

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES S.A.U.



SEPARATA DE PROYECTO

**DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV
“LEKUNBERRI-ALZO” DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA CT**

UITZI DE LA LÍNEA “ALZO-LEIZA 2”

TÉRMINOS MUNICIPALES DE LARRAUN Y LEKUNBERRI

PROVINCIA DE NAVARRA

**SEPARATA Nº 3:
ÁREA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL.
DIRECCIÓN DE TURISMO, COMERCIO Y CONSUMO DEL
GOBIERNO DE NAVARRA**

FECHA: noviembre de 2023

AUTOR DEL PROYECTO: RAUL REVIEJO GARCÍA

COLEGIADO Nº: 25.579 DEL C.O.I.T.I.M



FML INGENIERÍA

FERMÍN MANRIQUE LARRAZA, S.L.
C.I.F. : B-82207721
C/ Etxesakan 28
Zizur Mayor (Navarra)
TELÉFONO : 948 593 545
fmanrique@fml.es

Índice general

| | |
|---|---|
| 1. Objeto | 3 |
| 2. Titular de la instalación | 3 |
| 3. Características Técnicas de la Instalación | 3 |
| 3.1. Tendido Subterráneo | 3 |
| 4. Emplazamiento | 3 |
| 5. Normas y reglamentación | 4 |
| 6. Descripción general | 5 |
| 7. Conductor | 5 |
| 8. Descripción de la afección de la nueva línea subterránea "Lekunberri-Alzo" con los tramos de la "Vía Verde del Plazaola" | 6 |
| 8.1. Descripción del trazado afectado | 6 |
| 9. Conclusión | 7 |

1. Objeto

El objeto de la presente Separata es el de definir las distintas características técnicas de los elementos constructivos que componen la nueva L.S.A.T. del conductor de "30 KV" en el circuito "LEKUNBERRI-ALZO" y la alimentación e instalación del nuevo centro de transformación hasta 630 kVA denominado CT UITZI en los términos municipales de LARRAUN y LEKUNBERRI, para la mejora del suministro eléctrico en la zona, ajustándose a lo especificado en los proyectos tipo I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. y sirviendo a su vez como base para justificación de los cruzamientos y paralelismos proyectados sobre los viales de la "Vía Verde del Plazaola" gestionados por el ÁREA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL. DIRECCIÓN DE TURISMO, COMERCIO Y CONSUMO DEL GOBIERNO DE NAVARRA.

2. Titular de la instalación

La instalación proyectada es propiedad de:

| Nombre | I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. |
|-----------|---|
| CIF | A-95075578 |
| Dirección | Avenida San Adrián, Nº48, Bilbao (48003) |

3. Características Técnicas de la Instalación

3.1. Tendido Subterráneo

| | |
|-----------------------|---|
| Categoría de la línea | 3ª |
| Tensión nominal | 30 KV |
| Frecuencia | 50 Hz |
| Conductores | HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25 |
| Terminaciones | Los terminales que se instalarán en el cable según se especifica en la NI 56.80.02 |
| Aislamiento | El conductor estará constituido por un dieléctrico seco extruido, mediante el proceso denominado "triple extrusión" |

4. Emplazamiento

La instalación proyectada se encuentra ubicada en los Términos Municipales de Larraun y Lekunberri, en la Provincia de Navarra.

5. Normas y reglamentación

- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de Alta Tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09. Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Normas UNE de obligado cumplimiento.
- DECRETO FORAL 93/2006, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo de la Ley Foral 4/2005, de 22 de marzo, de Intervención para la Protección Ambiental.
- DECRETO FORAL, 129/1991, de 4 de abril, del gobierno de Navarra, por el que se aprueban las normas de carácter técnico para las instalaciones eléctricas con objeto de proteger a la avifauna.
- REAL DECRETO 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión.
- REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2001, de 20 de julio (medio ambiente), por el que se aprueba el texto refundido de la ley de aguas.
- REAL DECRETO 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico.
- **LEY FORAL 5/2007, de 23 de marzo, de carreteras de Navarra**
- Normativa vigente de I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. para líneas eléctricas MT 2.21.60, y MT 2.31.01.
- El proyecto cumple con toda la normativa que le es de aplicación a efectos de lo establecido en el artículo 53.1 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

6. Descripción general

Se proyecta un nuevo tendido de L.A.M.T. 30KV con cable HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25 a lo largo de todo el recorrido entre el CT UITZI y la STR LEKUNBERRI, con una longitud en planta total de 6414 metros.

La nueva línea de Alta Tensión de 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" discurre en subterráneo desde la subestación de Lekunberri por canalizaciones proyectadas en el polígono de Lekunberri hasta las inmediaciones del apoyo N°01.08, del circuito de 13,2 kV "LEKUNBERRI-LEKUNBERRI" con una longitud en planta de 1.480 metros para este primer tramo.

Un segundo tramo con una longitud en planta de 960 metros discurre paralelo a las carreteras NA-7562 y NA-1700, cruzando mediante topo la rotonda entre las carreteras NA-1300 y acceso a la A-15 en el P.K. 14+750; el río Uitzu, la A-15 por debajo y la NA-1700 P.K. 0+528 hasta el P.K. 0+741 de la carretera NA-1700, donde se desviará por un camino rural para incorporarse a la Vía Verde de Plazaola.

El tercer tramo discurre por la Vía Verde Del Plazaola hasta la altura del P.K. 2+686 de la carretera NA-1700, con una longitud en planta de 2.240 metros.

El cuarto y último tramo discurre por caminos de accesos a bordas y lindes de parcelas de pastos hasta la población de Huici-Uitzu, donde se conectará en el nuevo C.T. UITZI, con una longitud en planta de 1.734 metros.

Se instala además un nuevo CT en sustitución del actual CT UIZI, sustituyendo el conductor de la línea "ALZO-LEIZA 2" que discurre desde este CT UITZI hasta el apoyo 2530, con una longitud de 61m.

7. Conductor

El conductor seleccionado para la nueva instalación subterránea que discurre desde la subestación de Lekunberri hasta las inmediaciones del apoyo N°2530 es el HEPRZ1 18/30 1x400 mm² K Al+H25.

8. Descripción de la afección de la nueva línea subterránea "Lekunberri-Alzo" con los tramos de la "Vía Verde del Plazaola"

8.1. Descripción del trazado afectado

Una vez descrito todo el trayecto de la nueva línea subterránea, se va a analizar los tramos de la "Vía Verde del Plazaola" afectados.

El único tramo de la Vía Verde afectado es el que comienza en el cruce de un camino principal con la Vía Verde en las coordenadas X: 589.698, Y: 4.763.516, y termina en la carretera NA-1700 en el P.K. 2+697. A continuación, se pueden observar dos imágenes para entender el lugar de inicio y final comentados.



Inicio de la afección de la nueva línea subterránea con la Vía Verde



Final de la afección de la nueva línea subterránea con la Vía Verde

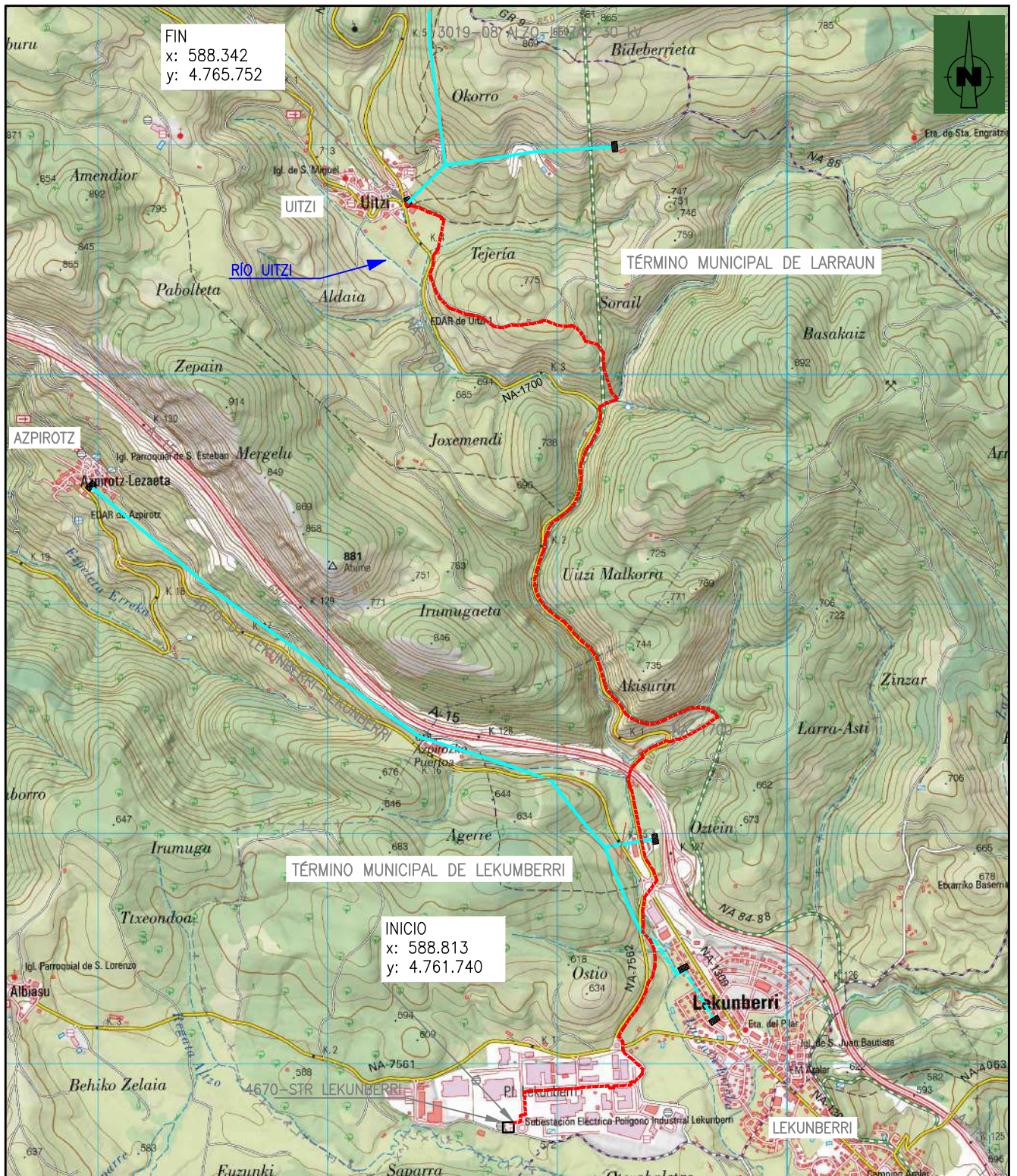
9. Conclusión.

Expuestas las características quedan recogidas en esta Separata que justifican la necesidad del montaje de dicha instalación, se solicita la Aprobación y Autorización para su construcción y posterior puesta en funcionamiento.

Zizur Mayor, noviembre de 2023
El Ingeniero Técnico Industrial



Fdo: Raul Reviejo García
Colegiado N°: 25.579 del C.O.I.T.I.M



FIN
x: 588.342
y: 4.765.752

INICIO
x: 588.813
y: 4.761.740

- SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA Y REPARTO
- CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- RED SUBTERRÁNEA 30 KV PROYECTADA
- RED AÉREA EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA EXISTENTE
- VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- TELÉFONO

| | | | | | | |
|--------------|----------|----------------|--|-------|-------------|--|
| | | MODIFICACIONES | | | | |
| FECHA | REV. | | | ANULA | ESCALA: | |
| EL INGENIERO | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANO DE SITUACIÓN | | 1:25000 | |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | | ARCHIVO | |
| | REVISADO | F.M.L. | | | HOJA 1 DE 1 | |
| | | COMPROBADO | R.R.G. | Nº 1 | REV | |

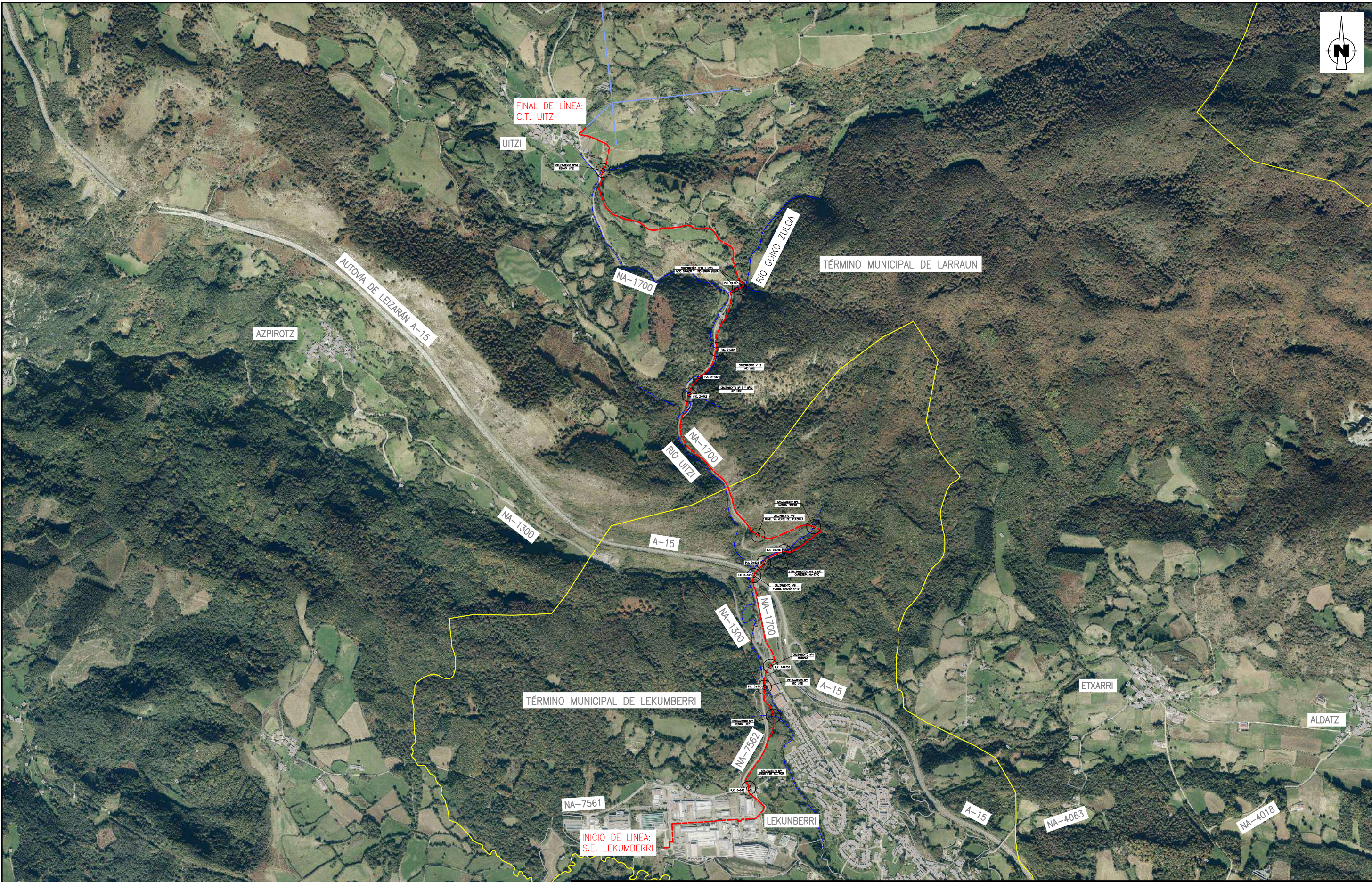
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25679




I-DE
REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº 1 REV



| | | |
|---|------------|----------|
| EL INGENIERO | FECHA | 1/3/2023 |
|  | DIBUJADO | F.L.H. |
| | REVISADO | F.M.L. |
| | COMPROBADO | R.R.G. |

PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA)

EMPLAZAMIENTO

| | |
|-------------|-------------|
| ANULA | ESCALA: |
| ARCHIVO | 1:20.000 |
| HOJA 1 DE 1 | 0 200m 400m |

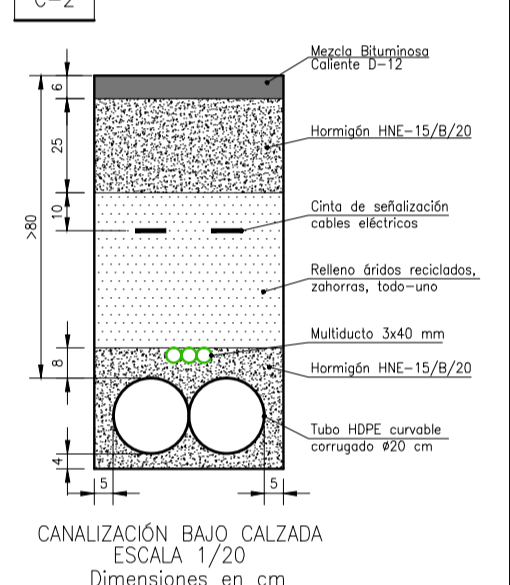
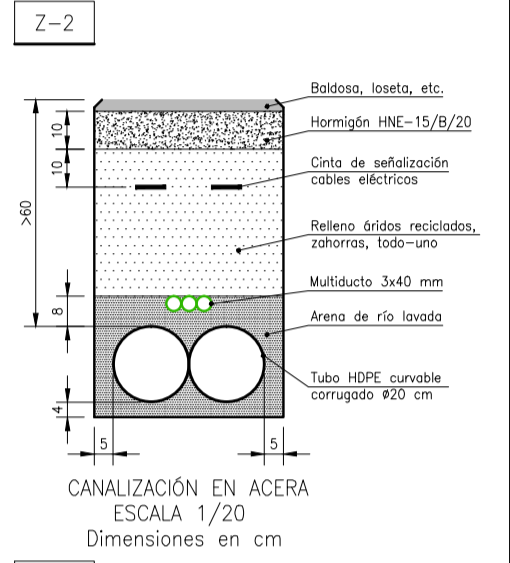
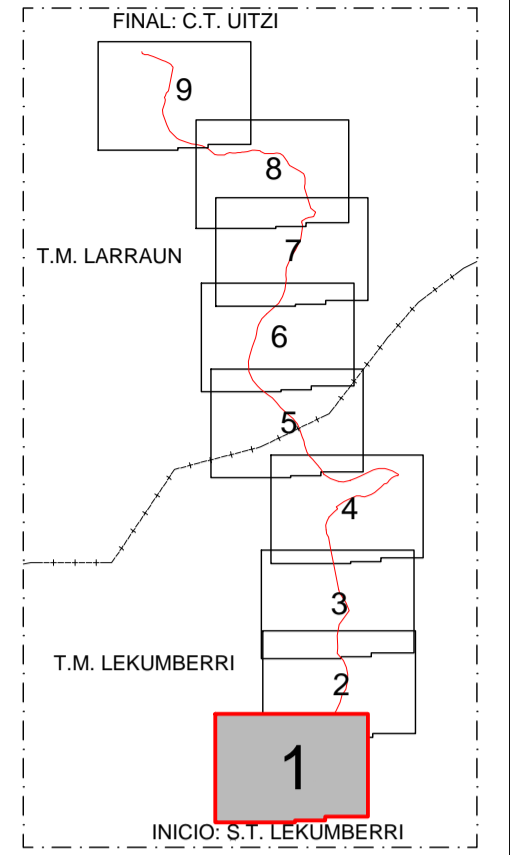
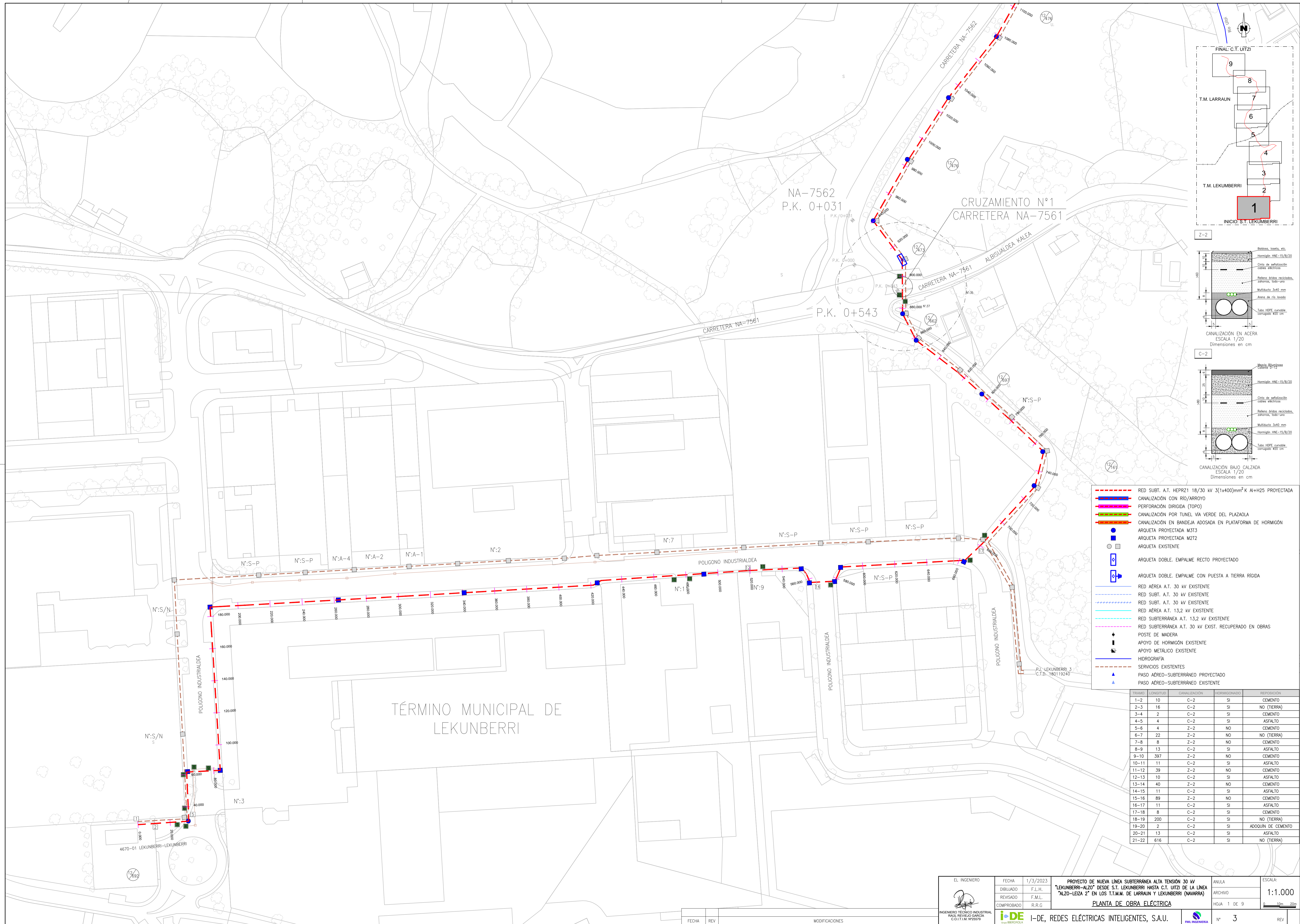
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

 I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

 FML INGENIERÍA

| | |
|------|-----|
| Nº 2 | REV |
|------|-----|



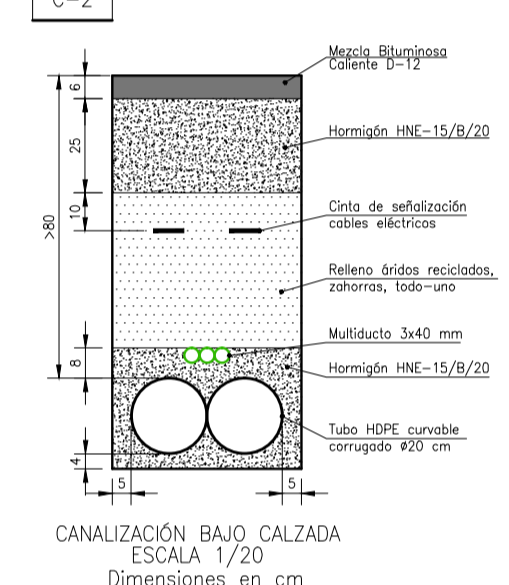
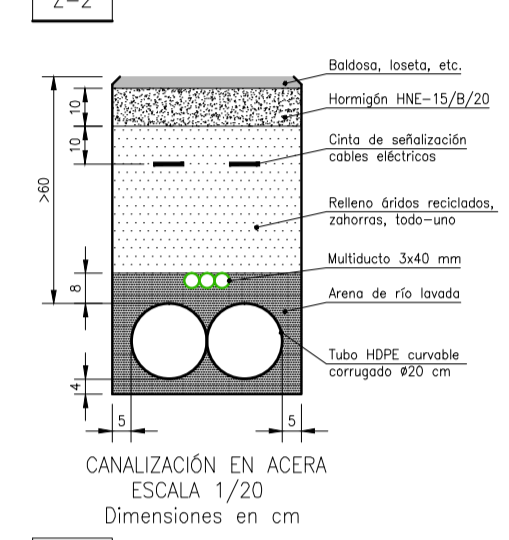
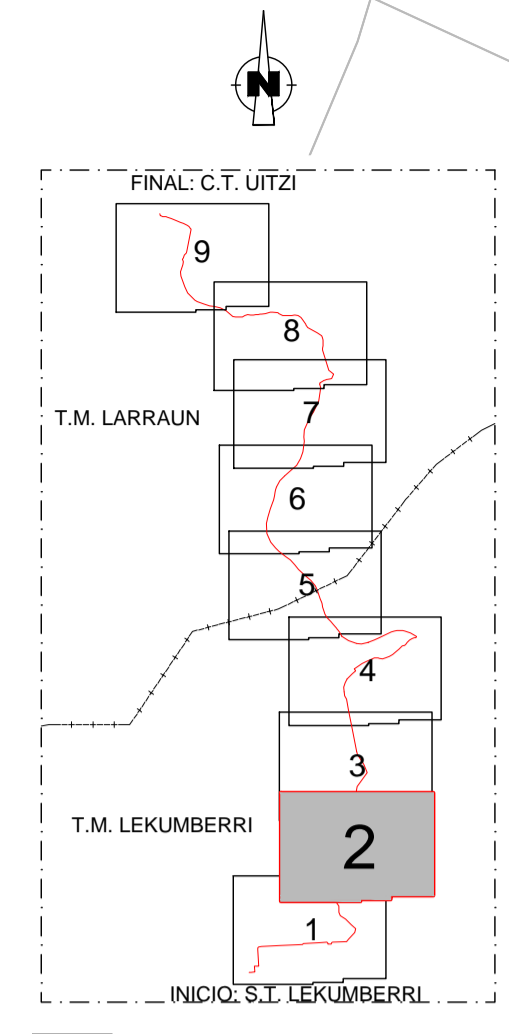
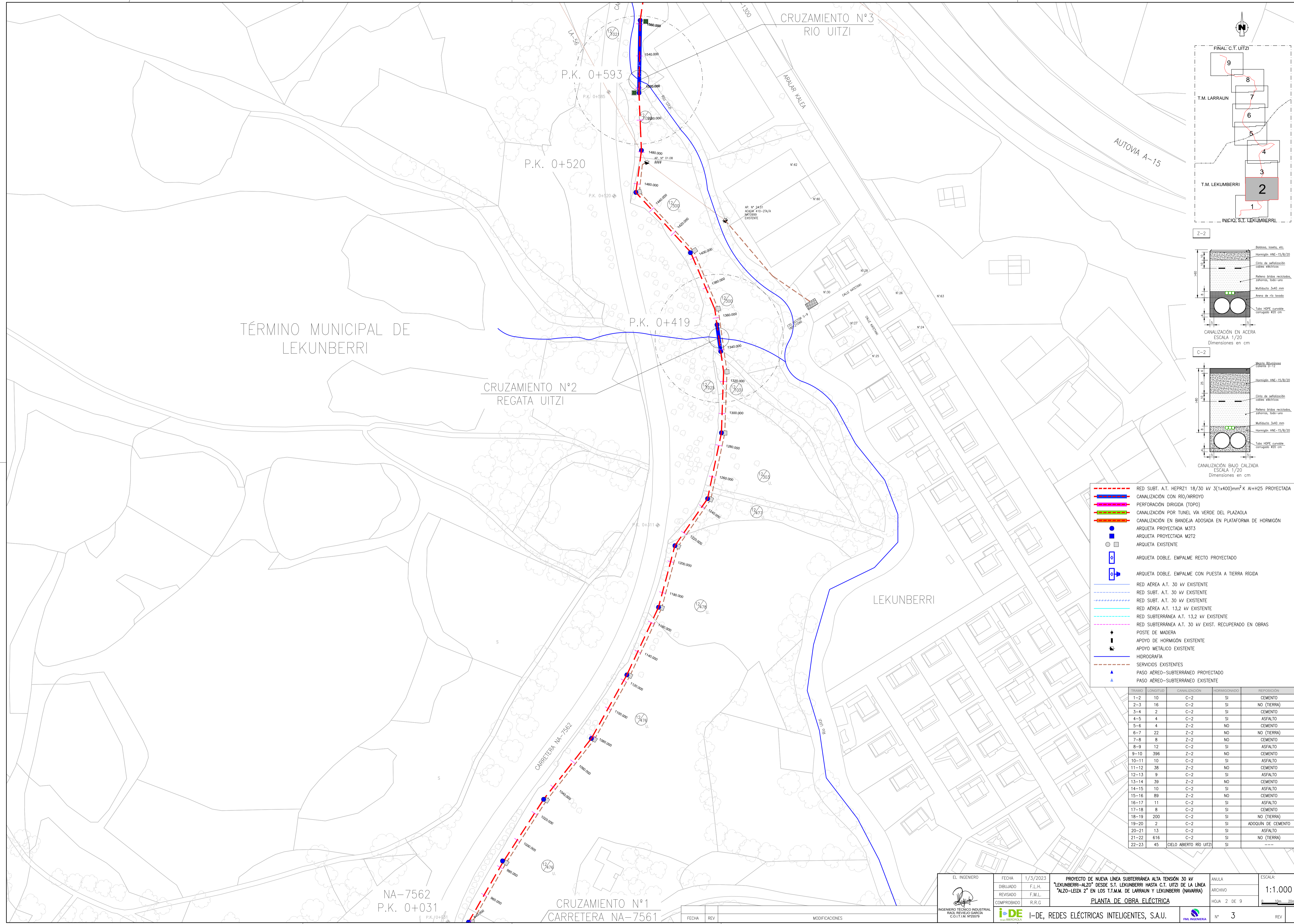
- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|--------------|-------------|-------------------|
| 1-2 | 10 | C-2 | SI | CEMENTO |
| 2-3 | 16 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 3-4 | 2 | C-2 | SI | CEMENTO |
| 4-5 | 4 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 5-6 | 4 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 6-7 | 22 | Z-2 | NO | NO (TIERRA) |
| 7-8 | 8 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 8-9 | 13 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 9-10 | 397 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 10-11 | 11 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 11-12 | 39 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 12-13 | 10 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 13-14 | 40 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 14-15 | 11 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 15-16 | 89 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 16-17 | 11 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 17-18 | 8 | C-2 | SI | CEMENTO |
| 18-19 | 200 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 19-20 | 2 | C-2 | SI | ADQUIN DE CEMENTO |
| 20-21 | 13 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 21-22 | 616 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |

| | | | | | |
|--|------------|----------|---|---------|---------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº5519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UÍTZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA | 1 DE 9 |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº | 3 |

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

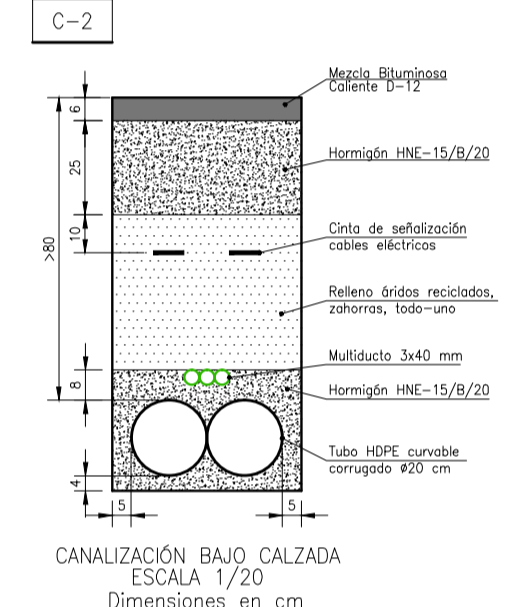
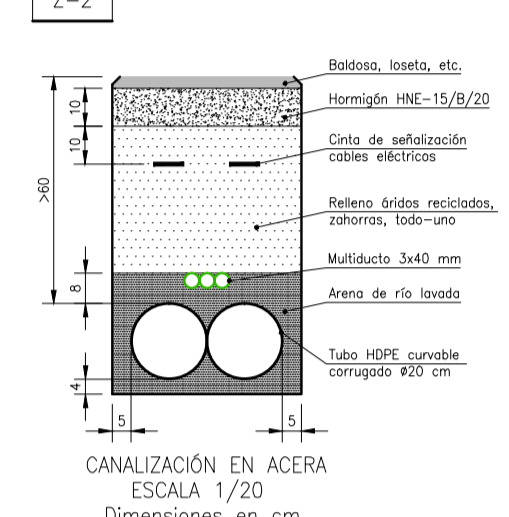
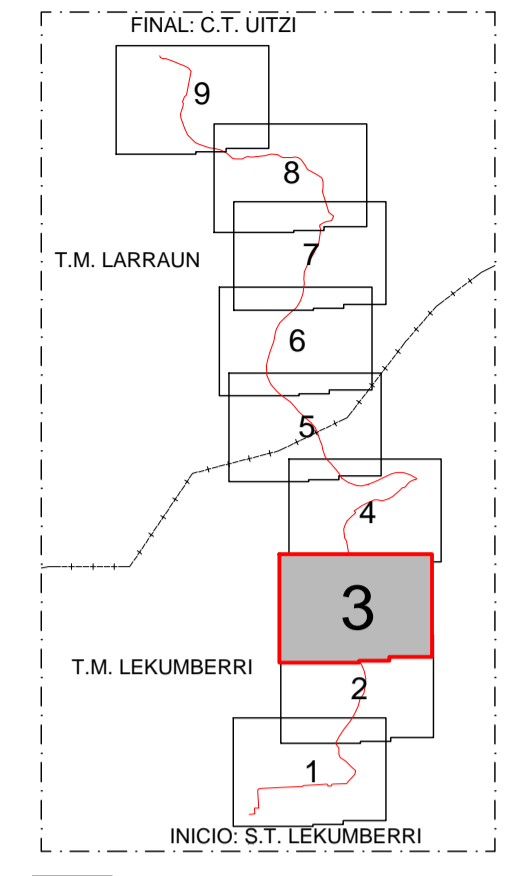
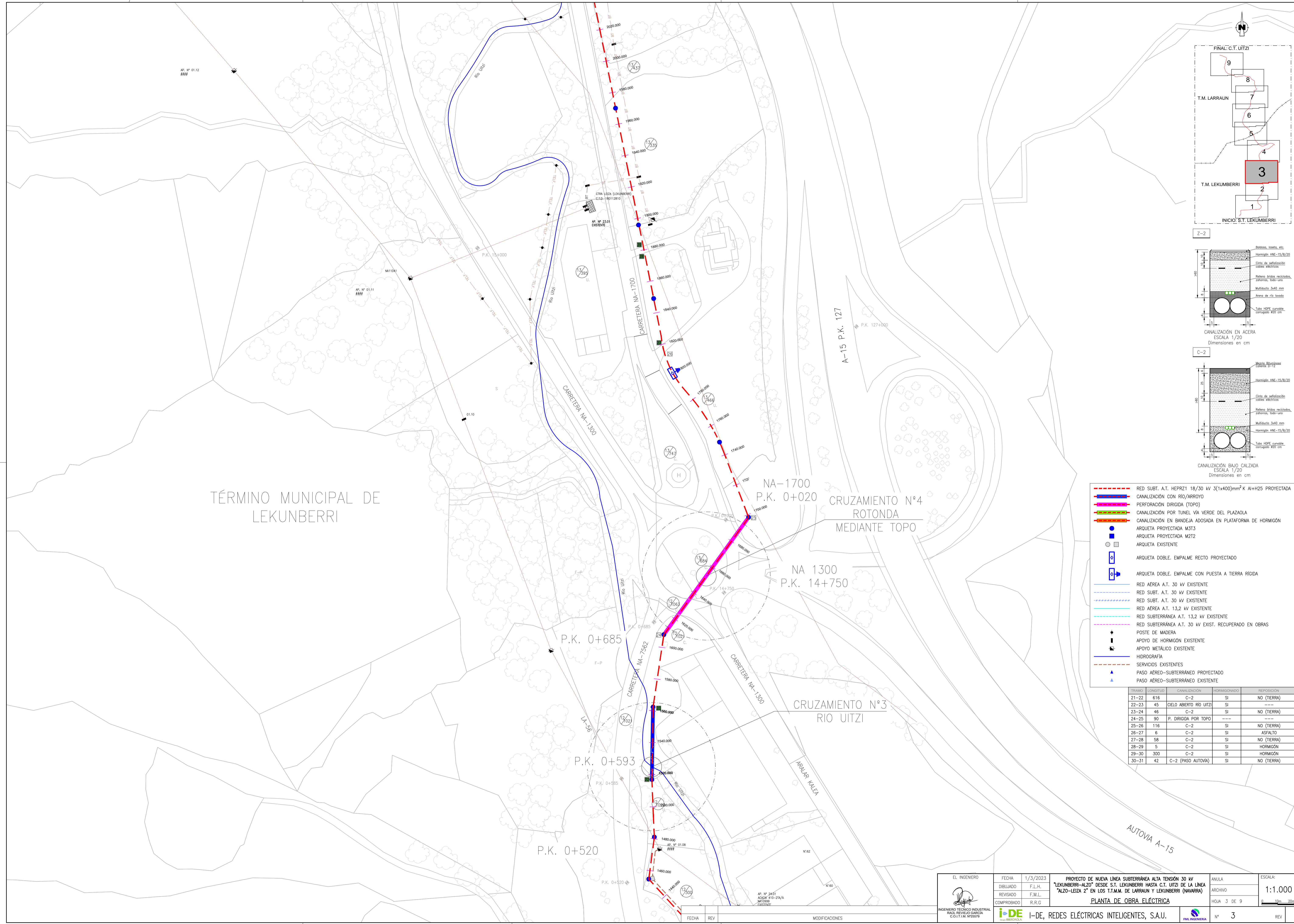


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K AI+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|-------------------------|-------------|--------------------|
| 1-2 | 10 | C-2 | SI | CEMENTO |
| 2-3 | 16 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 3-4 | 2 | C-2 | SI | CEMENTO |
| 4-5 | 4 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 5-6 | 4 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 6-7 | 22 | Z-2 | NO | NO (TIERRA) |
| 7-8 | 8 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 8-9 | 12 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 9-10 | 396 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 10-11 | 10 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 11-12 | 38 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 12-13 | 9 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 13-14 | 39 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 14-15 | 10 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 15-16 | 89 | Z-2 | NO | CEMENTO |
| 16-17 | 11 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 17-18 | 8 | C-2 | SI | CEMENTO |
| 18-19 | 200 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 19-20 | 2 | C-2 | SI | ADOQUIN DE CEMENTO |
| 20-21 | 13 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 21-22 | 616 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 22-23 | 45 | CIELO ABIERTO RÍO UITZI | SI | --- |

| | | | | | |
|--|------------|----------------|---|---------|---------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.I.T.M. Nº2679 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA | 2 DE 9 |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº | 3 |
| FECHA | REV | MODIFICACIONES | I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | | |

NA-7562
 P.K. 0+031
 CRUZAMIENTO Nº1
 CARRETERA NA-7561



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|-------------------------|-------------|-------------|
| 21-22 | 616 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 22-23 | 45 | CIELO ABIERTO RIO UITZI | SI | --- |
| 23-24 | 46 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 24-25 | 90 | P. DIRIGIDA POR TOPO | --- | --- |
| 25-26 | 116 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 26-27 | 6 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 27-28 | 58 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 28-29 | 5 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 29-30 | 300 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 30-31 | 42 | C-2 (PASO AUTOVIA) | SI | NO (TIERRA) |

TÉRMINO MUNICIPAL DE
LEKUNBERRI

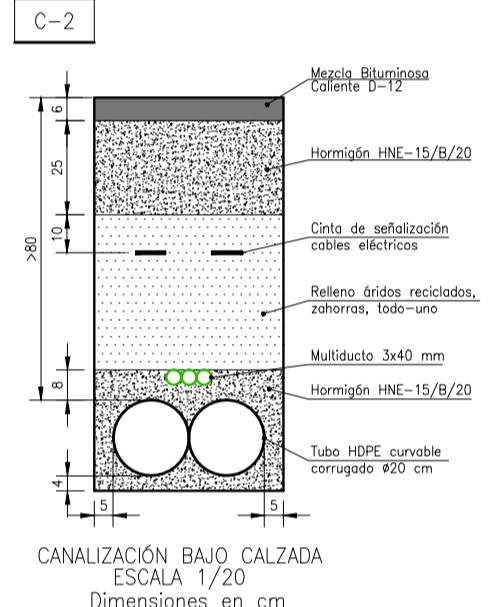
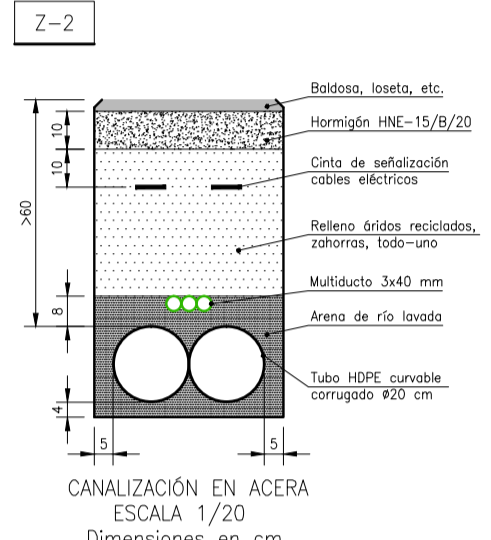
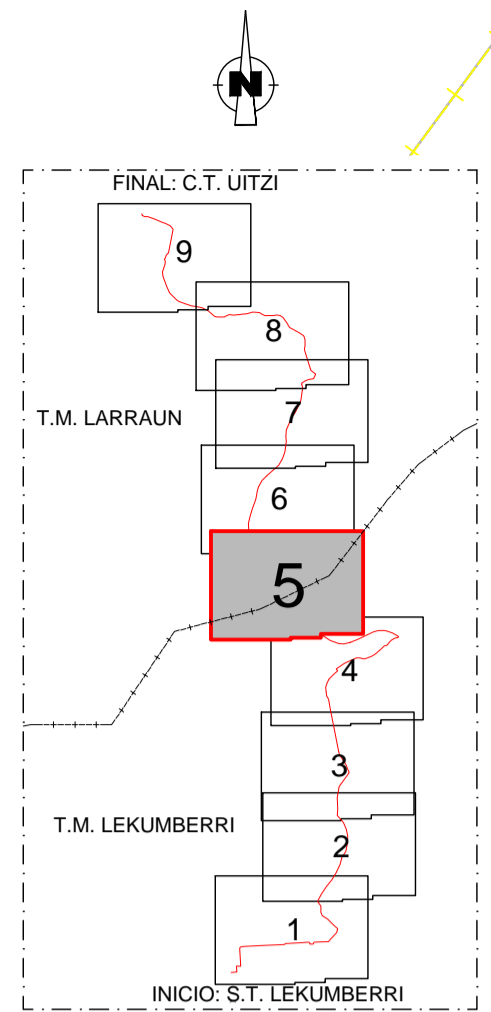
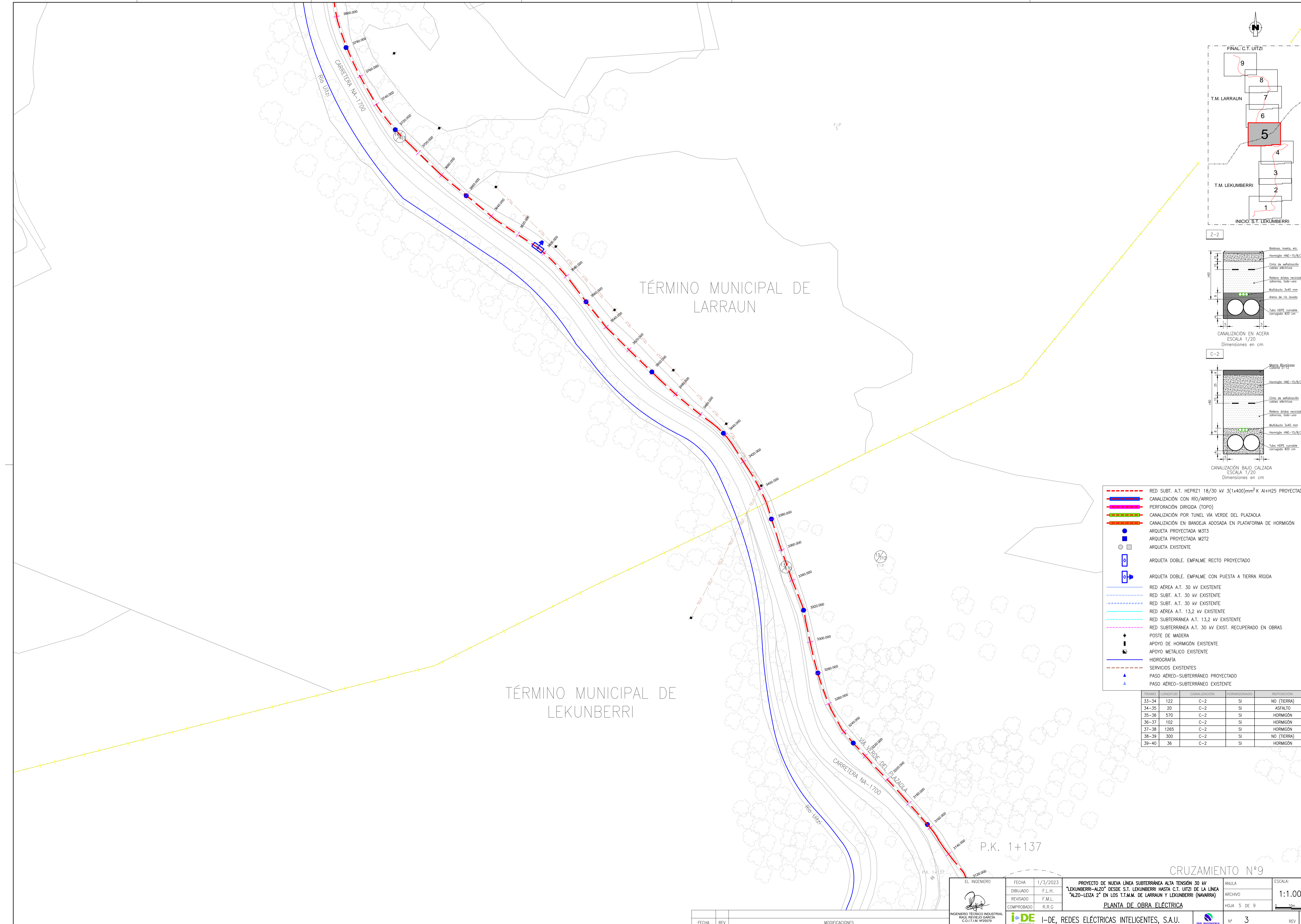
CRUZAMIENTO N°4
ROTONDA
MEDIANTE TOPO

NA 1300
P.K. 14+750

CRUZAMIENTO N°3
RIO UITZI

AUTOVIA A-15

| | | | | | |
|--|------------|----------|---|-------------|-----------|
| INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.I.T.M. Nº2679 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 3 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 3 | REV |



- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|--------------|-------------|-------------|
| 33-34 | 122 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 34-35 | 20 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 35-36 | 570 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 36-37 | 102 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 37-38 | 1265 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 38-39 | 300 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 39-40 | 36 | C-2 | SI | HORMIGÓN |

CRUZAMIENTO Nº9

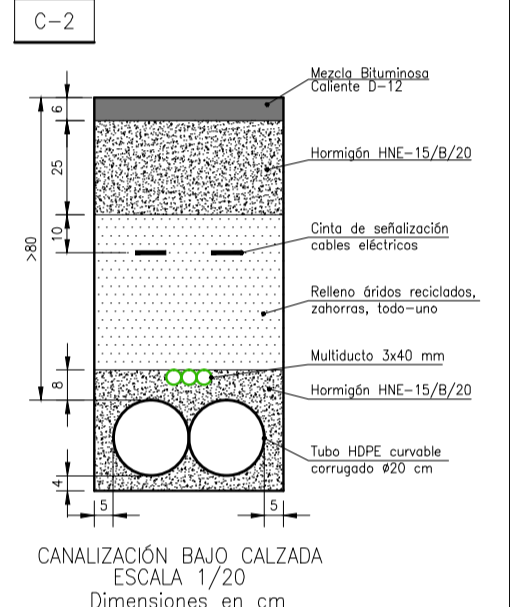
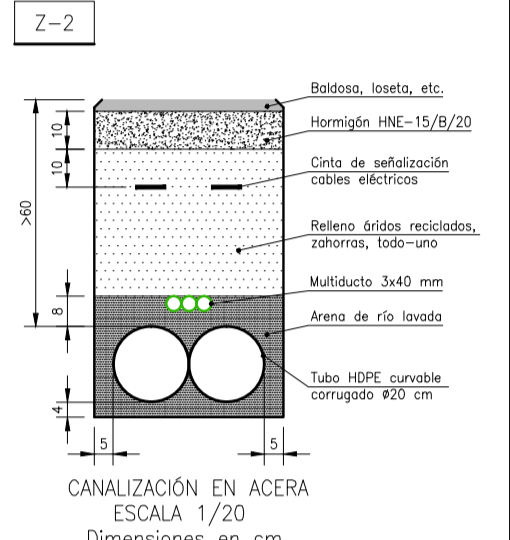
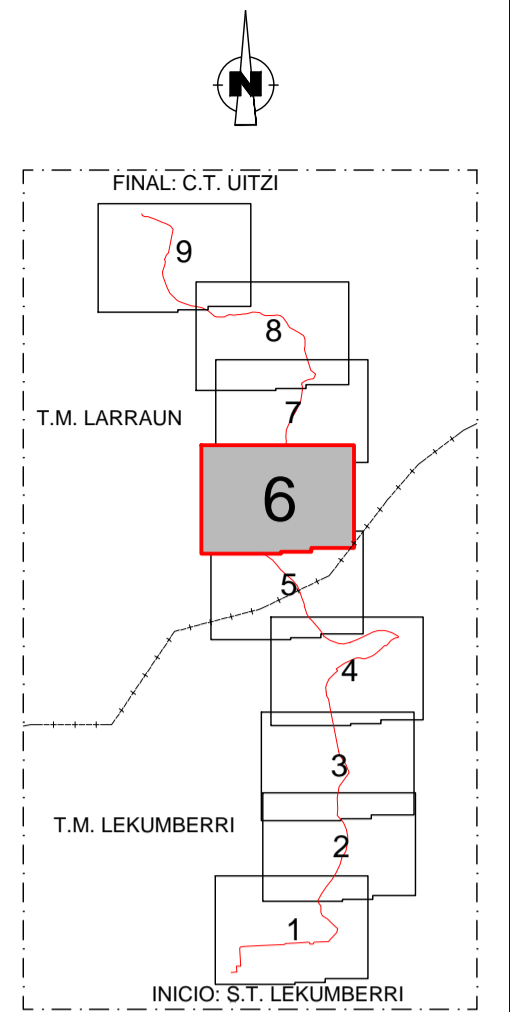
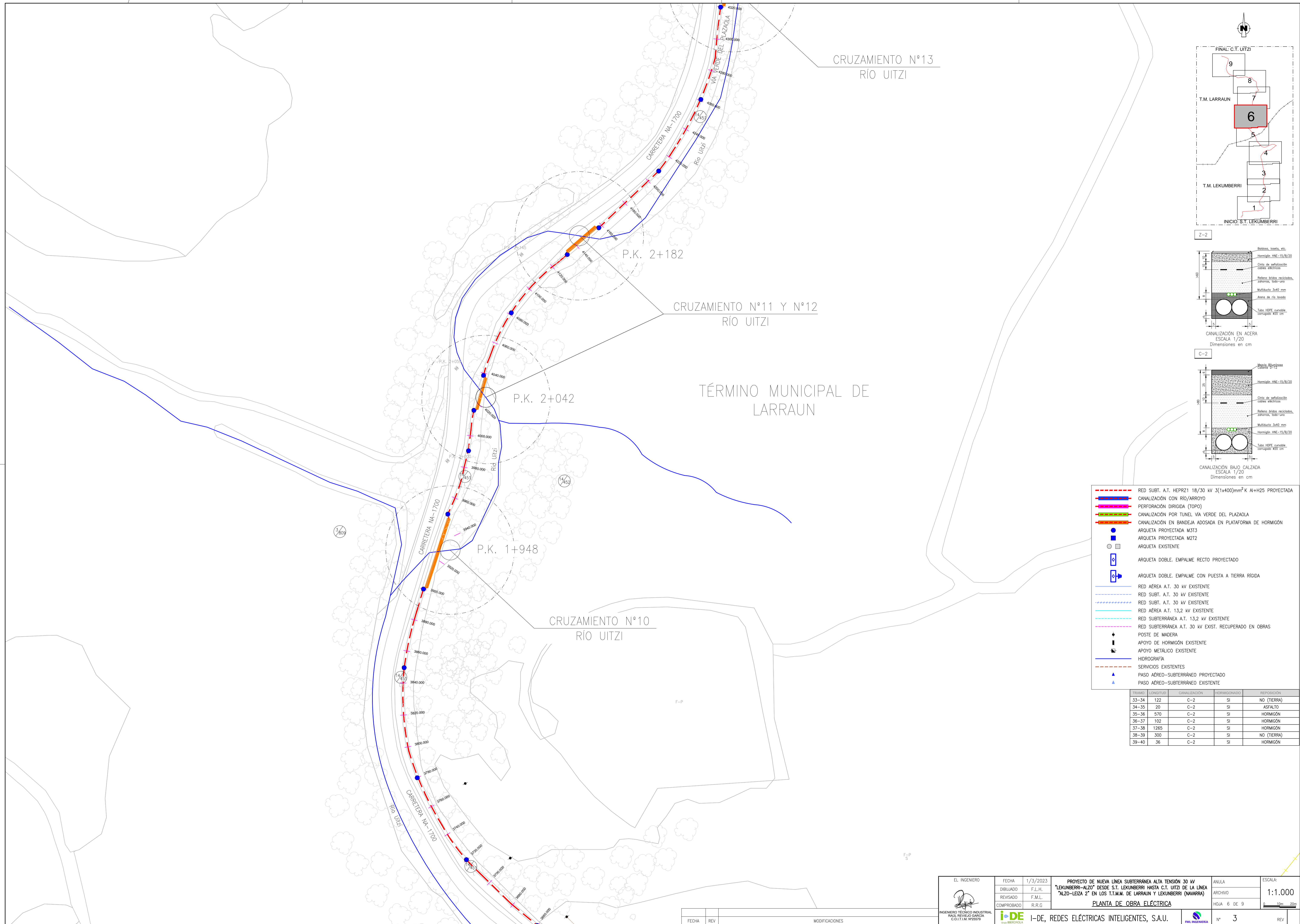
| | | | | | |
|--|------------|----------|---|-------------|-----------|
| | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UIZTE DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 5 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | | |

PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Nº 3 REV

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

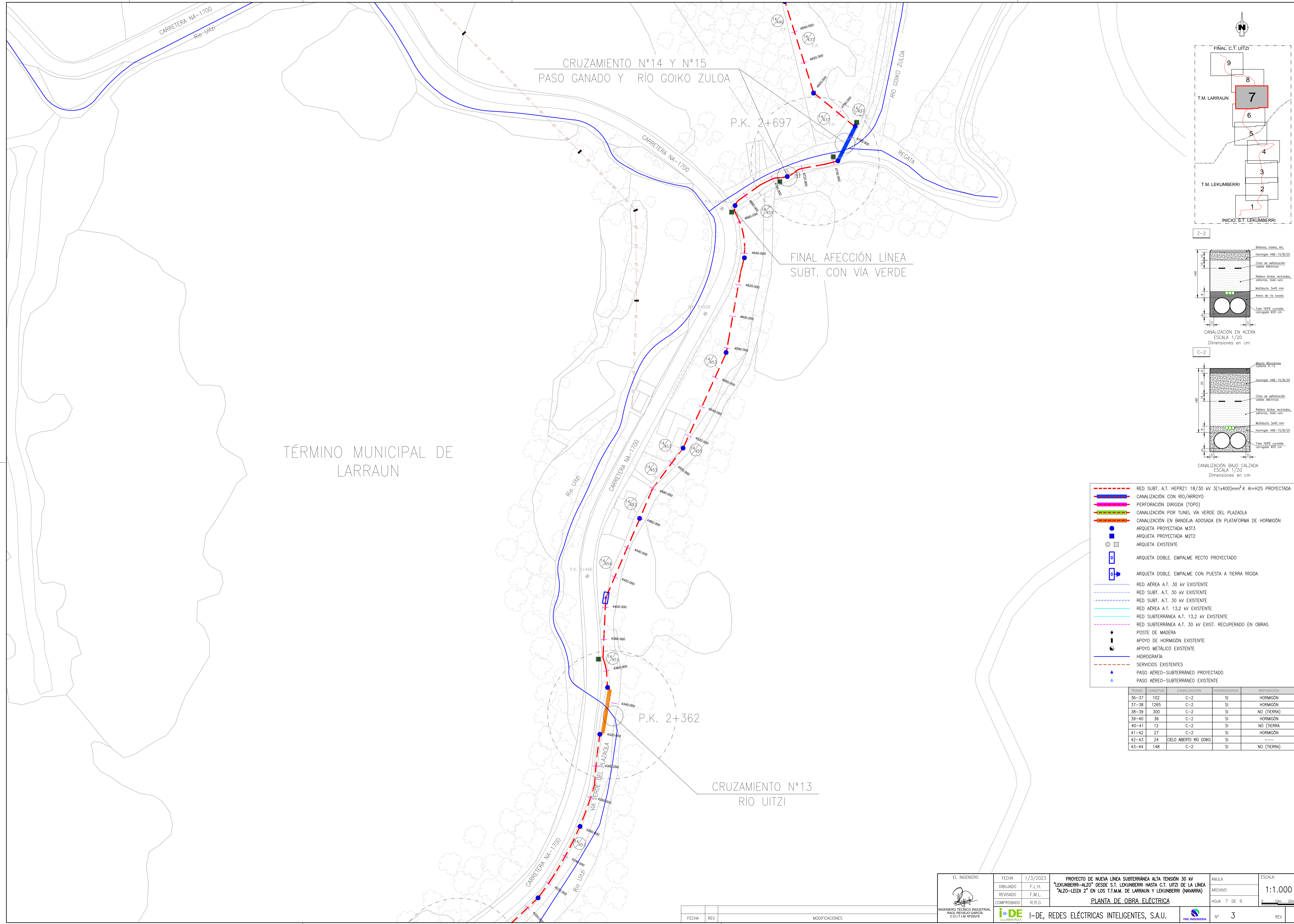


- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

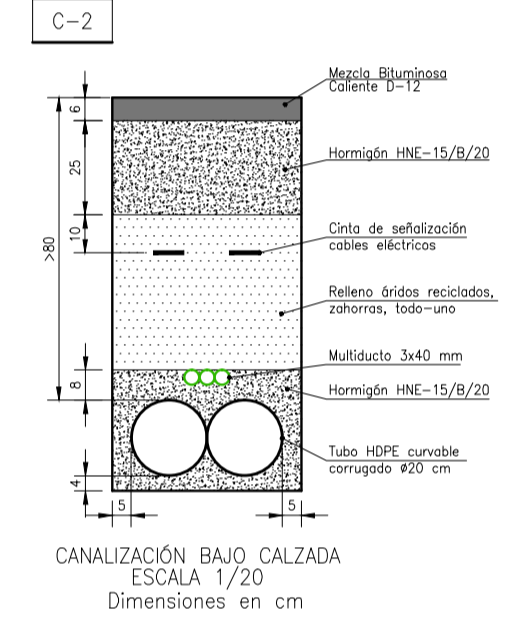
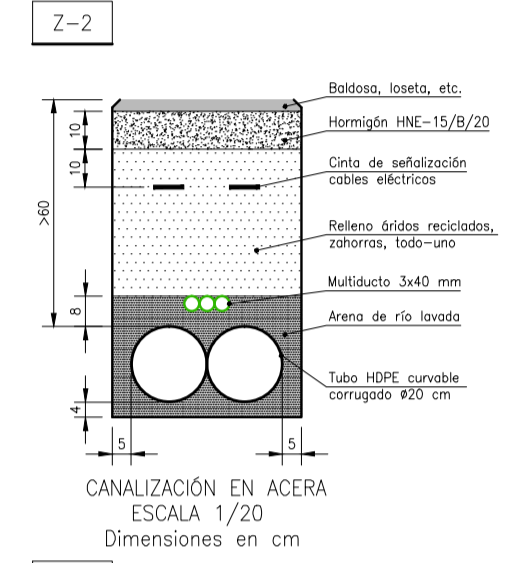
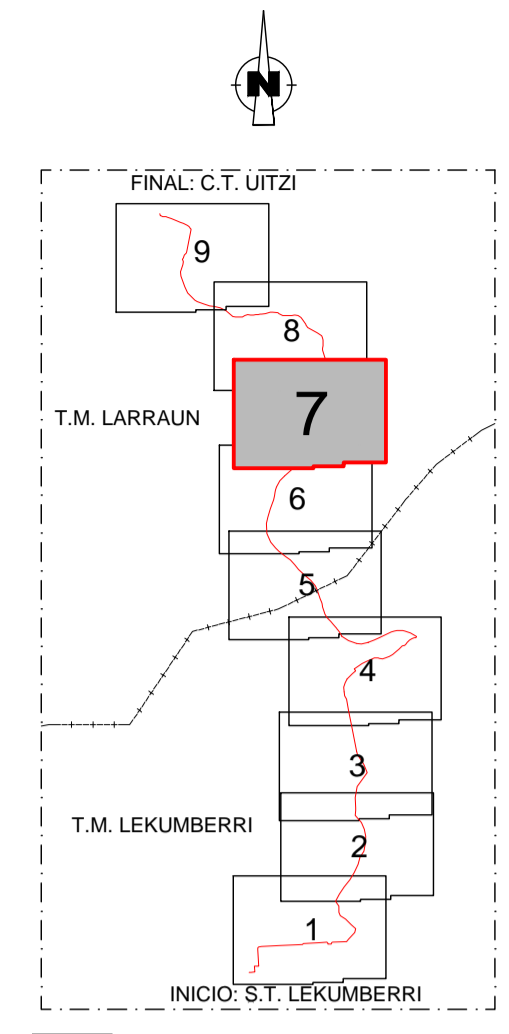
| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|--------------|-------------|-------------|
| 33-34 | 122 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 34-35 | 20 | C-2 | SI | ASFALTO |
| 35-36 | 570 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 36-37 | 102 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 37-38 | 1265 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 38-39 | 300 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 39-40 | 36 | C-2 | SI | HORMIGÓN |

| | | | | | |
|---|------------|---|---|---------|---|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº26519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: 1:1.000 HOJA 6 DE 9 0 10m 20m |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | |
| | REVISADO | F.M.L. | | | |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | | |
| | | I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | | Nº 3 | REV |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |



TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

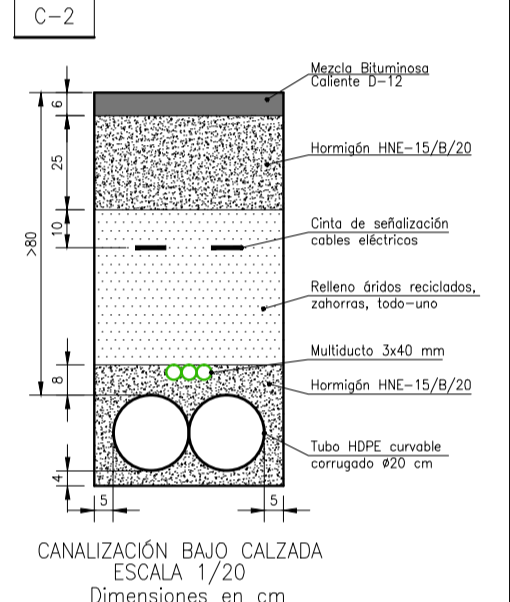
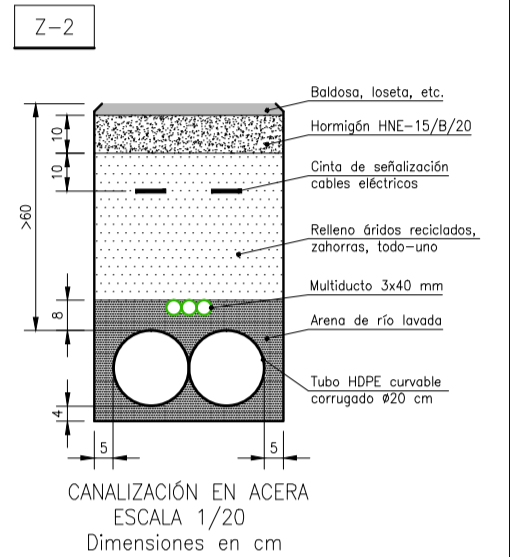
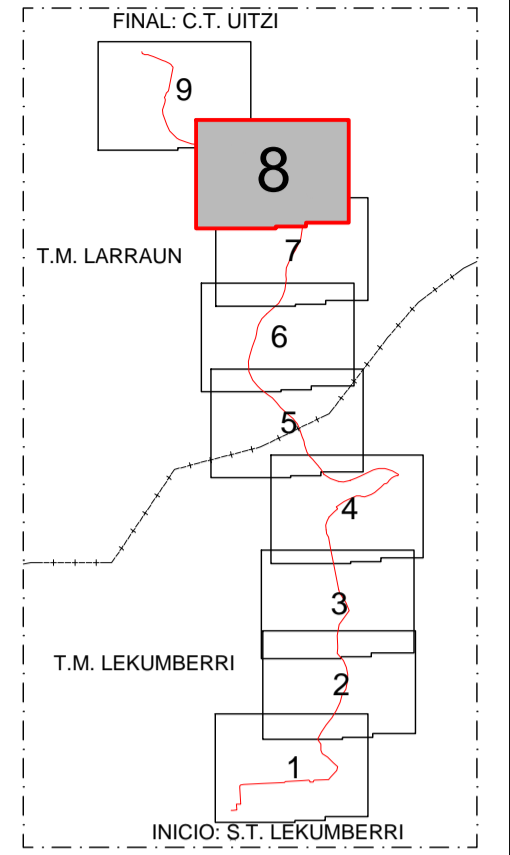
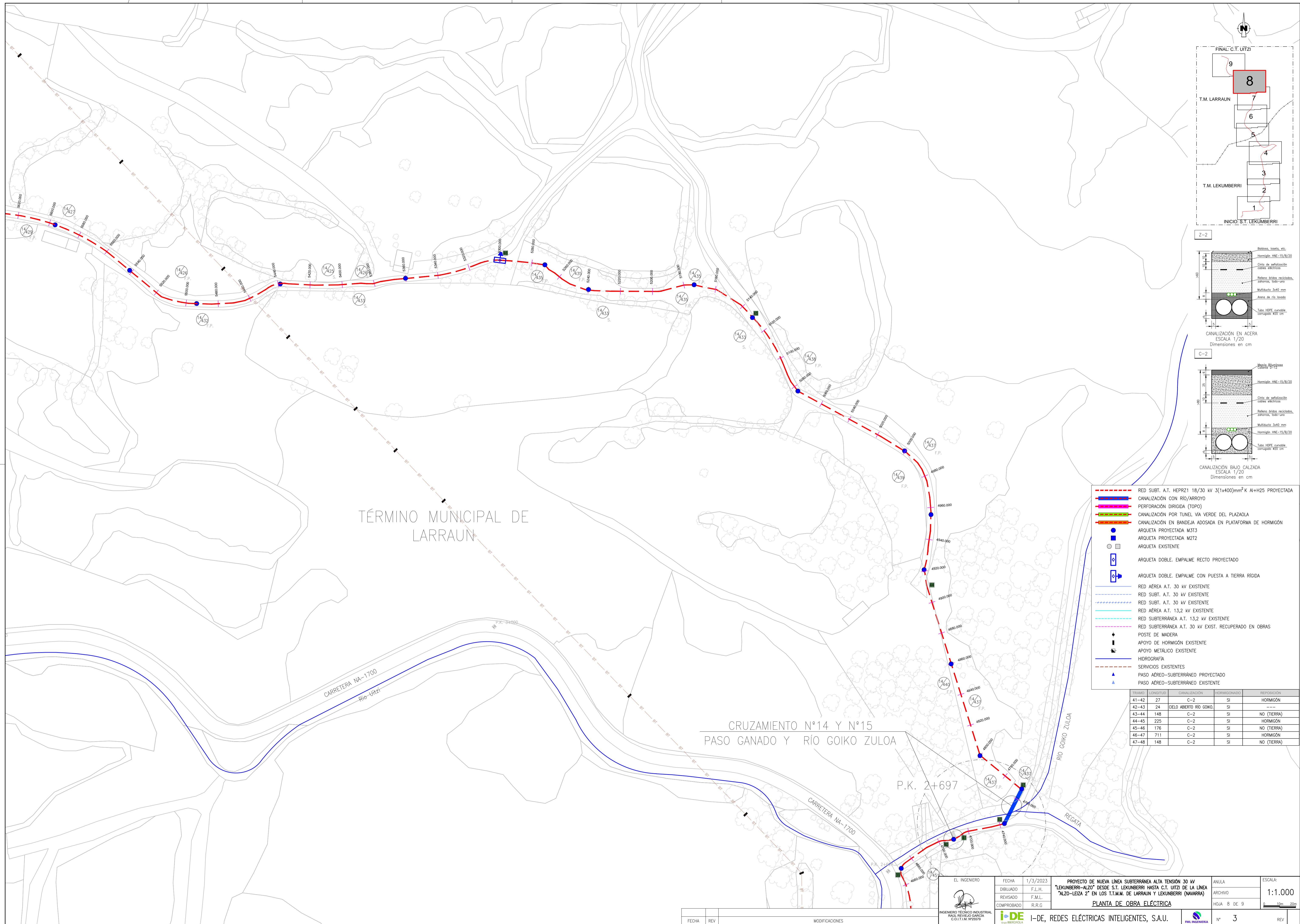


- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|--------------------------|-------------|-------------|
| 36-37 | 102 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 37-38 | 1265 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 38-39 | 300 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 39-40 | 36 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 40-41 | 12 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 41-42 | 27 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 42-43 | 24 | CIELO ABIERTO RÍO GOIKO. | SI | --- |
| 43-44 | 148 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |

| | | | | | |
|---|------------|----------|---|-------------|-----------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº26519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.I.T.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 7 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 3 | REV |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |



- RED SUBT. A.T. HEPR21 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- ◆ POSTE DE MADERA
- ◆ APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- ◆ APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|------------------------|-------------|-------------|
| 41-42 | 27 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 42-43 | 24 | DEJO ABERTO RÍO GOIKO. | SI | --- |
| 43-44 | 148 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 44-45 | 225 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 45-46 | 176 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 46-47 | 711 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 47-48 | 148 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |

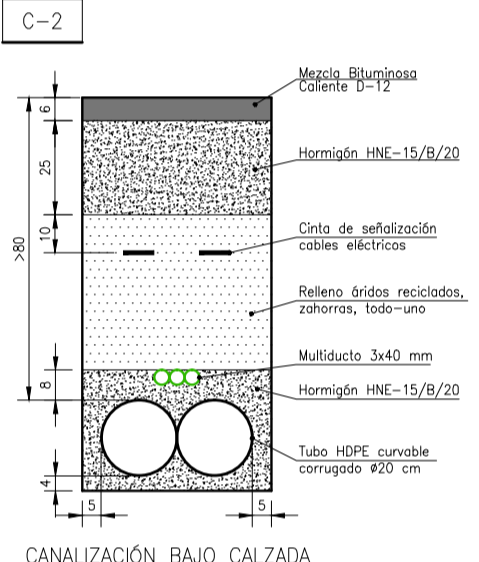
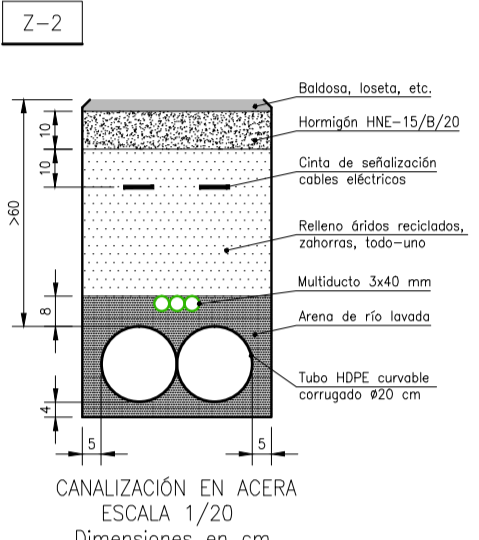
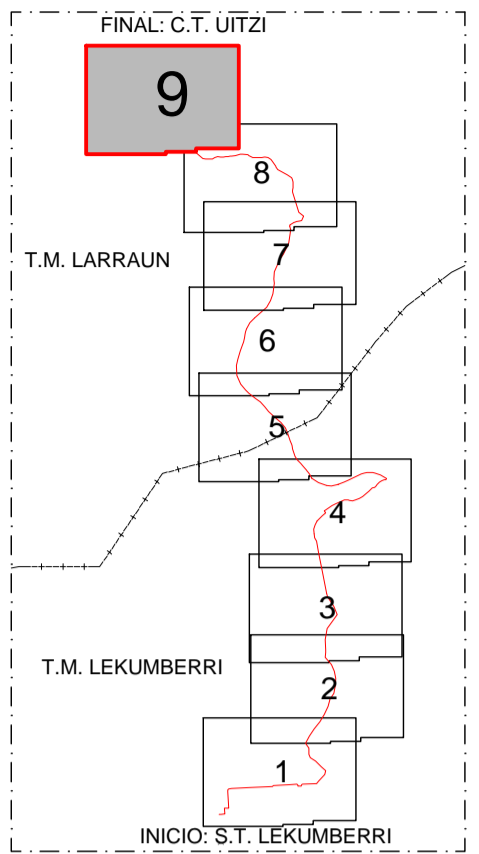
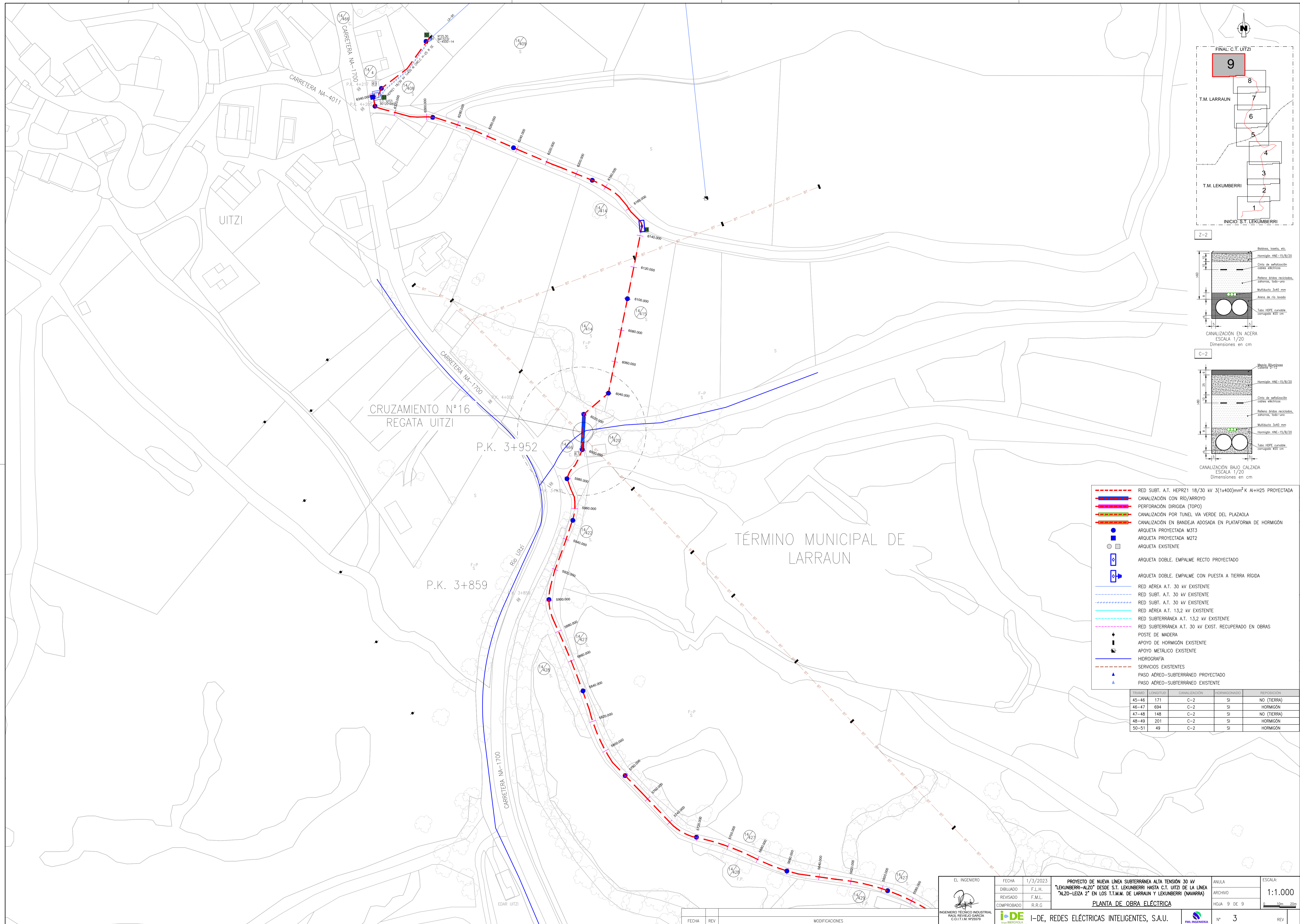
CRUZAMIENTO N°14 Y N°15
PASO GANADO Y RÍO GOIKO ZULOA

P.K. 2+697

| | | | | | |
|--|------------|----------|---|---------|---------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº5519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA | 8 DE 9 |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº | 3 |

FECHA REV MODIFICACIONES

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



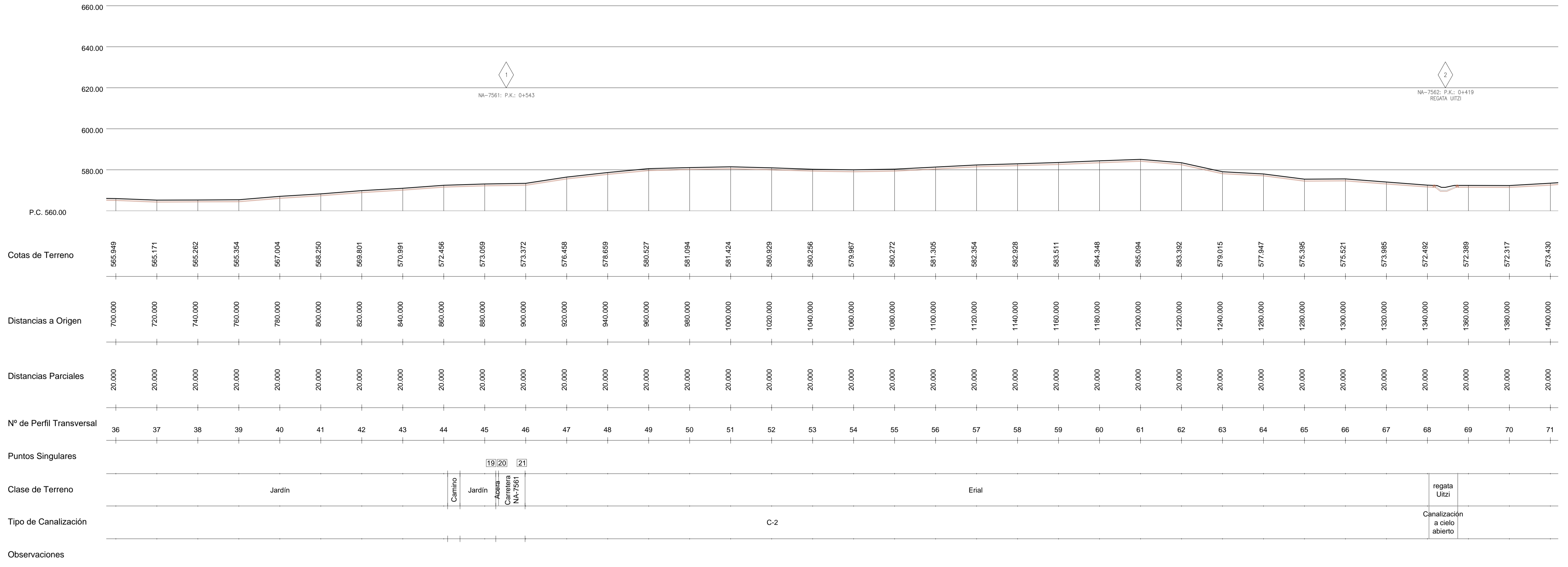
- RED SUBT. A.T. HEPRZ1 18/30 kv 3(1x400)mm² K Al+H25 PROYECTADA
- CANALIZACIÓN CON RÍO/ARROYO
- PERFORACIÓN DIRIGIDA (TOPO)
- CANALIZACIÓN POR TUNEL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA
- CANALIZACIÓN EN BANDEJA ADOSADA EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
- ARQUETA PROYECTADA M3T3
- ARQUETA PROYECTADA M2T2
- ARQUETA EXISTENTE
- ARQUETA DOBLE. EMPALME RECTO PROYECTADO
- ARQUETA DOBLE. EMPALME CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA
- RED AÉREA A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED SUBT. A.T. 30 kv EXISTENTE
- RED AÉREA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 13,2 kv EXISTENTE
- RED SUBTERRÁNEA A.T. 30 kv EXIST. RECUPERADO EN OBRAS
- + POSTE DE MADERA
- + APOYO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- + APOYO METÁLICO EXISTENTE
- HIDROGRAFÍA
- SERVICIOS EXISTENTES
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO PROYECTADO
- ▲ PASO AÉREO-SUBTERRÁNEO EXISTENTE

| TRAMO | LONGITUD | CANALIZACIÓN | HORMIGONADO | REPOSICIÓN |
|-------|----------|--------------|-------------|-------------|
| 45-46 | 171 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 46-47 | 694 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 47-48 | 148 | C-2 | SI | NO (TIERRA) |
| 48-49 | 201 | C-2 | SI | HORMIGÓN |
| 50-51 | 49 | C-2 | SI | HORMIGÓN |

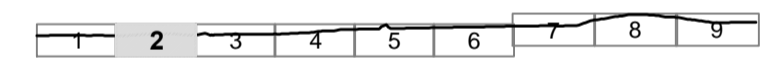
| | | | | | |
|---|------------|----------|---|---------|---------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6579 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kv "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PLANTA DE OBRA ELÉCTRICA | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA | 9 DE 9 |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº | 3 |

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

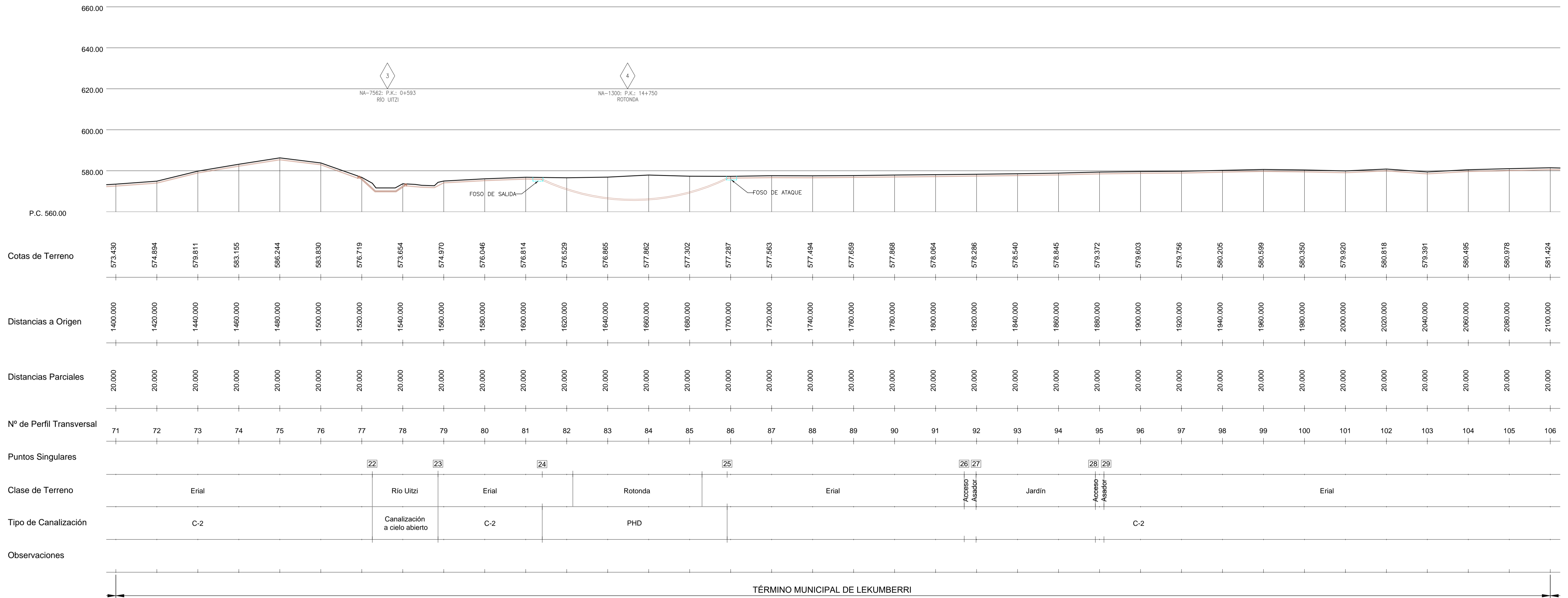


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

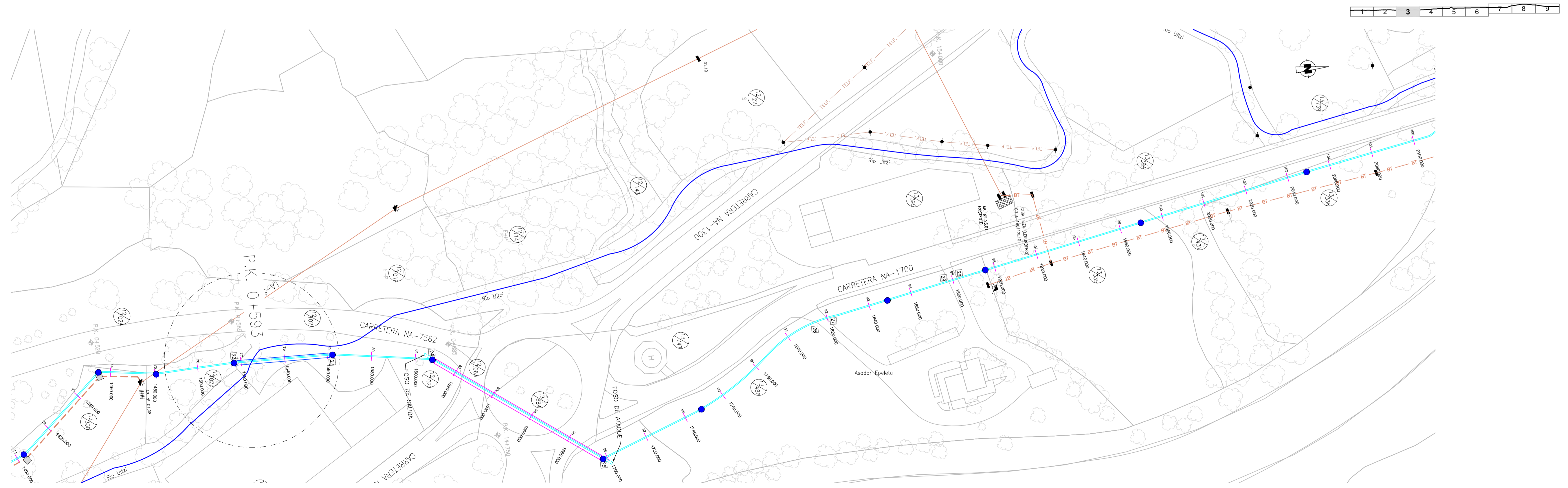


| | | | | | |
|---|------------|----------|--|-------------|-----------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA C.O.T.I.M. Nº 5519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 2 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 4 | REV |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

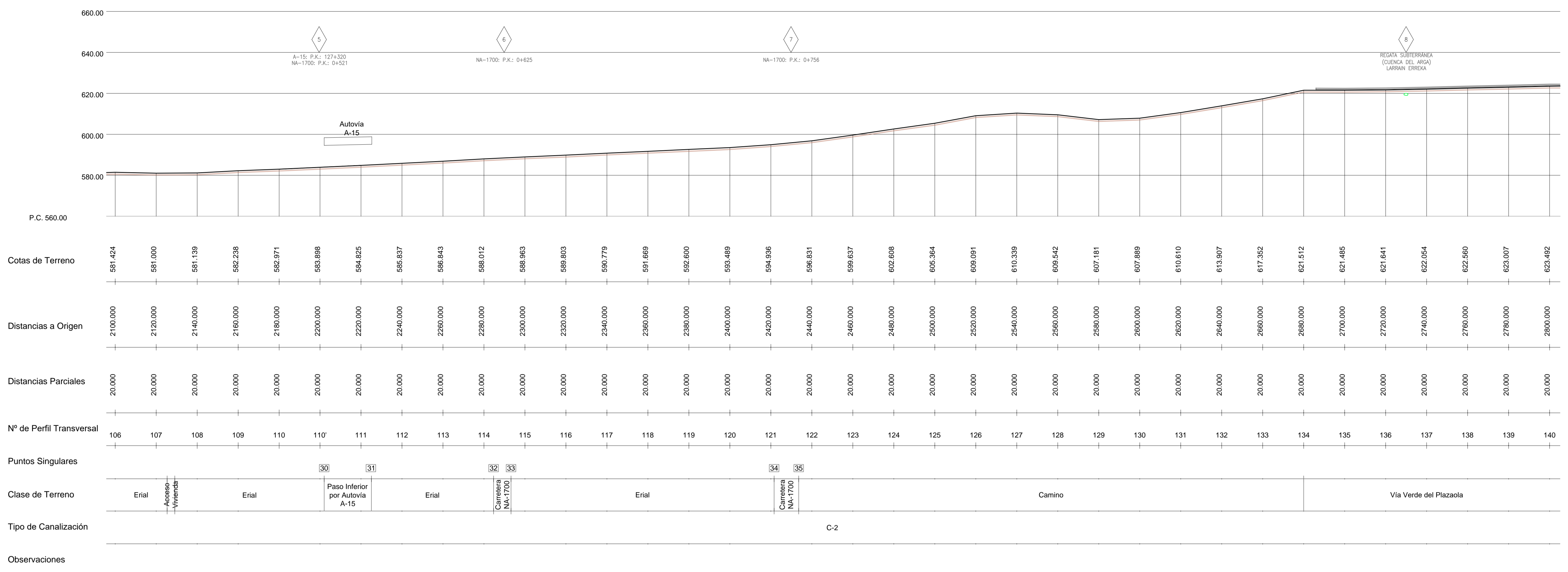


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUBERRI

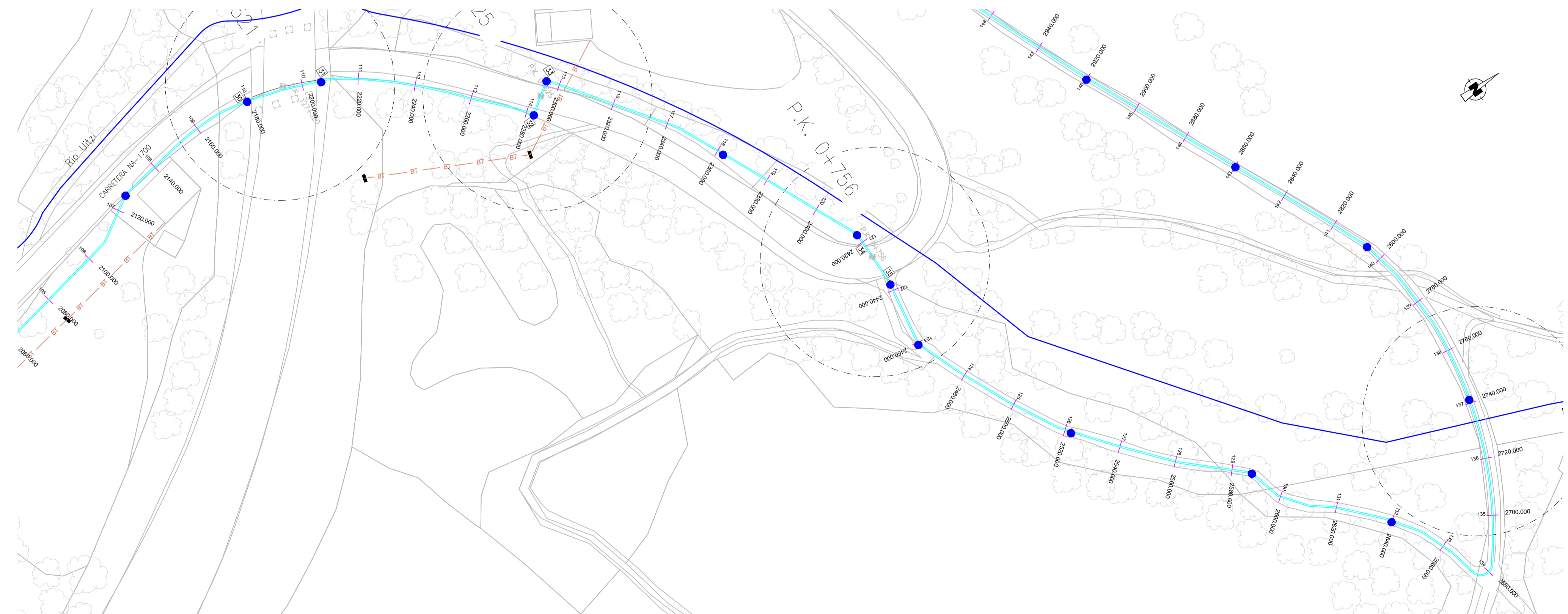
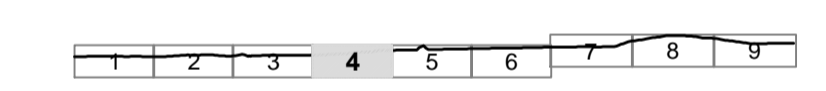


| | | | | | |
|--|------------|----------|---|-------------|-----------|
| INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAUL REVIEJO GARCIA S.O.L.T.A.M. Nº5519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 3 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 4 | REV |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

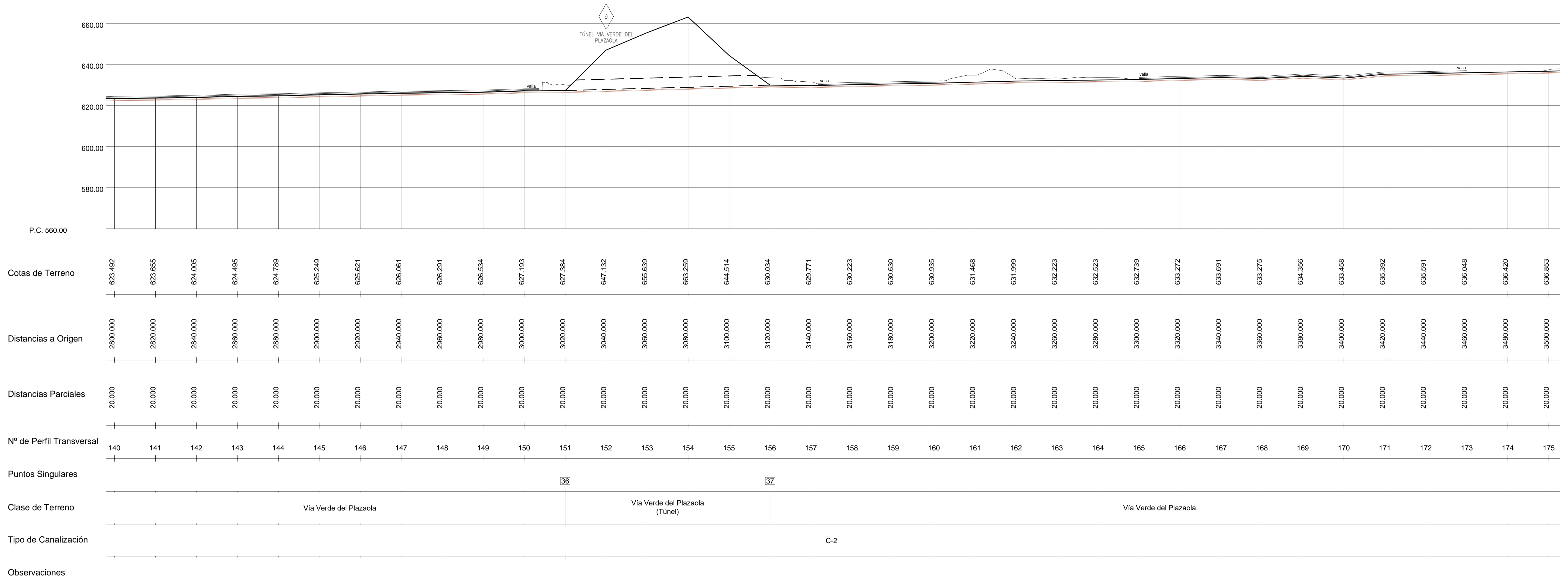


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI

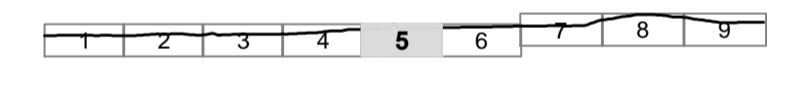
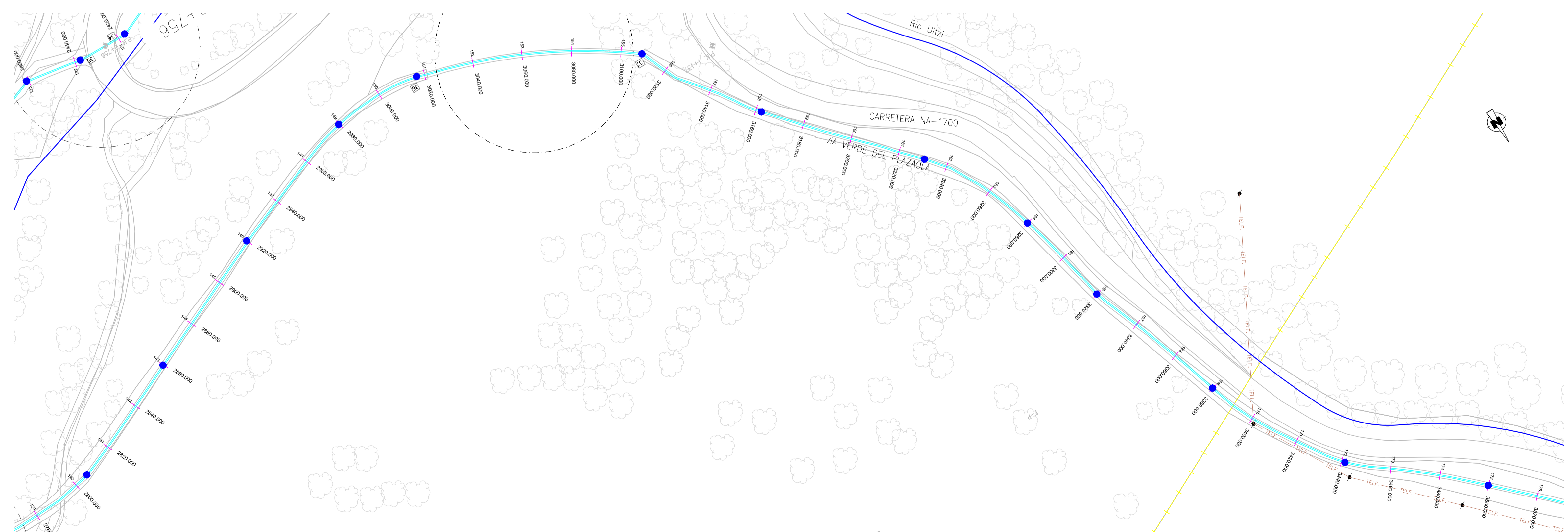


| | | | | | |
|--|------------|----------|--|-------------|-----------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.T.M. Nº 26519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 4 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 4 | REV |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

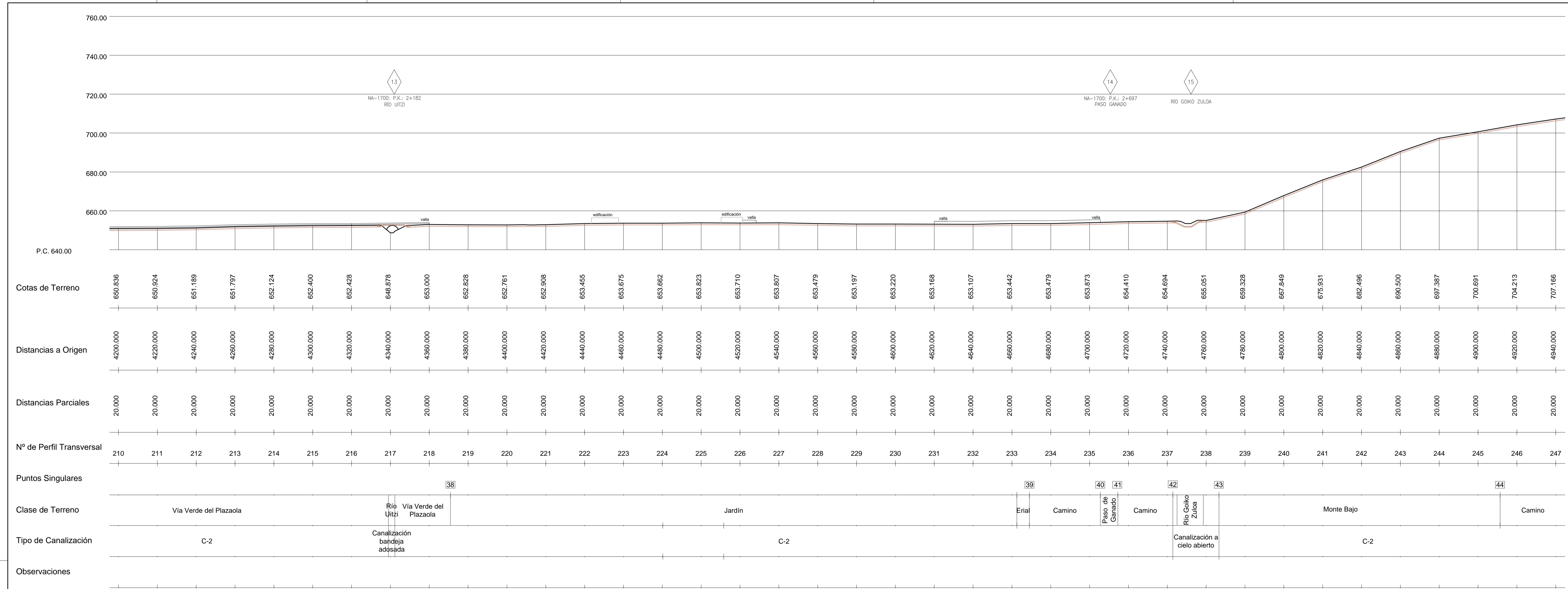


TÉRMINO MUNICIPAL DE LEKUMBERRI | TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

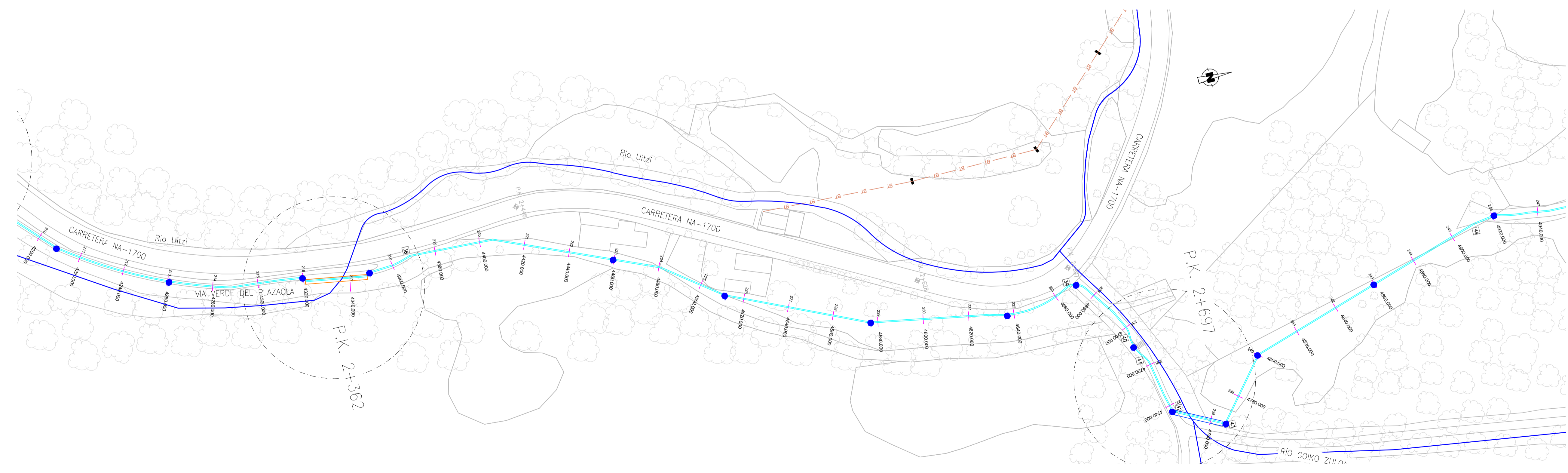
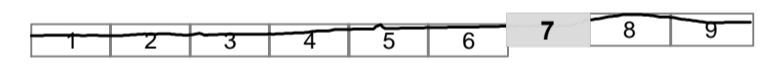


| | | | | | |
|---|------------|----------|--|-------------|-----------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº26519 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 5 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | | |
| I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | | Nº 4 | | REV | |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

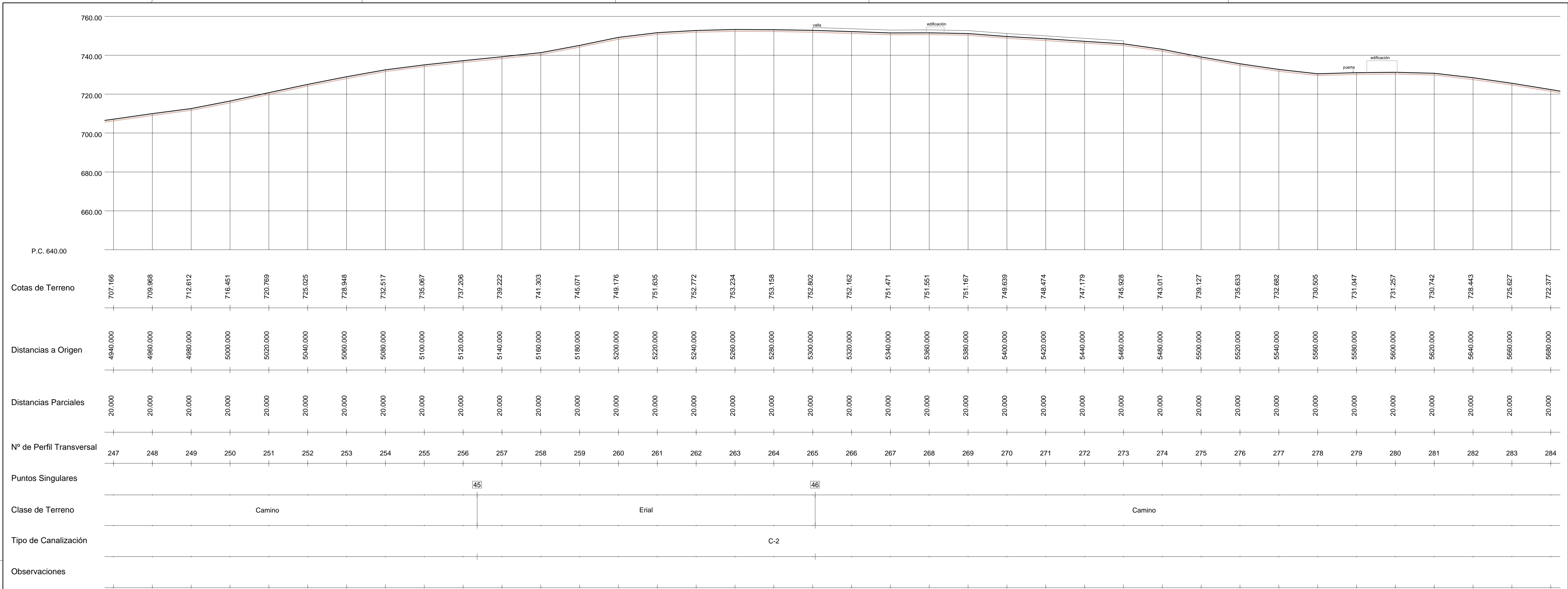


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN

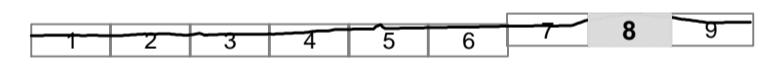


| | | | | | | |
|---|--------------|--------|----------|--|-------------|-----------|
| | EL INGENIERO | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | | HOJA 7 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | | | |
| INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVUEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6519 | | | | I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | | Nº 4 |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

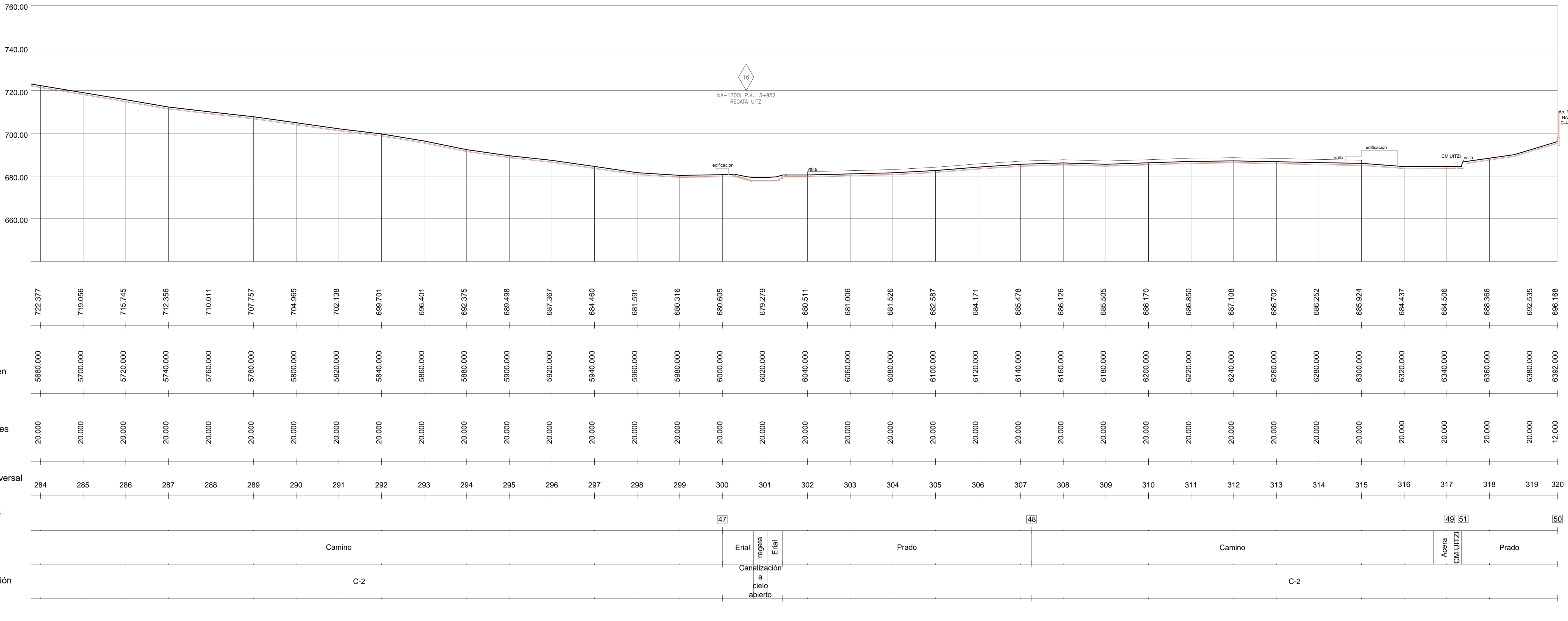


TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



| | | | | | |
|---|------------|----------|--|-------------|-----------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.T.I.M. Nº 6619 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 8 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 4 | REV |

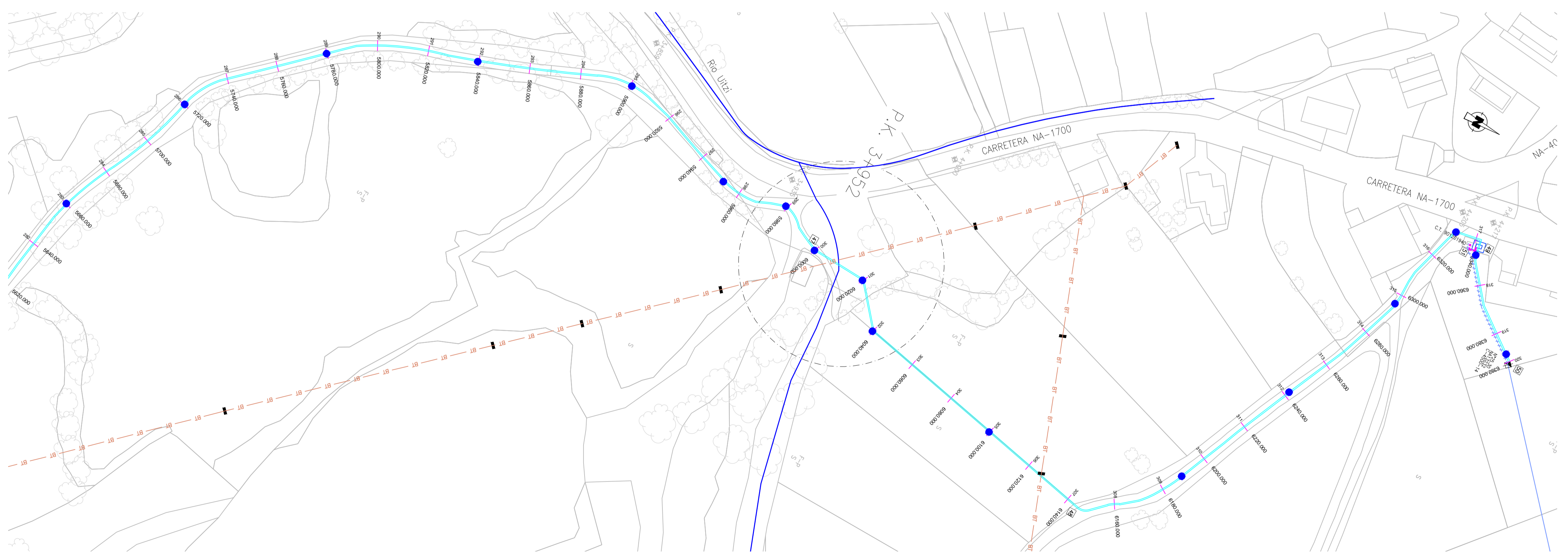
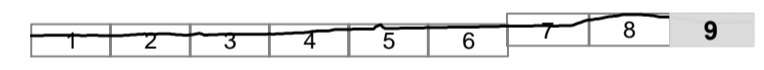
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |



16
NA-1700: P.K.: 3+952
REGATA: UTZI

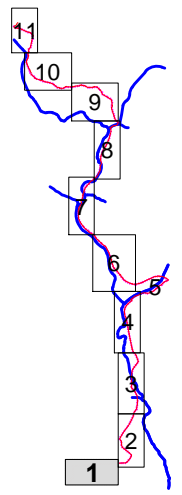
Ap. Nº 25.30
NA1333
C-4500-14

TÉRMINO MUNICIPAL DE LARRAUN



| | | | | | |
|--|------------|----------|---|-------------|-----------|
| INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA S.O.L.T.A.M. Nº 25319 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UTZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFIL LONGITUDINAL | ANULA | ESCALA: |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | 1:1.000 |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 9 DE 9 | 0 10m 20m |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | Nº 4 | REV |

| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |



| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

EL INGENIERO

R. García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 1 DE 11

Nº 5

ESCALA:

1:1.000

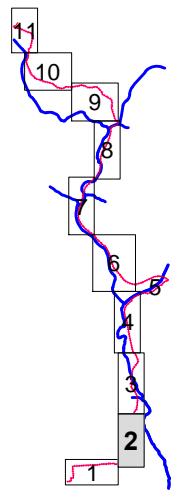
0 10m 20m

REV

i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.





| | | |
|-------|-----|----------------|
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
| | | |

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 2 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

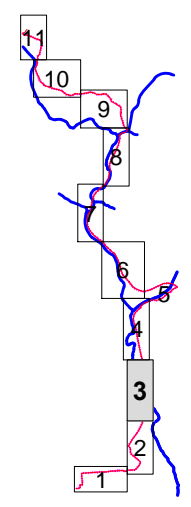
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº 5

REV



| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

EL INGENIERO

Raul Reviejo Garcia

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

FECHA MAR. 2023

DIBUJADO F.L.H.

REVISADO F.M.L.

COMPROBADO R.R.G



PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA

ARCHIVO

HOJA 3 DE 11

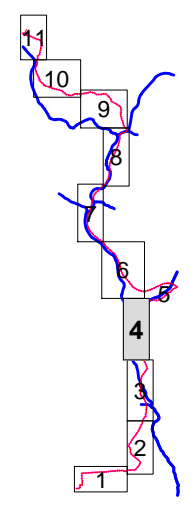
Nº 5

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

REV



| | | |
|-------|-----|----------------|
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
| | | |

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 4 DE 11

Nº 5

ESCALA:

1:1.000

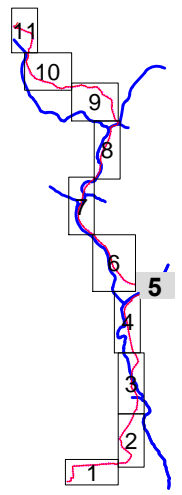
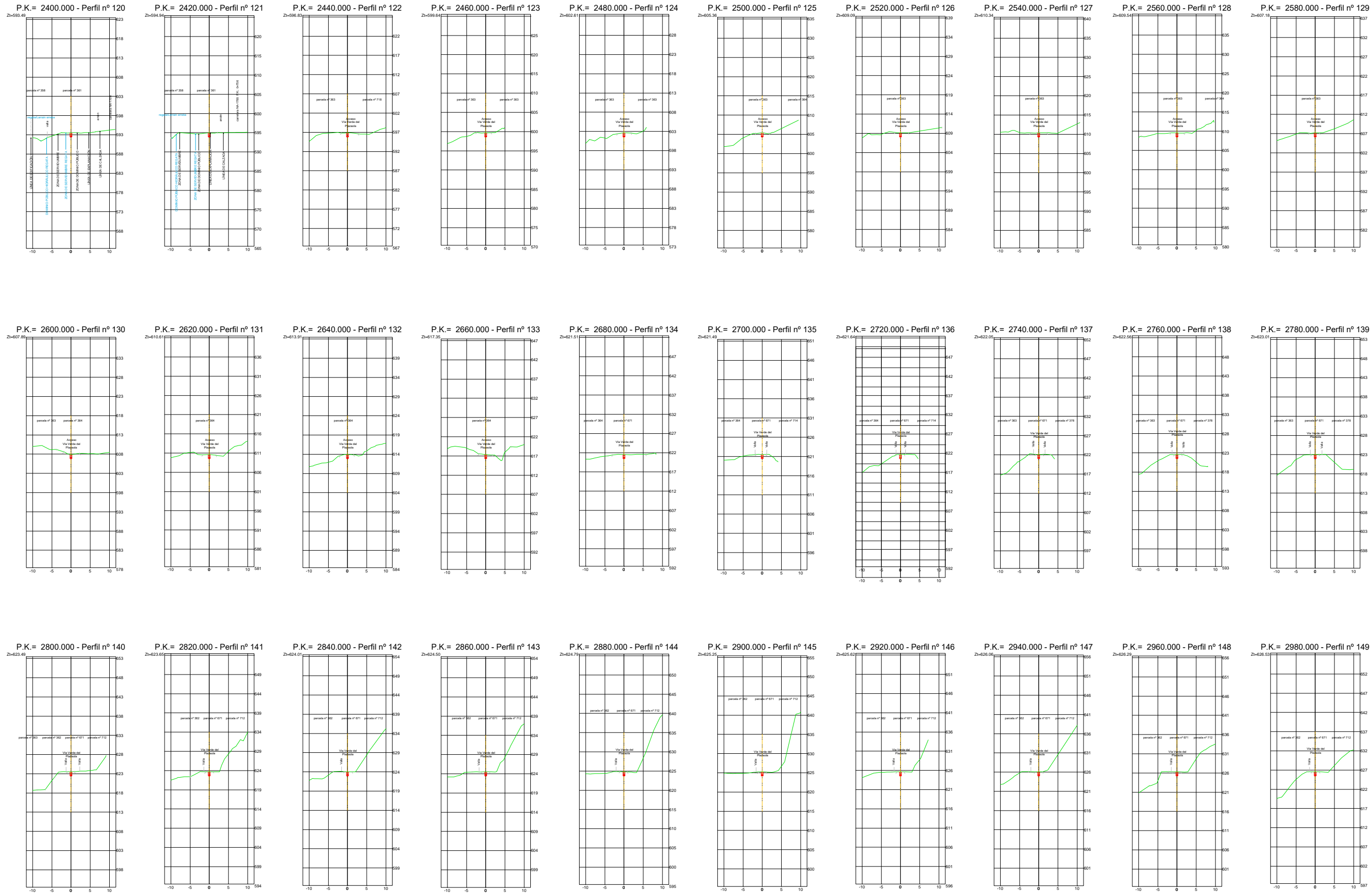
0 10m 20m

REV

i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.





| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

EL INGENIERO

R. Reviejo

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |



PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA

ARCHIVO

HOJA 5 DE 11

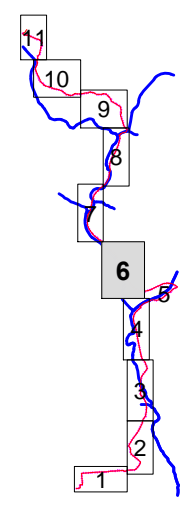
Nº 5

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

REV

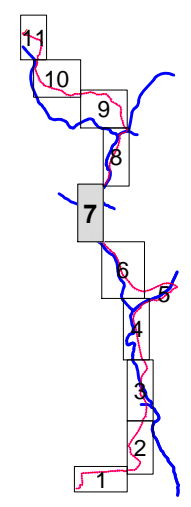
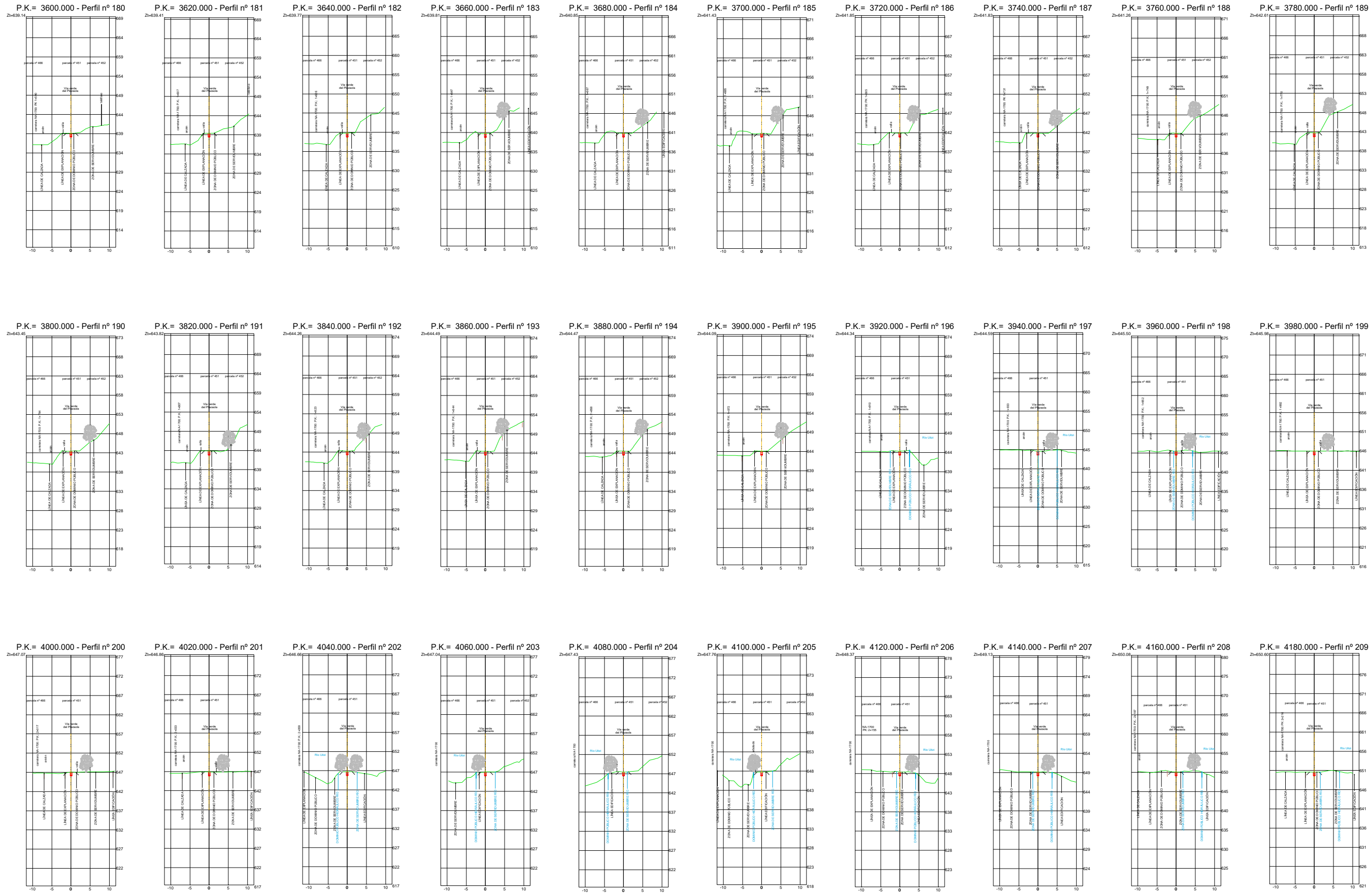


| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

| | | | | | |
|---|----------|-----------|--|--------------|-------------------------------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579 | FECHA | MAR. 2023 | PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES | ANULA | ESCALA: 1:1.000 |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 6 DE 11 | |
| COMPROBADO | R.R.G | | Nº 5 | REV | |

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.





| | | |
|-------|-----|----------------|
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
| | | |

| | | |
|---|------------|-----------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579 | FECHA | MAR. 2023 |
| | DIBUJADO | F.L.H. |
| | REVISADO | F.M.L. |
| | COMPROBADO | R.R.G |

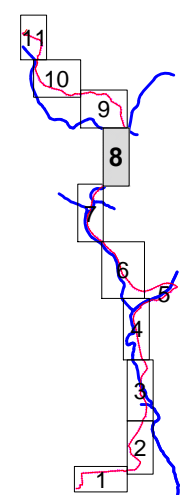
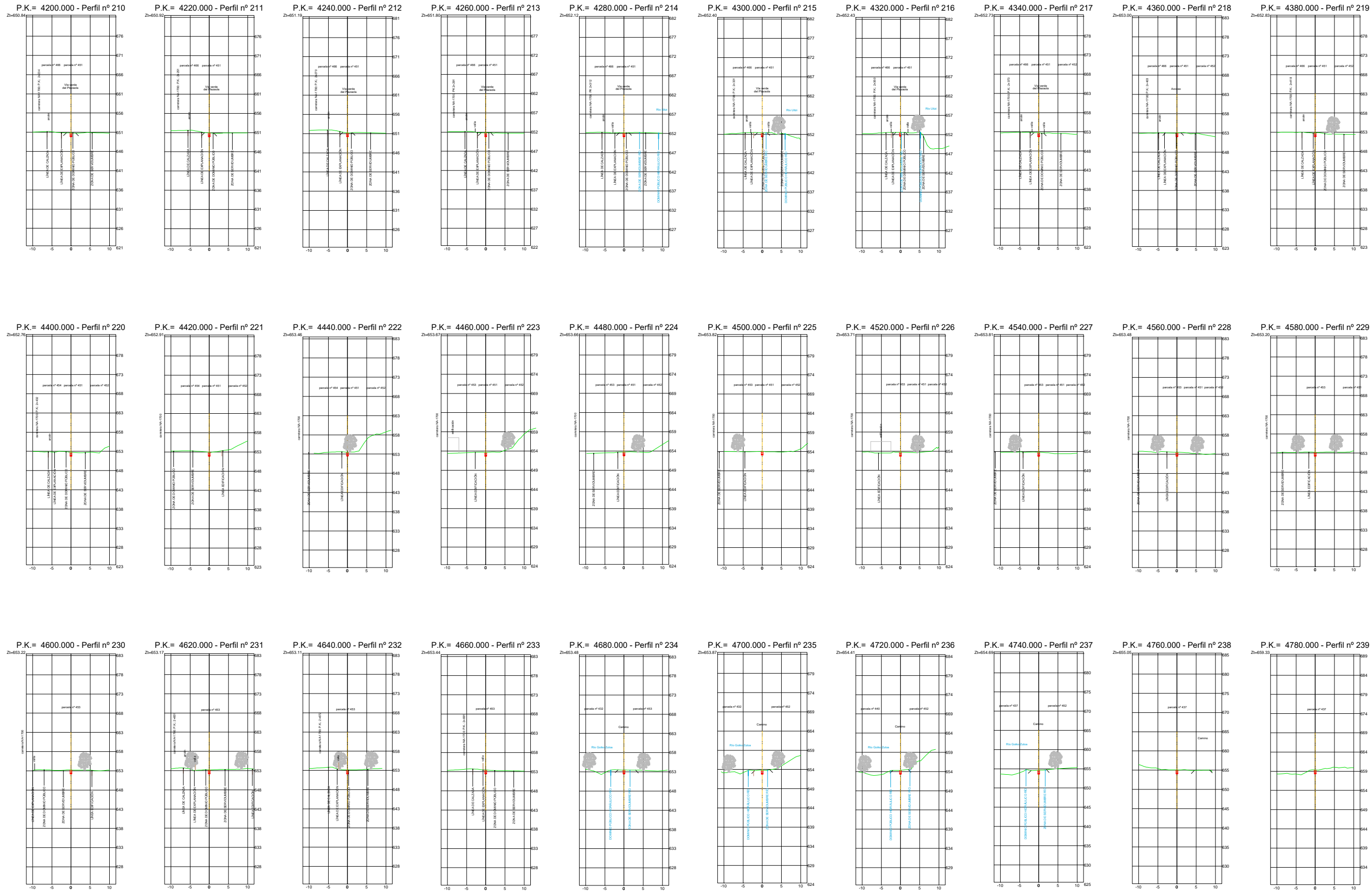
PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE
 S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA
 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)
 PERFILES TRANSVERSALES

| | |
|--------------|-------------------------------|
| ANULA | ESCALA: 1:1.000 |
| ARCHIVO | |
| HOJA 7 DE 11 | |

| | | |
|----|---|-----|
| Nº | 5 | REV |
|----|---|-----|

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

F.M.L. INGENIERÍA



| | | |
|-------|-----|----------------|
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
| | | |

EL INGENIERO

Raúl Reviejo García

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |



PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

ANULA

ARCHIVO

HOJA 8 DE 11

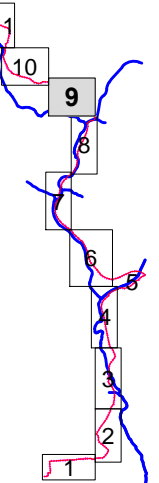
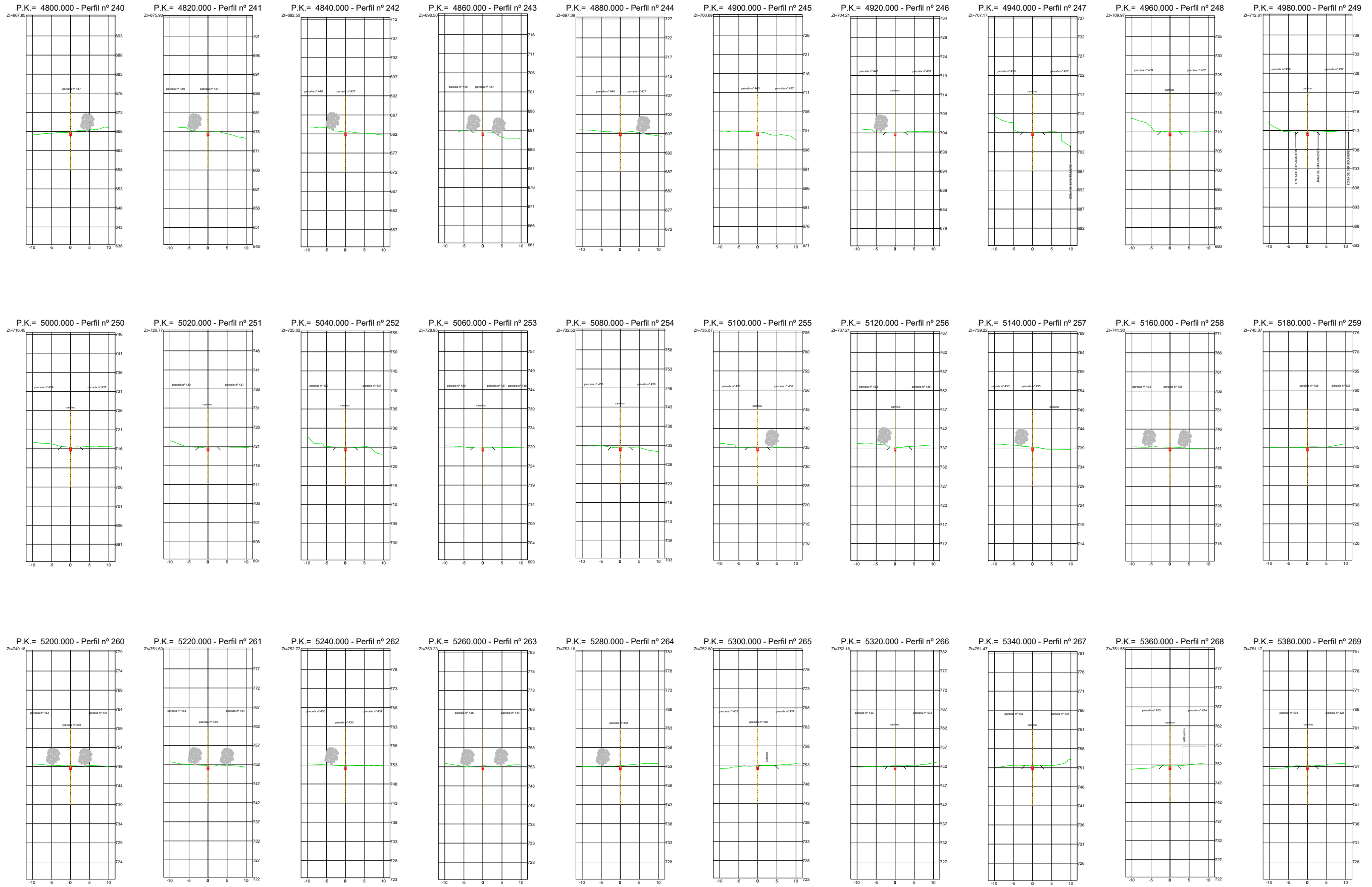
Nº 5

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

REV



| | | |
|-------|-----|----------------|
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
| | | |

EL INGENIERO

R. Reviejo

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 9 DE 11

Nº 5

ESCALA:

1:1.000

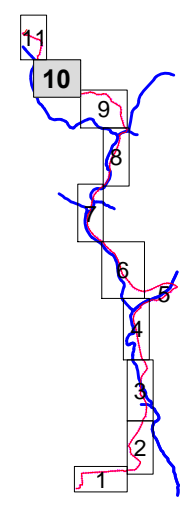
0 10m 20m

REV

i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.





| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

EL INGENIERO

R. Reviejo

INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
RAÚL REVIEJO GARCÍA
C.O.I.T.I.M. Nº25579

| | |
|------------|-----------|
| FECHA | MAR. 2023 |
| DIBUJADO | F.L.H. |
| REVISADO | F.M.L. |
| COMPROBADO | R.R.G |

PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA)

PERFILES TRANSVERSALES

ANULA

ARCHIVO

HOJA 10 DE 11

ESCALA:

1:1.000

0 10m 20m

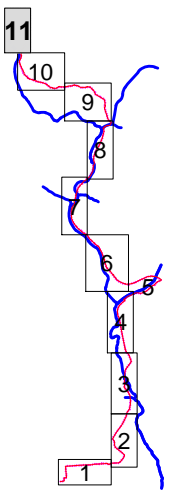
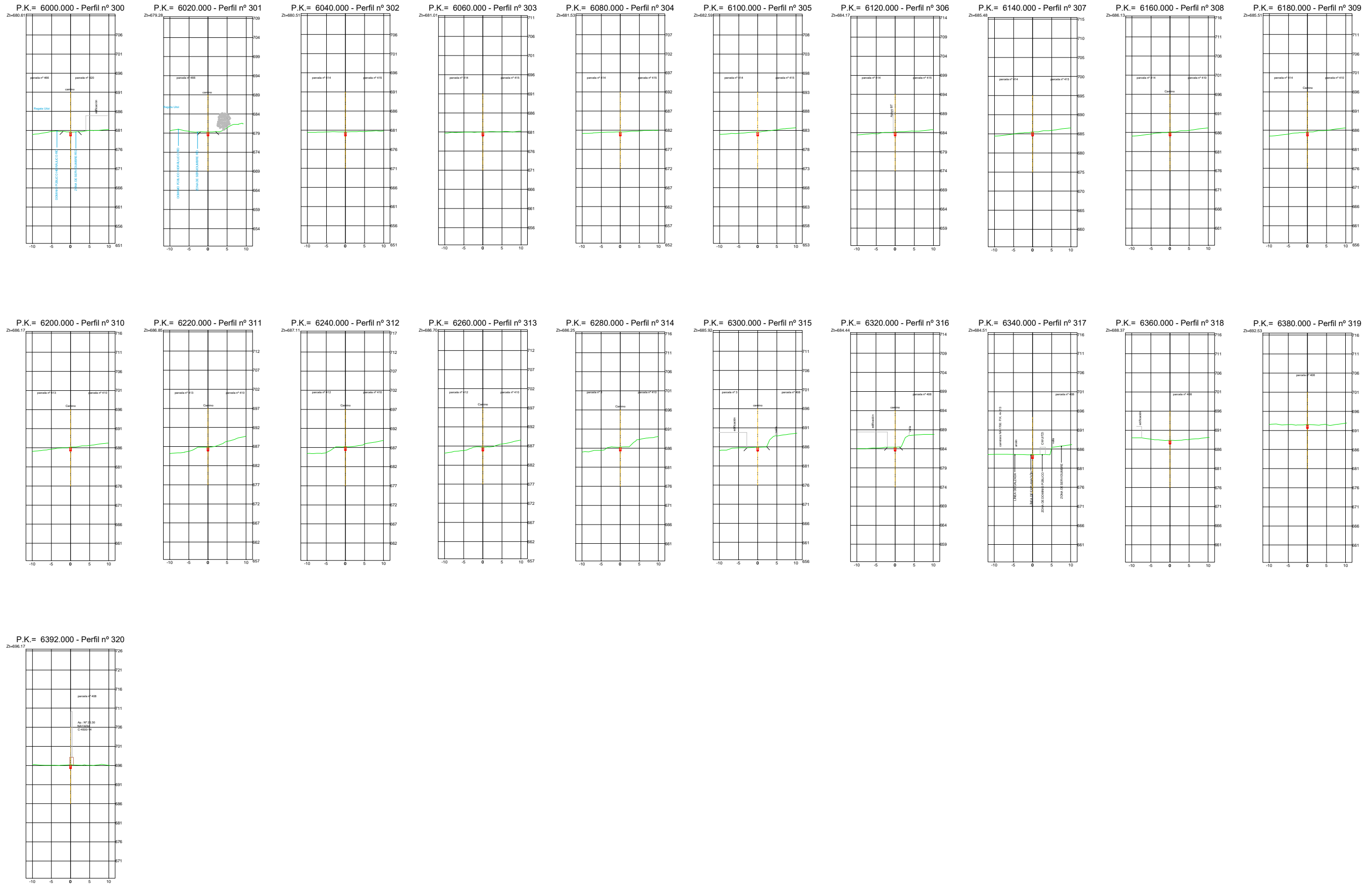
i-DE Grupo IBERDROLA

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



Nº 5

REV



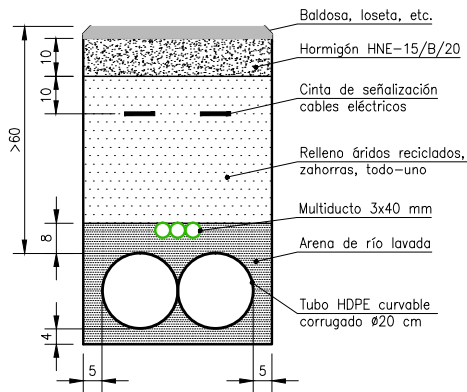
| FECHA | REV | MODIFICACIONES |
|-------|-----|----------------|
| | | |

| | | | | | |
|---|------------|-----------|--|---------------|-------------------------------|
| EL INGENIERO INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579 | FECHA | MAR. 2023 | PROYECTO DE NUEVA L.A.T. 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA APOYO 25.29 DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) PERFILES TRANSVERSALES | ANULA | ESCALA: 1:1.000 |
| | DIBUJADO | F.L.H. | | ARCHIVO | |
| | REVISADO | F.M.L. | | HOJA 11 DE 11 | |
| | COMPROBADO | R.R.G | | | Nº 5 |

I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

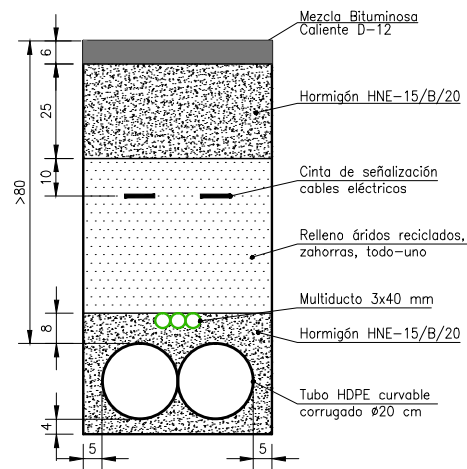


Z-2


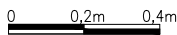




ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

C-2

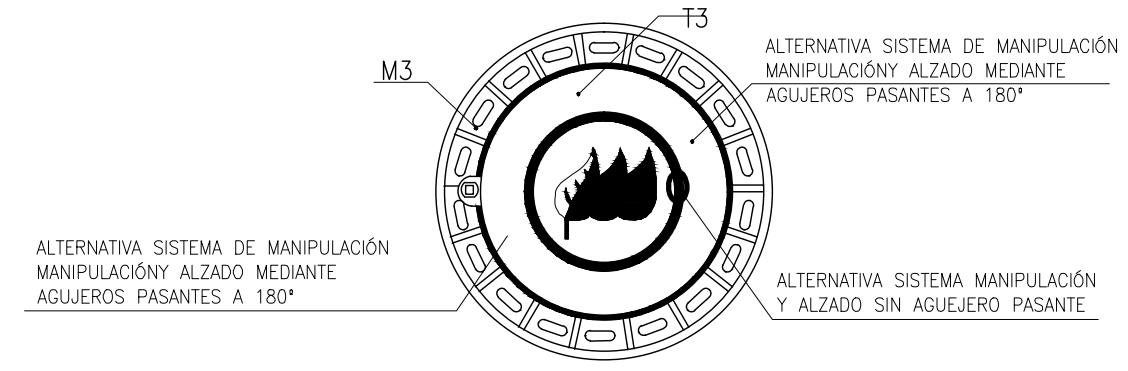
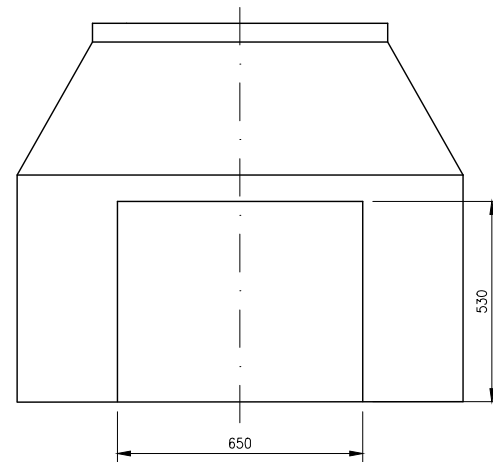
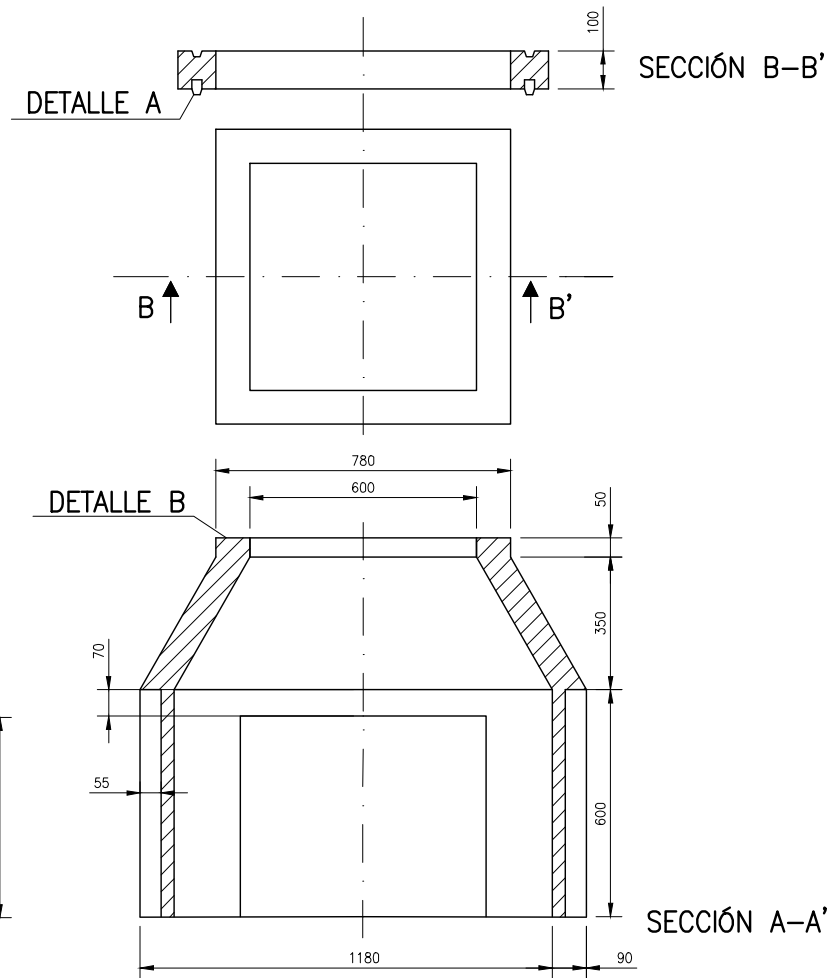


CANALIZACIÓN BAJO CALZADA
ESCALA 1/20
Dimensiones en cm

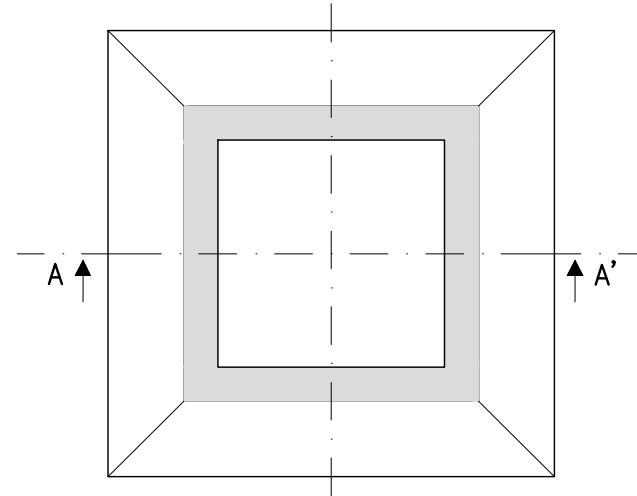
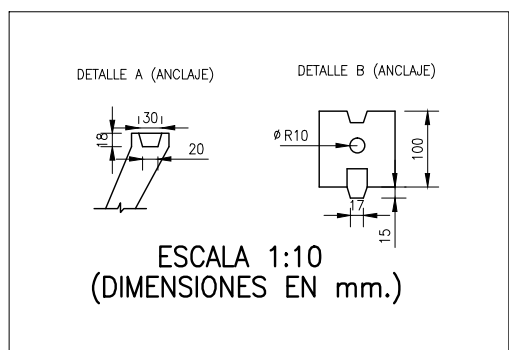
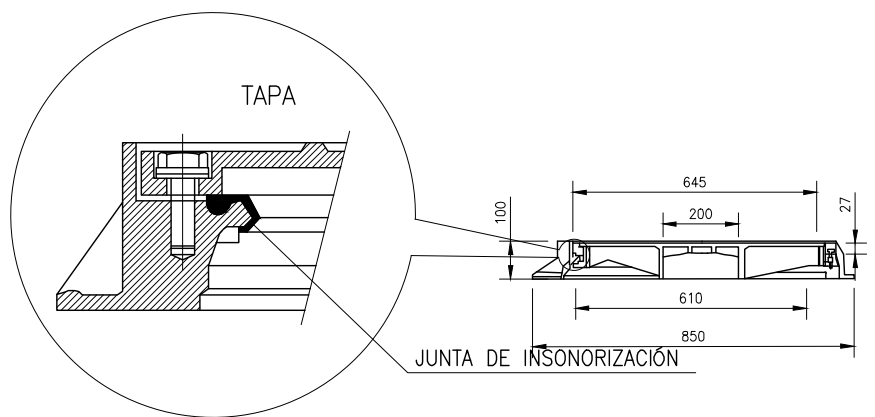
| | | | | | | |
|--|----------|----------------|--|--|--|--|
| FECHA | REV. | MODIFICACIONES | | | | |
| EL INGENIERO  INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579 | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSIÓN 30 KV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) | | ANULA | ESCALA: 1:20  |
| | DIBUJADO | F.L.H. | DETALLE DE CANALIZACIONES | | ARCHIVO | |
| | REVISADO | R.R.G. | | | HOJA 4 DE 11 | |
| | APROBADO | R.R.G. |  I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | |  FML INGENIERÍA | N° 4 |

ARQUETA PREFABRICADA GRANDE DE UNA SOLA PIEZA AG-1000x1000
 MODULO SUPERIOR PARA ARQUETA GRANDE MSAG-100x600

MARCOS-TAPAS DE FUNDICION
 (M3-T3) ACERAS/JARDINES



DETALLE JUNTA EN EL MARCO



ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)

| DESIGNACIÓN IBERDROLA | MEDIDAS MÍNIMAS mm | MASA MÍNIMA Kg | UNE EN 124 | | | CÓDIGO |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------|-------|-----------------------|-----------|
| | | | GRUPO | CLASE | FUERZA DE CONTROL daN | |
| M3 | diámetro 850 | 17 | 4 | D400 | 400 | 50.20.419 |
| T3 | diámetro 645 | 34 | 4 | D400 | 400 | 50.20.411 |

NOTA:DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE TAPA MARCO MEDIANTE TORNILLO Y BISAGRA CON ENCLAVAMIENTO

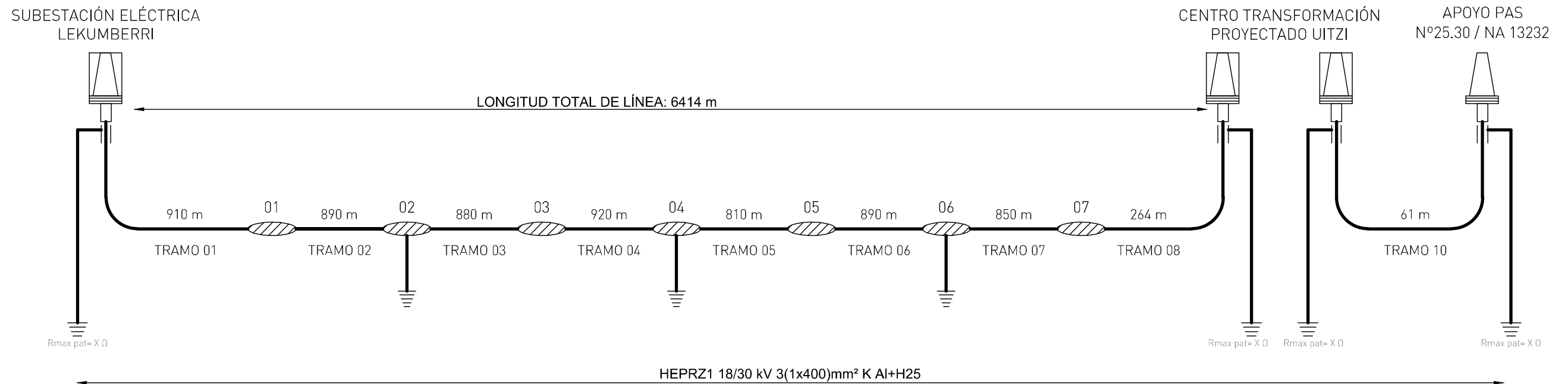
NI 50.20.02

NI 50.20.41

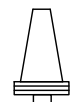
ESCALA 1:20
 (DIMENSIONES EN mm)

| FECHA | REV | MODIFICACIONES | | | | | |
|---|------------|---|-----------------------------------|--|--------------|-------|-----------------|
| EL INGENIERO | | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUNBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUNBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUNBERRI (NAVARRA) | | ANULA | ESCALA: 1:20 |
| INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÜL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. N°25579 | DIBUJADO | F.L.H. | PLANO DE DETALLE DE ARQUETA M3-T3 | | ARCHIVO | | |
| | REVISADO | R.R.G. | | | HOJA 6 DE 11 | | |
| | COMPROBADO | R.R.G. | | | N° 6 | | REV |
| | | I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | | | | | |

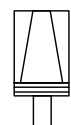
CIRCUITO: LSAT 30 kV LEKUMBERRI / ALZO
SOLID BONDING (PUESTA A TIERRA DIRECTA)



LEYENDA.-



TERMINAL DE CABLE INTEMPERIE



TERMINAL DE CABLE CELDA SF6



PUESTA A TIERRA DIRECTA



EMPALME RECTO



EMPALME RECTO CON PUESTA A TIERRA RÍGIDA DE LAS PANTALLAS

| FECHA | REV | MODIFICACIONES | | | | |
|---|------------|---|-------------|--|-------|------------------------------|
| EL INGENIERO | | FECHA | 1/3/2023 | PROYECTO DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA ALTA TENSION 30 kV "LEKUMBERRI-ALZO" DESDE S.T. LEKUMBERRI HASTA C.T. UITZI DE LA LÍNEA "ALZO-LEIZA 2" EN LOS T.T.M.M. DE LARRAUN Y LEKUMBERRI (NAVARRA) PUESTA A TIERRA DE LAS PANTALLAS DE LOS CABLES | ANULA | ESCALA: SIN ESCALA |
| INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL RAÚL REVIEJO GARCÍA C.O.I.T.I.M. Nº25579 | DIBUJADO | F.L.H. | ARCHIVO | | | |
| | REVISADO | R.R.G. | HOJA 1 DE 1 | | | |
| | COMPROBADO | R.R.G. | Nº 8 | | | |
| | | I-DE, REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. | | | | REV |