PROYECTO



Infraestructuras de evacuación de la Planta Solar Fotovoltaica Serena Solar 3 de 49,986 MWp

Adiós y Muruzábal, municipios de la Comunidad Foral de Navarra (España)

TITULO

Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

№ DE DOCUMENTO

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

| Nº REVISION | 01 | DOCUMENTO | SOLICITAR AUTORIZACIÓN |
|----------------------|------------|---------------|------------------------|
| FECHA EMISIÓN | 23/03/2023 | EMITIDO PARA: | ADMINISTRATIVA PREVIA |

| JCC | JBE | JBE |
|---------------|--------------|--------------|
| Preparado por | Revisado por | Aprobado por |

Este documento contiene información del propietario y no puede ser duplicado, modificado o revelado a terceras partes para otro uso que no sea el relativo a este proyecto y el propósito para el cual ha sido destinado sin el consentimiento escrito de Solaria Energía y Medio Ambiente S. A.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 2 de 36

ÍNDICE

| 1 | OB | JETO | DE LA SEPARATA | 4 |
|---|-----|--------|---|------|
| 2 | ТІТ | ULAI | R DE LA INSTALACION | 4 |
| 3 | JU: | STIFIC | CACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA INSTALACIÓN | 4 |
| 4 | OB | JETO | DE LA INSTALACION | 6 |
| 5 | LÍN | IEA D | DE EVACUACIÓN SE ADIÓS – SE MURUARTE PROMOTORES | 7 |
| | 5.1 | TRA | AZADO | 7 |
| | 5.2 | CAF | RACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA AÉREA | 7 |
| | 5.2 | 2.1 | CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA | 7 |
| | 5.2 | 2.2 | CONDUCTORES | 8 |
| | 5.2 | 2.3 | CABLE DE GUARDA | 8 |
| | 5.2 | 2.4 | AISLAMIENTO | 9 |
| | 5.2 | 2.5 | HERRAJES | . 10 |
| | 5.2 | 2.6 | APOYOS | . 10 |
| | 5.2 | 2.7 | CIMENTACIONES | . 10 |
| | 5.2 | 2.8 | PUESTAS A TIERRA | . 11 |
| | 5.3 | CAF | RACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA SUBTERRÁEA | . 11 |
| | 5.3 | 3.1 | CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA | . 11 |
| | 5.3 | 3.2 | CONDUCTORES | . 11 |
| | 5.3 | 3.3 | FIBRA ÓPTICA SUBTERRÁNEAS | . 12 |
| | 5.3 | 3.4 | PUESTA A TIERRA DE LA MALLA DEL CONDUCTOR | . 13 |
| | 5.3 | 3.5 | TERMINALES | . 14 |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 3 de 36

| | 5.3 | .6 | PARARRAYOS | 17 |
|---|-----|-------|--|----|
| | 5.3 | .7 | EMPALMES | 17 |
| | 5.3 | .8 | OBRA CIVIL/ZANJAS | 18 |
| | 5.4 | REL | ACIÓN DE ALINEACIONES Y CRUZAMIENTOS DE LA LÍNEA AÉREA | 25 |
| | 5.4 | .1 | ALINEACIONES DE LA LÍNEA AÉREA | 25 |
| | 5.4 | .2 | CRUZAMIENTOS | 25 |
| | 5.4 | .3 | RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS DE LA LÍNEA AÉREA | 25 |
| | 5.5 | REL | ACIÓN DE ALINEACIONES Y CRUZAMIENTOS DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA | 26 |
| | 5.5 | .1 | CRUZAMIENTOS DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA | 26 |
| | 5.5 | .2 | RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA | 27 |
| | 5.6 | PLA | ZO DE EJECUCIÓN | 31 |
| 5 | DES | SCRIE | PCIÓN DE LA AFECCIÓN | 32 |
| 7 | PRE | SUP | UESTO | 33 |
| | 7.1 | LÍNI | EA DE EVACUACIÓN SE ADIÓS-SE MURUARTE PROMOTORES | 34 |
| | 7.2 | PRE | SUPUESTO CONSOLIDADO DE SERENA SOLAR 3 | 34 |
| 3 | PLA | NOS | 5 | 36 |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 4 de 36

1 OBJETO DE LA SEPARATA

El presente documento se elabora con el objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el RD 1955/2000 por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, por el artículo 123 "Contenido de la solicitud de Autorización Administrativa", que establece la necesidad de separatas de afecciones a las administraciones públicas, organismos y, en su caso, empresas de servicio público o de servicios de interés general con bienes o servicios a su cargo afectadas por la instalación.

Este documento se elabora con el objeto de describir las afecciones a la red de distribución de la **Compañía Logística de Hidrocarburos, S.A.**, generadas por las infraestructuras de evacuación de la planta fotovoltaica Serena Solar 3, ubicada en los términos municipales de Adiós y Muruzábal, en la Comunidad Foral de Navarra.

La subestación elevadora se encuentra en el término municipal de Adiós, mientras que la línea de evacuación afecta a los términos municipales de Adiós, Úcar, Enériz, Biurrun-Olcoz y Tiebas-Muruarte de Reta.

2 TITULAR DE LA INSTALACION

A continuación, se resumen los datos principales del titular y a la vez promotor del Proyecto:

- Sociedad: SOLARIA PROMOCION Y DESARROLLO FOTOVOLTAICO
- CIF: B-878788518
- Domicilio social: C/ Princesa 2, 4º planta, 28008 Madrid

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA INSTALACIÓN

Las plantas de generación renovable se caracterizan por funcionar con fuentes de energía que poseen la capacidad de regenerarse por sí mismas y, como tales, ser teóricamente inagotables si se utilizan de forma sostenible. Esta característica permite en mayor grado la coexistencia de la producción de electricidad con el respeto al medio ambiente.

El propósito final la instalación es la producción de energía eléctrica a partir de la radiación solar incidente sobre la zona **presentando las siguientes ventajas** respecto a otras instalaciones energéticas, entre las que se encuentran:



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 5 de 36

- Disminución de la dependencia exterior de fuentes fósiles para el abastecimiento energético, contribuyendo a la implantación de un sistema energético renovable y sostenible y a una diversificación de las fuentes primarias de energía.
- O Utilización de recursos renovables a nivel global.
- No emisión de CO₂ y otros gases contaminantes a la atmósfera.
- o Baja tasa de producción de residuos y vertidos contaminantes en su fase de operación.

Sería por tanto compatible con los intereses del Estado, que busca una planificación energética que contenga, entre otros, los siguientes aspectos (extracto artículo 79 de la Ley 2/2011 de Economía Sostenible): "Optimizar la participación de las energías renovables en la cesta de generación energética y, en particular, en la eléctrica".

A lo largo de los últimos años, ha quedado evidenciado que el grado de autoabastecimiento en el debate energético es uno de los temas centrales del panorama estratégico de los diferentes países tanto a corto como a largo plazo.

Esta situación hace que **los proyectos de energías renovables sean tomados muy en consideración a la hora de realizar la planificación energética** en los diferentes países y regiones.

Los diferentes convenios internacionales a los que está ligada España buscan, principalmente, una reducción en la tasa de emisiones de gases de efecto invernadero, y la necesidad de desarrollar proyectos con fuentes autóctonas para garantizar el suministro energético y disminuir la dependencia exterior. Razones entre otras por las que se desarrolla la planta fotovoltaica objeto del presente documento.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 6 de 36

4 OBJETO DE LA INSTALACION

GRUPO SOLARIA, ENERGÍA Y MEDIO AMBIENTE es una empresa multinacional española dedicada, junto con sus subsidiarias, al sector de la energía renovable cuyo modelo operativo está centrado en la explotación del negocio de generación eléctrica basada en la energía solar fotovoltaica.

Solaria está en proceso de tramitación administrativa de un proyecto fotovoltaico, situado en los términos municipales de Adiós y Muruzábal (Comunidad Foral de Navarra), que se pretende conectar con el Nudo de la Red de Transporte Muruarte 400kV de Red Eléctrica de España, ubicada en el término municipal de Tiebas-Muruarte de Reta

El objeto de este anteproyecto es la presentación de las infraestructuras de evacuación correspondientes a la planta solar fotovoltaica **Serena Solar 3**, ubicada en los términos municipales de Adiós y Muruzábal, con una potencia total instalada de 49,986 MWp y una potencia nominal a temperatura de diseño de 44,681 MWac a la salida de los inversores.

La planta Serena Solar 3 evacuará la energía generada a través de una subestación de nueva construcción denominada Subestación Adiós 66/30kV, donde se elevará la tensión de 30 kV a 66 kV. De ésta saldrá una línea de evacuación de 10,77 km, formada por un tramo de 9,88 km subterráneo simple circuito trifásica con conductor aislado de 66 kV, enterrada bajo tubo en zanja, y un tramo de 0,89 km aéreo simple circuito simplex sobre torres de celosía y con aislamiento de 66 kV.

Su origen es la subestación Adiós 66/30 kV, en el término municipal de Adiós, llegando a la subestación Muruarte Promotores 400/220/66 kV, compartida con otro promotor, en el término municipal de Tiebas-Muruarte de Reta para finalizar su evacuación en la Subestación Muruarte 400/220kV (REE)..



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 7 de 36

5 LÍNEA DE EVACUACIÓN SE ADIÓS – SE MURUARTE PROMOTORES

5.1 TRAZADO

El trazado de la línea de evacuación será de 10,77 km, y está formada por un tramo de 9,88 km subterráneo simple circuito trifásica con conductor aislado de 66 kV, enterrada bajo tubo en zanja, y un tramo 0,89 km aéreo simple circuito simplex sobre torres de celosía y con aislamiento de 66 kV. Su origen es la subestación Adiós 66/30 kV en el Término Municipal de Adiós, finalizando en la subestación Muruarte Promotores 400/220/66 kV en el Término Municipal de Tiebas-Muruarte de Reta.

5.2 CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA AÉREA

5.2.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA

Las características principales de la nueva línea subterránea son las siguientes:

| Sistema | Corriente alterna trifásica |
|--|--|
| Frecuencia | 50 Hz |
| Tensión Nominal | 66 kV |
| Tensión más elevada de la red | 72,5 kV |
| Temperatura de diseño | 50 ºC |
| Nº de circuitos | 1 |
| Nº de conductores por fase | 1 |
| Tipo de conductor | |
| Nº de cables compuesto tierra-óptico | 2 |
| Tipo de cables compuesto tierra-óptico | OPGW tipo I 17 kA |
| Tipo de aislamiento | Vidrio U-120BS |
| Apoyos | Torres metálicas de celosía |
| Cimentaciones | Zapatas individuales |
| Puestas a tierra | Anillos cerrados de acero descarburado |
| Longitud total | |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 8 de 36

5.2.2 CONDUCTORES

La línea está constituida por un circuito trifásico con un conductor por fase, de tipo 147-AL1/34-ST1A (LA-180).

Las características del conductor 147-AL1/34-ST1A (LA-180) son las siguientes:

| Denominación | 147-AL1/34-ST1A (LA-280) |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Sección total | 281,1 mm2 |
| Sección Aluminio | 241,6 mm2 |
| Sección acero | 39,5 mm2 |
| Diámetro | 21,8 mm |
| Peso | 0,9762 daN/m |
| Carga de rotura | 8.489 kg |
| Módulo de elasticidad | 7.500 daN/ mm2 |
| Coeficiente de dilatación | 18,9 x 10-6 ºC-1 |
| Resistencia unitaria a 25 ºC y 50 Hz | 0,1195 ohm/km |

5.2.3 CABLE DE GUARDA

Para la protección de la línea contra sobretensiones debidas a descargas atmosféricas, se dispondrán dos cables de guarda de tipo compuesto tierra-óptico con las características siguientes:

Cable de tierra OPGW tipo I 17 kA

| Denominación | OPGW Tipo I |
|---------------------------|------------------|
| Sección total | 119 mm2 |
| Diámetro | 15,3 mm |
| Peso | 0,680 kg/m |
| Carga de rotura | 10.000 daN |
| Módulo de elasticidad | 12.000 daN/ mm2 |
| Coeficiente de dilatación | 14,1 x 10-6 ºC-1 |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 9 de 36

Los conductores y cables de tierra serán tendidos con unas tracciones tal que no faciliten la vibración de los mismos. Además, se instalarán amortiguadores para impedir este fenómeno.

Las grapas de suspensión del conductor y los cables compuestos tierra-óptico serán del tipo GSA con varillas preformadas y del tipo GS para el cable de tierra convencional.

Las grapas de amarre del conductor serán de compresión para el conductor y preformadas para los cables de guarda.

En todas las condiciones, las tracciones máximas de los conductores y cables de tierra no superarán los valores máximos exigidos en el Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión.

5.2.4 AISLAMIENTO

El aislador a utilizar será de vidrio tipo U-120-BS, según la denominación CEI-305. Este aislador es adecuado para un nivel de contaminación II (medio), según la norma UNE EN 60071-2.

El aislador U-120-BS tiene las siguientes características:

| Tipo | Caperuza y vástago |
|------------------------------------|--------------------|
| Material | Vidrio templado |
| Designación | U 120 BS (CEI-305) |
| Tensión de perforación (en aceite) | 130 kV |
| Diámetro máximo nominal | 255 mm |
| Paso nominal | 146 mm |
| Longitud de línea de fuga | 315 mm |
| Masa | 6,3 kg |
| Carga mínima de rotura | 120 kN |

Las cadenas de suspensión estarán formadas por 6 aisladores U 120 BS, que garantizan las siguientes características:

- Tensión soportada a frecuencia industrial bajo lluvia 140 Kv

- Tensión soportada a impulso tipo rayo (1,2/50) en seco 325 kV



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 10 de 36

Todos estos valores son superiores a los exigidos en el Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión.

Las cadenas de amarre serán dobles y llevarán 1 aislador más por razones operativas del mantenimiento de la línea.

El nivel de aislamiento para la cadena de 6 elementos es de:

$$6 \times \frac{315}{72.5} \ge 21,85 \text{ mm/kV}$$

Correspondiente a un nivel de contaminación II (medio), según la norma UNE EN 60071-2.

5.2.5 HERRAJES

Los herrajes que sirven para fijar los conductores a los aisladores y estos a los apoyos, así como los de fijación de los cables de guarda, serán de acero estampado excepto las grapas que serán de aleación de aluminio. Estos herrajes estarán dimensionados mecánicamente con un coeficiente de seguridad superior al reglamentario.

5.2.6 APOYOS

Los apoyos estarán formados por angulares de lados iguales, de acero galvanizado en caliente tipo Condor (Imedexsa) o similar.

Las alturas del conductor inferior al suelo varían de 12 a 39 m.

Los apoyos pueden disponer de patas desniveladas y alargaderas en los anclajes, con objeto de adaptar los apoyos a la topología del terreno.

5.2.7 CIMENTACIONES

Para los apoyos de esta línea se diseñan diferentes tipos de cimentaciones: pata de elefante. Las cimentaciones tipo pata de elefante se calculan para dos tipos de suelo: normal y flojo.

Cuando, debido a las características excepcionales del suelo, no se puedan utilizar los tipos de cimentaciones descritos anteriormente, se diseñará un tipo específico de cimentación que se adapte a las características mecánicas del terreno.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 11 de 36

5.2.8 PUESTAS A TIERRA

Todos los apoyos quedarán puestos a tierra por medio de anillos cerrados de varilla de acero descarburado, de forma que se cumpla lo establecido en el capítulo 7 de la ITC-07 del vigente Reglamento de Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión.

5.3 CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA SUBTERRÁEA

5.3.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA LÍNEA

Las características principales de la nueva línea son las siguientes:

| Sistema Corriente alterna trifásica |
|--|
| Frecuencia |
| Tensión Nominal |
| Tensión más elevada de la red |
| Temperatura de diseño |
| Nº de circuitos |
| Nº de conductores por fase1 |
| Tipo de conductor XLPE 36/66kV 1x630MM2+H95 Cu |
| Nº de cables compuesto tierra-óptico |
| Tipo de cables compuesto tierra-óptico OPSYCOM PKP (48 Fibras) Endesa EDE NNJ003 |
| Tipo de aislamiento |
| Puestas a tierra Cross Bonding |
| Longitud total |

5.3.2 CONDUCTORES

La línea está constituida por un circuito trifásicos con un conductor por fase, de tipo XLPE 36/66kV 1x630MM2+H95 Cu.

Las características del conductor son las siguientes:



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

| Rev.: | 00 | Pág. | 12 | de | 36 |
|-------|----|------|----|----|----|
|-------|----|------|----|----|----|

| - | Denominación | XLPE 36/66kV 1x630M+H95 Cu |
|---|--------------------------------------|----------------------------|
| - | Sección total | 630 mm2 |
| - | Sección pantalla | 95 mm2 |
| - | Diámetro | 64 mm |
| - | Peso | 5 kg/m |
| - | Resistencia unitaria a 90 ºC y 50 Hz | 0,0163 Ω/km |
| - | Capacidad | 0,47 μF/km |



5.3.3 FIBRA ÓPTICA SUBTERRÁNEAS

Cable de tierra OPSYCOM PKP (48 Fibras) Endesa EDE NNJ003

| - | Denominación | OPSYCOM PKP (48 Fibras) Endesa EDE NNJ003 |
|---|---------------------------|---|
| - | Diámetro | <18 mm |
| - | Peso | <0,300 kg/m |
| - | Resistencia a la Tracción | >1.000 daN |
| - | Nº Fibras | 48 |
| - | Radio de Curvatura | <360 mm |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 13 de 36

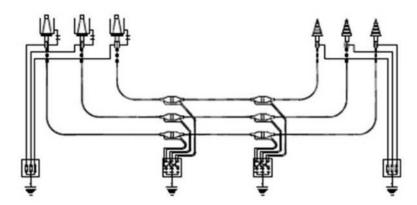
En todas las condiciones, las tracciones máximas de los conductores y cables de tierra no superarán los valores máximos exigidos en el Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión.

5.3.4 PUESTA A TIERRA DE LA MALLA DEL CONDUCTOR

La malla del conductor se pondrá a tierra mediante un sistema de Conexión Cruzada con Cajas de Conexión.

Dicha conexión a tierra se hará al inicio y final de las líneas, así como en cada cámara de empalme, situadas en tramos equidistantes.

El esquema de conexión será el siguiente:



CAJAS DE PUESTA A TIERRA

Son cajas de conexión con envoltura estanca en tapa atornillable de acero inoxidable para instalaciones enterradas bien sea directamente o en el interior de tubos. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP68 s/ EN 60529. Dispone en uno de sus laterales de cinco prensaestopas; tres para entrada de los cables concéntricos conectados a las pantallas de los cables en los empalmes o en los terminales; el cuarto para el cable conectado a la toma de tierra del sistema, y el quinto para el cable de tierra del propio cuerpo de la caja.

En el interior de las cajas, las conexiones a tierra se realizarán mediante pletinas desmontables de latón, ya sea directamente a tierra o a través de los correspondientes limitadores de tensión de pantalla (LTP) de óxido metálico conectados a tierra.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 14 de 36

En los apoyos de paso aéreo-subterráneo se realizará el conexionado de puesta a tierra de los terminales y de los pararrayos según se indica en el plano LSTI003.

En subestaciones tipo intemperie se instalará en cada soporte metálico de los terminales tipo exterior una caja unipolar de puesta a tierra directa o a través de descargador.

Las cajas de puesta a tierra de los empalmes se instalarán en el interior de las cámaras de empalme. Por este motivo deberán estar diseñadas para soportar las siguientes solicitaciones con objeto de asegurar, cuando se produce un defecto interno o externo, que las cajas de puesta a tierra no se rompen en trozos de material en forma de proyectiles que puedan dañar el resto de elementos instalados en la propia cámara (cable, otros empalmes, etc.):

- Defecto de arco interno: 40 kA 0,1 s.
- Corriente de cortocircuito monofásica: Icc kA 0,5 s.

Además, se pondrán a tierra todos los soportes metálicos de sujeción de cables o terminales.

El cable de tierra que conecta los terminales o empalmes con las cajas de puesta tierra no podrá tener una longitud superior a 10 m.

5.3.5 TERMINALES

La conexión del cable subterráneo con el conductor desnudo tanto en el recinto de medida fiscal como con la subestación tipo intemperie se realizará mediante un terminal exterior por fase. Éstos se instalarán en soportes metálicos.

Las características técnicas de los terminales exteriores serán compatibles con los cables que unen, así como con el sistema subterráneo global y condiciones de operación de la instalación a la que van destinados.

Características eléctricas:

| - | Corriente | Alterna trifásica |
|---|--|-------------------|
| - | Frecuencia | 50 Hz |
| - | Tensión asignada | 66 kV |
| - | Tensión más elevada para el material | 72,5 kV |
| - | Tensión soportada a impulso tipo rayo | 325 kV |
| _ | Tensión soportada a frecuencia industrial (30 min) | 280 kV |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

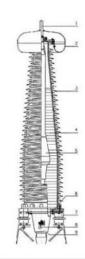
Rev.: 00 Pág. 15 de 36

- Intensidad mínima admisible en cortocircuito:
- Conductor ≥ 404,7 kA
- Pantalla≥ 50 kA
- Temperatura inicial 90 °C

La capacidad de transporte, así como la corriente de cortocircuito soportada deberá ser al menos igual a la del cable de la instalación a la que va destinado.

Composición

- 1. Vástago de conexión aérea.
- 2. Deflector de tensión (aluminio).
- 3. Aislador exterior.
- 4. Fluido aislante de relleno.
- 5. Dispositivo de control de campo.
- 6. Base soporte (aluminio).
- 7. Aisladores soporte cerámicos.
- 8. Conexión toma de tierra.
- 9. Boca de entrada de cable.



Características mecánicas

- Vástago de conexión aérea:
- Vástago de conexión Varilla cilíndrica
- Deflector de tensión Aluminio



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 16 de 36

El diámetro y material del vástago deberá ser suficiente para soportar la corriente de cortocircuito del conductor, así como los esfuerzos termodinámicos tanto para el funcionamiento normal del cable como en cortocircuito.

| - | Aislador exterior: | |
|----------|---|-----------|
| • | Material Porcelana | |
| • UNI | Línea de fuga mínima referida a la tensión más elevada fase-fase: Nivel IV (muy fuert NE-EN 60071-235 mm/kV | :e) según |
| • | Peso total máximo ≤ 800 / 350 kg | |
| • | Longitud máxima ≤ 3 m | |
| • | Diámetro máximo ≤ 700 mm | |
| pér | s bridas superior e inferior estarán debidamente selladas al aislador exterior im rdidas del fluido aislante. Además, proporcionará una adecuada protección contra la c todos los elementos expuestos en intemperie. | • |
| - | Fluido aislante de relleno: | |
| • | Material Aceite / SF6 | |
| • | Presión Atmosférica | |
| No | se requerirán dispositivos de control de presión. | |
| - | Dispositivo de control de campo: | |
| • | Tipo Cono deflector | |
| • | Material Goma premoldeada | |
| • | Temperatura máxima de operación≥ 90 ºC | |
| El d | dispositivo deberá estar ensayado completamente en fábrica. | |
| - | Base soporte: | |
| • | Placa de conexión Aluminio | |
| • | Pernos de fijación Acero inoxidable | |
| • | Aisladores de soporte Cerámicos | |
| La c | conexión con el cable estará diseñada para soportar los esfuerzos térmicos y electrod | inámicos |

producidos durante el funcionamiento normal y en las condiciones de cortocircuito



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 17 de 36

especificadas. Además, la base soporte estará preparada para la correcta conexión con el soporte del terminal exterior.

| - | Conexión del conductor: |
|---|-------------------------|
| | |

Tipo Electrodo compresión

Deberá soportar los esfuerzos termodinámicos tanto para el funcionamiento normal del cable como en cortocircuito.

Boca de entrada de cable:

Deberá proporcionar suficiente protección mecánica de la unión en el funcionamiento normal del cable, en cortocircuito y durante los procesos de montaje.

Estará provista de la correspondiente conexión de toma de tierra.

Se dispondrá de los dispositivos necesarios para garantizar la estanqueidad de la entrada del cable en el terminal.

5.3.6 PARARRAYOS

Con objeto de proteger los cables contra las sobretensiones provocadas por descargas atmosféricas, se instalará una autoválvula o pararrayos en los extremos de los cables unipolares, en caso de terminal exterior.

La autoválvula será de óxido de zinc como elemento activo.

Las características exigidas serán como mínimo las mismas que para los terminales exteriores, disponiendo de la misma línea de fuga y de una corriente de descarga nominal de al menos 10 kA.

El aislador de la autoválvula será polimérico.

5.3.7 EMPALMES

Se realizarán cámaras de empalmes para la unión de los tramos de conductor según la longitud de las bobinas.

Los empalmes serán están y cumplirán las mismas características eléctricas que los terminales.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 18 de 36

5.3.8 OBRA CIVIL/ZANJAS

INSTALACIÓN TUBULAR HORMIGONADA

La zanja tipo tendrá unas dimensiones de 1000 mm de anchura y 1600 mm de profundidad para un simple circuito.

Para el tendido de los cables de potencia se instalarán por cada circuito 3 tubos de 250 mm de diámetro exterior, en disposición al tresbolillo. Los tubos serán rígidos corrugados de doble pared, fabricados en polietileno de alta densidad.

Los separadores se instalarán cada metro y en posición vertical, de forma que el testigo del hormigón quede en su posición más elevada.

Además de los tubos de los cables de potencia, se colocarán dos tubos de polietileno de doble pared de 110 mm de diámetro exterior. Se realizará su transposición de conexión de pantallas. Estos tubos son para la instalación de los cables de cobre aislado 0,6/1 kV necesarios en el tipo de conexión de las pantallas.

Para la instalación de los cables de fibra óptica necesarios para las comunicaciones entre las subestaciones, en el testigo del separador existe un soporte preparado para sujetar los tubos de telecomunicaciones, de tal forma que se colocará un cuatritubo de polietileno de 4x40 mm de diámetro exterior en el soporte brida de cada terna de tubos

Los cambios de dirección del trazado del tramo subterráneo se intentarán realizar con radios de curvatura no inferiores a 12,5 m (50 veces el diámetro exterior del tubo) con motivo de facilitar la operación de tendido.

Se deberá tener especial cuidado en la colocación de los tubos evitando rebabas y hendiduras producidas por el transporte de los mismos, realizando una inspección visual antes de montar cada tubo, desechando los tubos que presenten fisuras, aplastamiento o cualquier tipo de defecto.

Las uniones de los tubos deberán tener un sellado eficaz con objeto de evitar que a través de las mismas puedan penetrar materiales sólidos o líquidos procedentes de los trabajos a realizar durante la obra civil o posteriormente, que pudieran dificultar el desarrollo normal de las operaciones de tendido de los cables (agua, barro, hormigón, etc.).

Durante el trabajo de colocación de los tubos se deberá instalar en su interior una cuerda guía para facilitar su posterior mandrilado. Estas guías deberán ser de nylon de diámetro no inferior a 10 mm.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 19 de 36

Una vez colocados los tubos de los cables de potencia, inmovilizados y perfectamente alineados y unidos se procederá al hormigonado de los mismos, sin pisar la canalización, vertiendo y vibrando el hormigón de calidad HM-20/B/20 al menos en dos tongadas. Una primera para fijar los tubos y otra para cubrir completamente los tubos de potencia hasta alcanzar la cota del inicio del soporte de los tubos de telecomunicaciones.

A continuación, se procederá a colocar los tubos de telecomunicaciones en los soportes de los separadores. Durante el trabajo de colocación de los tubos se deberá instalar en su interior una cuerda guía para facilitar su posterior mandrilado. Estas guías deberán ser de nylon de diámetro no inferior a 5 mm.

Una vez colocados los tubos de telecomunicaciones, inmovilizados y perfectamente alineados y unidos se procederá al hormigonado de los mismos, sin pisar la canalización, vertiendo y vibrando el hormigón de calidad HM-20/B/20 hasta alcanzar la cota de hormigón especificada según los planos.

Finalmente, tanto los tubos de los cables de potencia como los tubos de telecomunicaciones, quedarán totalmente rodeados por el hormigón constituyendo un prisma de hormigón que tiene como función la inmovilización de los tubos y soportar los esfuerzos de dilatación - contracción térmica o los esfuerzos de cortocircuito que se producen en los cables.

Una vez hormigonada la canalización se rellenará la zanja, en capas compactadas no superiores a 250 mm de espesor, con tierra procedente de la excavación, arena, o zahorra normal al 95% P.M. (Proctor Modificado). Dentro de esta capa de relleno, a una distancia de 150 mm del firme existente, se instalarán las cintas de polietileno de 150 mm de ancho, indicativas de la presencia de cables eléctricos de alta tensión. Las cintas de señalización subterránea serán opacas, de color amarillo naranja vivo B532, según la norma UNE 48103.

Por último, se procederá a la reposición del pavimento o firme existente en función de la zona por la que transcurra la instalación. Las reposiciones de pavimentos se realizarán según las normas de los organismos afectados, con reposición a nuevo del mismo existente antes de realizar el trabajo. Con carácter general, la reposición de la capa asfáltica será como mínimo de 70 mm, salvo que el organismo afectado indique un espesor superior.

En el caso de superficies no pavimentadas, la reposición será a las condiciones iguales a las existentes antes del inicio de los trabajos anteriores a realizar la obra. Las losas, losetas, mosaicos, etc. a reponer serán de las mismas características que las existentes.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 20 de 36

MANDRILADO

Una vez finalizada la obra civil, para comprobar que se ha realizado adecuadamente, se realizará el mandrilado en los dos sentidos de todos los tubos.

Para realizar dicho mandrilado se emplearán mandriles adecuados a las dimensiones de cada tubo, según los planos.

El mandril deberá recorrer la totalidad de los tubos y deslizarse por ellos sin aparente dificultad. El mandril deberá arrastrar una cuerda guía que servirá para el tendido del piloto que se empleará posteriormente en el tendido de los cables. La cuerda guía deberá ser de nylon de diámetro no inferior a 10 mm para los tubos de los cables de potencia y de diámetro no inferior a 5 mm para los tubos de telecomunicaciones.

Una vez hayan sido mandrilados todos los tubos, sus extremos deberán ser sellados con espuma de poliuretano o tapones normalizados para evitar el riesgo de que se introduzca cualquier elemento (agua, barro, roedores, etc.) hasta el momento en que vaya a ser realizado el tendido de los cables.

SEÑALIZACIÓN DE LÍNEAS SUBTERRÁNEAS

En los tramos de líneas subterráneas que discurren por entornos rurales o periurbanos se instalarán hitos de señalización.

La ubicación definitiva de los hitos se realizará en la fase de construcción de la línea siguiendo los criterios indicados. Esta ubicación podrá ser acordada con el propietario de los terrenos por los que discurre la línea subterránea. En los planos de planta y perfil "As-Built" de la línea se deberá indicar el punto exacto de ubicación del hito; acotándose las distancias mostradas en la placa de señalización posicionada en campo.

El hito de señalización estará compuesto por:

- Hito de hormigón polímero de color rojo con forma de prisma rectangular.
- Anclaje galvanizado en caliente con alambres expansores.

Adicionalmente, en una de las caras del hito se colocará una placa de identificación con el teléfono de emergencia y el logotipo deL promotor.

En la placa de identificación de cada hito de señalización se grabará la siguiente información:

Nivel de tensión, en kV.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 21 de 36

- Distancia en horizontal desde el hito hasta el eje de la canalización, en metros con un decimal.
- Profundidad de la arista superior del prisma de hormigón respecto al nivel del terreno, en metros con un decimal.

En la cara del hito opuesta a la ocupada por la placa de identificación se colocará una etiqueta autoadhesiva de fácil colocación y/o sustitución, y resistentes a las condiciones de intemperie, para la identificación de los circuitos mediante la siguiente nomenclatura: VVVAAA-BBB.

Siendo:

V= Nivel de tensión (kV) 66.

A=Nemónico subestación extremo A.

B=Nemónico subestación extremo B.

Los hitos de señalización se instalarán a lo largo de la traza de la línea, considerando una distancia máxima relativa de 50 metros entre hitos; siendo indispensable que desde cualquiera de ellos se vea al menos el anterior y el posterior. Se señalizarán también los cambios de sentido del trazado, marcándose el inicio y final de la curva, y el punto medio.

TENDIDO

El tendido de los cables de potencia consiste en desplegar los mismos a lo largo de la línea, pasándolos por los rodillos o tubos situados en la canalización.

Antes de empezar el tendido de los cables habrá que limpiar el interior del tubo, asegurar que no haya cantos vivos, aristas y que los tubos estén sin taponamientos. Con este fin, antes de iniciar el tendido de los cables, se realizará un nuevo mandrilado de todos los tubos de la instalación utilizando los mandriles adecuados a las dimensiones de cada tubo.

Igualmente, antes de empezar el tendido de los cables se estudiará el lugar más adecuado para colocar la bobina con objeto de facilitar el mismo y asimismo poder asignar el extremo de la instalación desde donde se debe realizar el esfuerzo de tiro. En el caso de trazado con pendiente es preferible realizar el tendido en sentido descendente.

Las bobinas se situarán alineadas con la traza de la línea. El ángulo de tiro del cable con la horizontal no será superior a 10º.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 22 de 36

Si existen curvas o puntos de paso dificultoso, próximos a uno de los extremos de la canalización, es preferible situar la bobina en ese extremo a fin de que el coeficiente de rozamiento sea el menor posible.

El traslado de las bobinas se realizará mediante vehículo transportándose siempre de pie y nunca tumbadas sobre uno de los platos laterales. Las bobinas estarán inmovilizadas por medio de cuñas adecuadas para evitar el desplazamiento lateral. Tanto las trabas como las cuñas es conveniente que estén clavadas en el suelo de la plataforma de transporte. El eje de la bobina se dispondrá preferentemente perpendicular al sentido de la marcha.

En el caso de que la bobina esté protegida con duelas de madera, debe cuidarse la integridad de las mismas, ya que las roturas suelen producir astillas hacia el interior, con el consiguiente peligro para el cable.

El manejo de la misma se debe efectuar mediante grúa quedando terminantemente prohibido el desplazamiento de la bobina rodándola por el suelo. La bobina se suspenderá mediante una barra de dimensiones suficientes que pase por los agujeros centrales de los platos. Las cadenas o sirgas de izado tendrán un separador por encima de la bobina que impida que se apoyen directamente sobre los platos.

Estará terminantemente prohibido el apilamiento de bobinas. El almacenamiento no se deberá hacer sobre suelo blando, y deberá evitarse que la parte inferior de la bobina esté permanentemente en contacto con agua. En lugares húmedos es aconsejable disponer de una ventilación adecuada, separando las bobinas entre sí. Si las bobinas tuvieran que estar almacenadas durante un periodo largo, es aconsejable cubrirlas para que no estén expuestas directamente a la intemperie.

Para realizar el tendido de los cables se empleará el sistema de tiro con freno y cabrestante. Tanto el cabrestante como la máquina de frenado deberán estar anclados sólidamente al suelo para que no se desplacen ni muevan en las perores condiciones de funcionamiento.

El cabrestante se utilizará para tirar de los cables por medio de cables piloto auxiliares y estará accionado por un motor autónomo. En la placa de características se indicará su fuerza de tracción. Dispondrá de rebobinadora para los cables piloto. También deberá disponer de un dinamómetro con objeto de controlar el esfuerzo de tiro en cada momento y de un mecanismo que interrumpa la tracción automáticamente cuando ésta sobrepase el esfuerzo programado. Antes del inicio de los trabajos de tendido, se procederá al calibrado del limitador de tiro, el cual se realizará en función de las tracciones a realizar.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 23 de 36

La máquina de frenado estará compuesta por un sistema de gatos hidráulicos, eje soporte de bobina y dispositivo hidráulico de frenado, debiendo elevar la bobina del orden de 0,10 a 0,15 m respecto del suelo para hacer posible el giro de la misma. Los pies de soporte del eje deberán estar dimensionados para asegurar la estabilidad de la bobina durante su rotación. El dispositivo de frenado deberá ser reversible, poder actuar de cabrestante en caso de necesidad y disponer de dinamómetro. El cable al salir de la bobina se mantendrá a la tensión mecánica suficiente para que no se produzcan flojedades.

Cuando la bobina esté suspendida por el eje, de forma que pueda hacerse rodar, se quitarán las duelas de protección, de forma que ni ellas ni el útil empleado para desclavarlas puedan dañar al cable, y se inspeccionará la superficie interior de las tapas para eliminar cualquier elemento saliente que pudiera dañar al cable (clavos, astillas, etc.).

Durante el tendido, en todos los puntos estratégicos, se situarán los operarios necesarios provistos de radioteléfonos y en disposición de poder detener la operación de inmediato. Los radioteléfonos se probarán antes del inicio de cualquiera de las operaciones de tendido.

A la salida de la bobina es recomendable colocar un rodillo de mayor anchura con protección lateral para abarcar las distintas posiciones del cable a lo ancho de la bobina.

La extracción del cable se realizará por la parte superior de la bobina mediante la rotación de la misma alrededor de su eje.

Durante el tendido hay que proteger el cable de las bocas del tubo para evitar daños en la cubierta. Para conseguirlo se colocará un rodillo a la entrada del tubo, que conduzca el cable por el centro del mismo, o mediante boquillas protectoras.

Deberá comprobarse que en todo momento los cables se deslizan suavemente sobre los rodillos y tubos.

El desenrollado deberá ser lento, para evitar que las capas superiores penetren en las inferiores debido a la presión con el consiguiente trabado del cable.

La extracción del cable, tirando del mismo, deberá estar perfectamente sincronizada con el frenado de la bobina. Al dejar de tirar del cable habrá que frenar inmediatamente la bobina, ya que de lo contrario la inercia de la bobina hará que ésta siga desenrollando cable, lo que llevará a la formación de un bucle.

Estará terminantemente prohibido someter al cable a esfuerzos de flexión que pueden provocar su deformación permanente, con formación de oquedades en el aislamiento y la rotura o pérdida de sección en las pantallas.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 24 de 36

Se observará el estado de los cables a medida que vayan saliendo de la bobina con objeto de detectar los posibles deterioros.

La tracción de tendido de los cables será como máximo del 60% de la máxima especificada por el fabricante y como mínimo la necesaria para que, venciendo la resistencia en la máquina de frenado, puedan desplegarse los cables, debiendo mantenerse constante durante el tendido de éstos.

La velocidad de tendido será del orden de 2,5 a 5 m/min y será preciso vigilar en todo momento que no se produzcan esfuerzos laterales importantes con las aletas de la bobina.

La unión del cable con el piloto se realizará por medio de un cabezal de tiro y manguito giratorio de modo que el esfuerzo de tiro se aplique directamente al conductor del cable.

Se deberá realizar un estudio de las tracciones necesarias para efectuar el tendido, con el fin de que, debido al trazado de la línea, no sea preciso sobrepasar las tracciones antes mencionadas.

Con objeto de disminuir el rozamiento, y por tanto el esfuerzo de tiro, se podrá utilizar grasa neutra en la cubierta exterior del cable antes de introducirlo en el tubo.

Igualmente, para reducir el esfuerzo de tiro se podrán usar arquetas intermedias utilizando rodillos a la entrada y a la salida de los tubos. Los rodillos se colocarán elevados respecto al tubo, para evitar el rozamiento entre el cable y el tubo. En el caso de que las arquetas sean provisionales, se les dará continuidad, una vez tendido el cable, mediante tubos acortados o medias cañas que, a su vez, serán hormigonados.

Se deberá tener especial cuidado cuando el tendido de la bobina llegue a su final, ya que se deberá tener previsto un sistema, que sujete la cola del cable y a la vez mantenga la tensión de tendido.

En el caso de temperaturas inferiores a 5ºC, el aislamiento de los cables adquiere una cierta rigidez que no permite su manipulación. Así pues, cuando la temperatura ambiente sea inferior a 5ºC no se permitirá realizar el tendido del cable.

Una vez instalado el cable, deben taparse las bocas de los tubos para evitar la entrada de gases, aguas o roedores, mediante la aplicación de espuma de poliuretano que no esté en contacto con la cubierta del cable.

En ningún caso se dejarán en la canalización y zona de elaboración de las botellas terminales los extremos del cable sin haber asegurado antes una buena estanqueidad de los mismos. Lo mismo es aplicable al extremo de cable que haya quedado en la bobina. Para este cometido, se deberán usar manguitos termorretráctiles.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 25 de 36

En el extremo del cable en el que se vaya a confeccionar una botella terminal se eliminará una longitud de 2,5 m, ya que al haber sido sometidos los extremos del cable a mayor esfuerzo, puede presentarse desplazamiento de la cubierta en relación con el resto del cable.

En el tendido de los cables a lo largo del apoyo de transición aéreo/subterráneo, estos irán sujetos mediante las abrazaderas correspondientes al apoyo, con una separación entre los puntos de fijación tal que garantice la ausencia de desplazamientos de los cables por efectos electromagnéticos. Los cables irán protegidos hasta una altura mínima de 3 m sobre el suelo mediante una protección de chapa que cubra perfectamente todos los cables.

5.4 RELACIÓN DE ALINEACIONES Y CRUZAMIENTOS DE LA LÍNEA AÉREA

5.4.1 ALINEACIONES DE LA LÍNEA AÉREA

| COORDENADA LINEA AÉREA 30 kV SET ADIOS - SET COLECTORA MURUARTE (UTM-ETRS89 HUSO 30) | | | | | |
|--|------------|--------------|--|--|--|
| | POSICION X | POSICION Y | | | |
| 1 | 607.779,23 | 4.725.714,31 | | | |
| 2 | 608.232,09 | 4.725.593,14 | | | |
| 3 | 608.639,89 | 4.725.705,25 | | | |

5.4.2 CRUZAMIENTOS

El trazado de la línea tendrá los siguientes cruzamientos:

| Término municipal | Cruzamientos | Organismo |
|-------------------|------------------|--------------------------------------|
| Úcar | Barranco Ibarcua | CH del Ebro |
| Úcar | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Biurrun-Olcoz | NA-601 | Departamento de Cohesión Territorial |
| Biurrun-Olcoz | Canal de Navarra | Canal de Navarra |

5.4.3 RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS DE LA LÍNEA AÉREA

La relación de parcelas afectadas por la línea de evacuación, considerando una franja de 50 m a cada lado del eje de la misma, es la siguiente:

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------|----------|---------|----------------------|
| Úcar | 1 | 343 | 31000000001387829KX |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 26 de 36

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------------|----------|---------|----------------------|
| Úcar | 1 | 346 | 31000000001387831JZ |
| Úcar | 1 | 347 | 31000000001387832KX |
| Úcar | 1 | 342 | 31000000001387828JZ |
| Biurrun-Olcoz | 2 | 397 | 31000000001089239EW |
| Biurrun-Olcoz | 2 | 387 | 31000000001089230JH |
| Úcar | 1 | 341 | 31000000001387827HB |
| Úcar | 1 | 340 | 31000000001387826GL |
| Úcar | 1 | 339 | 31000000001387825FK |
| Úcar | 4 | 97 | 31000000001388211YP |
| Biurrun-Olcoz | 2 | 550 | 31000000001089354GF |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 65 | 31000000001089363ZB |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 67 | 3100000000232840500 |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 79 | 31000000001089372RE |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 78 | 31000000001089371EW |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 102 | 31000000001089385FD |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 103 | 31000000001089386GF |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 101 | 31000000001089384DS |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 104 | 310000000002268318HS |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 105 | 31000000001089388JH |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 274 | 31000000001373354RX |

5.5 RELACIÓN DE ALINEACIONES Y CRUZAMIENTOS DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

5.5.1 CRUZAMIENTOS DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

El trazado de la línea tendrá los siguientes cruzamientos:

| Término municipal | Cruzamientos | Organismo | |
|-------------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| Adiós | Regata Larradia | CH del Ebro | |
| Adiós | Barranco de Maldandia | CH del Ebro | |
| Adiós | Barranco de Maldandia | CH del Ebro | |
| Enériz | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes | |
| Enériz | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes | |
| Enériz | Barranco Orinoain | CH del Ebro | |
| Úcar | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes | |
| Úcar | Arroyo sin nombre | CH del Ebro | |
| Úcar | Carretera NA-6012 | Comunidad Foral de Navarra | |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 27 de 36

| Término municipal | Cruzamientos | Organismo |
|-------------------------|-----------------------|--|
| Úcar | Regata de Ugarta | CH del Ebro |
| Úcar | Regata de Ibargoa | CH del Ebro |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | Oleoducto | CLH |
| Tiebas-Muruarte de Reta | Gasoducto | Enagás |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LAT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | Barranco de Chaurreta | CH del Ebro |
| Tiebas-Muruarte de Reta | Ferrocarril | Administrador de Infraestructuras Ferroviarias |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | N-121 | Ministerio de Fomento |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | AP-15 | Ministerio de Fomento |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LAT | REE |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LMT | I-DE Redes Eléctricas Inteligentes |
| Tiebas-Muruarte de Reta | LAT | REE |

5.5.2 RELACIÓN DE PARCELAS AFECTADAS DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

La relación de parcelas afectadas por la línea de evacuación, considerando una franja de 20 m a cada lado del eje de la misma, es la siguiente:

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------|----------|---------|----------------------|
| Adiós | 2 | 141 | 31000000001013894QY |
| Adiós | 2 | 143 | 310000000002253463DM |
| Adiós | 2 | 91250 | - |
| Adiós | 2 | 157 | 31000000001013910DK |
| Adiós | 2 | 159 | 31000000001013912GB |
| Adiós | 2 | 160 | 31000000001013913HZ |
| Adiós | 2 | 161 | 31000000001013914JX |
| Adiós | 2 | 140 | 31000000001013893MT |
| Adiós | 2 | 162 | 31000000001013915KM |
| Adiós | 2 | 139 | 310000000002253462SX |
| Úcar | 3 | 91460 | - |
| Úcar | 3 | 19 | 31000000001388121PF |
| Úcar | 3 | 17 | 31000000001388119AG |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 28 de 36

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------|----------|---------|----------------------|
| Úcar | 3 | 18 | 31000000001388120OD |
| Úcar | 3 | 91480 | - |
| Úcar | 3 | 11 | 31000000001388113TO |
| Úcar | 3 | 25 | 31000000001388127HB |
| Úcar | 3 | 20 | 31000000001388122AG |
| Úcar | 3 | 22 | 31000000001388124DJ |
| Úcar | 3 | 24 | 31000000001388126GL |
| Úcar | 3 | 23 | 31000000001388125FK |
| Úcar | 3 | 51 | 31000000001388153PF |
| Úcar | 3 | 48 | 31000000001388150UA |
| Úcar | 3 | 50 | 31000000001388152OD |
| Úcar | 3 | 91420 | - |
| Úcar | 3 | 75 | 31000000001388177TO |
| Úcar | 3 | 53 | 31000000001388155SH |
| Úcar | 3 | 76 | 31000000001388178YP |
| Úcar | 3 | 91410 | - |
| Úcar | 2 | 91380 | - |
| Úcar | 3 | 61 | 31000000001388163JZ |
| Úcar | 3 | 77 | 310000000002233891ZD |
| Úcar | 2 | 105 | 31000000001388059DJ |
| Úcar | 3 | 60 | 31000000001388162HB |
| Úcar | 2 | 112 | 31000000001388066JZ |
| Úcar | 2 | 106 | 31000000001388060AG |
| Úcar | 2 | 111 | 31000000001388065HB |
| Úcar | 2 | 110 | 31000000001388064GL |
| Úcar | 2 | 108 | 31000000001388062DJ |
| Úcar | 2 | 109 | 31000000001388063FK |
| Úcar | 1 | 214 | 31000000001387764GL |
| Úcar | 1 | 91280 | - |
| Úcar | 1 | 213 | 31000000001387763FK |
| Úcar | 1 | 216 | 31000000001387766JZ |
| Úcar | 1 | 215 | 31000000001387765HB |
| Úcar | 1 | 217 | 31000000001387767KX |
| Úcar | 1 | 218 | 31000000001387768LM |
| Enériz | 1 | 101 | 31000000001166763HF |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 29 de 36

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------|----------|---------|----------------------|
| Enériz | 1 | 102 | 31000000001166764JG |
| Enériz | 1 | 104 | 31000000001166766LJ |
| Úcar | 1 | 475 | 31000000001387923GL |
| Úcar | 1 | 225 | 31000000001387773ZW |
| Úcar | 1 | 226 | 31000000001387774XE |
| Enériz | 1 | 105 | 31000000001166767BK |
| Úcar | 1 | 227 | 31000000001387775MR |
| Úcar | 1 | 229 | 31000000001387777WY |
| Úcar | 1 | 230 | 31000000001387778EU |
| Enériz | 1 | 91330 | - |
| Enériz | 1 | 119 | 31000000001166774QX |
| Enériz | 1 | 106 | 31000000001166768ZL |
| Enériz | 1 | 249 | 31000000001166816PI |
| Enériz | 1 | 113 | 31000000001166773MZ |
| Enériz | 1 | 248 | 31000000001475932WF |
| Enériz | 1 | 254 | 31000000001166821SP |
| Enériz | 1 | 245 | 310000000002225905UD |
| Enériz | 1 | 56 | 31000000002300600EI |
| Enériz | 1 | 91310 | - |
| Enériz | 1 | 257 | 310000000002269344IR |
| Enériz | 1 | 255 | 310000000002269343UE |
| Enériz | 1 | 256 | 31000000001166823FS |
| Enériz | 1 | 260 | 310000000002269345OT |
| Enériz | 1 | 258 | 31000000001166825HF |
| Úcar | 1 | 91320 | - |
| Úcar | 1 | 703 | 31000000001387956HB |
| Úcar | 1 | 705 | 31000000001387958KX |
| Úcar | 1 | 702 | 31000000001387955GL |
| Úcar | 1 | 247 | 31000000001387793SH |
| Úcar | 1 | 704 | 31000000001387957JZ |
| Úcar | 1 | 706 | 31000000001387959LM |
| Úcar | 1 | 707 | 31000000001387960JZ |
| Úcar | 1 | 709 | 31000000001387962LM |
| Úcar | 1 | 710 | 31000000001387963BQ |
| Úcar | 1 | 718 | 31000000001387971WY |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 30 de 36

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------|----------|---------|----------------------|
| Úcar | 1 | 716 | 31000000001387969EU |
| Úcar | 1 | 715 | 31000000001387968WY |
| Úcar | 1 | 721 | 31000000001387973RI |
| Úcar | 1 | 165 | 31000000002392586SY |
| Úcar | 1 | 733 | 31000000001387982PF |
| Úcar | 1 | 735 | 31000000001387984SH |
| Úcar | 1 | 91610 | - |
| Úcar | 1 | 738 | 31000000001387986FK |
| Úcar | 1 | 497 | 31000000001387936WY |
| Úcar | 1 | 739 | 31000000001387987GL |
| Úcar | 1 | 741 | 31000000001387989JZ |
| Úcar | 1 | 309 | 31000000001387804XE |
| Úcar | 1 | 329 | 310000000013878200D |
| Úcar | 1 | 91760 | - |
| Úcar | 1 | 326 | 31000000001387817OD |
| Úcar | 1 | 328 | 31000000001387819AG |
| Úcar | 1 | 494 | 31000000001387933XE |
| Úcar | 1 | 344 | 31000000001387830HB |
| Úcar | 1 | 343 | 31000000001387829KX |
| Úcar | 1 | 346 | 31000000001387831JZ |
| Úcar | 1 | 347 | 31000000001387832KX |
| Úcar | 1 | 341 | 31000000001387827HB |
| Úcar | 1 | 342 | 31000000001387828JZ |
| Úcar | 1 | 340 | 31000000001387826GL |
| Úcar | 1 | 339 | 31000000001387825FK |
| Úcar | 4 | 97 | 31000000001388211YP |
| Biurrun-Olcoz | 2 | 397 | 31000000001089239EW |
| Biurrun-Olcoz | 2 | 387 | 31000000001089230JH |
| Biurrun-Olcoz | 2 | 550 | 31000000001089354GF |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 65 | 31000000001089363ZB |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 67 | 3100000000232840500 |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 79 | 31000000001089372RE |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 78 | 31000000001089371EW |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 102 | 31000000001089385FD |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 103 | 31000000001089386GF |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

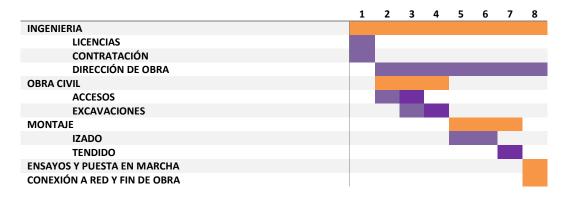
SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 31 de 36

| Término municipal | Polígono | Parcela | Referencia catastral |
|-------------------------|----------|---------|----------------------|
| Biurrun-Olcoz | 3 | 101 | 31000000001089384DS |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 104 | 310000000002268318HS |
| Biurrun-Olcoz | 3 | 105 | 31000000001089388JH |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 274 | 31000000001373354RX |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 275 | 31000000001373355TM |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 91150 | - |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 264 | 31000000001373346XJ |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 276 | 31000000001373356YQ |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 277 | 31000000001373357UW |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 278 | 31000000001373358IE |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 279 | 31000000001373359OR |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 263 | 310000000001373345ZH |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 282 | 31000000001373361IE |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 457 | 31000000001373490IE |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 288 | 31000000001373365SU |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 283 | 31000000001373362OR |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 285 | 31000000001373363PT |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 286 | 31000000001373364AY |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 284 | 31000000001494723GX |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 394 | 31000000001373447EZ |
| Tiebas-Muruarte de Reta | 3 | 162 | 310000000002369455LO |

5.6 PLAZO DE EJECUCIÓN

Las obras que comprende este Proyecto se realizarán en un plazo aproximado de ocho meses (8 meses) sin considerar trabajos previos de ingeniería o de selección y compra de materiales.





Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 32 de 36

6 DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN

La línea de evacuación cruza subterráneamente el oleoducto gestionado por CLH en el término municipal de Tiebas-Muruarte de Reta Muruarte, tal como se muestra en la siguiente imagen:



En naranja oleoducto de CLH y en verde línea de evacuación subterránea.

Para la realización de dicho cruzamiento se atenderá a las condiciones particulares especificadas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

En el apartado de "Planos" se muestra el trazado de la línea de evacuación.



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 33 de 36

7 PRESUPUESTO



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 34 de 36

7.1 LÍNEA DE EVACUACIÓN SE ADIÓS-SE MURUARTE PROMOTORES

A continuación, se describe el presupuesto de la Línea de Evacuación entre la SE Adiós y la SE Muruarte Promotores:

| MATERIALES | | | | 2.053.643 € |
|------------|----------|---|-------------|---------------|
| MATERIALES | unidades | 1 | 2.053.643 € | 2.053.643,32€ |

| OBRA CIVIL | | | | 616.092 € |
|------------|----------|---|-----------|-------------|
| OBRA CIVIL | unidades | 1 | 616.092 € | 616.092,80€ |

| TENDIDO | | | | 410.728€ |
|---------|----------|---|----------|-------------|
| TENDIDO | unidades | 1 | 410.728€ | 410.728,80€ |

| PRESUPUESTO TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL LÍNEA ELÉCTRICA | 3.080.464,92 € |
|--|----------------|
| 21% IVA | 646.897,63 € |
| TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA | 3.727.362,55€ |

7.2 PRESUPUESTO CONSOLIDADO DE SERENA SOLAR 3

Debido a compartir las infraestructuras comunes con otras instalaciones, el coste imputable para las infraestructuras de evacuación del proyecto de la Planta Solar Fotovoltaica Serena Solar 3 se desglosa en la siguiente tabla.

| INFRAESTRUCTURAS COMPARTIDAS | TOTAL | 1.365.454,21€ |
|--|-------|----------------|
| LÍNEA ELÉCTRICA ADIÓS - MURUARTE 66 kV | | 1.365.454,21 € |

| PRESUPUESTO TOTAL EJECUCIÓN MAT | ERIAL 1.365.454,21 € |
|---|----------------------|
| 21 | % IVA 286.745,38 € |
| TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CO | N IVA 1.652.199,59 € |



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 35 de 36

Madrid, marzo 2023

Josu Barredo Egusquiza Colegiado nº 13.953 Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid



Separata de afección a COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS

SER3-SOL-LE-AP-SE-14

Rev.: 00 Pág. 36 de 36

8 PLANOS

