

# **MODIFICACIÓN DE PROYECTO TÉCNICO ADMINISTRATIVO**

**DE INSTALACIONES DE CONEXIÓN A SUBESTACIÓN  
DE IBERDROLA DE ENERGÍA GENERADA EN PARQUE  
FOTOVOLTAICO “VALDERROBLES-II” DE VIANA (Navarra)**

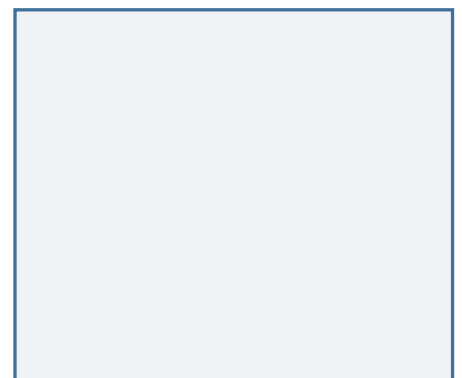
***PETICIONARIO:***

**SOCIEDAD DE EXPLOTACIÓN  
FOTOVOLTAICA ZETA, S.L.  
Edificio HELIOSOLAR  
Calle Carretera Pamplona-Salinas, 11  
ESQUIROZ DE GALAR (Navarra)**

***FECHA:***

**MARZO  
2023**

**SEPARATA  
CRUCE CON CARRETERA**



# **SEPARATA**

## **AFECCIONES CARRETERAS**

**(DPTO. OBRAS PUBLICAS GOBIERNO DE NAVARRA)**

**DE INSTALACIONES DE CONEXIÓN A SUBESTACIÓN  
DE IBERDROLA DE ENERGÍA GENERADA EN PARQUE  
FOTOVOLTAICO “VALDERROBLES-II” DE VIANA (Navarra)**

**PETICIONARIO:** SOCIEDAD DE EXPLOTACIÓN FOTOVOLTAICA  
ZETA, S.L.  
Edificio HELIOSOLAR  
Calle Carretera Pamplona-Salinas, 11  
ESQUIROZ DE GALAR (Navarra)

PAMPLONA - MARZO - 2023  
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL

HÉCTOR SÁNCHEZ SEGURA

# **SEPARATA AFECCIONES CARRETERAS**

## **GENERALIDADES**

SOCIEDAD DE EXPLOTACION FOTOVOLTAICA ZETA, S.L., está promoviendo la instalación de un Parque Fotovoltaico, en varias parcelas del Polígono 14 en el término municipal de VIANA, provincia de Navarra, y se proyecta evacuar la energía eléctrica generada, a la red de I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, S.A.U. (Grupo Iberdrola).

La interconexión con la red de I-DE, se efectuará en Barras de 13,2 KV. de la Subestación STR Viana, de acuerdo con el punto de conexión fijado por I-DE en su condicionado técnico de referencia EXP-31-9040294117

Para poder realizar la interconexión del parque fotovoltaico con la Subestación STR Viana, es necesario la construcción de una línea eléctrica a 13,2 KV., así como la instalación de un centro de seccionamiento y medida de media tensión, un centro de transformación de 5.000 KVA. y la correspondiente línea subterránea a 13,2 KV. de conexión entre centro de seccionamiento y centro de transformación.

La presente modificación de Proyecto tiene como objeto modificar el Proyecto con Código de Expte 5175-CE para la solicitud de Autorización Administrativa Previa y de Construcción (AAPyC) y Declaración de Utilidad Pública (DUP) de la instalación de evacuación de la energía generada en el Parque Fotovoltaico Valderrobles II de Viana.

El tendido de la nueva línea de media tensión, se prevé realizar en canalización subterránea.

El trazado de la línea proyectada desde su origen en el Centro de Seccionamiento de la huerta solar, tiene el siguiente cruzamiento con carretera:

CRUZAMIENTO N°1 – Ctra. NA-6320 “Viana-recajo” Km. 1,430

Mediante perforación horizontal tipo topo, con el método de hinca de tubo.

## **CARACTERISTICAS DE LA ENERGIA**

La energía transportada por la línea, es de las características siguientes:

Clase de corriente .....	Alterna-trifásica
Tensión nominal (Un) .....	13.200 Voltios.
Tensión máxima de servicio (Us) .....	20.000 Voltios.
Frecuencia .....	50 Hz.

## CARACTERÍSTICAS DE LOS CONDUCTORES

En la línea proyectada, las características del conductor en canalización subterránea a utilizar serán las siguientes:

- Tipo ..... HEPRZ-1
- Tensión nominal ..... 12/20 KV.
- Tensión de prueba a 50 Hz ..... 30 KV.
- Aislamiento ..... Etileno-Propileno
- Material conductor ..... Aluminio
- Sección pantalla hilos de cobre ..... 16 mm<sup>2</sup>.
- Sección ..... 400 mm<sup>2</sup>.
- Intensidad admisible a 25° C ..... 470 A.

## CRUZAMIENTO CARRETERA NA-6320

En el trazado previsto para la línea a 13,2 KV., existe un cruzamiento que requiere una actuación especial, es el cruzamiento con la carretera denominada "NA-6320 Viana-Recajo".

La solución adoptada para el paso de cableado, es la realización de perforaciones horizontales (topo), con el método "hinca de tubo", para la instalación de tres tubos de polietileno de 200 mm. de diámetro y 6 mm. de espesor. Por el interior de dichos tubos discurrirán los tres cables correspondientes al circuito.

El método de perforación previsto, requiere que los terrenos sean de tipo arcilloso, por lo que dada la naturaleza de los materiales utilizados en la formación de los taludes de la carretera, resultará preciso que la perforación se realice por debajo de dichos taludes. Esta circunstancia obligará a la realización de una excavación en el lado con mayor amplitud, para la instalación de la máquina de perforación, que posteriormente se rellenará con las tierras de excavación.

Una vez realizada la perforación, en el lado de colocación de la perforadora, se construirá una arqueta de registro para recibir las tuberías instaladas. La arqueta quedará a una distancia mínima de 8 m. del arcén de la carretera.

## **CONDUCTOS**

Los tubos a utilizar en las canalizaciones serán de PVC duro corrugado con alma lisa de  $\varnothing 200$  mm. La longitud mínima de los tubos será de 5 m. y su unión se realizará con sistema de abocardado para machiembrado, convenientemente encolada. Para mantener la separación correcta entre tubos, se dispondrán separadores de PVC, adecuados al diámetro del tubo y dispuestos con una separación máxima entre sí de 2 m.

## **ARQUETAS**

Las arquetas previstas serán prefabricadas de hormigón, por lo que su ejecución comprenderá, la excavación, la colocación y nivelado de las piezas prefabricadas, el recibido o colocación del marco y la tapa y el transporte de sobrantes a vertedero ó a centro de recuperación de residuos.

Dichas arquetas estarán compuestas por dos piezas ensambladas, una inferior prismática de 1,00 x 1,00 m., con huecos aligerados en las paredes para paso de tubos y otra superior tronco-piramidal con una boca de 0,60 x 0,60 m., sobre la que se colocará el marco y la tapa, con una profundidad total de 1,20 ó 1,00 m.

Las tapas serán de fundición nodular del tipo T2065 y dispondrán de inscripción con anagrama de electricidad.

## **PROTECCIONES**

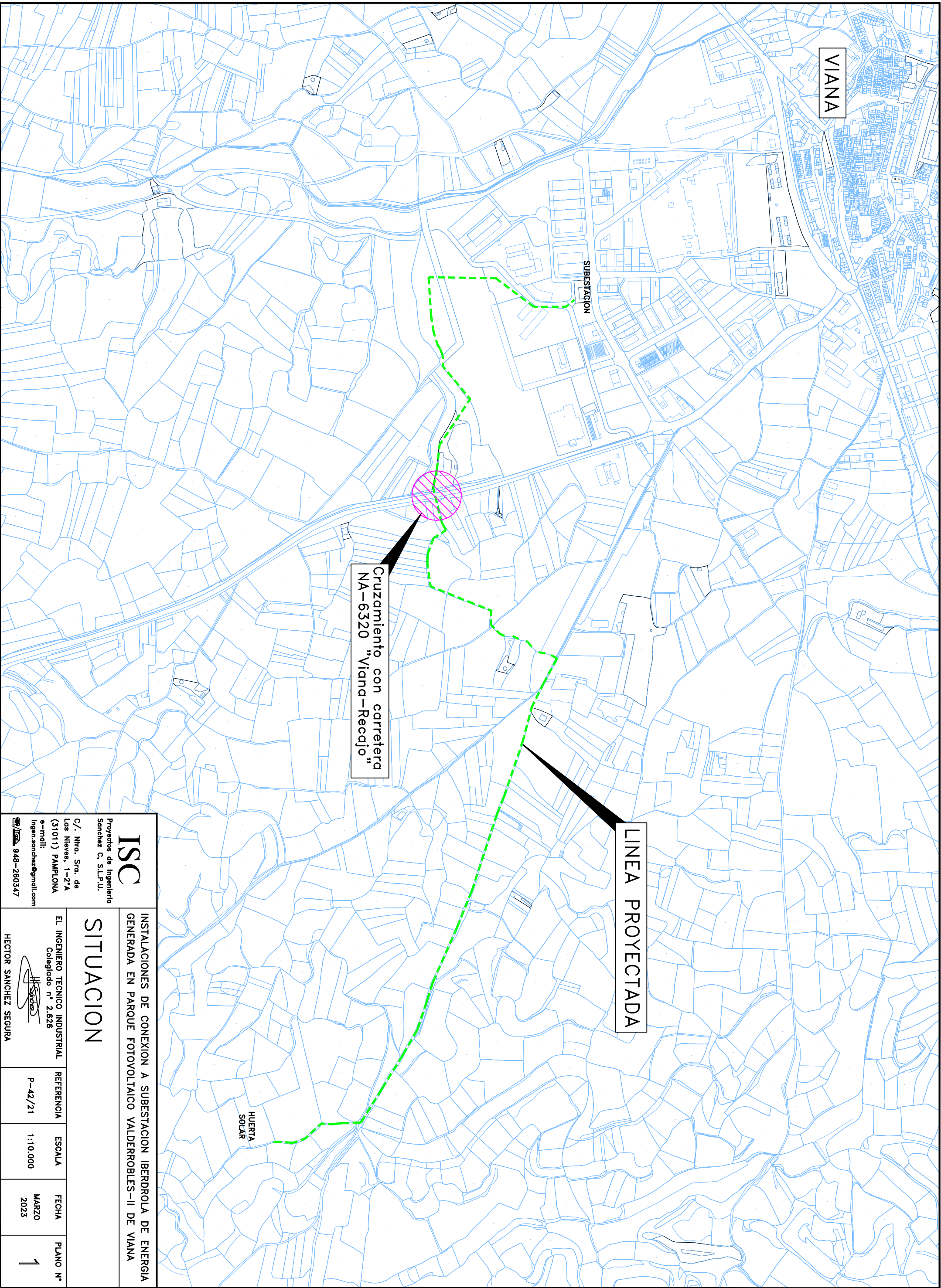
Por el Adjudicatario serán tomadas a su cuenta y riesgo todas las medidas de defensa y seguridad, que garanticen el tráfico normal de vehículos y peatones, en las calzadas. Asimismo, se instalarán todas las señales diurnas y nocturnas precisas, que adviertan del peligro para la circulación.

Pamplona, Marzo de 2023

EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL



Fdo: Héctor Sánchez Segura  
Colegiado nº 2626



VIANA

SUBESTACION


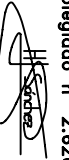
Cruzamiento con carretera  
NA-6320 "Viana-Recajo"

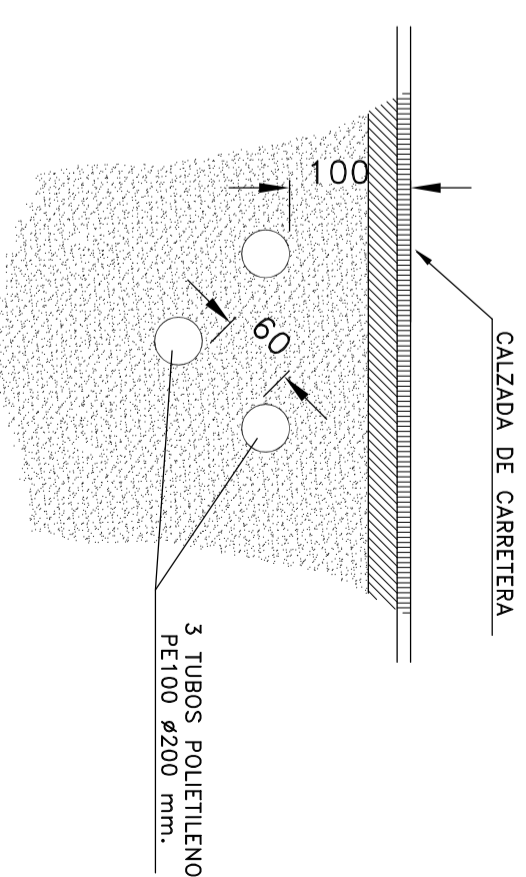
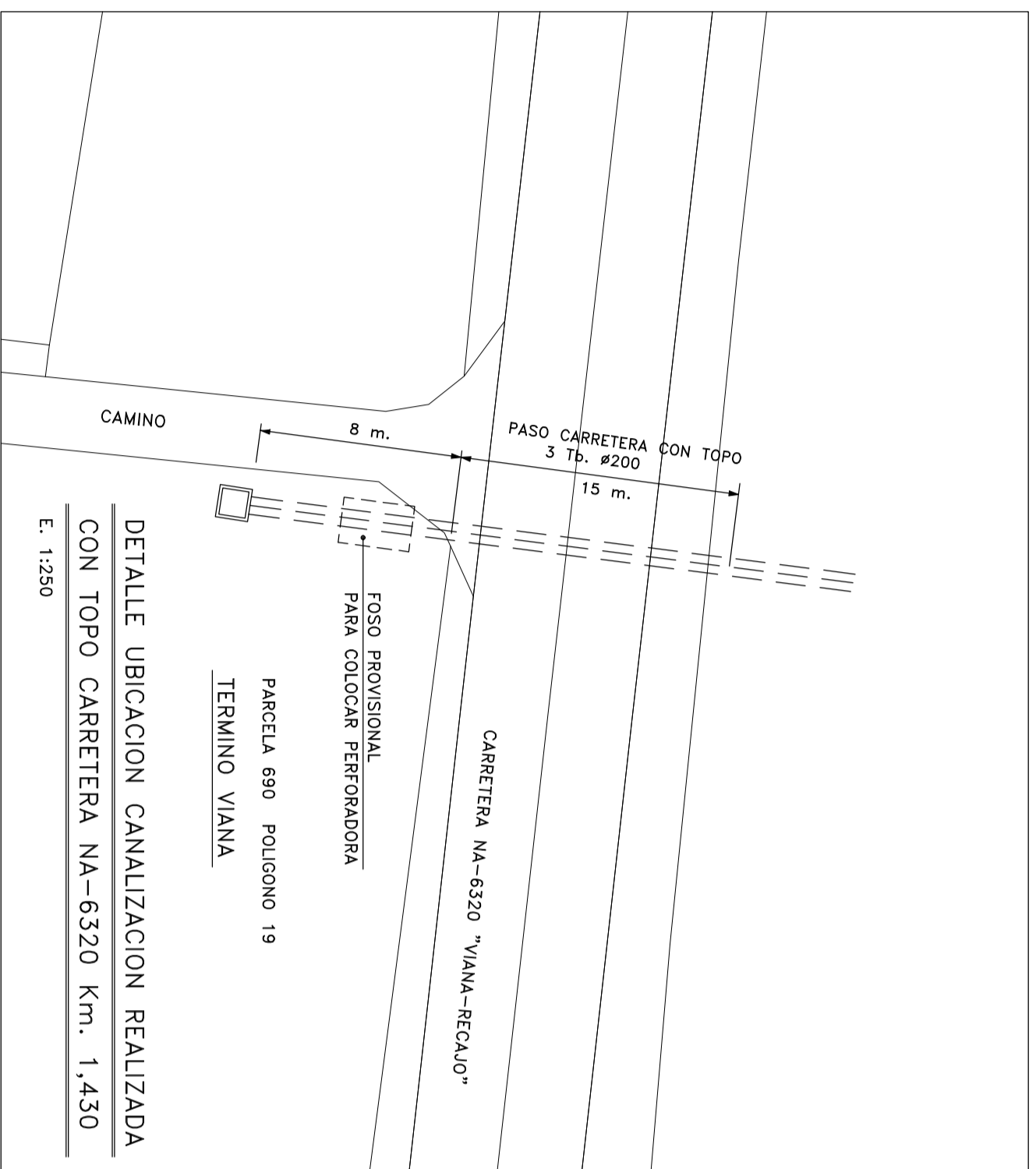
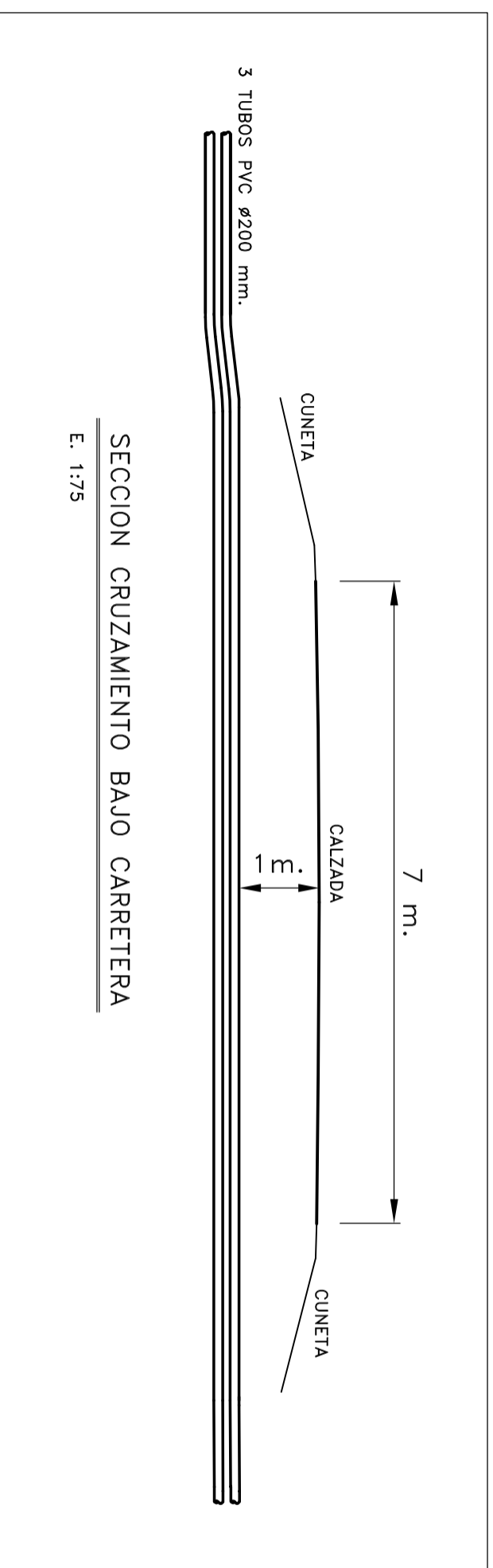
LINEA PROYECTADA

HUERTA  
SOLAR

INSTALACIONES DE CONEXION A SUBESTACION IBERDROLA DE ENERGIA  
GENERADA EN PARQUE FOTOVOLTAICO VALDEROBLES-II DE VIANA

SITUACION

 <p>Proyectos de Ingenieria Sanchez C. S.L.P.U.</p>		<p>C/. Ntra. Sra. de Las Nieves, 1-2A (31011) PAMPLONA e-mail: ingen.sanchez@gmail.com 948-280347</p>		
<p>EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL Colegiado n.º 2.626</p>  <p>HECTOR SANCHEZ SEGURA</p>	<p>REFERENCIA P-42/21</p>	<p>ESCALA 1:10.000</p>	<p>FECHA MARZO 2023</p>	<p>PLANO N.º 1</p>



<p><b>ISC</b> Proyectos de Ingeniería Sanchez C, S.L.P.U. C/. Ntra. Sra. de Las Nieves, 1-2ªA (31011) PAMPLONA e-mail: ingen.sanchez@gmail.com Tfno./fax 948-260347</p>		<p>INSTALACIONES DE CONEXION A SUBESTACION IBERDROLA DE ENERGIA GENERADA EN PARQUE FOTOVOLTAICO VALDERROBLES-II DE VIANA</p>	
<p><b>DETALLES CRUZAMIENTO CARRETERA</b></p>		<p>EL INGENIERO TECNICO INDUSTRIAL Colegiado nº 2.626</p>	
REFERENCIA	ESCALA	FECHA	PLANO Nº
P-42/21	1:50 1:75 1:250	MARZO 2023	<b>2</b>
<p>HECTOR SANCHEZ SEGURA</p>			