

# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

## PARQUE EÓLICO EL OLIADO E INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN (SESMA, MENDAVIA Y LODOSA, NAVARRA)

### ANEXO I- REPORTAJE FOTOGRÁFICO

---

PROMOTOR:

**MTORRES DESARROLLOS ENERGÉTICOS, S.L.**



EQUIPO REDACTOR ESIA:

**ARITZ AMEZKETA IBERO**

BIÓLOGO, COLEGIADO Nº 19797-ARN

**JON ASEGUINOLAZA BRAGA**

BIÓLOGO, COLEGIADO Nº 19824-ARN

---

MAYO 2022



**Foto 1.** Vista del vial de acceso desde la NA-129. Requiere el acondicionamiento del camino rural que se ve en el centro de la imagen. La Cañada Real Pasada Principal del Ebro discurre al otro lado de la carretera, paralela a ella.



**Foto 2.** Camino rural por el que discurrirá el vial de acceso. Las obras de adecuación afectarán a la vegetación de los márgenes, vegetación ruderal en su mayoría, aunque en algunos puntos crecen en las cunetas carrizos o, como se ve en la foto, un tamarindo.



**Foto 3.** Lugar donde el vial se bifurca; a la derecha, por los campos de cultivo, hacia OLI01 y OLI02;0 por la izquierda, por los campos de cultivo, hacia OLI03; y siguiendo recto hacia la SET



**Foto 4.** El vial hacia OLI01 y OLI02 atraviesa los campos de la imagen, en dirección a la torre que se ve al fondo, en el centro de la imagen.



**Foto 5.** Vista del área ocupada por la plataforma de OLI02. El vial de acceso viene desde el fondo de la imagen, y continúa después hacia OLI01 a espaldas del fotógrafo.



**Foto 6.** Vista del lugar por donde discurrirá el vial de acceso a OLI01 (posición OLI02 a espaldas del fotógrafo). OLI01 se sitúa a la derecha de la torre que se ve al fondo. A la izquierda de la foto, una granja de cerdos. La línea de árboles al fondo es la cañada Traviesa nº7.



**Foto 7.** Vista del lugar por donde discurrirá el vial de acceso a OLI01 en el punto en que intersecciona la cañada Traviesa nº7. La vegetación está compuesta por pinos carrascos, cipreses y árboles del paraíso, así como pastos de herbáceas.



**Foto 8.** Área ocupada por la plataforma de montaje de OLI01. Al fondo la localidad de Sesma. Se aprecian los salvapájaros de los tirantes de la torre de medición anemométrica que actualmente hay en el lugar.



**Foto 9.** El vial de acceso a OLI03 abandona el camino por el que discurría (en primer plano en la imagen) y atraviesa los campos en dirección a la posición OLI03, situada al final de la pieza de la derecha de la imagen.



**Foto 10.** En la foto, la curva del nuevo vial ocupará parte del olivar de la izquierda del camino en su giro hacia la SET.



**Foto 11.** Misma curva que en la foto 9, aunque vista a la salida. El vial de acceso viene de la derecha de la imagen, hace la curva por el olivar y continúa por el camino que se ve en la imagen, en dirección opuesta a la foto. El camino y la parte izquierda del camino es la cañada Pasada nº15.



**Foto 12.** Camino rural a acondicionar para el vial de acceso a la SET. La adecuación afectará al carrizal de la izquierda, que es la cabecera del Barranco Salado, así como al propio camino, que es parte de la cañada Pasada nº15. La parte a la derecha del camino pertenece también a la cañada, aunque no será afectada.



**Foto 13.** Camino rural a acondicionar para el vial de acceso a la SET. El vial gira a la izquierda, por detrás del apoyo del tendido. El tendido que se ve es LAT 66kV Renfe-Alcanadre, a donde se evacúa la energía del P.E.



**Foto 14.** Detalle del camino rural a acondicionar para el vial de acceso a la SET. El vial toma el camino de la izquierda, por la derecha del apoyo del tendido. El tendido que se ve es LAT 66kV Renfe-Alcanadre, a donde se evacúa la energía del P.E. Dicho apoyo será retirado y sustituido por otro próximo, para facilitar la conexión desde SET Oliado.



**Foto 15.** Parcela ocupada por la subestación 20/66kV-SET Oliado. Actualmente en barbecho. La SET afecta a una pequeña zona con tomillar.