



**SEPARATA DIRIGIDA AL MINISTERIO DE**  
**TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE DE**  
**ESPAÑA**

**Proyecto para Autorización Administrativa Previa de Subestación Elevadora 66/30 kV y línea Aéreo-Subterránea de 66 kV**

Corella y Tudela, Navarra, España

**Peticionario:** Savanna Power Solar 15, S.L.U.

**Ingeniería:** Astrom Technical Advisors, S.L. (ATA)

**Versión:** v01

**Fecha:** Agosto 2025

Astrom Technical Advisors, S.L.  
C/ Serrano 8, 3º Izqda. 28001 Madrid  
Teléfono: +34 902 678 511  
info@ata.email - www.atarenewables.com



---

## **Documentos del Proyecto**

**DOCUMENTO 01: MEMORIA**

**DOCUMENTO 02: PRESUPUESTO**

**DOCUMENTO 03: PLANOS**

## **Anexos Memoria**

**ANEXO I: Cronograma de Ejecución**



# DOCUMENTO 01: MEMORIA



# Índice

<b>1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO .....</b>	<b>3</b>
1.1. OBJETO .....	3
1.2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD .....	4
1.3. TITULAR - PROMOTOR.....	5
<b>2. DISTANCIAS REGLAMENTARIAS A AFECCIONES .....</b>	<b>6</b>
2.1. TRAMOS AÉREOS .....	6
<b>3. AFECCIONES .....</b>	<b>8</b>
3.1. LÍNEA AÉREO-SUBTERRÁNEA.....	8
<b>4. LÍNEA AÉREO-SUBTERRÁNEA .....</b>	<b>9</b>
4.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA LÍNEA .....	9
4.2. TRAZADO DE LA LÍNEA .....	10
<b>5. CONCLUSIONES.....</b>	<b>13</b>



# 1. Datos Generales del Proyecto

## 1.1. Objeto

El objeto del presente documento, que se redacta conforme a las Leyes vigentes, es informar al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España** de las actuaciones previstas para la ejecución de las **Infraestructuras Eléctricas de Evacuación** que se proyectan en los términos municipales de Corella y Tudela, en la Comunidad Autónoma de Navarra, para que manifieste su conformidad y aprobación o reparos respecto al trámite de Autorización Administrativa, en lo que respecta a las afecciones que las actuaciones reflejadas en el Proyecto para Autorización Administrativa Previa puedan tener sobre el planeamiento vigente.

La transmisión de la energía al sistema eléctrico español se realizará a través de las infraestructuras eléctricas de evacuación, la cual están formadas por:

- Una Subestación Elevadora 66/30 kV denominada “Corella”, que servirá para elevar la tensión de los cinco (5) Parques Eólicos (“Mar Mediterráneo”, “Mar Báltico”, “Mar Caspio”, “Mar Egeo” y “Mar Adriático”) hasta 66 kV, **(Objeto del presente proyecto)**.

A dicha Subestación llegarán las siguientes líneas:

- Líneas soterradas en 30kV (Objetos de otro proyecto) provenientes de cada PE, que llegarán cada una a una posición de entrada de línea en MT a celda de línea.
- Una (1) Línea Aéreo-Subterránea de 66 kV: Desde la Subestación partirá una única línea de evacuación aéreo-subterránea de 66 kV, de 7,54 km de longitud, en adelante “Línea de Evacuación” **(Objeto del presente proyecto)**. Esta línea llegará hasta la SE La Serna 66 kV (propiedad de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.), en adelante, “Subestación de REE” o “Punto de Conexión”.

Las infraestructuras eléctricas objeto del presente proyecto estarán formadas por:

- Una (1) **Subestación Elevadora 66/30 kV**.
- Una (1) **Línea Aéreo-Subterránea de 66 kV**

Nº	Afección	Coordenadas Aproximadas		Término Municipal	Apoyos		Organismos afectados
		X	Y				
13	Carretera AP-68	605.143,11	4.662.282,44	Corella	10	11	Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España.
18	Carretera AP-15	606.035,68	4.662.339,52	Corella	14	15	Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España.

**Tabla 1. Afecciones de la LASAT**

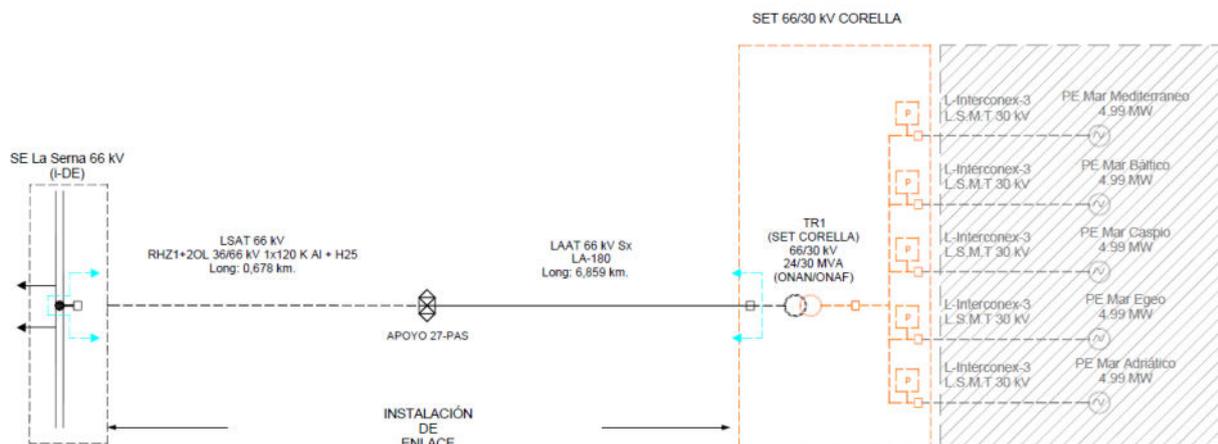
## 1.2. Descripción de la Actividad

La actividad que se llevará a cabo en la zona es la transmisión de la energía eléctrica producida por la instalación eólica al sistema eléctrico español, la cual se basa en la transformación directa del viento incidente sobre los aerogeneradores en energía eléctrica.

La construcción de estos parques se justifica por la necesidad de conseguir los objetivos y logros propios de una política energética medioambiental sostenible. Estos objetivos se apoyan en los siguientes principios fundamentales:

- Reducir la dependencia energética.
- Aprovechar los recursos en energías renovables.
- Diversificar las fuentes de suministro incorporando los menos contaminantes.
- Reducir las tasas de emisión de gases de efecto invernadero.
- Facilitar el cumplimiento del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030 (PNIEC).

A continuación, se muestra un esquema general del proyecto a modo de aclaración:





*Figura 1: Esquema General del Proyecto*

### 1.3. Titular - Promotor

El Titular y a la vez Promotor de la instalación objeto del presente Proyecto es la mercantil **SAVANNA POWER SOLAR 15 S.L.U.** cuyos datos a efectos de notificación se citan a continuación:

- Nombre del titular: **SAVANNA POWER SOLAR 15 S.L.U.**
- Dirección del titular: Calle Albert Einstein, S/N Edificio Insur Cartuja, Planta 3, Módulo 5. 41092, Sevilla, Sevilla.
- NIF/CIF: **B- 02991966**



## 2. Distancias Reglamentarias a Afecciones

### 2.1. Tramos Aéreos

El RLAT en su apartado 5 de la ITC-07 contempla las distancias mínimas en cruzamientos y paralelismos. Para evitar descargas eléctricas, el RLAT considera tres tipos de distancias:

$D_{ei}$ : Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase y objetos a potencial de tierra en sobretensiones de frente rápido o lento. Del puede ser tanto interna, cuando se considera unas distancias del conductor a la estructura de la torre, como externas, cuando se considera una distancia del conductor a un obstáculo.

$D_{pp}$ : Distancia de aislamiento en el aire mínima especificada, para prevenir una descarga disruptiva entre conductores de fase durante sobretensiones de frente rápido o lento.  $D_{pp}$  es una distancia interna.

$a_{som}$ : Valor mínimo de la distancia de descarga de la cadena de aisladores, definida como la distancia más corta en línea recta entre las partes en tensión y las partes puestas a tierra.

A continuación, se analizarán las distancias mínimas de seguridad a tener en cuenta para este Proyecto de acuerdo al ITC07 del R.L.A.T.

#### Distancia a Carreteras

##### Cruzamientos

La distancia mínima de los conductores sobre la rasante de la carretera será de:

$$D_{add} + D_{ei} \text{ en metros, (con un mínimo de 7m).}$$

Siendo:

- $D_{add} = 7,5$  para líneas de categoría especial
- $D_{add} = 6,3$  para líneas del resto de categorías.

La distancia mínima del cable de tierra OPGW sobre la rasante de la carretera debe ser 7m, según la ITC07 del RLAT. En nuestro caso se cumple al ir este cable instalado por encima de los conductores de fase.

##### Proximidades y Paralelismos

Para la Red de Carreteras del Estado, la instalación de apoyos se realizará preferentemente detrás de la línea límite de edificación y a una distancia a la arista exterior de la calzada superior a vez y media su altura. La línea límite de edificación es la situada a 50 metros en autopistas, autovías y vías rápidas, y a 25 metros en el resto de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado de la arista exterior de la calzada.



---

Para las carreteras no pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, la instalación de los apoyos deberá cumplir la normativa vigente de cada comunidad autónoma aplicable a tal efecto.

Independientemente de que la carretera pertenezca o no a la Red de Carreteras del Estado, para la colocación de apoyos dentro de la zona de afección de la carretera, se solicitará la oportuna autorización a los órganos competentes de la Administración. Para la Red de Carreteras del Estado, la zona de afección comprende una distancia de 100 metros desde la arista exterior de la explanación en el caso de autopistas, autovías y vías rápidas, y 50 metros en el resto de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

Para los paralelismos no son de aplicación las prescripciones especiales definidas en el apartado 5.3.de la ITC07 del RLAT.

## 3. Afecciones

### 3.1. Línea Aéreo-Subterránea

#### 3.1.1. Carreteras

A lo largo del trazado se producen cruzamientos entre la Línea de Evacuación y diferentes carreteras, procurando cumplir en todo momento la normativa vigente y respetando las distancias reglamentarias al conjunto de afecciones. A continuación se detallan los cruzamientos existentes:

Nº	Afección	Coordenadas Aproximadas		Término Municipal	Apoyos		Organismos afectados
		X	Y				
13	Carretera AP-68	605.143,11	4.662.282,44	Corella	10	11	Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España.
18	Carretera AP-15	606.035,68	4.662.339,52	Corella	14	15	Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España.

**Tabla 2. Afecciones de la LASAT**



**Figura 2: Cruzamientos de la Línea con Carreteras**



## 4. Línea Aéreo-Subterránea

### 4.1. Descripción General de la Línea

En los siguientes apartados se indicarán y justificarán las características generales de diseño, cálculos y construcción que deben atender las mismas. Cabe destacar que la línea de evacuación tiene tramos tanto aéreos como subterráneos. Por tanto, en la siguiente tabla se exponen todos los tramos presentes en este proyecto.

Características Generales	
Sistema	Corriente Alterna Trifásica a 50Hz
Tipología de Línea	Aéreo-Subterránea
Tensión nominal (kV)	66
Categoría	Segunda
Inicio de la Línea	Subestación Elevadora Corella 66/30 kV
Fin de la Línea	SE La Serna 66 kV (i-DE)
Longitud (km)	7,538

**Tabla 3. Información General de la Línea de Evacuación**

Tramo 1 (Aéreo): SE Elevadora-Apoyo 27	
Tipología de Línea	Aéreo
Tensión nominal (kV)	66
Inicio de la Línea	Subestación Elevadora Corella 66/30 kV
Fin de la Línea	Apoyo 27-PAS
Longitud del Tramo (km)	6,858
Nº Circuitos	1
Nº Conductores por fase	1
Configuración	Tresbolillo - Símplex
Tipo de Conductor de Fase	LA-180
Tipo de Conductor de Protección	OPGW-48
Potencia Requerida (MVA)	24,95
Potencia Admisible (MVA) (*)	48,73
Zona	A

**Tabla 4. Información Tramo 1**

(\*) Se ha calculado considerando: Velocidad del viento de 0,6 m/s, temperatura ambiente de 40 °C, temperatura máxima del cable de 75°C. Se ha considerado configuración Tresbolillo - Símplex.



<b>Tramo 2 (Subterráneo): Apoyo 27 PAS-SE La Serna 66 kV</b>	
Tipología de Línea	Subterránea
Tensión nominal (kV)	66
Inicio de la Línea	Apoyo 27-PAS
Fin de la Línea	SE La Serna 66 kV
Longitud del Tramo (m)	678
Nº Circuitos	1
Nº Conductores por fase	1
Configuración	Tresbolillo
Tipo de Zanja	Zanja Entubada
Tipo de Conductor de Fase	RHZ1+2OL 36/66 kV 1x120 K Al + H25
Tipo de Conductor de Protección	PKP
Potencia Requerida (MVA)	26,94
Potencia Admisible (MVA) (*)	30,42
Tipo de Puesta a Tierra de las Pantallas	Single-Point

**Tabla 5. Información Tramo 2**

**(\*) Se ha calculado considerando: Instalación enterrada a 1,25 m de profundidad, terreno de 1,5 K·m/W, temperatura del terreno 25 °C y una única terna en zanja.**

## 4.2. Trazado de la Línea

El trazado discurre íntegramente por los Términos Municipales de Corella y Tudela, Navarra. Parte desde el pórtico de salida de la SE Elevadora 66/30kV Corella hasta la llegada en la SE La Serna 66 kV.

Las coordenadas de inicio y final de la Línea aéreo-subterránea de 66 kV son las siguientes (Huso 30 T UTM ETRS89):

- Inicio (SE Elevadora "Corella") → X: 603.641,90; Y: 4.660.642,36
- Final (SE La Serna 66 kV) → X: 610.030,81; Y: 4.661.461,80

A continuación, se muestra una imagen de la localización de la línea aéreo-subterránea.



**Figura 3: Localización LAT de Evacuación**

A continuación, se detallan las coordenadas de Inicio y Final de cada tramo de la línea de 66 kV:

Tramos				Coordenadas (Huso 30 T UTM ETRS89)	
				X	Y
Tramo 1	Aéreo	Inicio	Subestación Elevadora Corella 66/30 kV	603.641,90	4.660.642,36
		Final	Apoyo 27- PAS	609.587,04	4.661.869,53
Tramo 2	Subterráneo	Inicio	Apoyo 27- PAS	609.587,04	4.661.869,53
		Final	SE La Serna 66 kV	610.030,81	610.030,81

**Tabla 6. Coordenadas de Inicio y Fin de cada tramo**

A continuación, se enumeran las coordenadas UTM (Huso 30) de los apoyos de los que constará la línea:

Nº Apoyo	X	Y
<b>Pórtico SE</b>	603.641,90	4.660.642,36
<b>1</b>	603.668,97	4.660.665,93
<b>2</b>	603.833,35	4.660.809,09
<b>3</b>	604.002,96	4.660.956,80
<b>4</b>	604.172,99	4.661.104,88
<b>5</b>	604.389,26	4.661.139,63
<b>6</b>	604.554,73	4.661.339,90
<b>7</b>	604.742,59	4.661.567,26



Nº Apoyo	X	Y
8	604.851,25	4.661.796,77
9	604.967,37	4.662.042,01
10	605.054,25	4.662.225,52
11	605.223,84	4.662.334,15
12	605.472,65	4.662.360,80
13	605.766,84	4.662.392,30
14	605.933,09	4.662.359,66
15	606.179,37	4.662.311,31
16	606.507,19	4.662.246,94
17	606.861,84	4.662.177,31
18	607.147,24	4.662.193,86
19	607.280,44	4.662.278,83
20	607.470,53	4.662.250,67
21	607.780,22	4.662.204,79
22	608.111,73	4.662.155,69
23	608.462,03	4.662.103,80
24	608.725,80	4.662.064,73
25	609.001,25	4.662.023,90
26	609.284,75	4.661.949,19
27-PAS	609.587,04	4.661.869,53

**Tabla 7. Coordenadas de los Apoyos**



---

## 5. Conclusiones

Con la presente Memoria y demás documentos que se adjuntan y componen esta Separata, se considera haber descrito las instalaciones de referencia al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de España**, sin perjuicio de cualquier ampliación, modificación o aclaración que las autoridades competentes o partes interesadas considerasen oportunas



PROYECTO BÁSICO DE SUBESTACIÓN ELEVADORA CORELLA 66/30 kV  
Y LÍNEA AÉRO-SUBTERRÁNEA 66 KV  
Corella y Tudela (Navarra)



## **DOCUMENTO 2: PRESUPUESTO**



---

## Índice

1	PRESUPUESTO TOTAL .....	3
---	-------------------------	---



# 1 PRESUPUESTO TOTAL

El presupuesto total de ejecución del proyecto se presenta en la tabla a continuación:

<b>Código</b>	<b>Capítulo</b>	<b>Importe</b>
<b>1</b>	<b>Subestación Elevadora</b>	<b>2.110.375,79 €</b>
<b>Total Presupuesto de Ejecución Material Subestación Elevadora</b>		<b>1.529.923,00 €</b>
<b>Gastos generales (8%)</b>		<b>122.393,84 €</b>
<b>Beneficio Industrial (6%)</b>		<b>91.795,38 €</b>
<b>IVA (21%)</b>		<b>366.263,57 €</b>
<b>2</b>	<b>Línea Subterránea</b>	<b>375.269,80 €</b>
<b>Total Presupuesto de Ejecución Material Línea Subterránea</b>		<b>272.052,92 €</b>
<b>Gastos generales (8%)</b>		<b>21.764,23 €</b>
<b>Beneficio Industrial (6%)</b>		<b>16.323,18 €</b>
<b>IVA (21%)</b>		<b>65.129,47 €</b>
<b>3</b>	<b>Línea Aérea</b>	<b>1.147.057,11 €</b>
<b>Total Presupuesto de Ejecución Material Línea Aérea</b>		<b>831.562,35 €</b>
<b>Gastos generales (8%)</b>		<b>66.524,99 €</b>
<b>Beneficio Industrial (6%)</b>		<b>49.893,74 €</b>
<b>IVA (21%)</b>		<b>199.076,03 €</b>
<b>Total Presupuesto Ejecución (Sin IVA)</b>		<b>3.002.233,64 €</b>
<b>Total Presupuesto Ejecución (Con IVA)</b>		<b>3.632.702,70 €</b>

*Tabla 1: Total Presupuesto del Proyecto.*



# DOCUMENTO 03: PLANOS



---

## Índice

# 1 Planos de la Línea Aéreo- Subterránea 66 kV

## 1.1 Planos Generales

- Plano nº 2.3: Trazado
- Plano nº 2.4: Perfil Longitudinal



**LEYENDA:**

- Línea Aérea AT 66 kV
- - - Línea Subterránea AT 66 kV
- ▨ Subestación Elevadora Corella 66/30 kV
- ▨ SE La Serna 66kV
- Parcelas
- Límites Municipales

Coordenadas UTM de la Línea Aérea Subterránea 66 kV.

Puntos	UTM 30T (X)	UTM 30T (Y)
Inicio	603.641,90	4.660.642,36
Fin	610.030,81	4.661.461,80

**Leyenda Afecciones.**

- Carreteras

**LOCALIZACIÓN:**



01	22-07-2025	Actualización	ATA	PPL	JMA	ACM
00	08-12-2023	EDICIÓN INICIAL	J.J.C.C.	M.C.V.	J.J.L.A.	F.L.O.
Versión	Fecha	Descripción	Emitted	Dibujado	Revisado	Aprobado
Cliente: SAVANNA POWER SOLAR 15 S.L.U.			Ingeniería:			
Proyecto: Proyecto Básico de Subestación Elevadora Corella 66/30 kV y Línea Aero-Subterránea 66 kV T.T.M.M. Corella y Tudela (Navarra)			Línea Aérea Subterránea AT 66kV Trazado (Planos Generales)			
Este plano es propiedad de Astrom Technical Advisors, S.L. No se puede reproducir, copiar, prestar, ceder o usar bajo ninguna circunstancia sin el previo consentimiento escrito del Propietario.			Escala: 1/16000	Plano nº: 2.3		
			Tamaño: A1	Hojas: 4	Hoja nº: 1	
			Número de proyecto: 15074			



**LEYENDA:**

- Línea Aérea AT 66 kV
- Línea Subterránea AT 66 kV
- ▨ Subestación Elevadora Corella 66/30 kV
- ▨ SE La Serna 66kV
- Parcelas
- Limites Municipales

Coordenadas UTM de la Línea Aérea Subterránea 66 kV.

Puntos	UTM 30T (X)	UTM 30T (Y)
Inicio	603.641,90	4.660.642,36
Fin	610.030,81	4.661.461,80

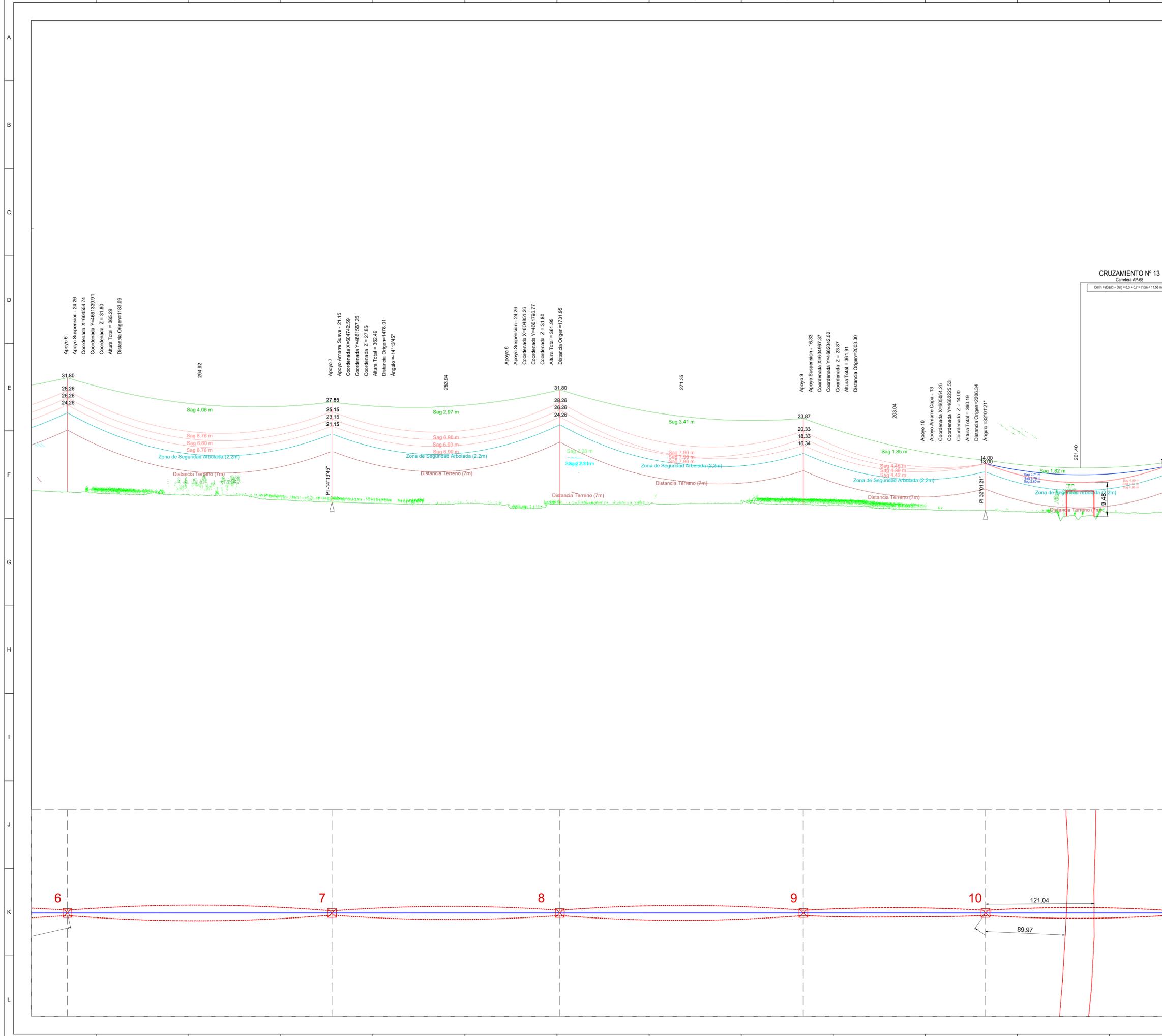
**Leyenda Afecciones.**

- Carreteras

**LOCALIZACIÓN:**



01	22-07-2025	Actualización	ATA	PPL	JMA	ACM
00	08-12-2023	EDICIÓN INICIAL	J.J.C.C.	M.C.V.	J.J.L.A.	F.L.O.
Versión	Fecha	Descripción	Emitido	Dibujado	Revisado	Aprobado
Cliente: SAVANNA POWER SOLAR 15 S.L.U.			Ingeniería:			
Proyecto: Proyecto Básico de Subestación Elevadora Corella 66/30 kV y Línea Aero-Subterránea 66 kV TT.MM. Corella y Tudela (Navarra)			Línea Aérea Subterránea AT 66kV Trazado (Planos Generales)			
Este plano es propiedad de Astrom Technical Advisors, S.L. No se puede reproducir, copiar, prestar, ceder o usar bajo ninguna circunstancia sin el previo consentimiento escrito del Propietario.			Escala: 1/5000		Plano nº: 2.3	
			Tamaño: A1		Hojas: 4 Hoja nº: 2	
			Número de proyecto: 15074			



**LEYENDA:**

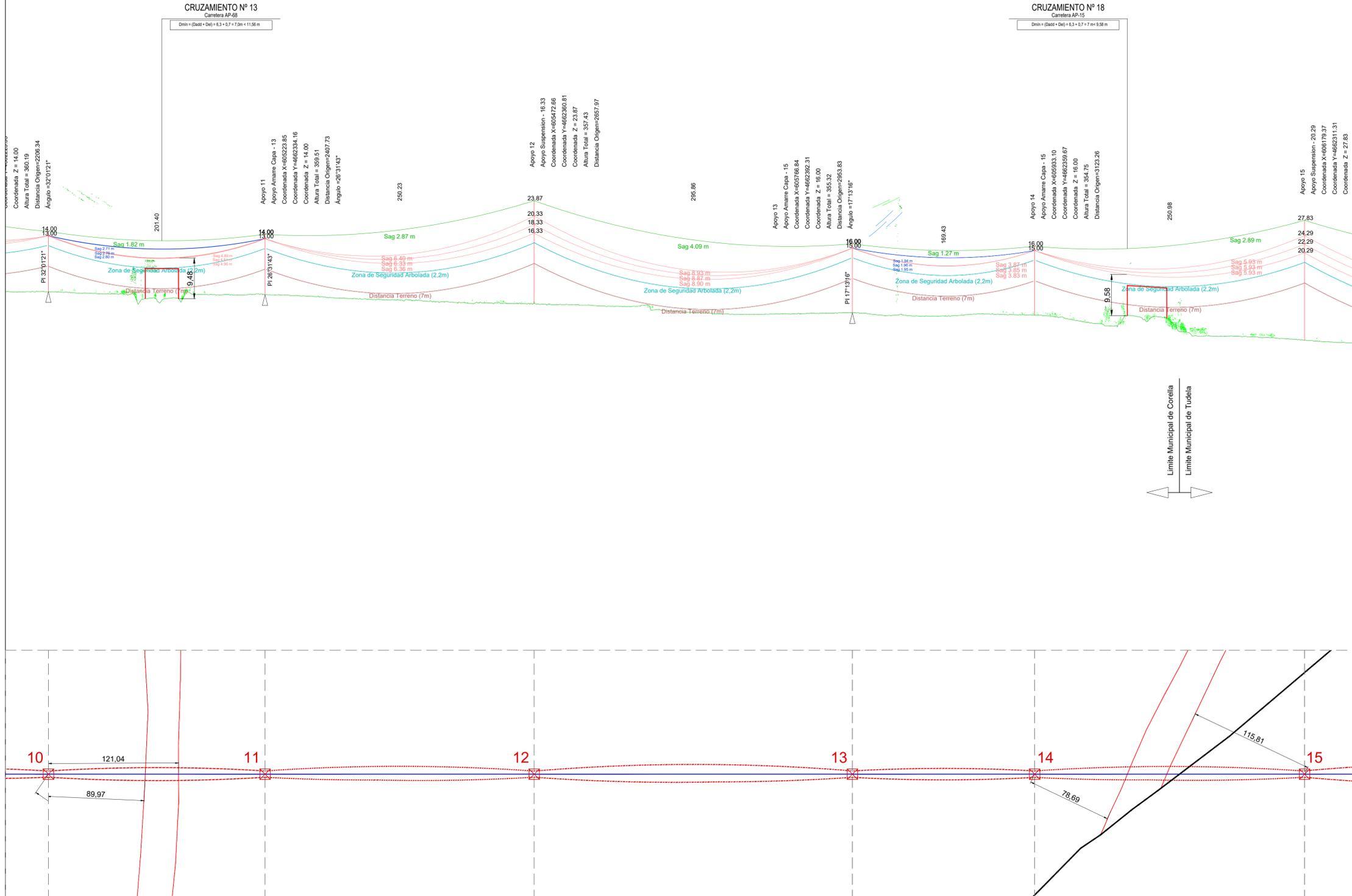
	LAAT 220 kV		LAAT 220 kV condiciones de Fmin*
	LSAT 220 kV		
	Carreteras		

\*En cruzamientos con líneas aéreas existentes, la distancia acotada será desde la fase mas baja de la línea superior en condiciones de Fmax, y el conductor de protección de la línea inferior en condiciones de Fmin (para Fase-Tierra), y el conductor de fase de la línea inferior en condiciones de Fmin (para Fase-Fase).

**LOCALIZACIÓN:**



01	21-07-2025	Actualización	ATA	BLS	ACM	JMA
00	08-12-2023	EDICIÓN INICIAL	J.J.C.C.	M.C.V.	J.J.L.A.	F.L.O.
Versión	Fecha	Descripción	Emitido	Dibujado	Revisado	Aprobado
Cliente: SAVANNA POWER SOLAR 15 S.L.U.			Ingeniería:			
Proyecto: Proyecto Básico de Subestación Elevadora Corella 66/30 kV y Línea Aero-Subterránea 66 kV TT.MM. Corella y Tudela (Navarra)			Línea Aérea Subterránea AT 66kV Perfil longitudinal (Planos generales)			
Este plano es propiedad de Astrom Technical Advisors, S.L. No se puede reproducir, copiar, prestar, ceder o usar bajo ninguna circunstancia sin el previo consentimiento escrito del Propietario.			Escala: 1:2.000 (H) 1:500 (V)		Plano nº: 2.4 Hojas: 7 Hoja nº: 2	
			Tamaño: A1		Número de proyecto: 15074	



**LEYENDA:**

	LAAT 220 kV		LAAT 220 kV condiciones de Fmin*
	LSAT 220 kV		
	Carreteras		

\*En cruzamientos con líneas aéreas existentes, la distancia acotada será desde la fase mas baja de la línea superior en condiciones de Fmax, y el conductor de protección de la línea inferior en condiciones de Fmin (para Fase-Tierra), y el conductor de fase de la línea inferior en condiciones de Fmin (para Fase-Fase).



01	21-07-2025	Actualización	ATA	BLS	ACM	JMA
00	08-12-2023	EDICIÓN INICIAL	J.J.C.C.	M.C.V.	J.J.L.A.	F.L.O.
Versión	Fecha	Descripción	Emitido	Dibujado	Revisado	Aprobado
Cliente: SAVANNA POWER SOLAR 15 S.L.U.			Ingeniería:			
Proyecto: Proyecto Básico de Subestación Elevadora Corella 66/30 kV y Línea Aero-Subterránea 66 kV TT.MM. Corella y Tudela (Navarra)			Título y Subtítulo: Línea Aérea Subterránea AT 66kV Perfil longitudinal (Planos generales)			
Este plano es propiedad de Astrom Technical Advisors, S.L. No se puede reproducir, copiar, prestar, ceder o usar bajo ninguna circunstancia sin el previo consentimiento escrito del Propietario.			Escala: 1:2.000 (H) 1:500 (V)	Plano nº: 2.4	Hojas: 7 Hoja nº: 3	
			Tamaño: A1	Número de proyecto: 15074		



# ANEXO I: CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN



---

# Índice

1. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN LÍNEA AÉREA .....3



# 1. Cronograma de Ejecución Línea Aérea

#	SEMANA	1				2				3				4				5				6				7				8				9				10				11				12			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
	<b>Línea de Evacuación Aérea</b>	[Shaded]																																															
<b>1</b>	<b>Obra Civil</b>	[Shaded]																																															
1.1	Limpieza del Terreno	[Shaded]																																															
1.2	Excavación de Apoyos	[Shaded]																																															
1.3	Cimentaciones	[Shaded]																																															
1.4	Puesta a Tierra	[Shaded]																																															
<b>2</b>	<b>Montaje</b>	[Shaded]																																															
2.1	Armado e Izado de Apoyos	[Shaded]																																															
2.2	Montaje de Cadena de Aisladores de Suspensión	[Shaded]																																															
2.3	Montaje de Cadena de Aisladores de Amarre	[Shaded]																																															
2.4	Montaje de Caja de Empalme de FO	[Shaded]																																															
<b>3</b>	<b>Tendido</b>	[Shaded]																																															
3.1	Tendido, Regulado y Fijación de Conductor de Fase	[Shaded]																																															
3.2	Tendido, Regulado y Fijación de Conductor de Protección	[Shaded]																																															
<b>4</b>	<b>Pruebas y Ensayos</b>	[Shaded]																																															
4.1	Pruebas y Ensayos Línea Aérea	[Shaded]																																															
<b>5</b>	<b>Puesta en Servicio</b>	[Shaded]																																															
5.1	Puesta en Servicio Línea Aérea	[Shaded]																																															