

**ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE ACCESO A CANTERA "MINA
ALBERTO" EN LA LOCALIDAD DE ALDATZ (NAVARRA)**

PROMOTOR:

HORGOBISA, S.L.

FECHA:

JUNIO 2019

Prolesogal

*Proyectos y legalizaciones Solla Galdeano, S.L.
Plaza Larre, 16 2º Oficina 5.
31191-Beriain (Navarra)
CIF B-31771777
Tfno: 948 31 08 89
Fax: 948 31 30 69*

ÍNDICE

1. DATOS DEL ESTUDIO.....	2
1.1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES.....	2
1.2. OBJETO DEL ESTUDIO.....	2
2. IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS.....	3
3. EVALUACIÓN ALTERNATIVAS.....	4
3.1. EVALUACIÓN INICIAL.....	4
3.2. EVALUACIÓN ALTERNATIVA 2.....	4
3.3. RESULTADOS DE ESTUDIO. VALORACIÓN.....	5
4. CONCLUSIÓN Y JUSTIFICACIÓN.....	6
5. ANEJO 1: IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS DE ACCESO.....	7

1. DATOS DEL ESTUDIO.

1.1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES.

La Sociedad HORGOBISA, S.L., CIF B20156824, está dedicada principalmente a la realización de actividades vinculadas con el mundo de la construcción y la minería, incluyendo la transformación de los recursos explotados.

El desarrollo de este objeto social se ha concretado en la realización de diferentes actuaciones extractivas. En concreto, a la explotación para el aprovechamiento de Sección B de las escombreras de la antigua cantera de mármol denominada "Alberto", actualmente finalizada en cuanto al aprovechamiento del recurso y pendiente de finalización de la restauración.

Dado que estas labores de restauración resultan contrarias a la voluntad de la propiedad y promotores, favorables al acceso al recurso, se da inicio a los estudios necesarios para la evaluación de labores de aprovechamiento y restauración de dicho recurso en el lugar.

Según esto, y en aplicación de la legislación ambiental que regula el estudio y evaluación de la actividad, se considera necesario un análisis inicial de las posibles alternativas de acceso a dicha cantera.

1.2. OBJETO DEL ESTUDIO.

El objeto del presente documento es el estudio, evaluación y resolución de la mejor alternativa de acceso a la cantera "Alberto" en Aldatz.

2. IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS.

De los análisis previos de la cantera y su entorno se estima necesario la búsqueda de alternativas de acceso a la cantera con objeto de mejora de las condiciones de desarrollo de la actividad.

Para ello, en base a información cartográfica del lugar, principalmente del IDENA, se han identificado dos principales alternativas:

- Alternativas 1: Acceso por pistas locales hasta enlazar con red de carreteras de Navarra a través de terrenos del Concejo de Etxarri.
- Alternativa 2: Acceso por pistas locales hasta enlazar con red de carreteras de Navarra a través de terrenos del Concejo de Aldatz.

La identificación de alternativas es según los siguientes criterios:

- Uso de vías de comunicación pre-existentes.
- Mínima interacción con valores o usos.
- Pistas de nueva construcción a través de usos agrícolas y/o hábitats recuperables.

Ambas alternativas han sido divididas en 3 tramos debido a la variabilidad que presentan sus trayectos en el entorno, obteniendo de sus combinaciones varias alternativas variantes a las definidas como principales: A1 y A2 según la siguiente tabla:

Alternativas	Variantes		
	Hasta núcleo urbano	Núcleo urbano	Enlace A-15
A1	Pista nueva construcción + pista local Pista local + acondicionamiento senda	Vías urbanas Pista nueva construcción (SE) + pista local Acondicionamiento senda + pista nueva construcción (NO)	Acondicionamiento senda + pista local NA-4063
A2	Pista local 1 Pista local 2	Vías urbanas Pista nueva construcción (varias límite E-SE)	NA-4018

En anejo nº 1 se representan cada una de ellas sobre ortofoto del IDENA, donde se han seleccionado capas de interés para la identificación de alternativas.

3. EVALUACIÓN ALTERNATIVAS.

Identificadas las alternativas de acceso, se trata de recopilar la información acerca de los aspectos más relevantes de carácter ambiental, económico y social que han de determinar y/o condicionar el desarrollo de la actividad sobre los mismos y evaluar dichas alternativas, tratando de acotar y/o definir con claridad la mejor opción de acceso a la cantera.

3.1. EVALUACIÓN INICIAL.

En fase inicial de estudio y evaluación de proyecto el Concejo de Etxarri manifestó su oposición al desarrollo de la actividad y negó la entrada en terrenos del Concejo a la empresa promotora de la actividad. Dicha impide incluso la ejecución de aquellos trabajos de restauración de cantera a los que la empresa se ve obligada a ejecutar de acuerdo con sus compromisos y autorizaciones pertinentes.

Debido a esto, la Alternativa 1 en todas sus variantes ha sido descartada ya que para su desarrollo se requiere de obras y paso por terrenos del Concejo de Etxarri.

Según esto, la evaluación de alternativas se centra en la definida como Alternativa 2, cuyo desarrollo es a través de terrenos del Concejo de Aldatz.

3.2. EVALUACIÓN ALTERNATIVA 2.

Tras la criba realizada en evaluación inicial, el estudio de alternativas se centra en las posibles variantes de la definida Alternativa 2.

Del estudio de dichas alternativas se selecciona como alternativa de acceso la siguiente combinación:

- Pista 1 (actual acceso a cantera) + vías urbanas + NA-4018.

Los criterios de selección de dicha combinación son los siguientes:

Primer trayecto: cantera- Aldatz.

Se selección la **pista 1**, actual acceso a cantera, debido a que sus características en cuanto a anchura, firme, etc. han sido acondicionadas para el desarrollo de la actividad minera.

Ambas alternativas poseen un recorrido similar en cuanto a trayecto y un punto de inicio y final común. Es por eso que se selecciona la pista 1 como más favorable ambientalmente ya que no requiere de obras de acondicionamiento y por tanto evita las consecuencias negativas que sobre su entorno se deriva de las obras necesarias para acondicionamiento de pista 2.

2ª de los trayectos: núcleo Aldatz.

La alternativa seleccionada es **vías urbanas**. La selección de dicha alternativa ha sido por descarte, debido a la imposibilidad de desarrollo de otras alternativas por falta de acuerdo y/o aceptación por parte de los titulares de los terrenos afectados.

A priori, se estima que el paso por vías urbanas obtenga una mayor valoración ambiental frente a alternativas de pista de nueva construcción, en tanto en cuanto no requiere de apertura de nuevas pistas y evita las consecuencias derivadas de ello, debido principalmente a cambios geomorfológicos del terreno, paisaje, fragmentación hábitats, molestias por polvo y ruido, etc.

Las variantes de construcción identificadas han sido seleccionadas en atención a geomorfología del terreno, usos de su suelo y pistas preexistentes, tratando de minimizar en lo posible los impactos que de la apertura de nueva pista se derivan.

Desde un punto de vista socioeconómico, la alternativa de pistas de nueva construcción requiere de una inversión inicial para la construcción de las mismas. A pesar de ello, la valoración por parte de la empresa promotora es favorable a apertura de nueva pista frente al paso por vías urbanas debido a las condiciones más favorables en cuanto a seguridad y productividad de la actividad.

No se ha llevado a cabo una mayor evaluación de la viabilidad ambiental de las alternativas. La unión con A-15 es a través de NA-4018 en todas las variantes de Alternativa 2.

3.3. RESULTADOS DE ESTUDIO. VALORACIÓN.

Tras la realización de la evaluación del Estudio de alternativas, se ha llegado a los siguientes resultados:

- Se identifica como la alternativa de acceso a desarrollar la Alternativa 2 cuya combinación es: pista 1 (acceso actual) + vías urbanas + NA-4018.
- La pista 1 (actual acceso de mina en trayecto: cantera-Aldatz) es mejor opción frente a su alternativa: pista 2. Esto es debido a que dicha pista presenta las condiciones necesarias para el desarrollo de la actividad objeto de proyecto mientras que la pista 2 requiere de obras de acondicionamiento.

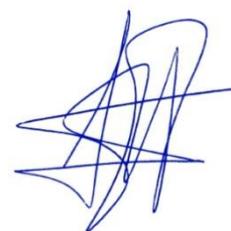
4. CONCLUSIÓN Y JUSTIFICACIÓN.

Del presente Estudio de Alternativas se desprende las siguientes conclusiones:

- La alternativa de acceso a desarrollar es la Alternativa 2 cuya combinación es:
Pista 1 (acceso actual) + vías urbanas + NA-4018.
- En la medida en que otras alternativas se hagan viables, se llevará a cabo una evaluación de alternativas de acceso más detallada.

Del proceso de evaluación realizado, se desprenden otras observaciones que justifican las conclusiones destacadas:

- La elección de alternativa de acceso seleccionada se realiza ante la imposibilidad de desarrollo de otras alternativas.
- La empresa promotora valora como más favorable la alternativa de nueva construcción de pista frente a paso por vías urbanas (Tramo Aldatz de Alternativa 2).
- Se han tomado medidas correctoras para minimizar los efectos adversos derivados de paso por vías urbanas.

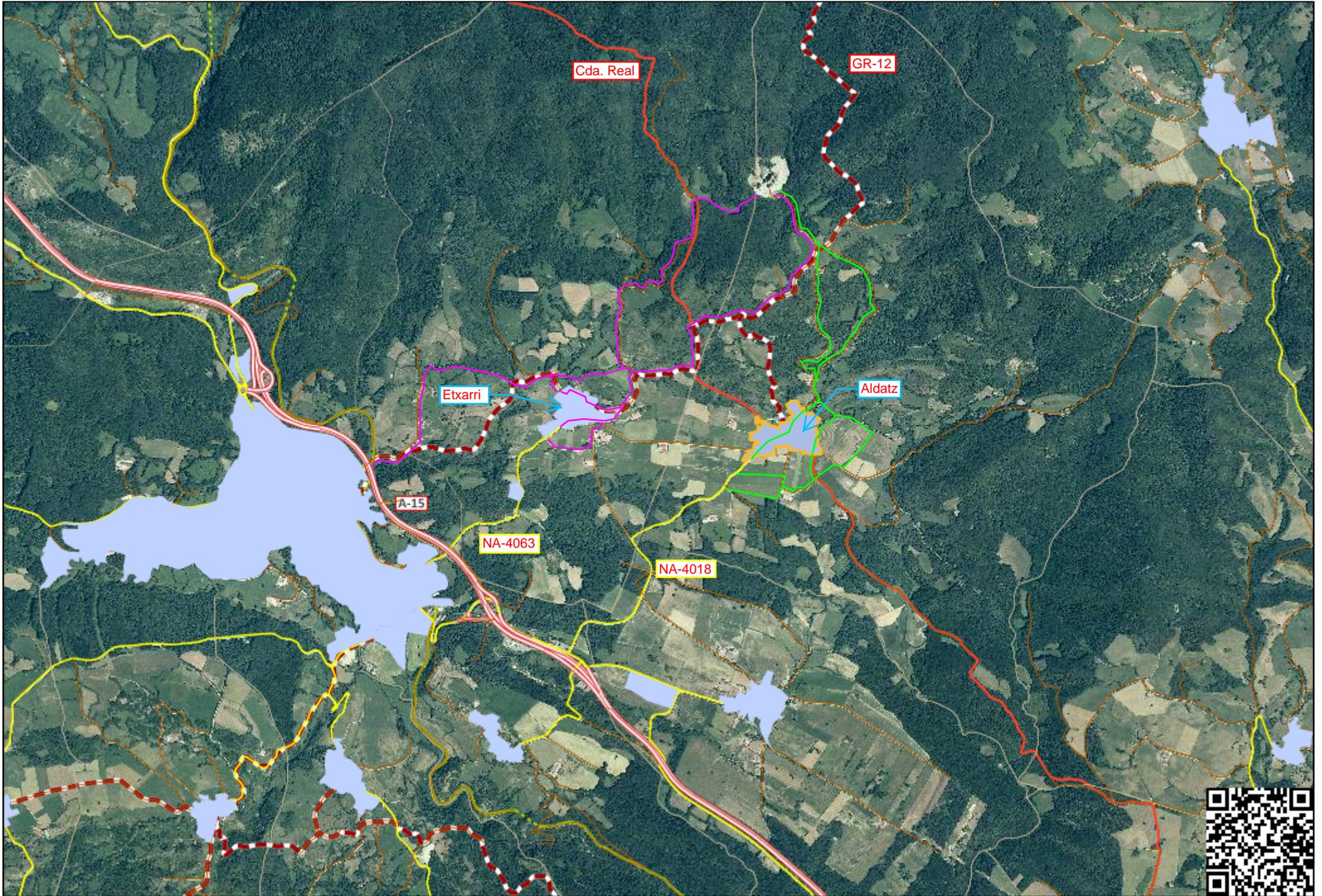


Beriain, Junio de 2019

Roberto Bezunartea Barasoain

Colegiado nº 2366 del Colegio de Graduados e Ingenieros técnicos industriales de Navarra

5. ANEJO 1: IDENTIFICACIÓN DE ALTERNATIVAS DE ACCESO.



accesos Aldatz

IDENA

Pistas forestales principales (ejes) 

IDENA

Concejos de Navarra (Catastro) 


IDENA

Cascos urbanos (Catastro) 


IDENA

Ejes de las vías pecuarias actualizadas  Ramal
 Pasada
 Traviesa
 Cañada Real

IDENA

Red de ferrocarril

Eje de la vía de la red ferroviaria  Única - En servicio
 Doble - En servicio
 Única - Sin servicio

Paso a nivel de la red ferroviaria 

Estaciones de la red ferroviaria 

Otras dependencias de la red ferroviaria  En servicio
 Fuera de servicio

IDENA

Red de carreteras

Ejes de la red de carreteras de Navarra

-  Vías Desdobladas
-  Altas Prestaciones
-  Túneles
-  Locales
-  Interés de la Comunidad Foral
-  Interés General
-  Autovías
-  Autopistas

IDENA

Senderos Señalizados

GR Homologados

GR 11. Senda Pirenaica



GR 12. Sendero de Euskal Herria



GR 20. Vuelta a Aralar



GR 220. Vuelta a la cuenca de Pamplona



GR 225. La fuga de Ezkaba (1938)



GR. Trekking Bidasoa



GRT 5. Kulunka Bidea



IDENA

Senderos Señalizados

GR Homologados

GR 11. Senda Pirenaica



GR 12. Sendero de Euskal Herria



GR 20. Vuelta a Aralar



GRT 13. Puerto de los Navarros - Belagua



PR Homologados

PR-NA 194. Iturrixikin - Monte de Arriba



PR-NA 201. Subida a San Donato Igoera



SL Homologados

SL-NA 131. Aixita



SL-NA 140. Senda de los pescadores

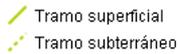


SL-NA 172. Circular Ezkaba

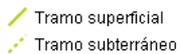


Vías Verdes

Vía Verde del Bidasoa



Vía Verde del Plazaola



Senderos Señalizados

GR Homologados

GR 11. Senda Pirenaica



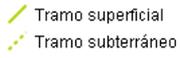
GR 12. Sendero de Euskal Herria



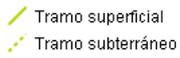
GR 20. Vuelta a Aralar



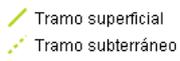
Vía Verde del Ferrocarril Vasco - Navarro



Vía Verde del Tarazonica



Vía Verde del Irati



Vía Verde Ederbidea

