

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

PARQUE EÓLICO LA LOBERA E INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN (ARTAJONA-TAFALLA, NAVARRA)

ANEXO I- REPORTAJE FOTOGRÁFICO

PROMOTOR:

MTORRES DESARROLLOS ENERGÉTICOS, S.L.



EQUIPO REDACTOR ESIA:

ARITZ AMEZKETA IBERO

BIÓLOGO, COLEGIADO Nº 19797-ARN

JON ASEGUINOLAZA BRAGA

BIÓLOGO, COLEGIADO Nº 19824-ARN

MAYO 2022



Foto 1. Vista del acceso al parque eólico desde la NA-132. Se observa el camino rural existente. Las obras de adecuación incluyen ocupación del área a la izquierda de la foto, por donde discurre el barranco de Valdiferrer. La vegetación está formada por un carrizal.



Foto 2. Vista del barranco de Valdiferrer. La vegetación está formada por un carrizal-juncal. El vial de acceso discurre por el camino rural que se observa en la foto.



Foto 3. Vista del camino rural a acondicionar para el acceso. En este punto es necesario realizar un desmonte en el lado derecho. La vegetación es un romeral ollagar con algunas coscojas, así como unos pequeños pinos de una repoblación.



Foto 4. Vista de la laguna próxima al barranco de Valdiferrier. El vial de acceso discurre por la izquierda de la foto, más allá del camino rural que se observa. El trazado del vial se ha modificado para evitar afecciones a la laguna. La vegetación está compuesta por un espadañar, zarzas y los 5 quejigos que se ven al fondo.



Foto 5. La fotografía está tomada inmediatamente a la izquierda de la anterior (la balsa queda a la derecha, tras el camino). Se aprecia el área ocupada por el vial de acceso al evitar las afecciones a la balsa. Por otra parte, a partir de este punto arranca la conducción subterránea hacia la subestación SET Lobera. La zanja discurre por los campos verdes que se ven al fondo de la imagen.



Foto 6. Vista del lugar donde el vial de acceso se bifurca; a la izquierda, por campos de cultivo, se dirige a LOB03, LOB04 y LOB05. Por la derecha, siguiendo el camino rural, hacia LOB01 y LOB02.



Foto 7. Vista del vial de acceso a LOB01 y LOB02. Es necesario realizar un desmonte en la ladera de la derecha. A la derecha, repoblación de pino carrasco con romeral; a la izquierda, plantación de álamos con zarzal.



Foto 8. Vista de la bifurcación del vial de acceso a LOB01. A la izquierda, por campos de cultivos, irá el nuevo vial a LOB01. Por la derecha, por el camino existente, a LOB02.



Foto 9. Vista del futuro vial de acceso a LOB02. El vial nuevo abandona el camino existente y se dirige hacia el hueco entre carrascas que se ve al fondo de la foto, afectando a la vegetación de la parte derecha del hueco. Se muestran detalles de dicha vegetación en las siguientes fotografías.



Foto 10. Vista del futuro vial de acceso a LOB02. El vial discurre a la derecha del hueco entre las carrascas, afectando a la vegetación de la parte derecha del hueco. La vegetación es un coscojar con muy buen grado de desarrollo, que alberga sabinas moras y enebros de la miera de porte considerable, así como algunas carrascas y un quejigo.



Foto 11. Carrasca a eliminar por el vial de acceso a LOB02.



Foto 12. Quejigo a eliminar por el vial de acceso a LOB02.



Foto 13. Posición de LOB02. La plataforma ocupa el campo de cultivo, afectando a las dos carrascas solitarias que se ven a la izquierda de la foto.



Foto 14. Posición de LOB02. Detalle de las dos carrascas comentadas en la foto anterior.



Foto 15. Posición de LOB01. La plataforma de montaje se extiende hasta casi la repoblación de pino carrasco del fondo. Se elimina la estrecha franja de coscojar que se aprecia entre los dos campos.



Foto 16. Posición de LOB03. La plataforma de montaje se extiende hasta casi la repoblación de pino carrasco del fondo. Se elimina una gran mancha de coscojar en buen estado y con alta diversidad, de la que sólo se aprecia una parte al fondo a la izquierda de la foto.



Foto 17. Vial de acceso a LOB03. Proviene de la repoblación de pino que se observa al fondo y, atravesando los campos de cultivo, se dirige a LOB03, que se encuentra a espaldas del fotógrafo.



Foto 18. Posición LOB04. La plataforma ocupa el campo de cultivo y parte del área de matorral que se aprecia a la izquierda y fondo de la imagen. No afecta a los pinos del centro de la imagen.



Foto 19. Posición LOB04. Detalle del matorral (coscojar y romeral-ollagar) afectado por la plataforma de montaje.



Foto 20. Posición LOB05. La plataforma de montaje afecta al matorral que se aprecia a la izquierda de la imagen, que es una estrecha franja de coscojas y romeral.



Foto 21. Vista general. El vial de acceso a LOB04 discurre por los campos en primer término, atravesando la imagen de derecha a izquierda (LOB04 se sitúa a la izquierda de la imagen). En el punto central de la imagen, el vial se bifurca, siguiendo un ramal en dirección a los aerogeneradores del fondo de la imagen (P.E. La Sorda). En los campos del fondo, bajo el aerogenerador de la derecha, se sitúa LOB03.



Foto 22. Parcela sobre la que situará la subestación 20/66kV-SET Lobera



Foto 23. Parcela sobre la que situará la subestación 66/220kV-SET Promotores