

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

PARQUE EÓLICO EL OLIADO E INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN (SESMA, NAVARRA)

ANEXO I- REPORTAJE FOTOGRÁFICO

PROMOTOR:

MTORRES DESARROLLOS ENERGÉTICOS, S.L.



EQUIPO REDACTOR ESIA:

ARITZ AMEZKETA IBERO

BIÓLOGO, COLEGIADO Nº 19797-ARN

JON ASEGUINOLAZA BRAGA

BIÓLOGO, COLEGIADO Nº 19824-ARN

NOVIEMBRE 2021



Foto 1. Vista del vial de acceso desde la NA-129. Requiere el acondicionamiento del camino rural que se ve en el centro de la imagen. La Cañada Real Pasada Principal del Ebro discurre al otro lado de la carretera, paralela a ella.



Foto 2. Camino rural por el que discurrirá el vial de acceso. Las obras de adecuación afectarán a la vegetación de los márgenes, vegetación ruderal en su mayoría, aunque en algunos puntos crecen en las cunetas carrizos o, como se ve en la foto, un tamarindo.



Foto 3. Lugar donde el vial se bifurca; a la derecha, por los campos de cultivo, hacia OLI01 y OLI02. Por la izquierda, siguiendo el camino existente, hacia OLI03.



Foto 4. El vial hacia OLI01 y OLI02 atraviesa los campos de la imagen, en dirección a la antena que se ve al fondo, en el centro de la imagen.



Foto 5. Vista del área ocupada por la plataforma de OLI02. El vial de acceso viene desde el fondo de la imagen, y continúa después hacia OLI01 a espaldas del fotógrafo.



Foto 6. Vista del lugar por donde discurrirá el vial de acceso a OLI01 (posición OLI02 a espaldas del fotógrafo). OLI01 se sitúa a la derecha de la antena que se ve al fondo. A la izquierda de la foto, una granja de cerdos. La línea de árboles al fondo es la cañada Traviesa nº7.



Foto 7. Vista del lugar por donde discurrirá el vial de acceso a OLI01 en el punto en que intersecciona la cañada Travesía nº7. La vegetación está compuesta por pinos carrascos, cipreses y árboles del paraíso, así como pastos de herbáceas.



Foto 8. Área ocupada por la plataforma de montaje de OLI01. Al fondo la localidad de Sesma. Se aprecian los tirantes de la torre de medición anemométrica que actualmente hay en el lugar.



Foto 9. El paso de la maquinaria que transporta las palas requiere grandes radios de giro. En la foto, la curva del nuevo vial ocupará parte del olivar de la izquierda del camino en su giro hacia la posición OLI03.



Foto 10. Misma curva que en la foto 9, aunque vista a la salida. El vial de acceso viene de la derecha de la imagen, hace la curva por el olivar y continúa por el camino que se ve en la imagen, en dirección opuesta a la foto. El camino y la parte izquierda del camino es la cañada Pasada nº15.



Foto 11. Camino rural a acondicionar para el vial de acceso a OLI03. La adecuación afectará al carrizal de la izquierda, que es la cabecera del Barranco Salado, así como al propio camino, que es parte de la cañada Pasada nº15. La parte a la derecha del camino pertenece también a la cañada, aunque no será afectada.



Foto 12. Camino rural a acondicionar para el vial de acceso a OLI03. El vial gira a la izquierda, por detrás del apoyo del tendido. El tendido que se ve es LAT 66kV Renfe-Alcanadre, a donde se evacúa la energía del P.E.



Foto 13. Detalle del camino rural a acondicionar para el vial de acceso a OLI03. El vial toma el camino de la izquierda, por la derecha del apoyo del tendido. El tendido que se ve es LAT 66kV Renfe-Alcanadre, a donde se evacúa la energía del P.E. Dicho apoyo será retirado y sustituido por otro próximo, para facilitar la conexión desde SET Oliado.



Foto 14. El vial de acceso a OLI03 abandona el camino por el que discurría (a la izquierda en la imagen) y atraviesa los campos en dirección a la posición OLI03, situada a la izquierda del olivar que se aprecia al fondo.



Foto 15. Vista de la posición OLI03. La plataforma de montaje ocupa el espacio entre el campo de almendros de la izquierda y el olivar de la derecha.



Foto 16. Parcela ocupada por la subestación 20/66kV-SET Oliado. Actualmente en barbecho. La SET afecta a una pequeña zona con tomillar.