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- DECRETO FORAL LEGISLATIVO 1/2017, de 26 de julio, por el que se aprueba el texto Refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio Urbanismo.
- REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2001, de 20 de julio (medio ambiente), por el que se aprueba el texto refundido de la ley de aguas.
- REAL DECRETO 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico.
- LEY FORAL 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra
- Normativa vigente de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. para líneas eléctricas MT 2.21.60, y MT 2.31.01.
- El proyecto cumple con toda la normativa que le es de aplicación a efectos de lo establecido en el artículo 53.1 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

6. Descripción general

El suministro eléctrico de los Municipios de Larraun y Lekunberri depende en cada uno de ellos de una sola línea aérea de alta tensión, ALZO-LEIZA 2 y ORCOYEN-IRURTZUN 1 (en STR.LEKUNBERRI) respectivamente.

Para asegurar la continuidad y calidad de suministro en la zona, se proyecta una unión subterránea entre ambas líneas.

La nueva línea subterránea de Alta Tensión a 30 kV denominada "LEKUNBERRI-ALZO", unirá el nuevo C.T. UITZI de la línea "ALZO-LEIZA 2" situado en la población de Uitz del Municipio de LARRAUN con la STR.LEKUNBERRI.

7. Descripción de la afección de la nueva línea subterránea "Lekunberri-Alzo" con los montes Nº 550 y Nº 553.

7.1. Descripción del trazado

Se proyecta un nuevo tendido de L.S.A.T. 30KV con cable HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25 a lo largo de todo el recorrido entre el CT UITZI y la STR LEKUNBERRI, con una longitud en planta total de 6414 metros.

La nueva línea de Alta Tensión de 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" discurre en subterráneo desde la subestación de Lekunberri por canalizaciones proyectadas en el polígono de Lekunberri hasta las inmediaciones del apoyo Nº01.08, del circuito de 13,2 kV "LEKUNBERRI-LEKUNBERRI" con una longitud en planta de 1.480 metros para este primer tramo.

Un segundo tramo con una longitud en planta de 960 metros discurre paralelo a las carreteras NA-7562 y NA-1700, cruzando mediante topo la rotonda entre las carreteras NA-1300 y acceso a la A-15 en el P.K. 14+750; el río Uitz, la A-15 por debajo y la NA-1700 P.K. 0+528 hasta el P.K. 0+741 de la carretera NA-1700, donde se desviará por un camino rural para incorporarse a la Vía Verde de Plazaola.

El tercer tramo discurre por la Vía Verde Del Plazaola hasta la altura del P.K. 2+686 de la carretera NA-1700, con una longitud en planta de 2.240 metros.

El cuarto y último tramo discurre por caminos de accesos a bordas y lindes de parcelas de pastos hasta la población de Huici-Uitz, donde se conectará en el nuevo CT UITZI, con una longitud en planta de 1.734 metros.

Se instala además un nuevo CT en sustitución del actual CT UIZI, sustituyendo el conductor del circuito "ALZO-LEIZA 2" que discurre desde este CT UITZI hasta el apoyo Nº25.30, con una longitud de 61m.

Este nuevo trazado afecta a dos montes de utilidad pública (MUP) en Uitz y Lekunberri:

- Nº 550, Santa Engracia, perteneciente al termino municipal de Larraun.
- Nº 553, Arruiz-Gain, perteneciente al termino municipal de Lekunberri.

Se considera que la afección de la nueva línea subterránea a superficie forestal arbolada es mínima, ya que se aprovechan las infraestructuras lineales existente, como pistas, caminos, vías verdes, etc. Aun así, se considera oportuno estudiar esta afección por muy mínima que sea.

La afección al MUP N° 550 se divide en varios tramos, ya que los limites de este monte no son muy lineales y tiene varias explanadas que no le corresponden. Por ello, se divide la afección por tramos para su mejor comprensión.

- Tramo N° 1: El primer tramo comienza en un camino asfaltado junto al P.K. 2+697 de la carretera NA-1700 y termina en otro camino sin asfaltar en las coordenadas X: 589122, Y: 4765153. Esta afección discurre principalmente por caminos, pero hay partes en las que no, por lo que es importante considerarlo.



Inicio afección tramo N° 1 al monte N° 550.



Final afección tramo N° 2 al monte N° 550.

- Tramo N° 2: El segundo y ultimo tramo se trata de un pequeño tramo de 120 metros que discurre en su totalidad por un camino asfaltado en las inmediaciones de "Txurdaneko borda".



Inicio afección Nº 2 al monte Nº 550.



Final afección Nº 2 al monte Nº 550.

Por otro lado, en lo que se refiere al MUP Nº 553, el trazado entra en los límites de este monte junto al P.K. 0+756 de la carretera NA-1700 y sale cerca del P.K. 1+537 de la misma carretera. En el P.K. 0+756 de la NA-1700 existe un camino sin asfaltar que conecta la carretera NA-1700 con la Vía Verde Plazaola, por lo que este será el tramo afectado al monte Nº 553, ya que el resto afecta al organismo de la Vía Verde. Este tramo se observa en los planos adjuntos.



Inicio de la afección monte Nº 553.



Final de la afección monte Nº 553.

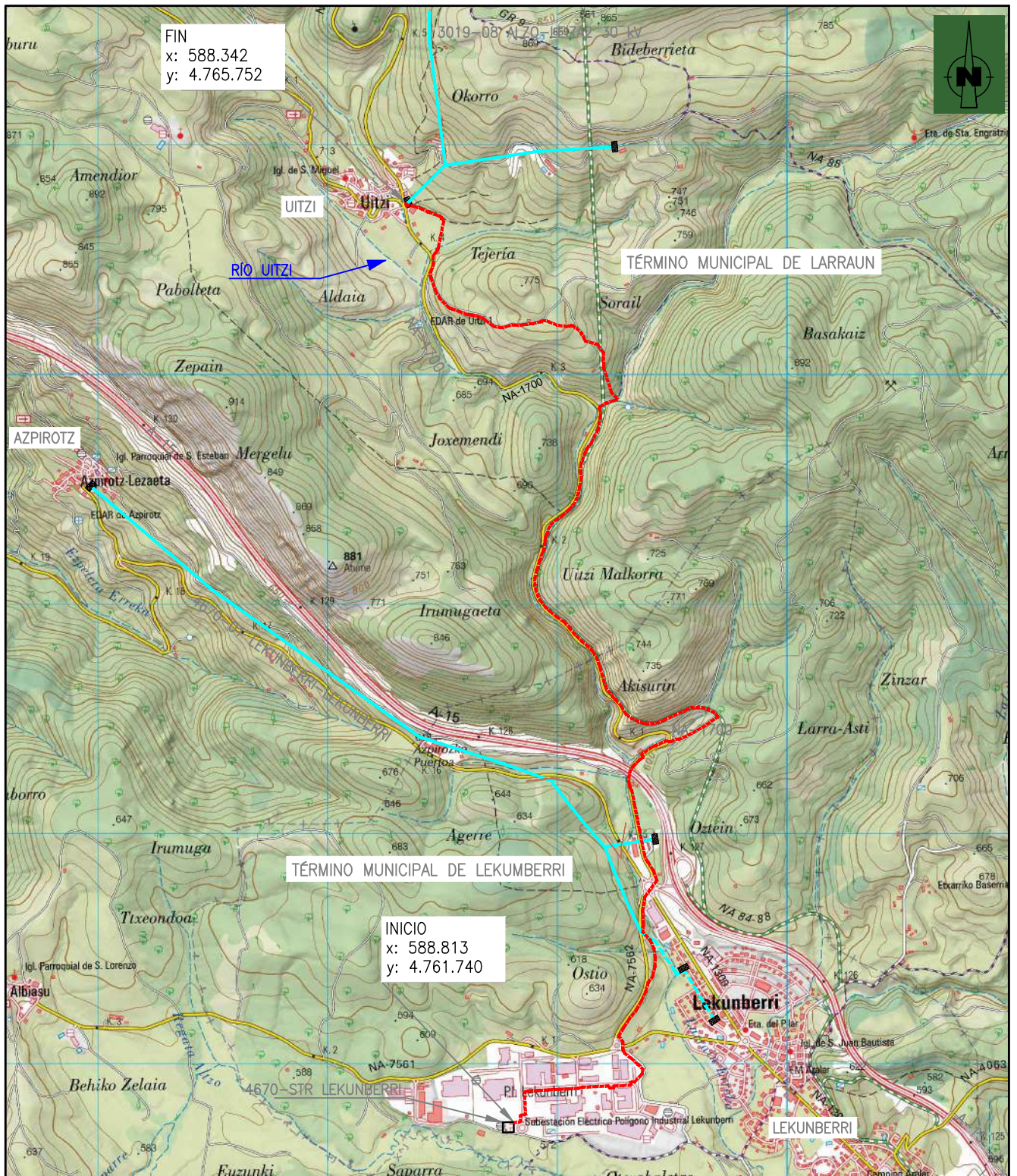
8. Conclusión.

Expuestas las características quedan recogidas en esta Separata que justifican la necesidad del montaje de dicha instalación, se solicita la Aprobación y Autorización para su construcción y posterior puesta en funcionamiento.

Zizur Mayor, noviembre de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo: Raul Reviejo García
Colegiado N°: 25.579 del C.O.I.T.I.M

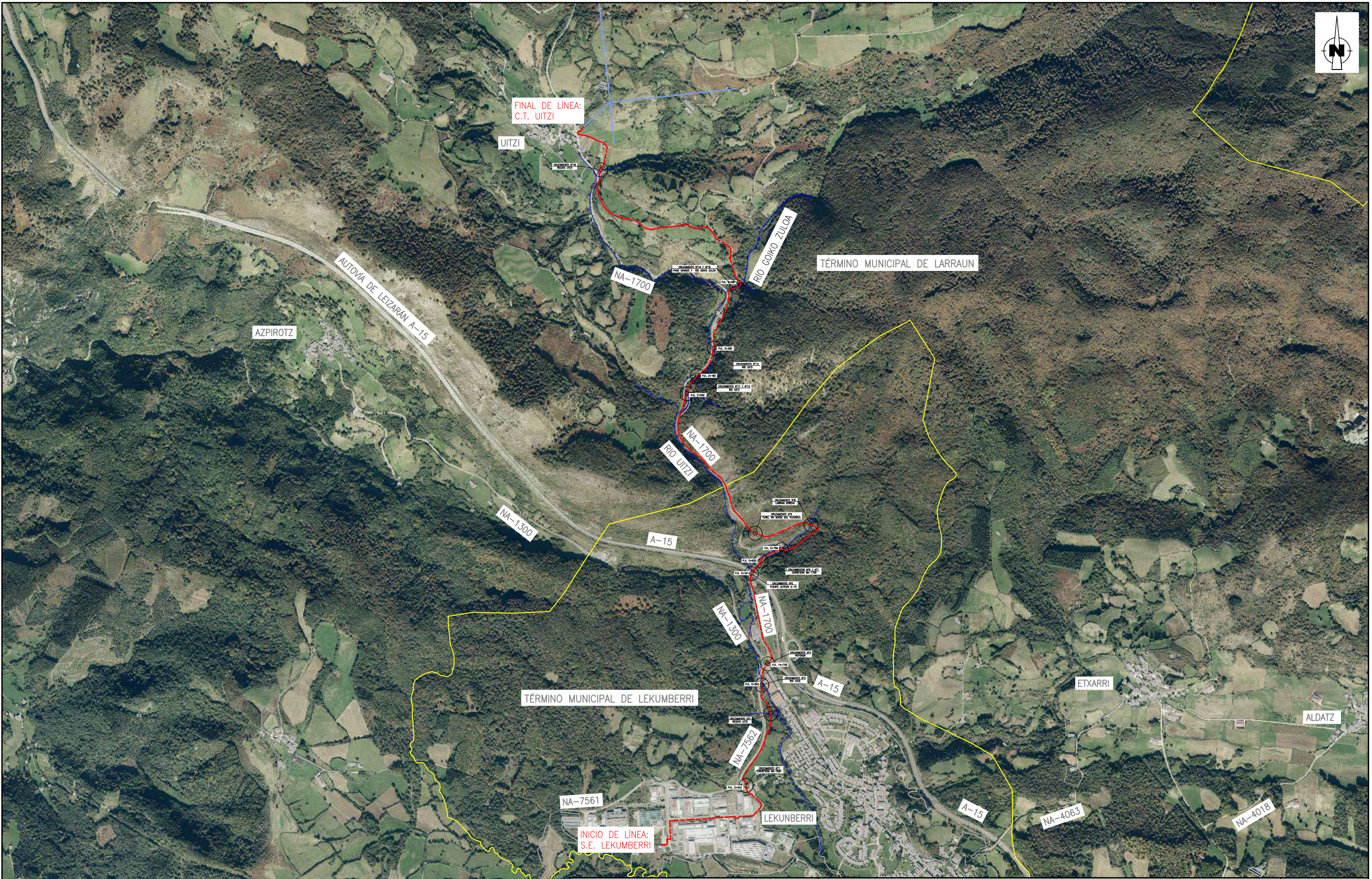



FIN
x: 588.342
y: 4.765.752

INICIO
x: 588.813
y: 4.761.740

- SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA Y REPARTO
- CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- RED SUBTERRÁNEA 30 KV PROYECTADA
- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- TELÉFONO

		MODIFICACIONES				
FECHA	REV.					
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DE SITUACIÓN		ANULA	ESCALA:
<small>INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.M. Nº25679</small>	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:25000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 1 DE 1	
	COMPROBADO	R.R.G.				
				Nº 1	REV	



EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023
	DIBUJADO	F.L.H.
	REVISADO	F.M.L.
	COMPROBADO	R.R.G.

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA	1/3/2023
DIBUJADO	F.L.H.
REVISADO	F.M.L.
COMPROBADO	R.R.G.

PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV
"LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA
"ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA)

EMPLAZAMIENTO

ANULA	
ARCHIVO	
HOJA	1 DE 1

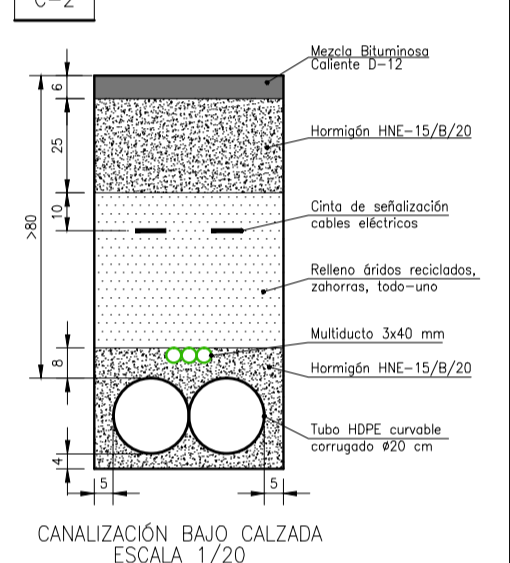
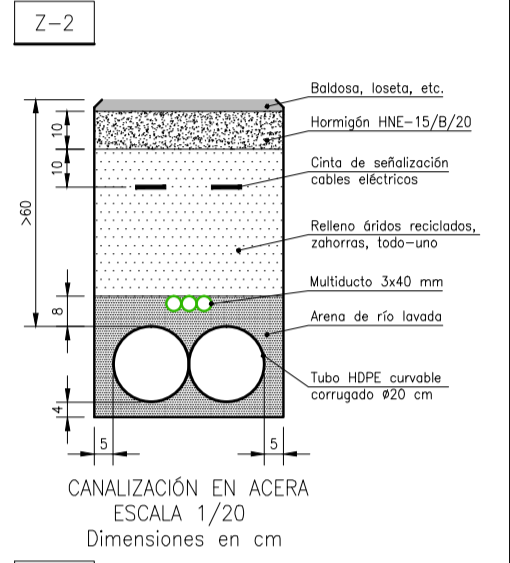
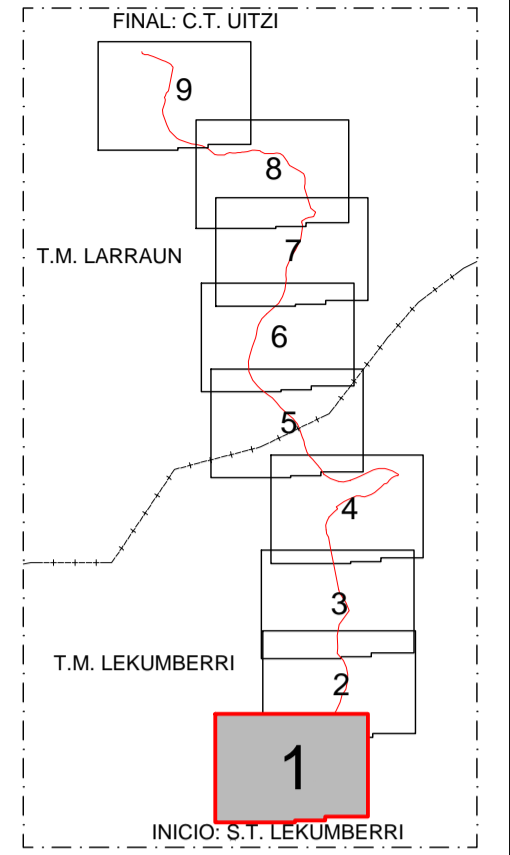
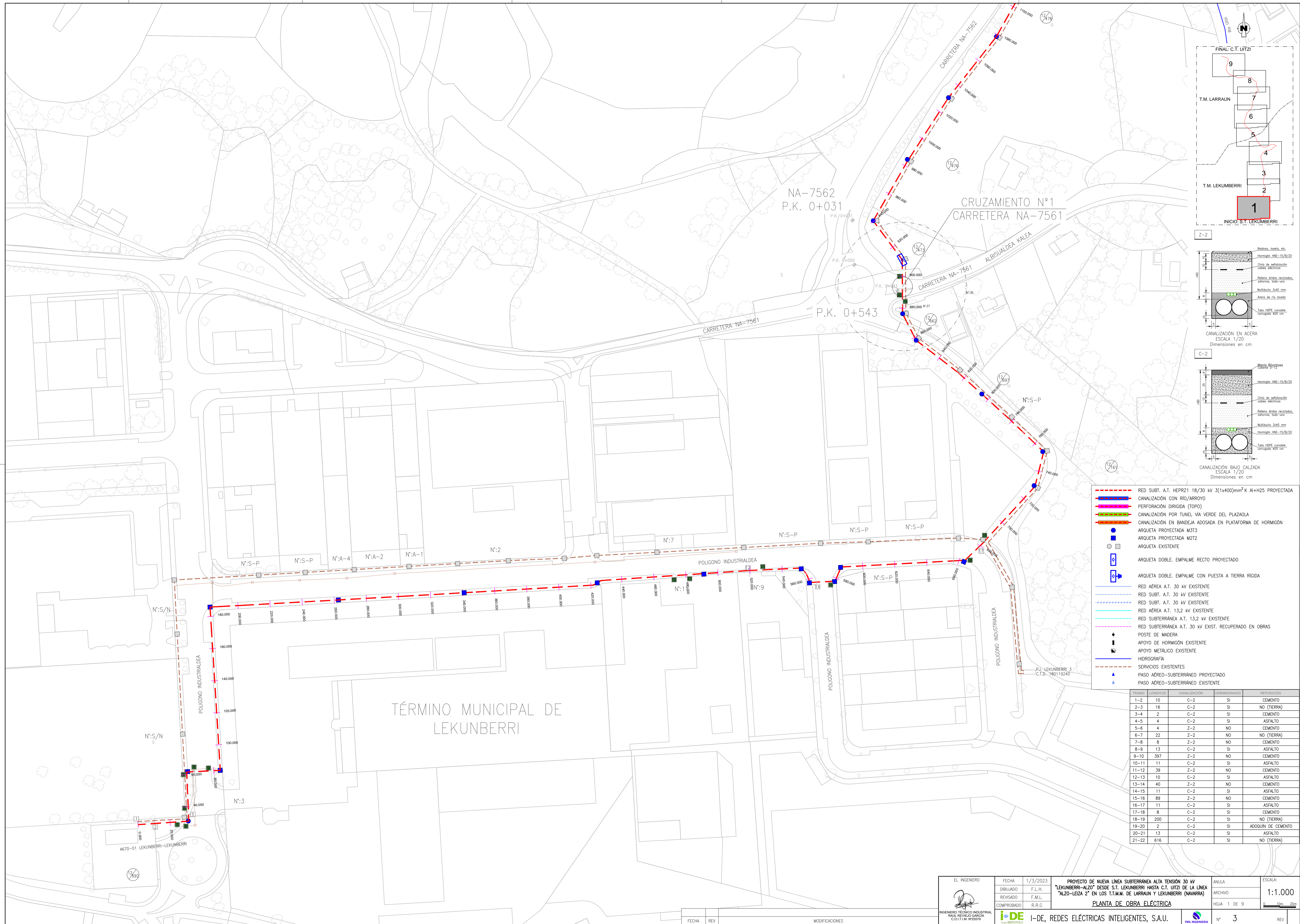
ESCALA:
1:20.000
0 200m 400m

FECHA	REV	MODIFICACIONES

 **I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.**



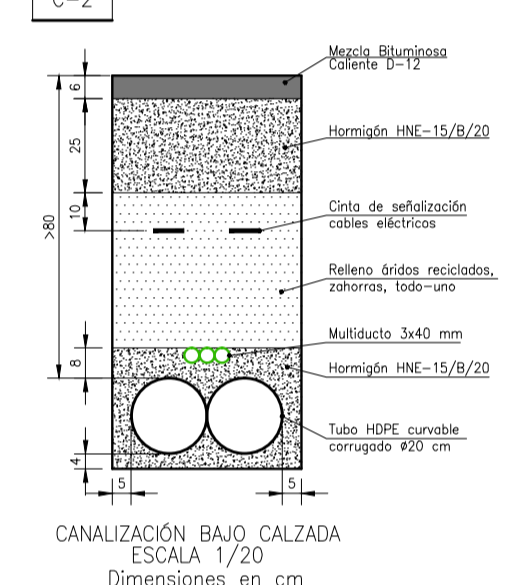
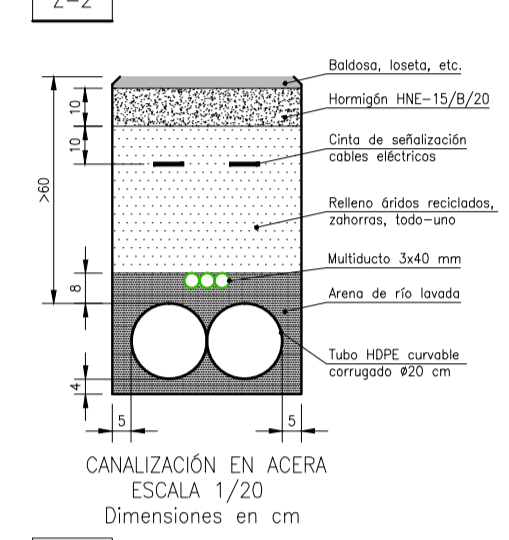
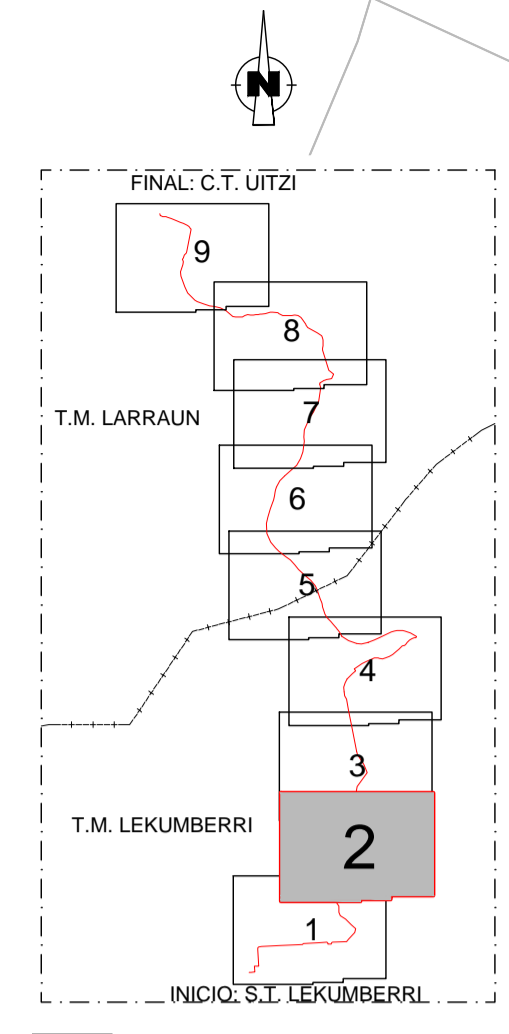
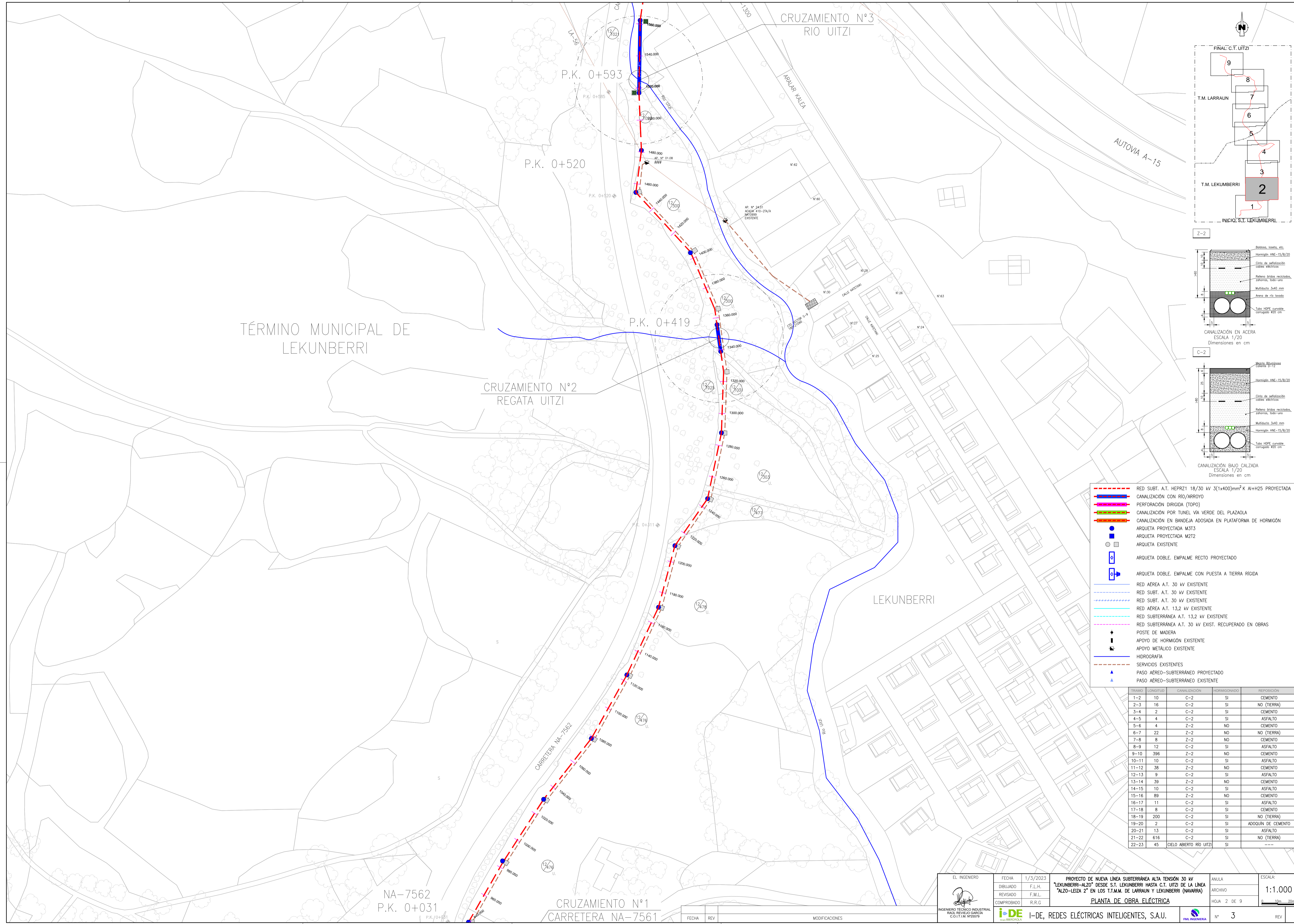
Nº **2** REV



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K AI+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
1-2	10	C-2	SI	CEMENTO
2-3	16	C-2	SI	NO (TIERRA)
3-4	2	C-2	SI	CEMENTO
4-5	4	C-2	SI	ASFALTO
5-6	4	Z-2	NO	CEMENTO
6-7	22	Z-2	NO	NO (TIERRA)
7-8	8	Z-2	NO	CEMENTO
8-9	13	C-2	SI	ASFALTO
9-10	397	Z-2	NO	CEMENTO
10-11	11	C-2	SI	ASFALTO
11-12	39	Z-2	NO	CEMENTO
12-13	10	C-2	SI	ASFALTO
13-14	40	Z-2	NO	CEMENTO
14-15	11	C-2	SI	ASFALTO
15-16	89	Z-2	NO	CEMENTO
16-17	11	C-2	SI	ASFALTO
17-18	8	C-2	SI	CEMENTO
18-19	200	C-2	SI	NO (TIERRA)
19-20	2	C-2	SI	ADQUIN DE CEMENTO
20-21	13	C-2	SI	ASFALTO
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº2619	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UÍTZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	1 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3
FECHA	REV	MODIFICACIONES	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		REV

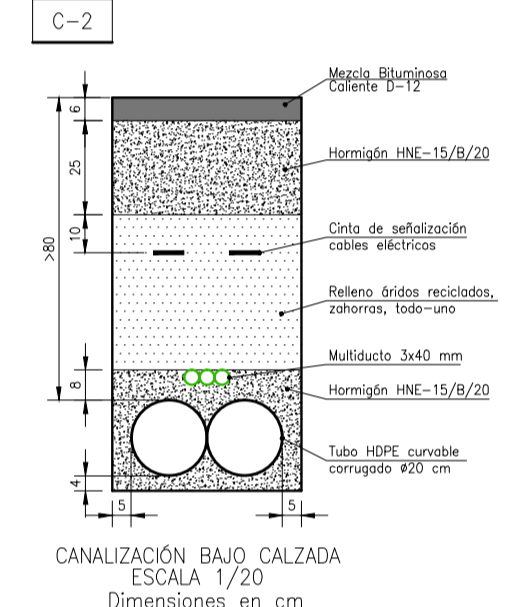
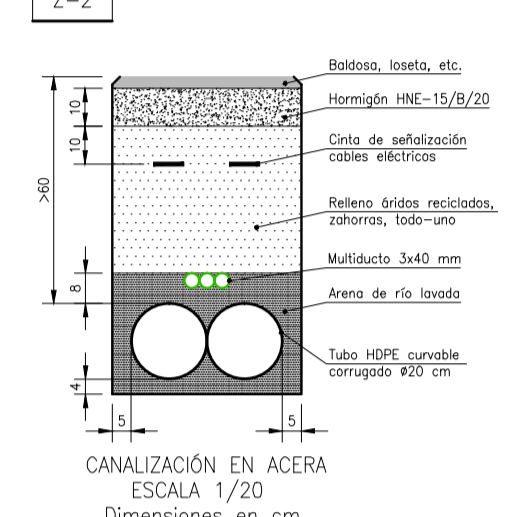
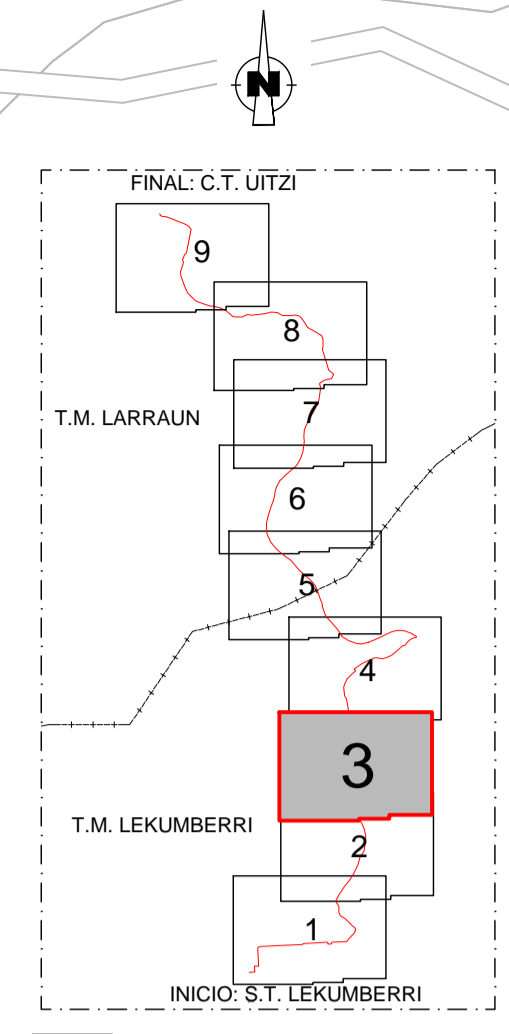
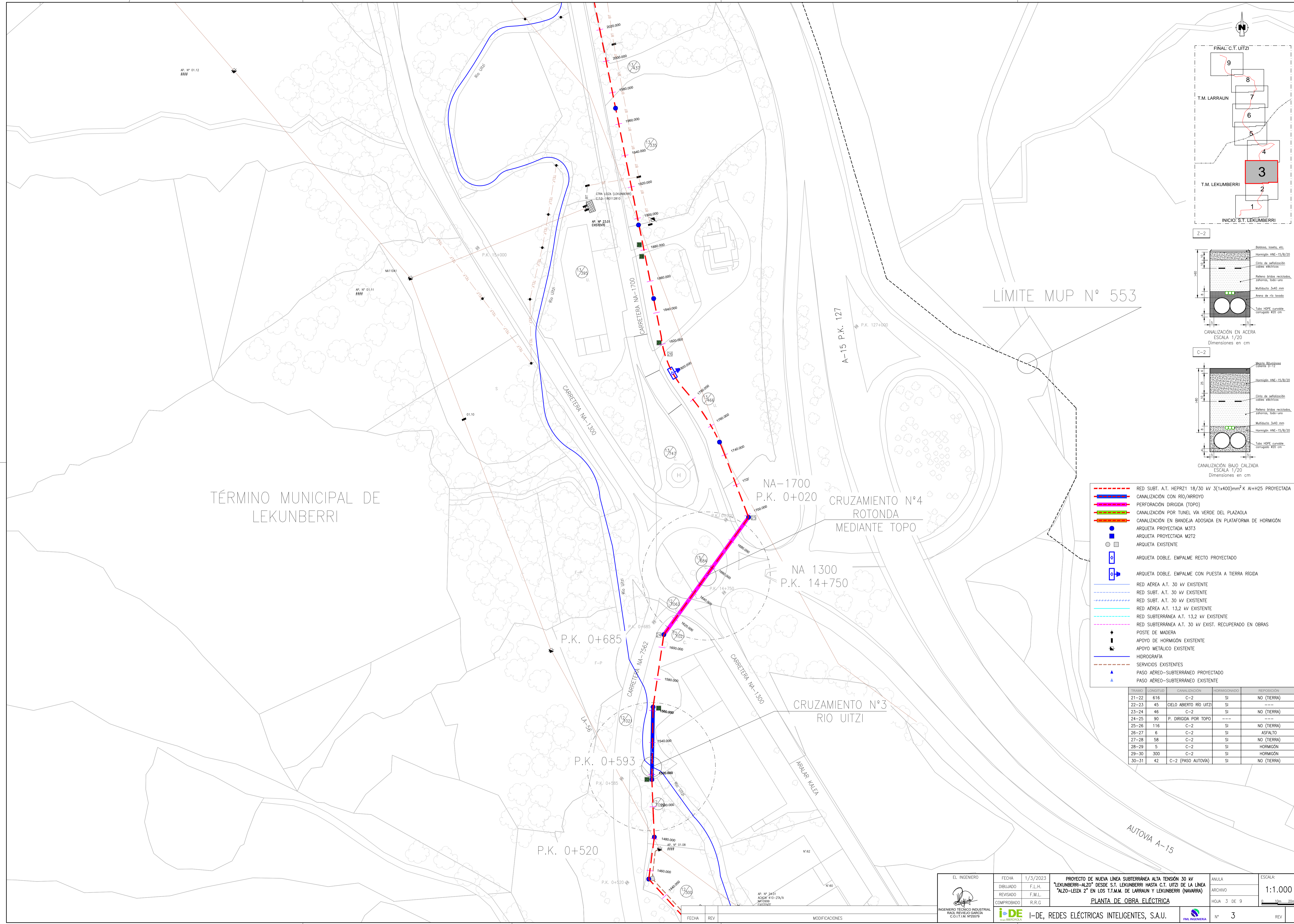


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kV 3(1x400)mm² K AI+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kV EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kV EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kV EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kV EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kV EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kV EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
1-2	10	C-2	SI	CEMENTO
2-3	16	C-2	SI	NO (TIERRA)
3-4	2	C-2	SI	CEMENTO
4-5	4	C-2	SI	ASFALTO
5-6	4	Z-2	NO	CEMENTO
6-7	22	Z-2	NO	NO (TIERRA)
7-8	8	Z-2	NO	CEMENTO
8-9	12	C-2	SI	ASFALTO
9-10	396	Z-2	NO	CEMENTO
10-11	10	C-2	SI	ASFALTO
11-12	38	Z-2	NO	CEMENTO
12-13	9	C-2	SI	ASFALTO
13-14	39	Z-2	NO	CEMENTO
14-15	10	C-2	SI	ASFALTO
15-16	89	Z-2	NO	CEMENTO
16-17	11	C-2	SI	ASFALTO
17-18	8	C-2	SI	CEMENTO
18-19	200	C-2	SI	NO (TIERRA)
19-20	2	C-2	SI	ADOQUIN DE CEMENTO
20-21	13	C-2	SI	ASFALTO
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)
22-23	45	CIELO ABIERTO RÍO UITZI	SI	---

EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	2 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3
	FECHA	REV		MODIFICACIONES	REV

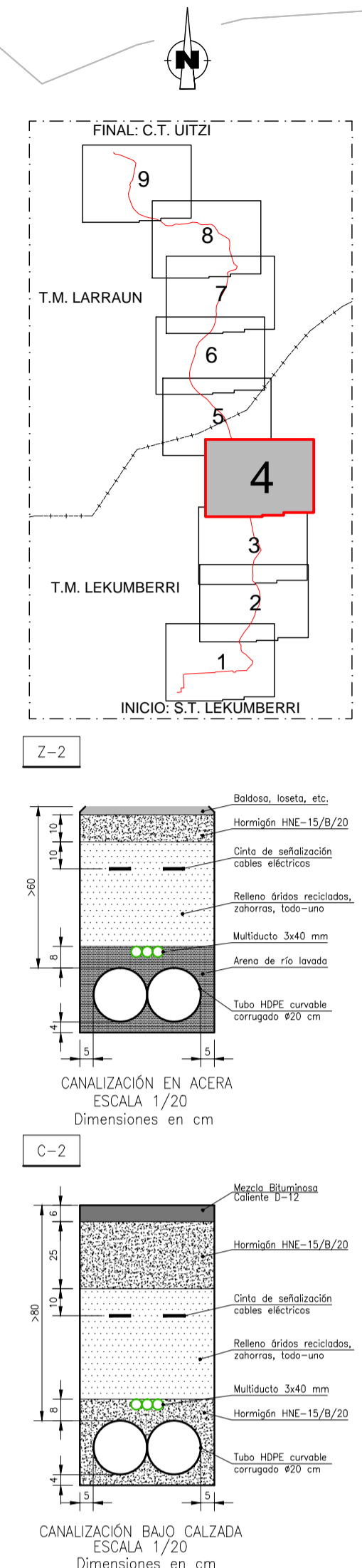
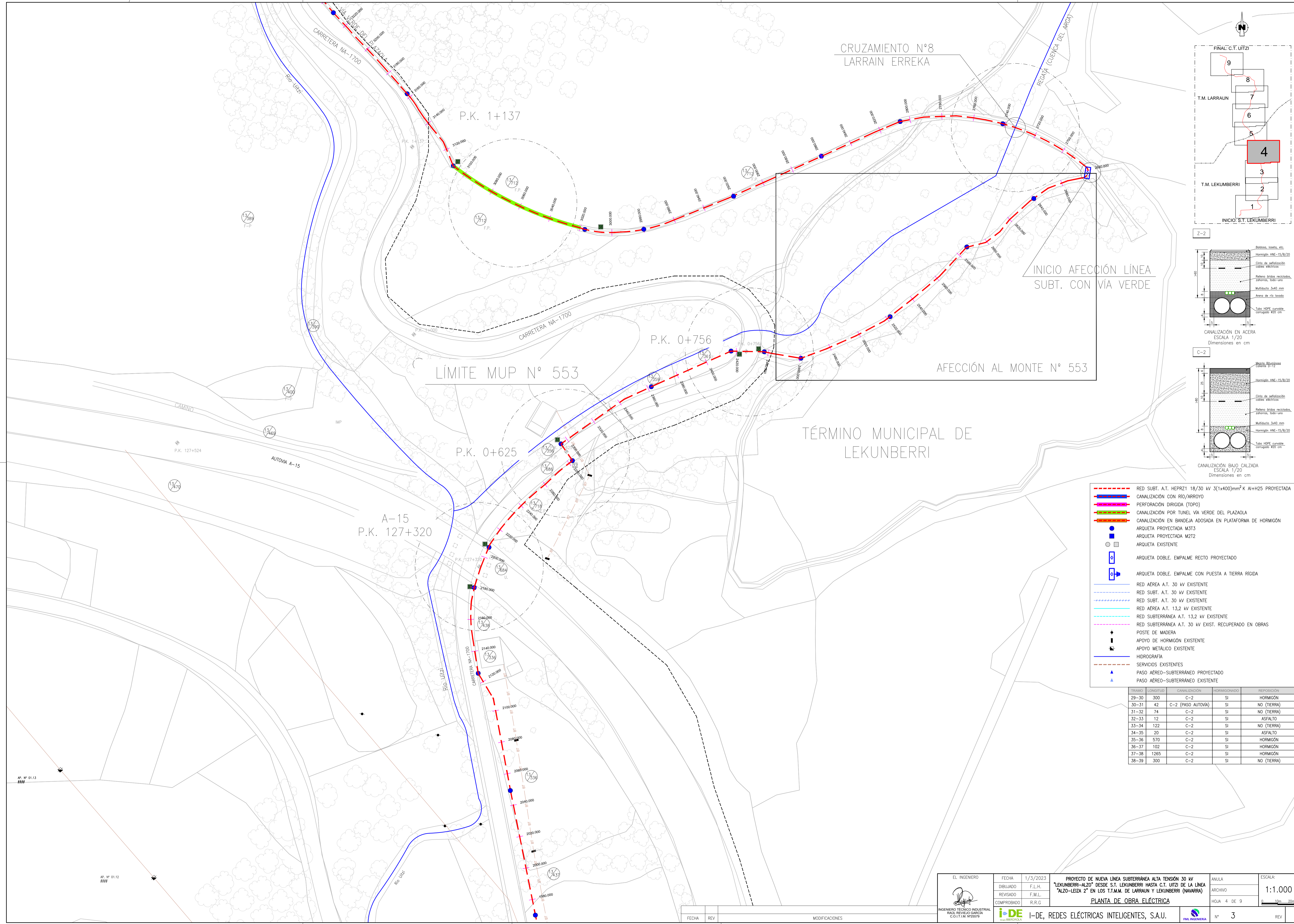
NA-7562
 P.K. 0+031
 CRUZAMIENTO Nº1
 CARRETERA NA-7561
 CRUZAMIENTO Nº2
 REGATA UITZI
 CRUZAMIENTO Nº3
 RIO UITZI
 TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUNBERRI
 LEKUNBERRI



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- POSTE DE MADERA
- APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
21-22	616	C-2	SI	NO (TIERRA)
22-23	45	CIELO ABIERTO RIO UITZI	SI	---
23-24	46	C-2	SI	NO (TIERRA)
24-25	90	P. DIRIGIDA POR TOPO	---	---
25-26	116	C-2	SI	NO (TIERRA)
26-27	6	C-2	SI	ASFALTO
27-28	58	C-2	SI	NO (TIERRA)
28-29	5	C-2	SI	HORMIGÓN
29-30	300	C-2	SI	HORMIGÓN
30-31	42	C-2 (PASO AUTOVIA)	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.I.T.M. Nº5579	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	3 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3
FECHA		REV	MODIFICACIONES	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. 	



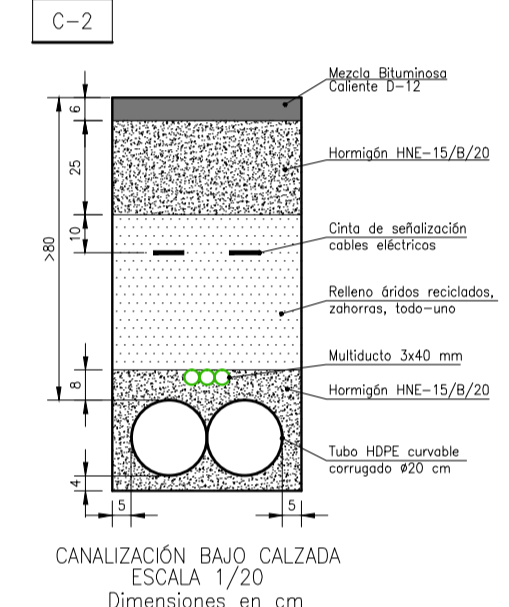
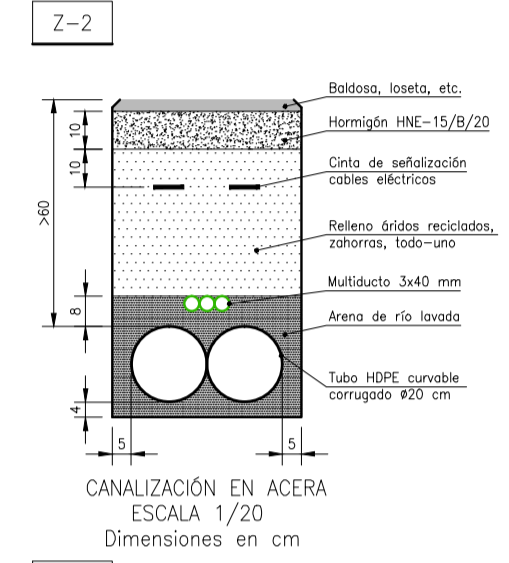
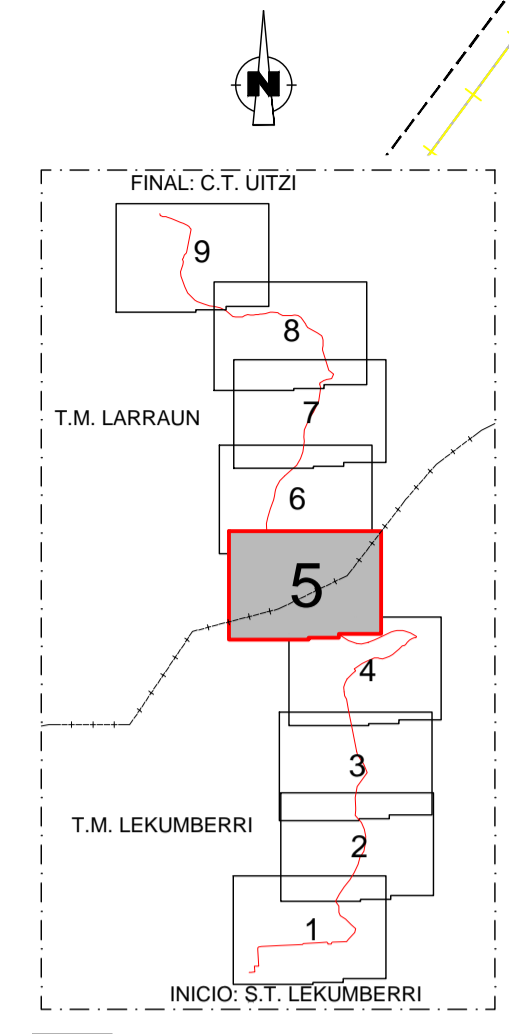
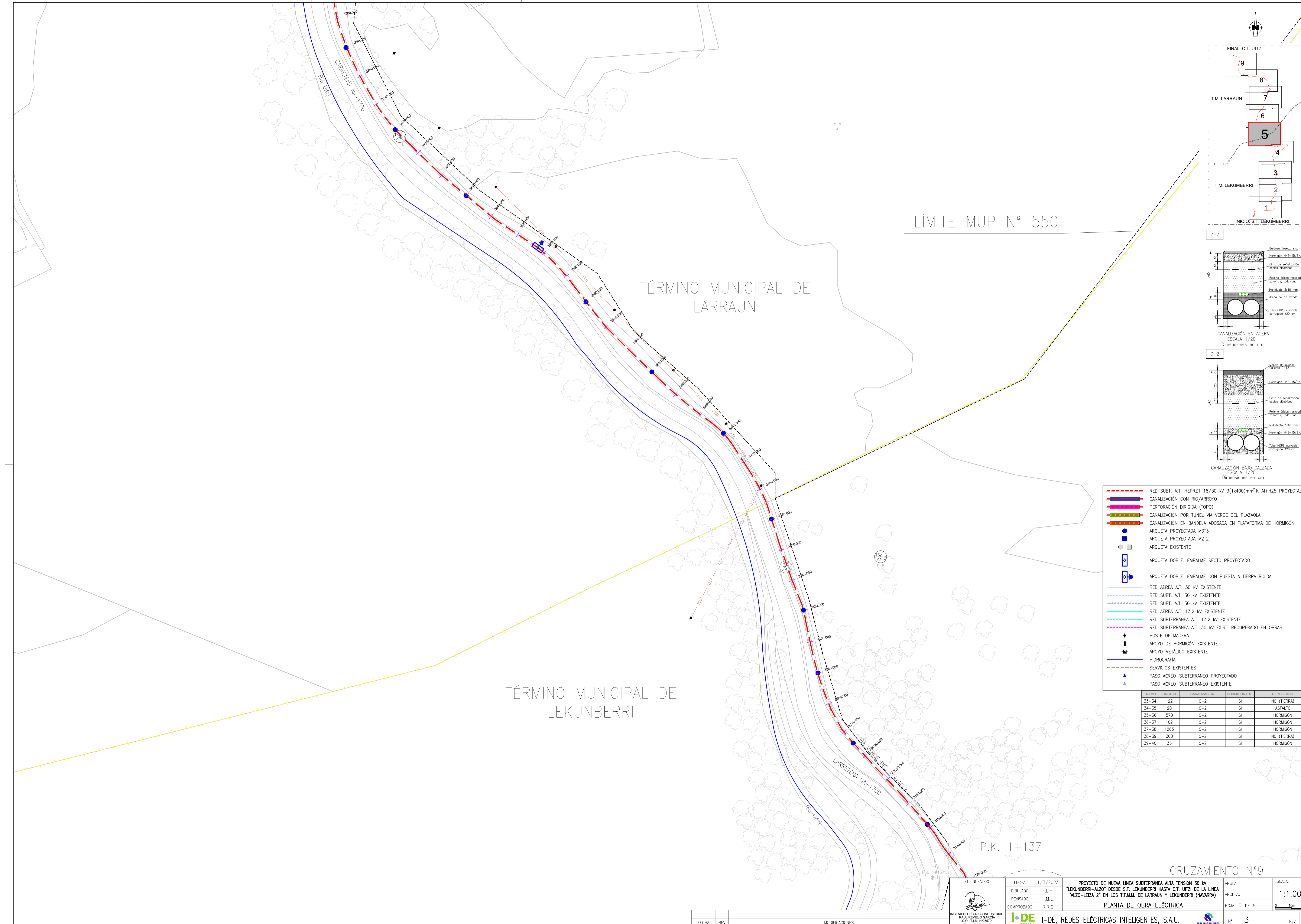
- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
29-30	300	C-2	SI	HORMIGÓN
30-31	42	C-2 (PASO AUTOVIA)	SI	NO (TIERRA)
31-32	74	C-2	SI	NO (TIERRA)
32-33	12	C-2	SI	ASFALTO
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1285	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA	4 DE 9
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº	3

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

FECHA	REV	MODIFICACIONES



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN

CRUZAMIENTO N°9

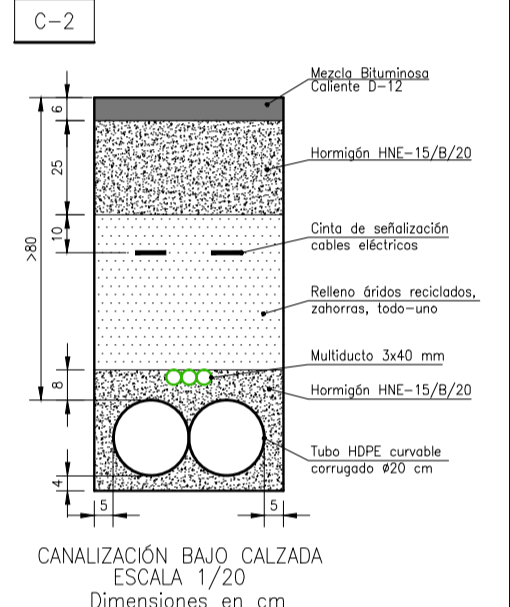
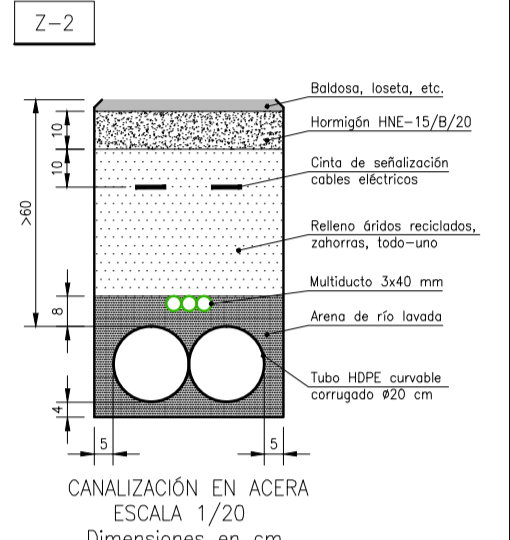
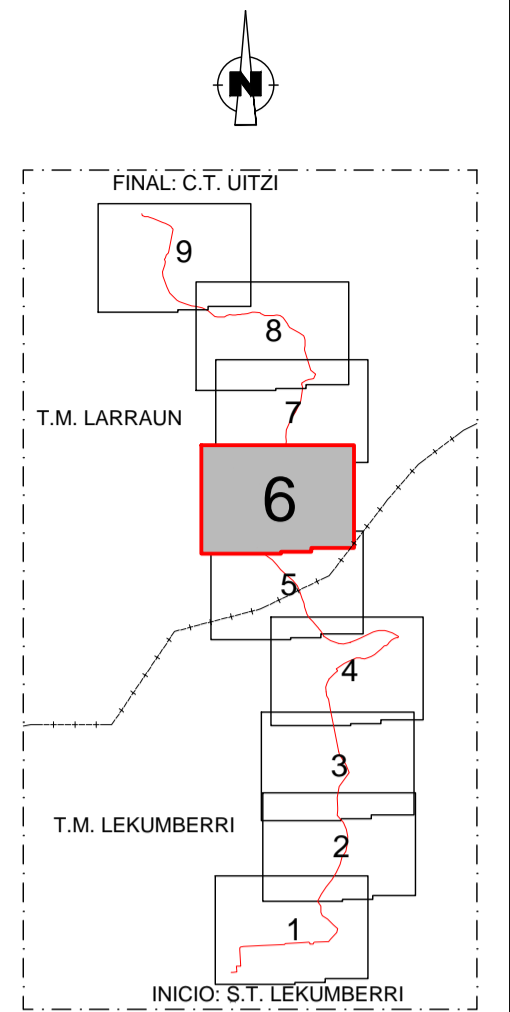
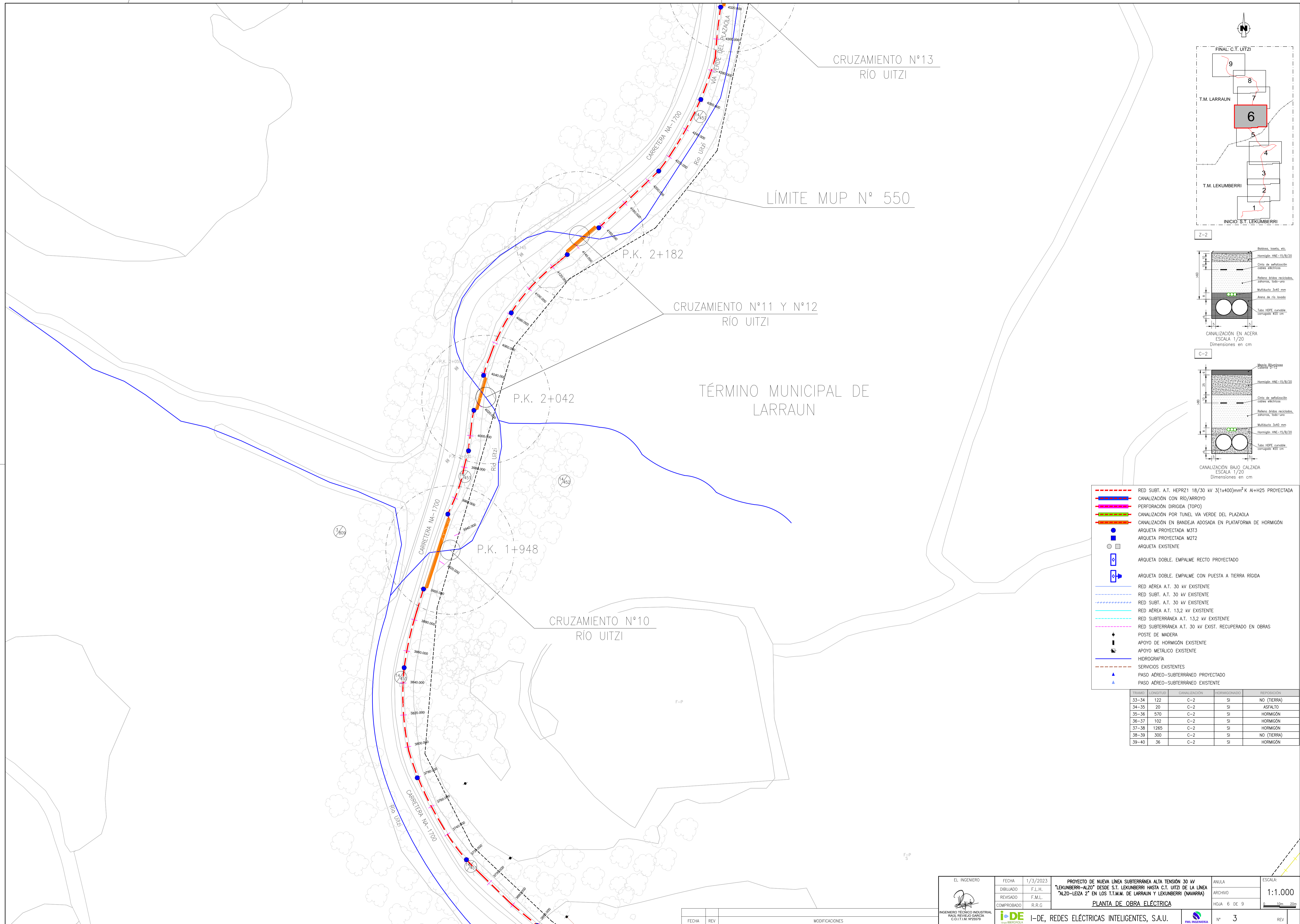
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZTE DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.T.M. Nº26519	REVISADO	F.M.L.		HOJA 5 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.			

PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Nº 3 REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

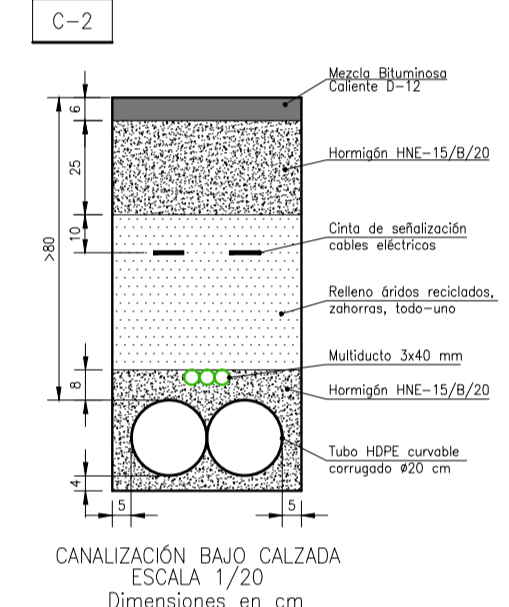
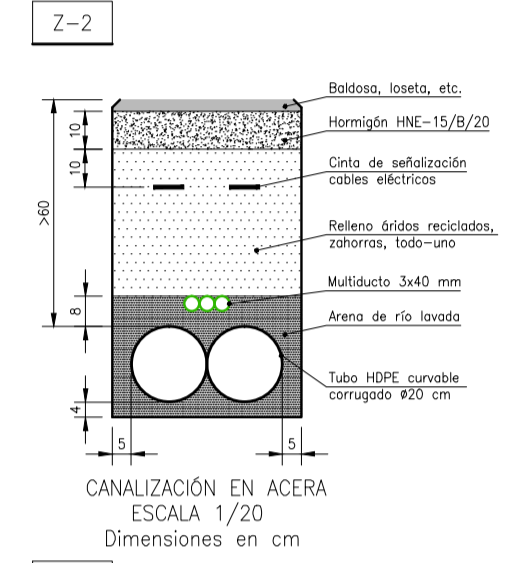
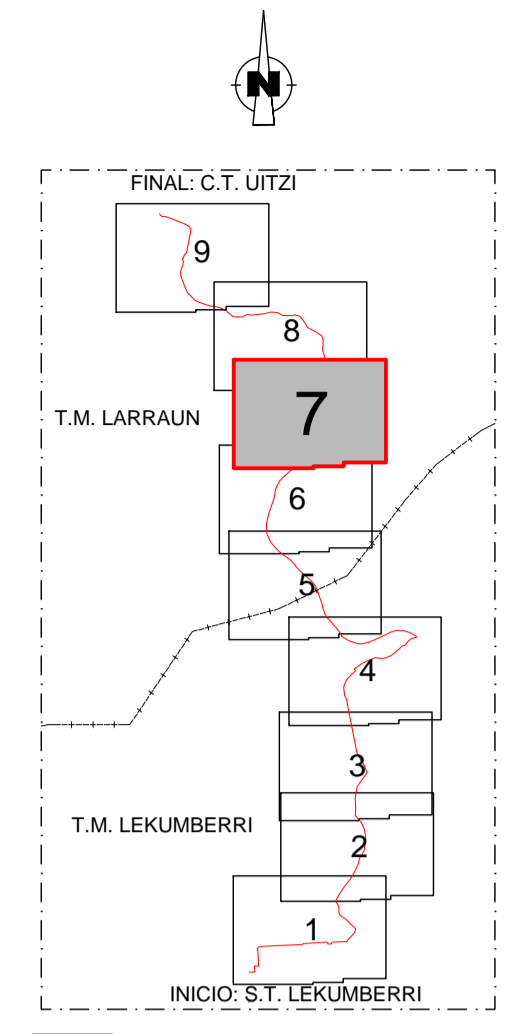
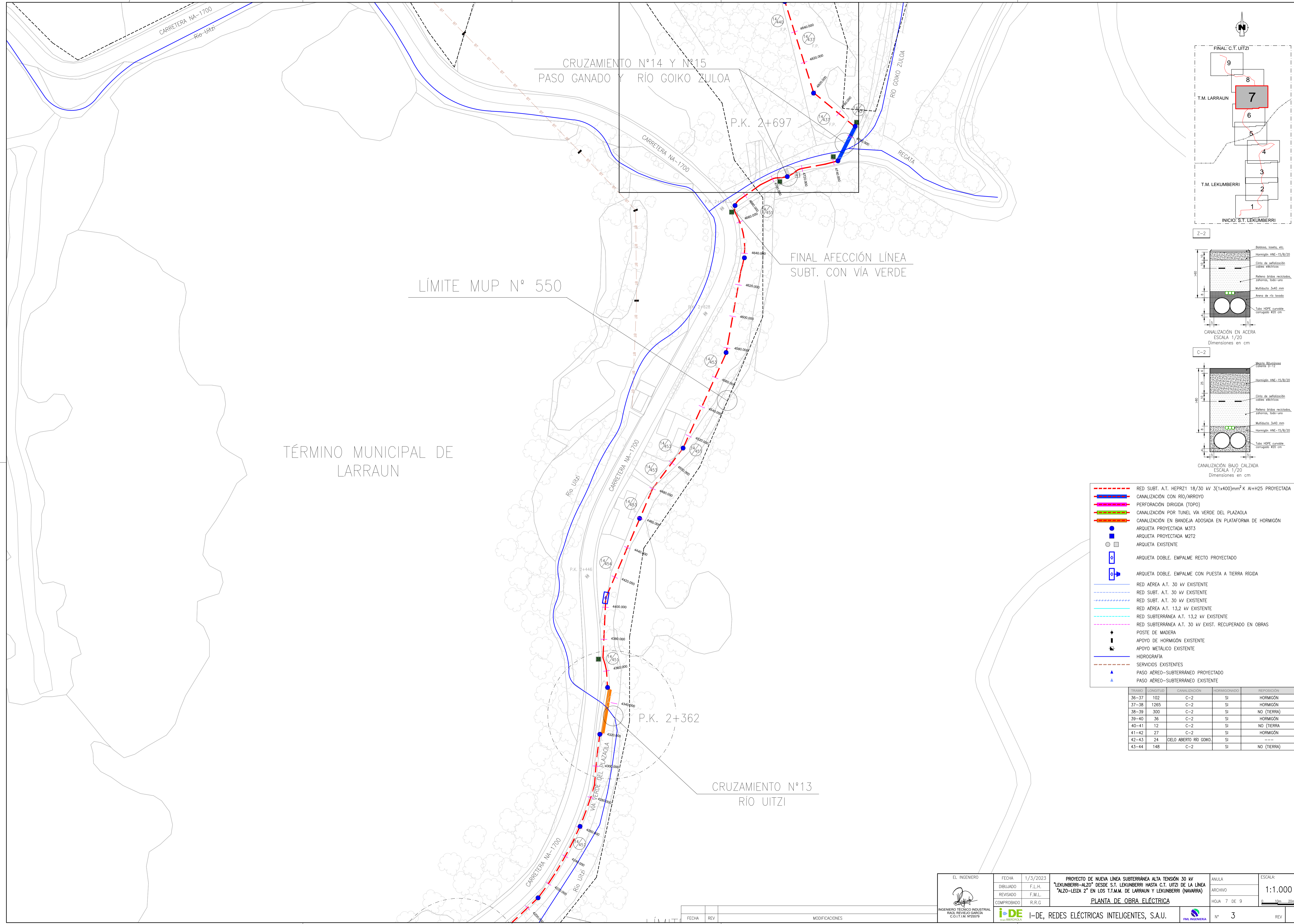


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
33-34	122	C-2	SI	NO (TIERRA)
34-35	20	C-2	SI	ASFALTO
35-36	570	C-2	SI	HORMIGÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN

 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 6 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 3	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



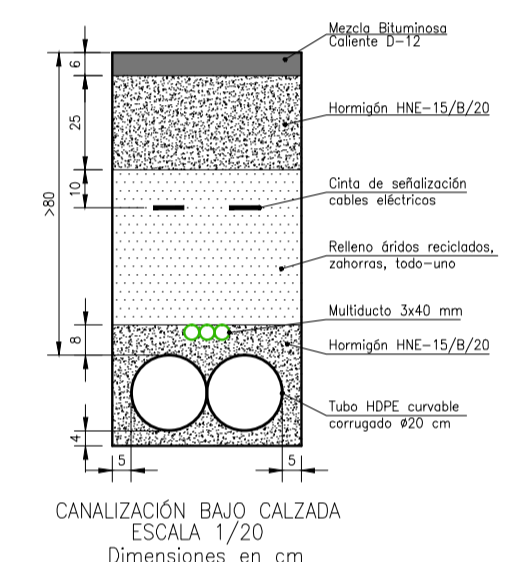
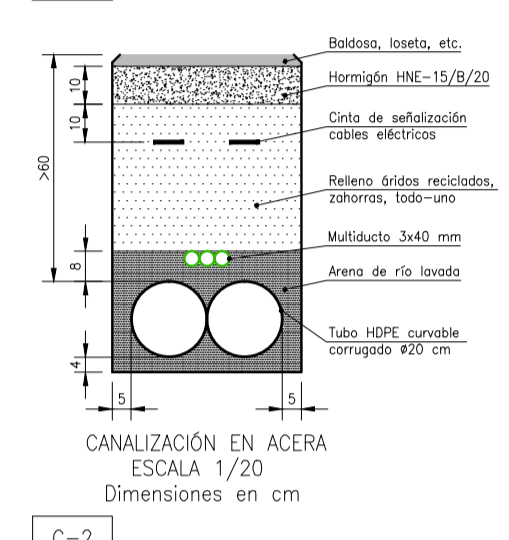
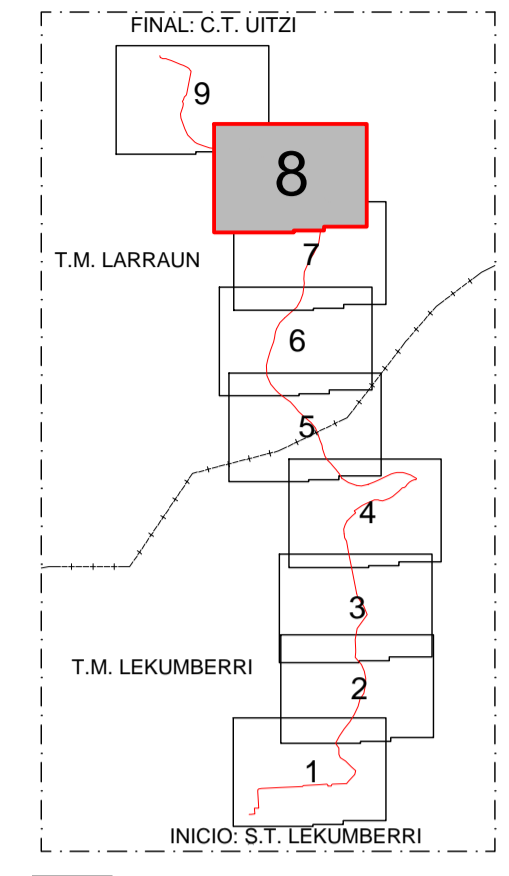
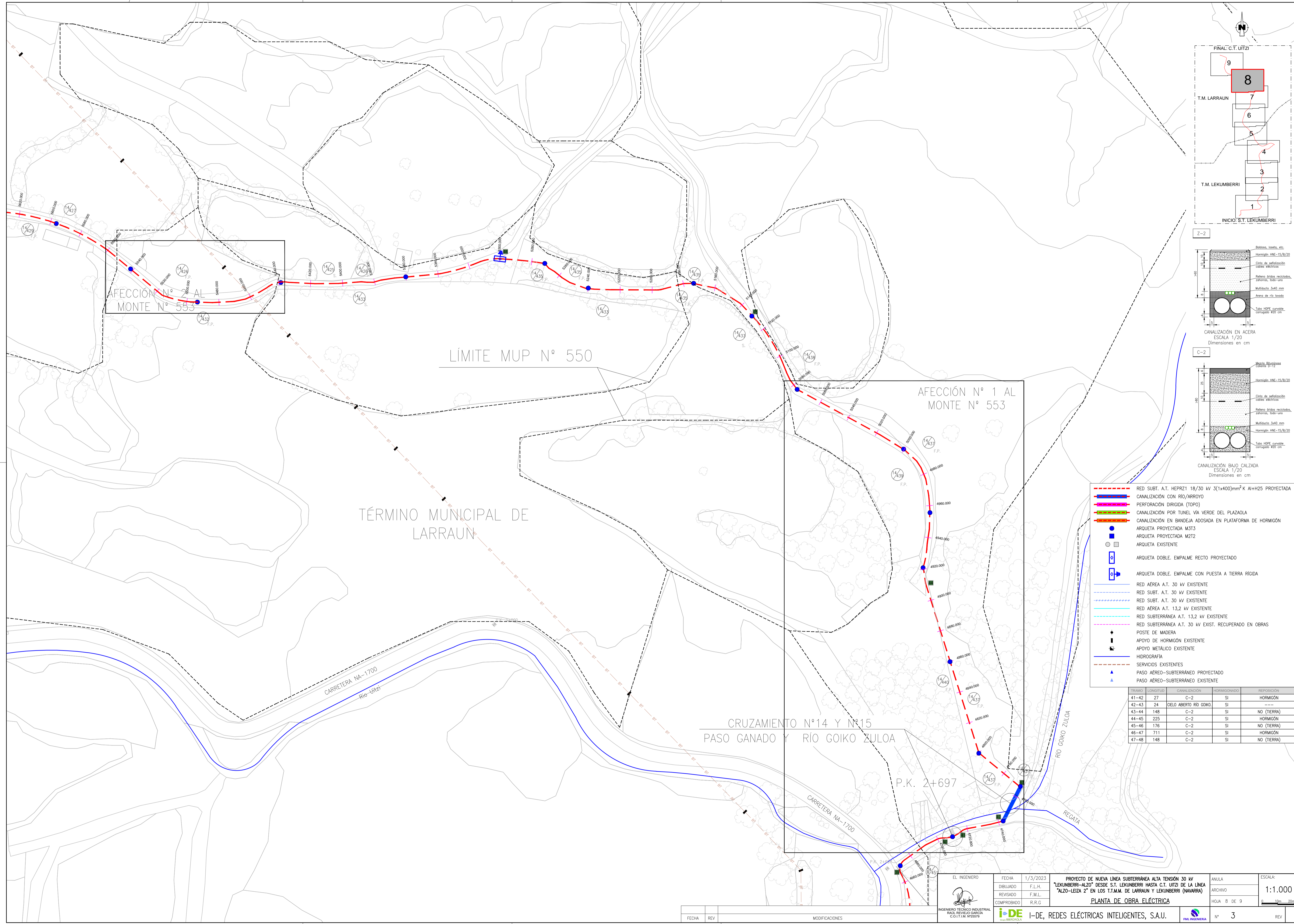
- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
36-37	102	C-2	SI	HORMIGÓN
37-38	1265	C-2	SI	HORMIGÓN
38-39	300	C-2	SI	NO (TIERRA)
39-40	36	C-2	SI	HORMIGÓN
40-41	12	C-2	SI	NO (TIERRA)
41-42	27	C-2	SI	HORMIGÓN
42-43	24	CIELO ABIERTO RÍO GOIKO.	SI	---
43-44	148	C-2	SI	NO (TIERRA)

TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 7 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 3	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



AFECCIÓN N° 2 AL MONTE N° 553

LÍMITE MUP N° 550

AFECCIÓN N° 1 AL MONTE N° 553

TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

CRUZAMIENTO N°14 Y N°15 PASO GANADO Y RÍO GOIKO ZULOA

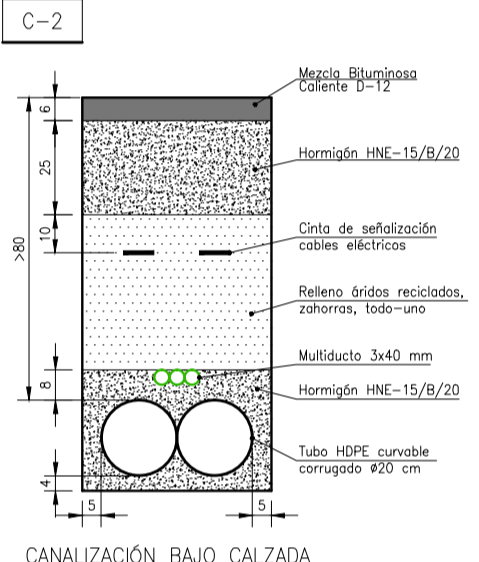
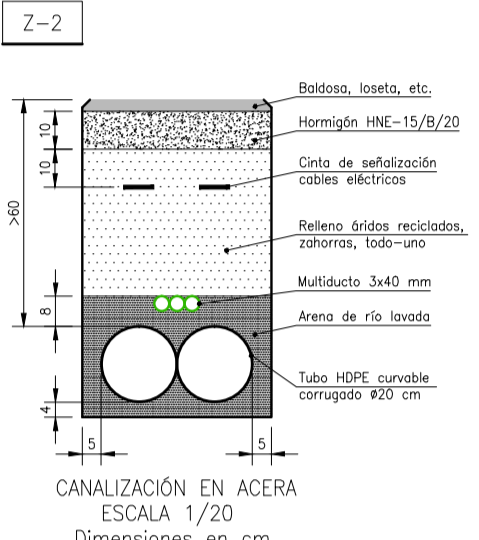
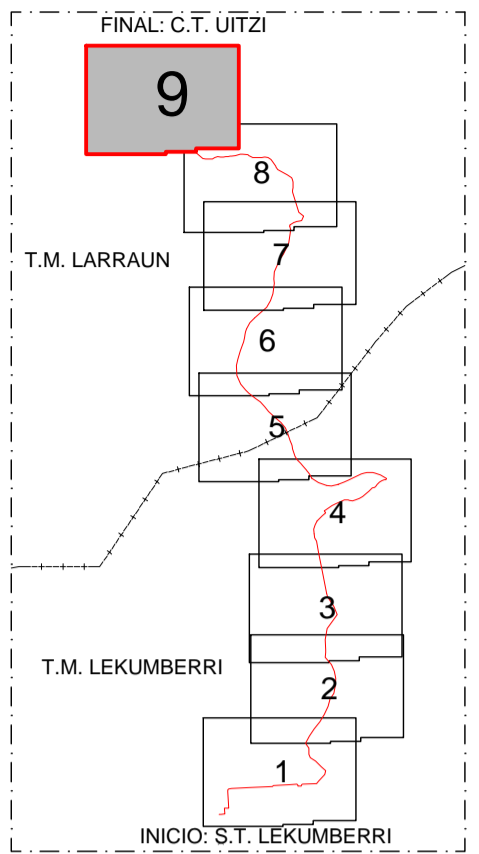
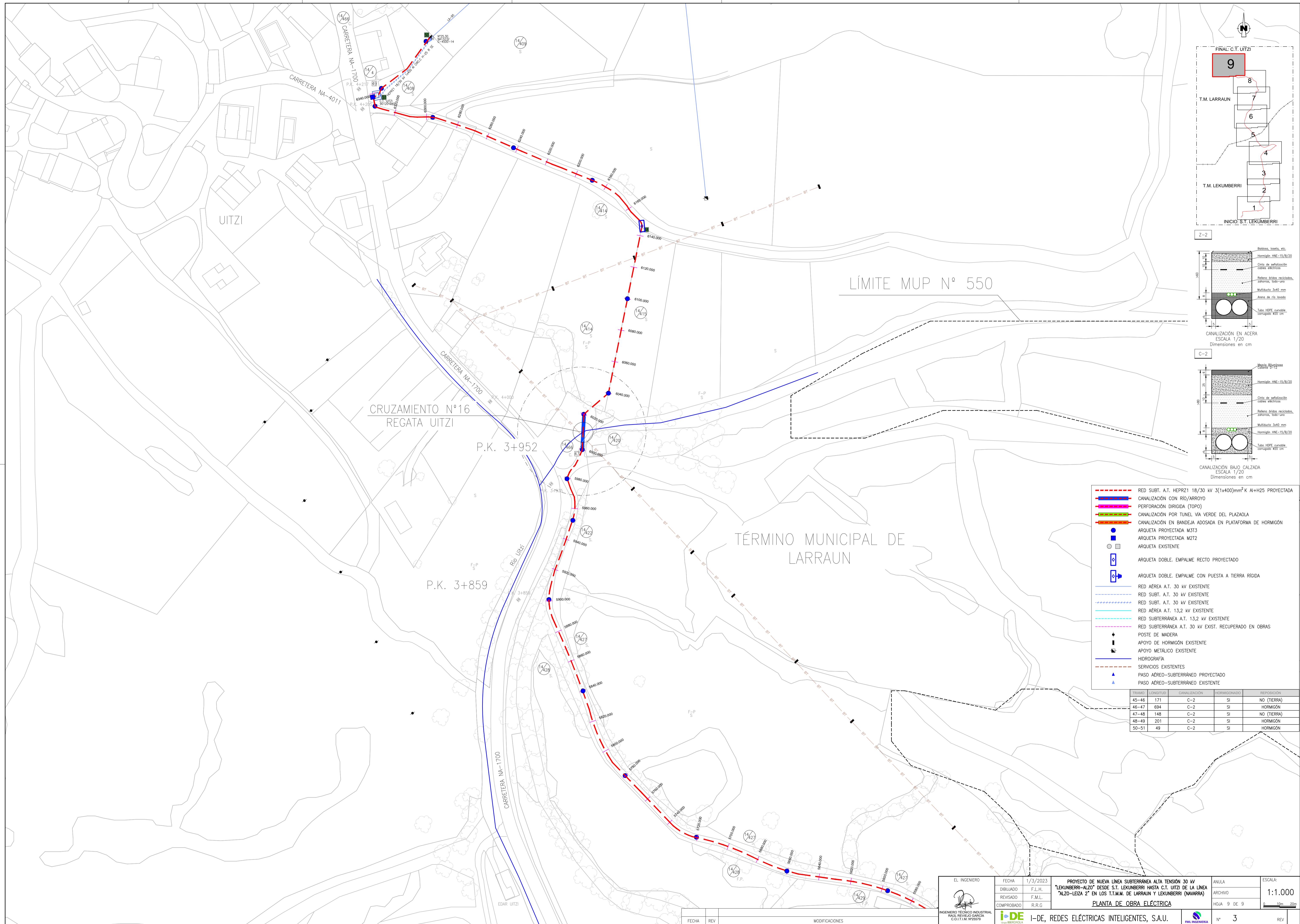
P.K. 2+697

- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
41-42	27	C-2	SI	HORMIGÓN
42-43	24	CELO ABERTO RÍO GOIKO	SI	---
43-44	148	C-2	SI	NO (TIERRA)
44-45	225	C-2	SI	HORMIGÓN
45-46	176	C-2	SI	NO (TIERRA)
46-47	711	C-2	SI	HORMIGÓN
47-48	148	C-2	SI	NO (TIERRA)

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº5519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 8 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 3	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

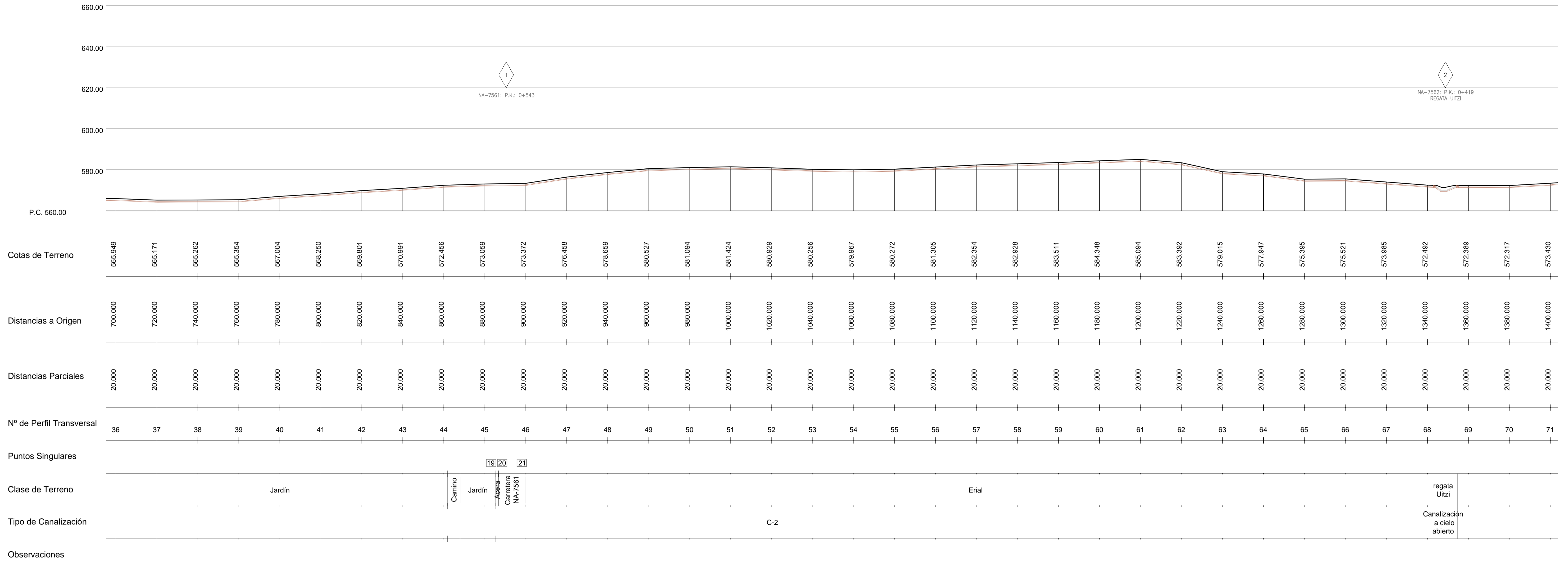


- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

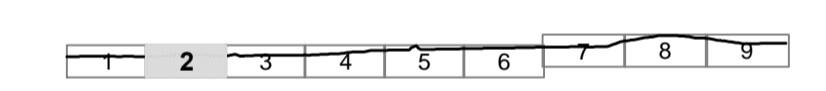
TRAMO	LONGITUD	CANALIZACIÓN	HORMIGONADO	REPOSICIÓN
45-46	171	C-2	SI	NO (TIERRA)
46-47	694	C-2	SI	HORMIGÓN
47-48	148	C-2	SI	NO (TIERRA)
48-49	201	C-2	SI	HORMIGÓN
50-51	49	C-2	SI	HORMIGÓN

EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6579	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA	ANULA	ESCALA: 1:1.000 0 10m 20m
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	
REVISADO	F.M.L.	HOJA 9 DE 9	I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		
COMPROBADO	R.R.G.	Nº 3			

FECHA	REV	MODIFICACIONES

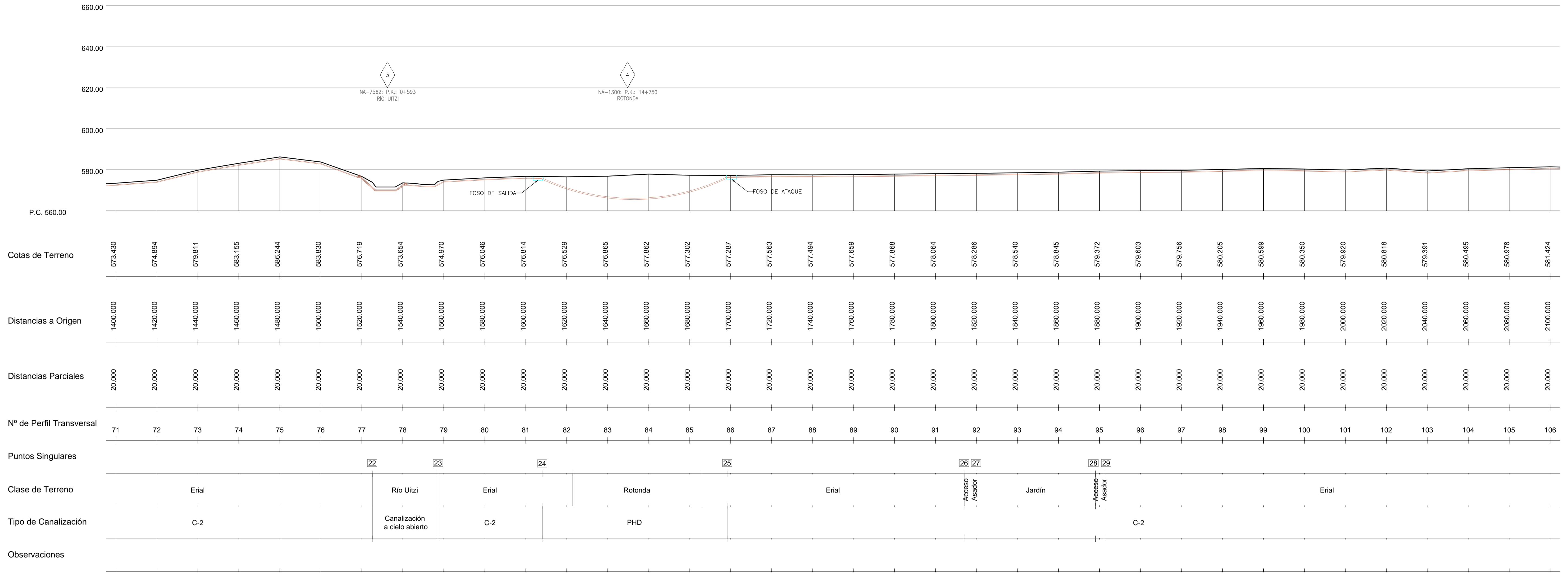


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

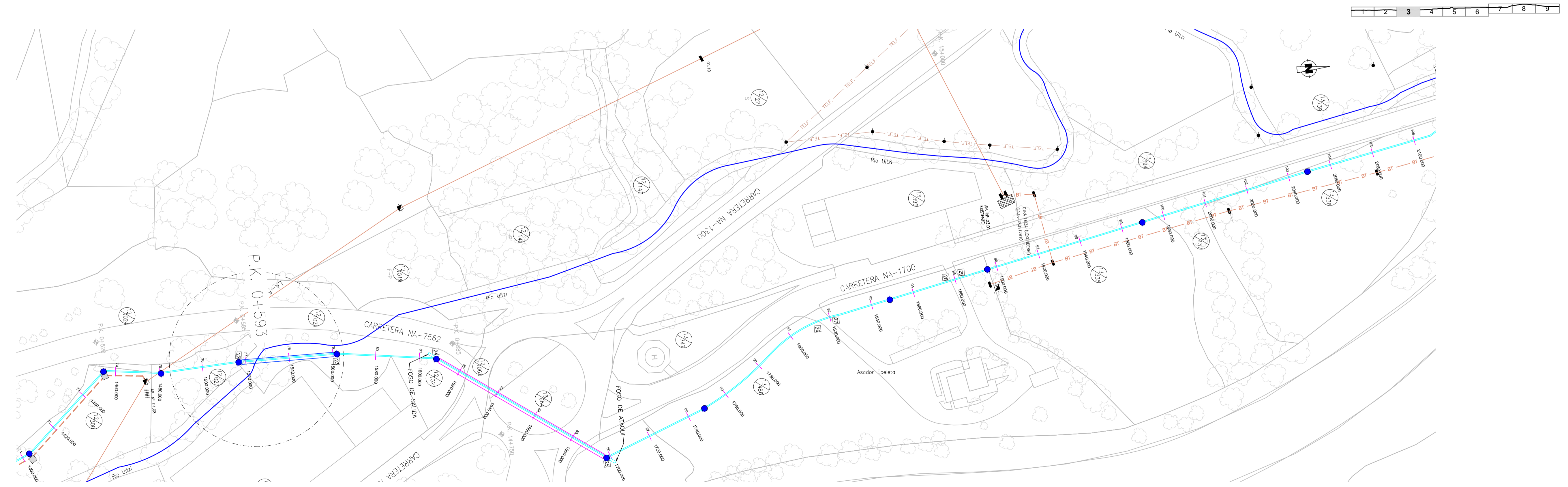


	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 2 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

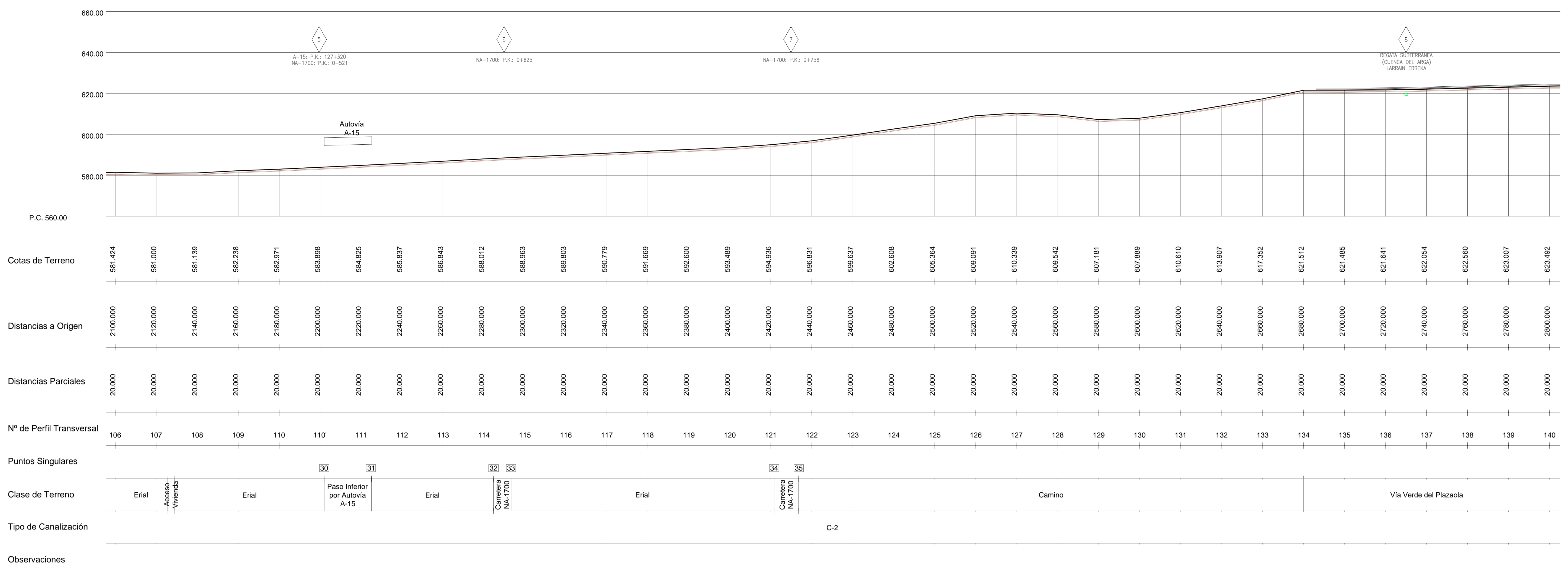


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

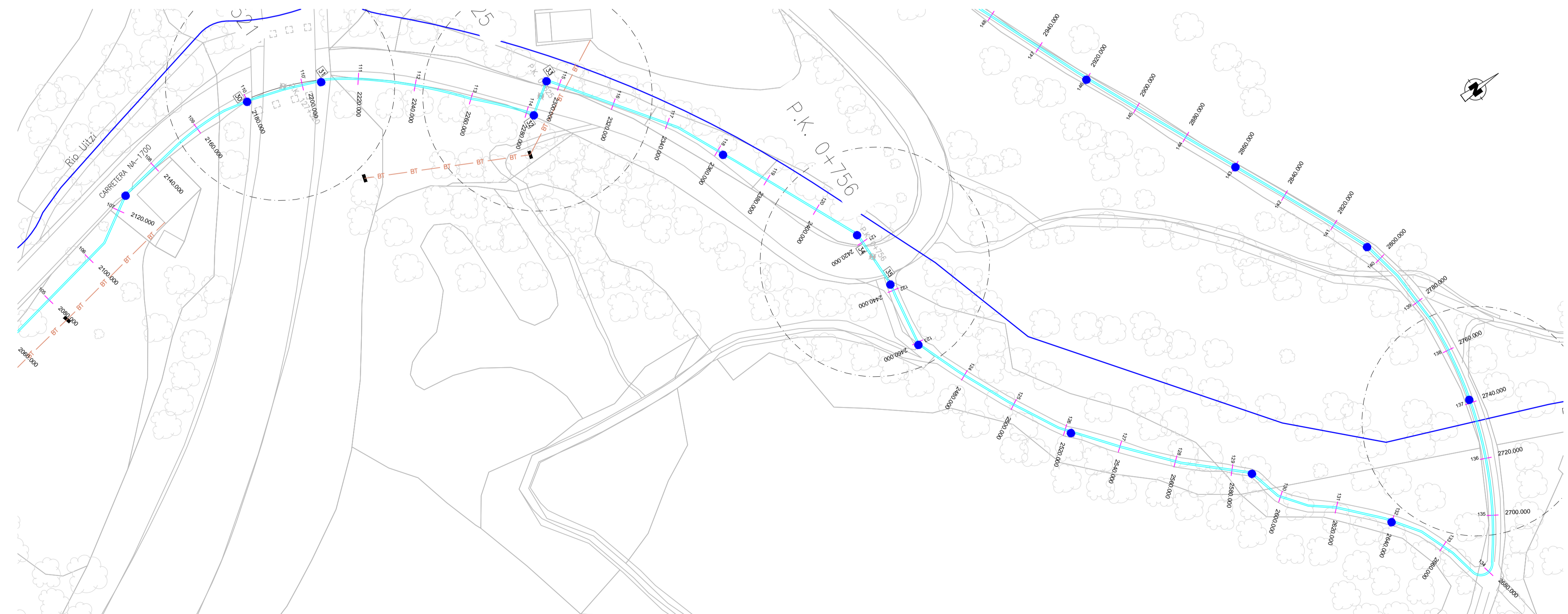
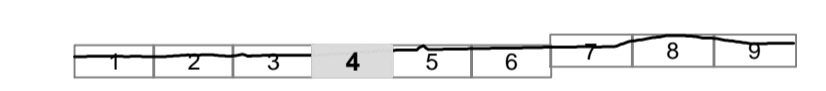


EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVUELO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 55519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 3 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

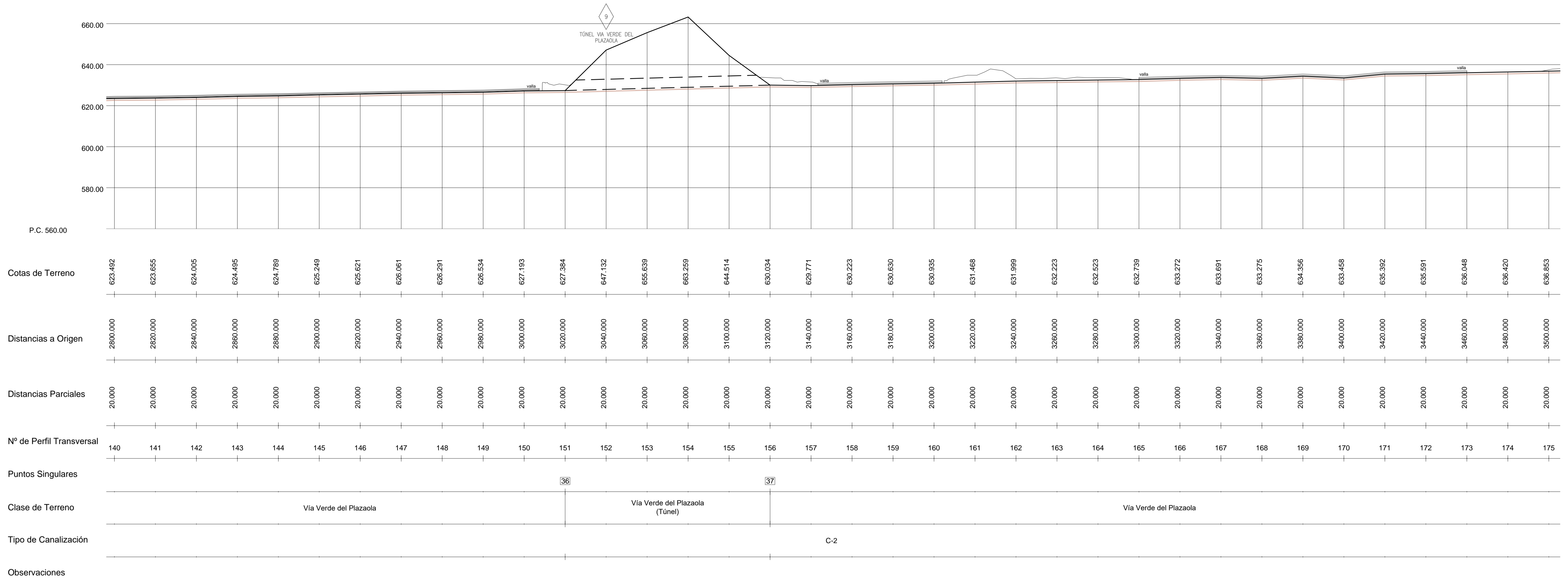


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI



	EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UIZTI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 4 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.				
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº26519				I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 4

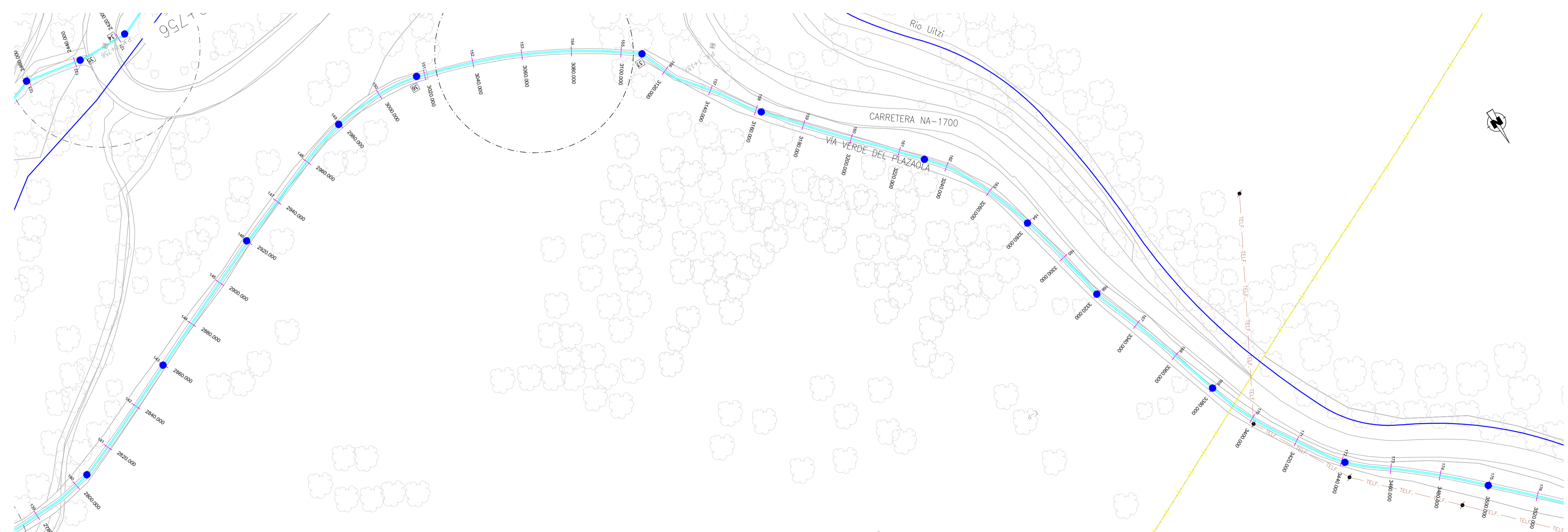
FECHA	REV	MODIFICACIONES



Cotas de Terreno	2600.000	2820.000	2840.000	2860.000	2880.000	2900.000	2920.000	2940.000	2960.000	2980.000	3000.000	3020.000	3040.000	3060.000	3080.000	3100.000	3120.000	3140.000	3160.000	3180.000	3200.000	3220.000	3240.000	3260.000	3280.000	3300.000	3320.000	3340.000	3360.000	3380.000	3400.000	3420.000	3440.000	3460.000	3480.000	3500.000	
Distancias a Origen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Distancias Parciales	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
Nº de Perfil Transversal	Via Verde del Plazaola										Via Verde del Plazaola (Túnel)										Via Verde del Plazaola																
Clase de Terreno											C-2																										
Tipo de Canalización																																					
Observaciones																																					

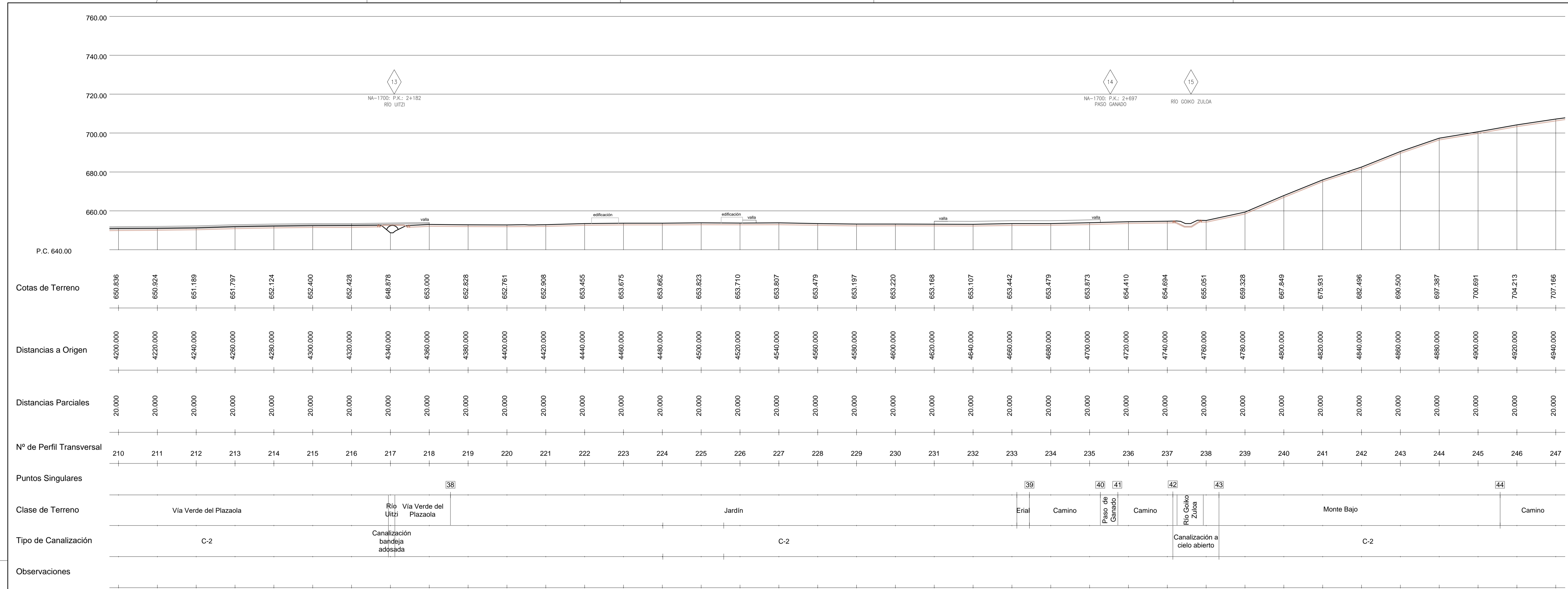
TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

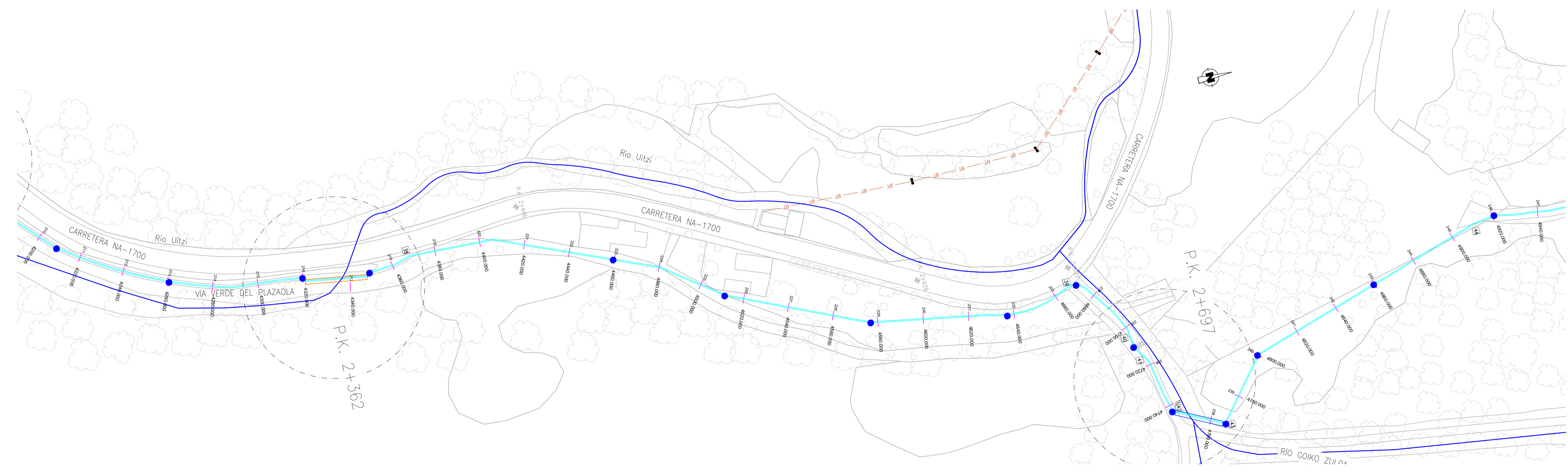
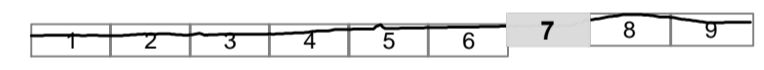


EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº26519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 5 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV
I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.					

FECHA	REV	MODIFICACIONES

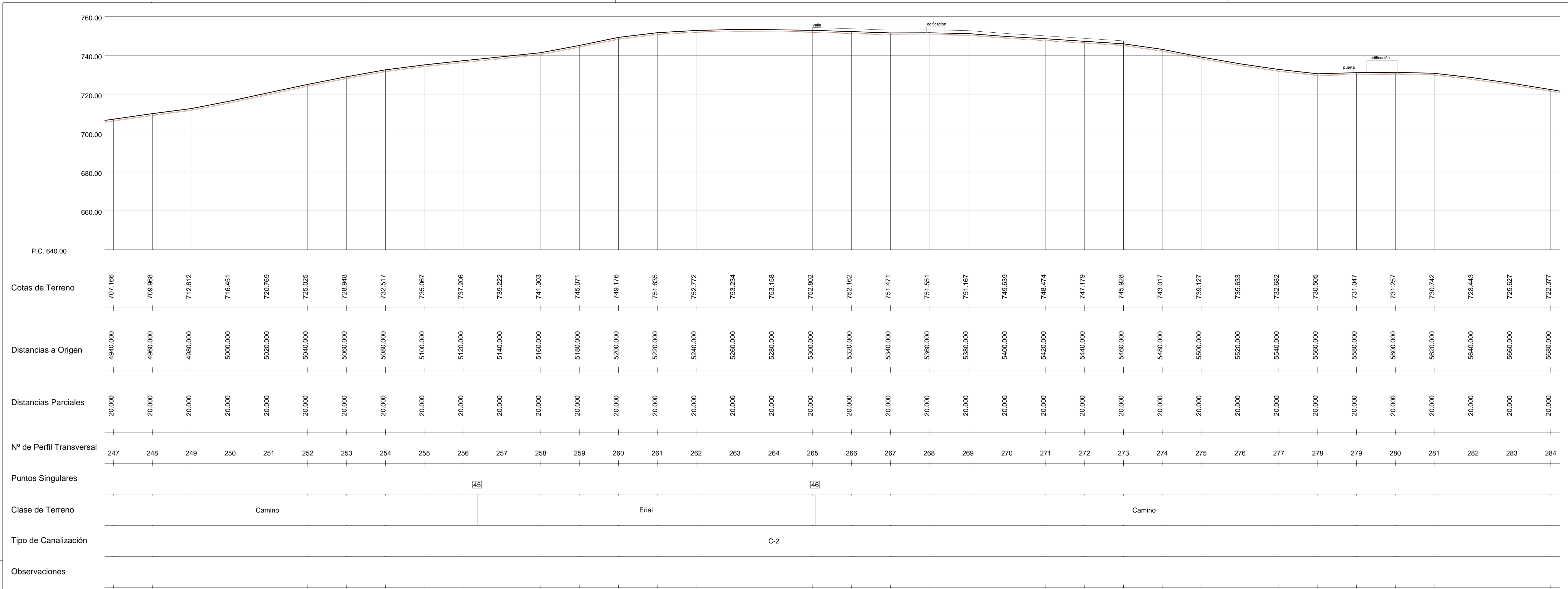


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

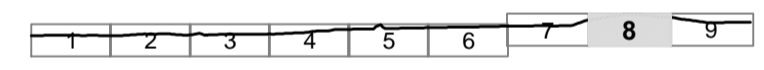


	EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.			ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.			HOJA 7 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.				
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVUEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 5519		I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.		Nº 4		REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES

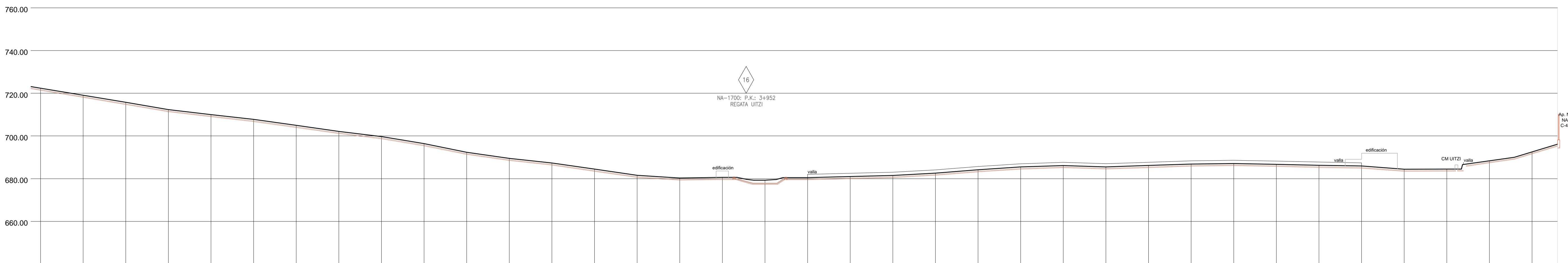


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



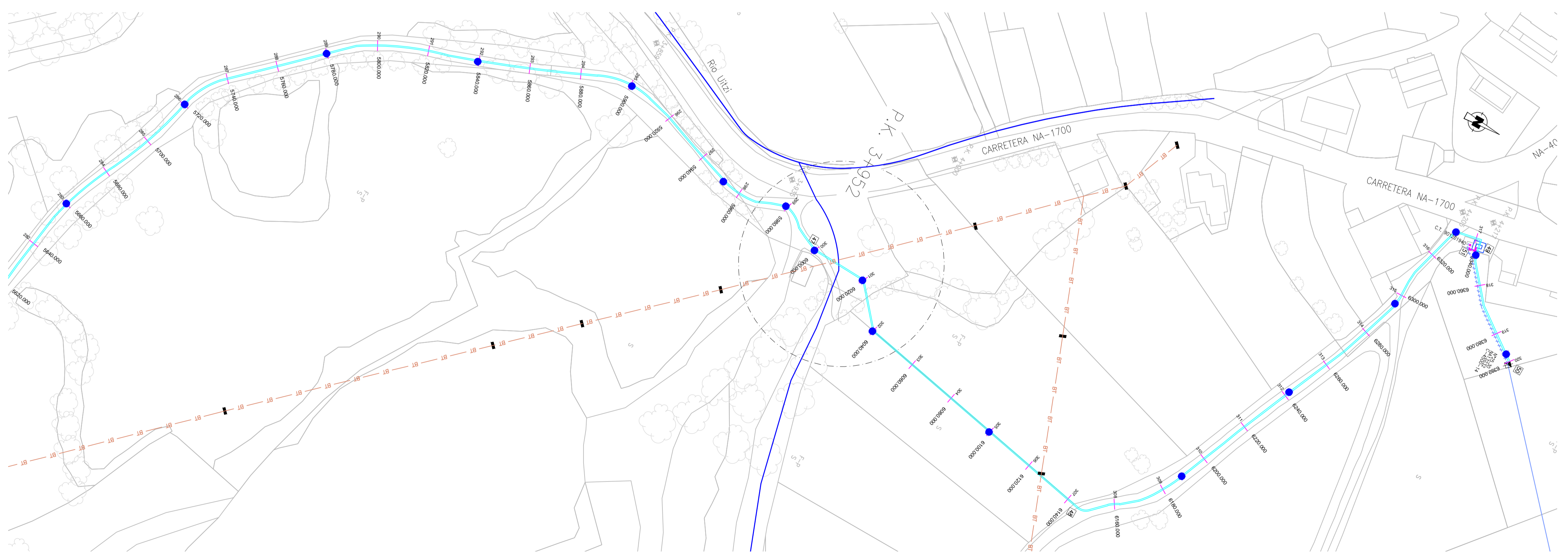
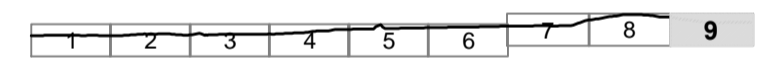
EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6519	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 8 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

FECHA	REV	MODIFICACIONES



P.C. 640.00																																						
Cotas de Terreno	722.377	719.056	715.745	712.356	710.011	707.757	704.965	702.138	699.701	696.401	692.375	689.498	687.367	684.460	681.591	680.316	680.605	679.279	680.511	681.006	681.526	682.587	684.171	685.478	686.126	685.505	686.170	686.850	687.108	686.702	686.252	685.924	684.437	684.506	685.366	692.535	696.168	
Distancias a Origen	5680.000	5700.000	5720.000	5740.000	5760.000	5780.000	5800.000	5820.000	5840.000	5860.000	5880.000	5900.000	5920.000	5940.000	5960.000	5980.000	6000.000	6020.000	6040.000	6060.000	6080.000	6100.000	6120.000	6140.000	6160.000	6180.000	6200.000	6220.000	6240.000	6260.000	6280.000	6300.000	6320.000	6340.000	6360.000	6380.000	6392.000	
Distancias Parciales	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	12.000
Nº de Perfil Transversal	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Puntos Singulares																	47											48					49	51	50			
Clase de Terreno	Camino																Erial	regata	Erial	Prado										Camino				Aceira	CamUITZI	Prado		
Tipo de Canalización	C-2																Canalización a cielo abierto												C-2									
Observaciones																																						

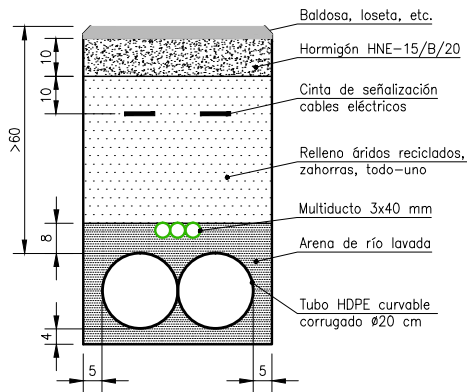
TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



 EL INGENIERO RAÚL REVIEJO GARCÍA S.O.L.T.A.M. Nº2679	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL	ANULA	ESCALA:
	DIBUJADO	F.L.H.		ARCHIVO	1:1.000
	REVISADO	F.M.L.		HOJA 9 DE 9	0 10m 20m
	COMPROBADO	R.R.G.		Nº 4	REV

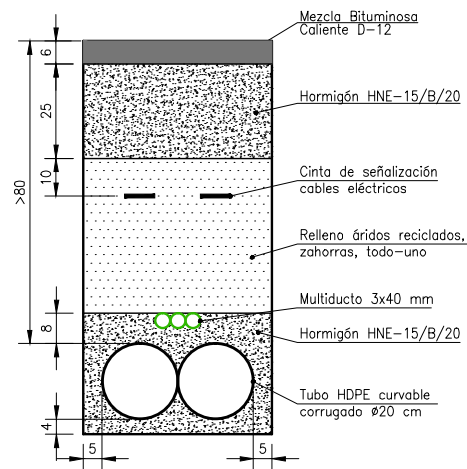
FECHA	REV	MODIFICACIONES

Z-2


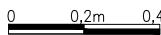




ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

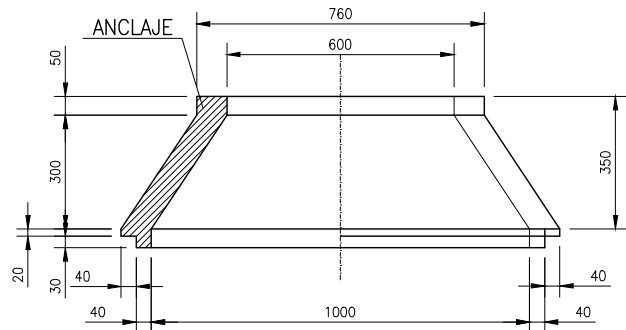
C-2



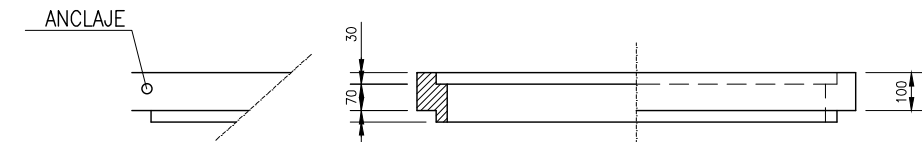
CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

FECHA	REV.	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)		ANULA	ESCALA: 1:20
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579	DIBUJADO	F.L.H.	DETALLE DE CANALIZACIONES		ARCHIVO	
	REVISADO	R.R.G.			HOJA 4 DE 11	
	APROBADO	R.R.G.			 I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	 FML INGENIERÍA

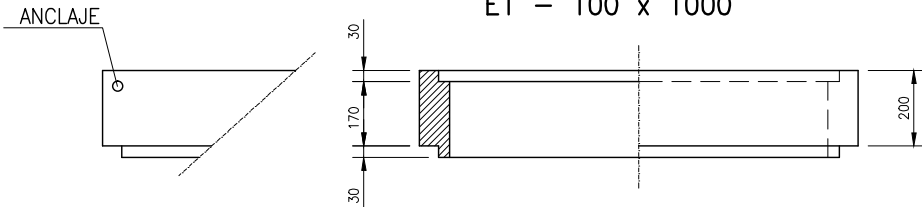
ARQUETA PREFABRICADA MODULAR



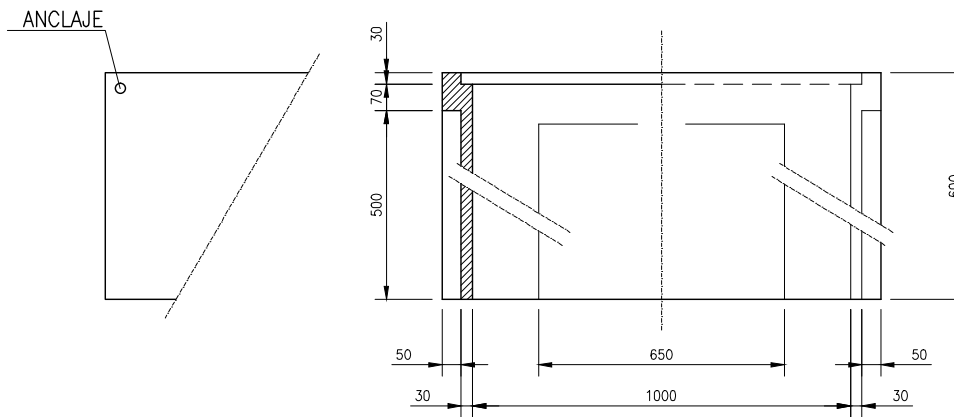
CABEZA. C - 350 x 1000



E1 - 100 x 1000



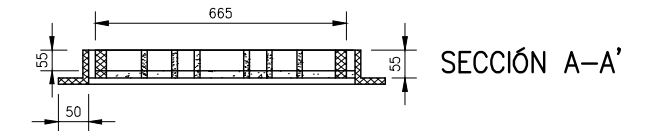
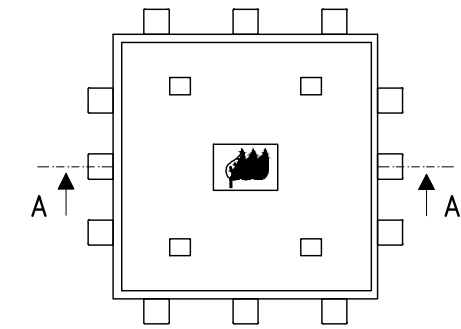
E2 - 200 x 1000



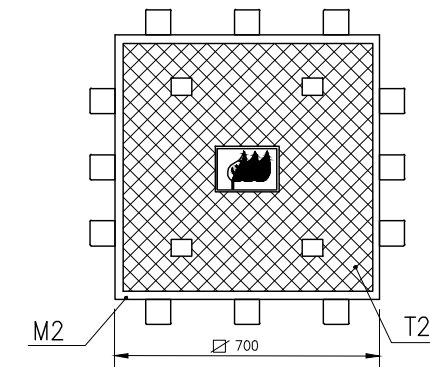
ET - 600 x 1000

ESCALA 1:20
(cotas en mm)

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
(M2-T2) ACERAS/JARDINES



SECCIÓN A-A'



ESCALA 1:20
(DIMENSIONES EN mm)

DESIGNACIÓN IBERDROLA	MEDIDAS MÍNIMAS mm	MASA MÍNIMA Kg	UNE EN 124			CÓDIGO
			GRUPO	CLASE	FUERZA DE CONTROL daN	
M2	700x700	14	2	B125	125	50.20.418
T2	665x665	33	2	B125	125	50.20.410

NI 50.20.02

DESIGNACION	ALTURA (mm)	ESPESOR DE PARED (mm)		MASA (KG)	CÓDIGO
		PARED	PASO TUBOS		
C-350x1000	350	80	30	230	50.20.401
E1-100x1000	100			80	50.20.402
E2-200x1000	200			160	50.20.403
ET-600x1000	600			340	50.20.404

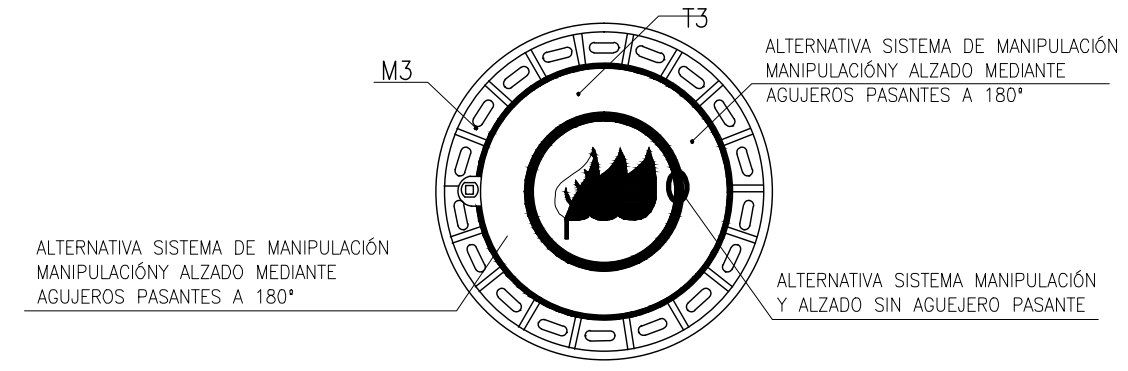
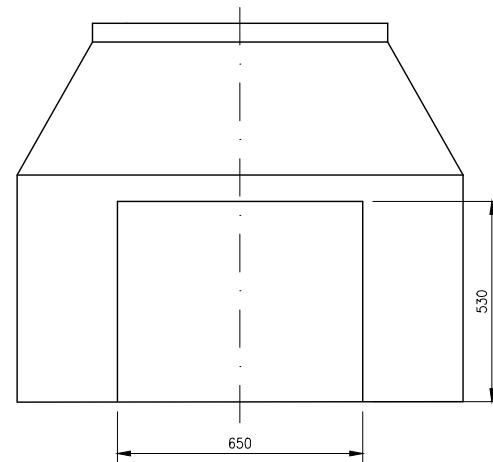
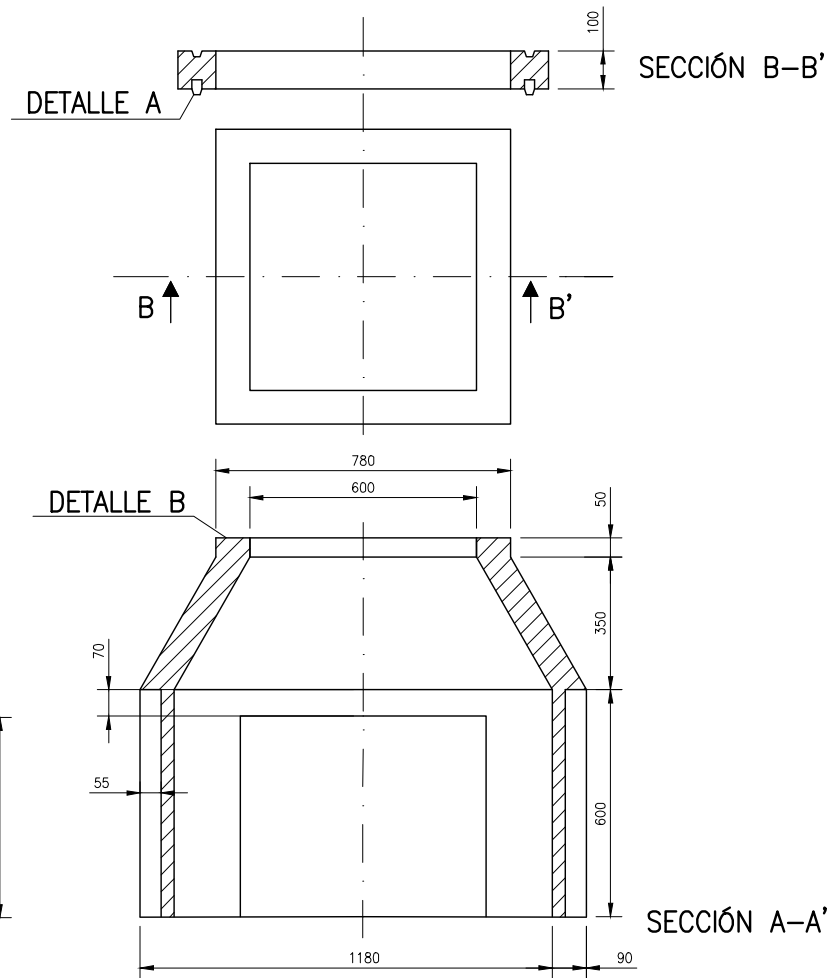
APLICACIÓN:
REGISTRO DE CABLES SUBTERRÁNEOS DE B.T. Y M.T., EN ACERAS, JARDINES Y CALZADAS
MÁXIMO DE 3 TUBOS DE Ø160 mm/PARED Ó 5 TUBOS DE Ø110 mm/PARED

NI 50.20.41

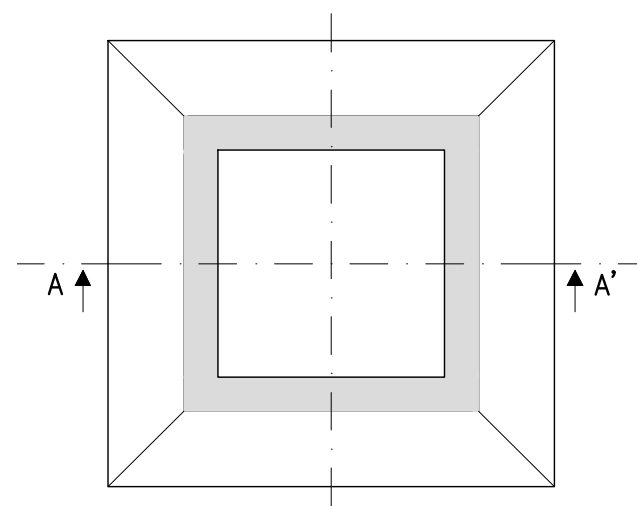
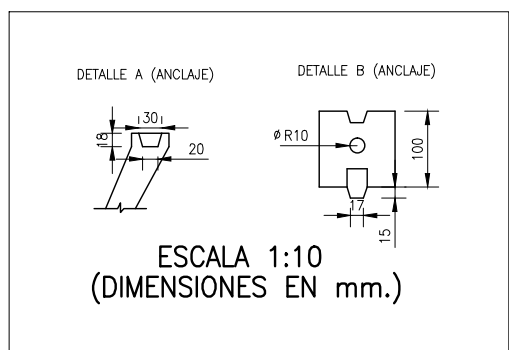
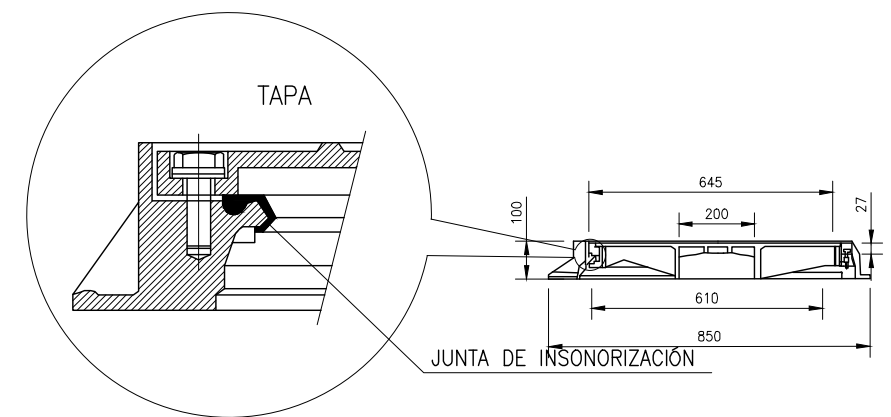
FECHA	REV	MODIFICACIONES			
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)	
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579		DIBUJADO	F.L.H.	ANULA ARCHIVO HOJA 5 DE 11 ESCALA: 1:20 	
		REVISADO	R.R.G.		
		COMPROBADO	R.R.G.		
		PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M2-T2			N° 5
		I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.			REV

ARQUETA PREFABRICADA GRANDE DE UNA SOLA PIEZA AG-1000x1000
 MODULO SUPERIOR PARA ARQUETA GRANDE MSAG-100x600

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
 (M3-T3) ACERAS/JARDINES



DETALLE JUNTA EN EL MARCO



ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)

DESIGNACIÓN IBERDROLA	MEDIDAS MÍNIMAS mm	MASA MÍNIMA Kg	UNE EN 124			CÓDIGO
			GRUPO	CLASE	FUERZA DE CONTROL daN	
M3	diámetro 850	17	4	D400	400	50.20.419
T3	diámetro 645	34	4	D400	400	50.20.411

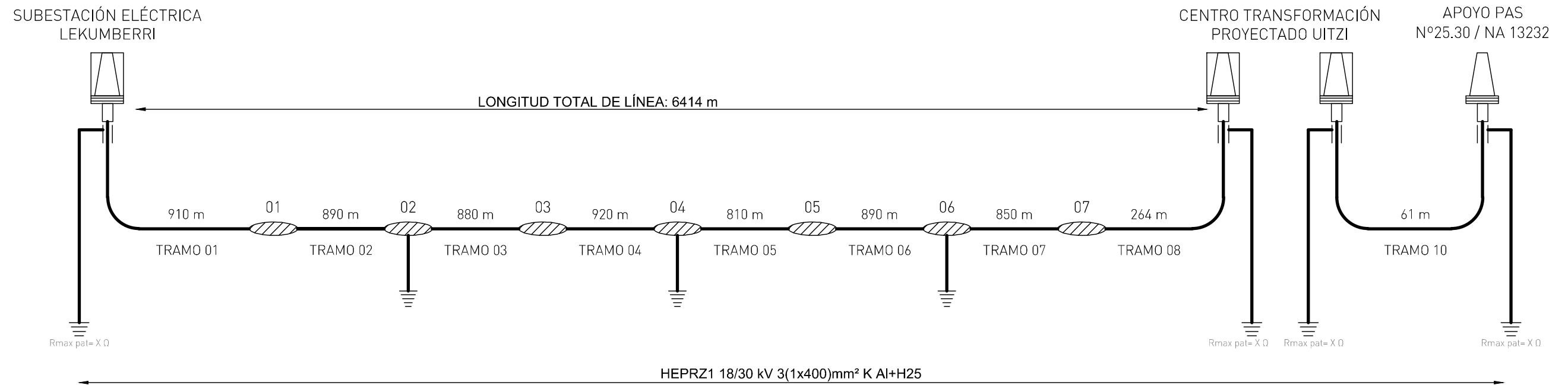
NOTA:DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE TAPA MARCO MEDIANTE TORNILLO Y BISAGRA CON ENCLAVAMIENTO

NI 50.20.02

NI 50.20.41

FECHA	REV	MODIFICACIONES						
EL INGENIERO	FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M3-T3			ANULA	ESCALA: 1:20	
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579	DIBUJADO	F.L.H.				ARCHIVO		
	REVISADO	R.R.G.				HOJA 6 DE 11		
	COMPROBADO	R.R.G.						
		I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.					N° 6	REV

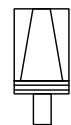
CIRCUITO: LSAT 30 kV LEKUMBERRI / ALZO
SOLID BONDING (PUESTA A TIERRA DIRECTA)



LEYENDA.-



TERMINAL DE CABLE INTEMPERIE



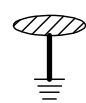
TERMINAL DE CABLE CELDA SF6



PUESTA A TIERRA DIRECTA



EMPALME RECTO



EMPALME RECTO CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA DE LAS PANTALLAS

FECHA	REV	MODIFICACIONES				
EL INGENIERO		FECHA	1/3/2023	PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PUESTA A TIERRA DE LAS PANTALLAS DE LOS CABLES	ANULA	ESCALA: SIN ESCALA
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579	DIBUJADO	F.L.H.	ARCHIVO			
	REVISADO	R.R.G.	HOJA 1 DE 1			
		COMPROBADO	R.R.G.		Nº 8	REV



I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

