

ANTEPROYECTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO GENERAL
POR CARRETERA

**PAMPLONA/IRUÑA – TUDELA – ZARAGOZA,
ZONA RIBERA BAJA (NAV-003)**

PAMPLONA/IRUÑA, NOVIEMBRE DE 2018

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA.....	3
1.1 ANTECEDENTES.....	3
1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO.....	5
1.3 COMPETENCIA DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA.....	5
1.4 ÁMBITO GEOGRÁFICO.....	6
1.5 SERVICIO ACTUAL.....	9
2. DESCRIPCIÓN DE TRÁFICOS A REALIZAR.....	10
2.1 LÍNEA 1: TARAZONA – TUDELA.....	12
<i>Itinerario 1.1: Tarazona-Tudela.....</i>	<i>12</i>
<i>Itinerario 1.2: Monteagudo-Tudela.....</i>	<i>14</i>
<i>Itinerario 1.3: Barillas- Tudela.....</i>	<i>15</i>
2.2 LÍNEA 2: VILAFRANCA – TUDELA.....	16
2.3 LÍNEA 3: FITERO – TUDELA.....	18
<i>Itinerario 3.1: Baños de Fitero-Tudela.....</i>	<i>18</i>
<i>Itinerario 3.2: Fitero-Tudela.....</i>	<i>20</i>
2.4 LÍNEA 4: CORTES – TUDELA.....	22
2.5 LÍNEA 5: FUSTIÑANA – TUDELA.....	23
2.6 LÍNEA 6: MILAGRO – TUDELA.....	24
2.7 LÍNEA 7: PAMPLONA/IRUÑA – TAFALLA – TUDELA – ZARAGOZA.....	26
<i>Itinerario 7.1: Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza.....</i>	<i>27</i>
<i>Itinerario 7.2: Pamplona/Iruña-Tudela.....</i>	<i>28</i>
<i>Itinerario 7.3: Pamplona/Iruña-Tafalla-Tudela-Zaragoza.....</i>	<i>29</i>
<i>Itinerario 7.4: Pamplona/Iruña- Villafranca – Tudela – Zaragoza.....</i>	<i>30</i>
<i>Itinerario 7.5: Pamplona/Iruña – Valtierra – Tudela – Zaragoza.....</i>	<i>31</i>
<i>Itinerario 7.6: Pamplona/Iruña – Villafranca- Valtierra – Tudela.....</i>	<i>32</i>
2.8 PARADAS.....	33
2.9 COINCIDENCIAS CON SERVICIOS EXISTENTES.....	34
3. MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.	36
4. PLAZO PREVISTO DE LA CONCESIÓN.	37
5. EVALUACIÓN DEL VOLUMEN DE LOS TRÁFICOS.	37
6. ESTUDIO ECONÓMICO: ESTRUCTURA DE COSTES, ÍNDICE DE OCUPACIÓN PREVISTO, COSTES VEHÍCULO-KM Y VIAJERO-KM.	38
6.1 COSTE DE ITINERARIOS RADIALES Y TRONCALES.....	38
6.1.1. <i>Detalle del coste directo.....</i>	<i>39</i>
6.1.2. <i>Detalle del coste indirecto.....</i>	<i>40</i>
6.1.3. <i>Costes vehículo-km y viajero-km.....</i>	<i>41</i>
6.1.4. <i>Tarifa de la concesión.....</i>	<i>41</i>
6.1.5. <i>Ingresos de los servicios radiales y troncales.....</i>	<i>42</i>
6.1.6. <i>Déficit de los servicios radiales y troncales.....</i>	<i>42</i>
6.2 ÍNDICE DE OCUPACIÓN.....	42
6.3 DESCUENTO FAMILIAS NUMEROSAS Y TRANSPORTE JOVEN.....	43
6.4 COMPENSACIÓN ECONÓMICA DEL SERVICIO.....	43
6.5 PERIODO DE RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN.....	43

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA.

1.1 Antecedentes.

Por Acuerdo del Gobierno de Navarra de 4 de abril de 2011 se aprobó el Plan Integral de Transporte Público Interurbano de Viajeros de la Comunidad Foral de Navarra que definía, entre otros aspectos, el rediseño de los nuevos servicios.

Posteriormente, mediante Acuerdo del Gobierno de Navarra de 16 de abril de 2014, se dispuso la revisión del Plan Integral de Transporte Público Interurbano de Viajeros de la Comunidad Foral de Navarra con parámetros de integración territorial de los servicios en ámbitos comarcales.

Así, dicha revisión se ha realizado con una visión comarcal de los servicios de forma que el nuevo sistema de transporte que se ha diseñado prevé la implantación de itinerarios troncales entre las cabeceras comarcales y Pamplona, alimentados con itinerarios radiales entre las poblaciones y las cabeceras comarcales.

Tras esta revisión, el sistema de transporte público interurbano de viajeros de uso general por carretera de Navarra se estructurará en las siguientes concesiones de servicios:

- Pamplona-Soria.
- Pamplona/Iruña-Tafalla. Zona Tafalla.
- Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza-Zona Ribera baja.
- Pamplona/Iruña-Irun. Zona Baztán-Bidasoa.
- Pamplona/Iruña- Estella/Lizarra-Logroño-Donostia/San Sebastián. Zona Estella y Ribera Alta.
- Pamplona / Iruña – Altsasu / Alsasua – Vitoria / Gasteiz. Zona Altsasu/Alsasua.
- Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián. Zona Noroeste.
- Pamplona/Iruña-Zona Pirineo Oriental.
- Pamplona/Iruña-Zona Pirineo Occidental.
- Interurbano Comarca de Pamplona/Iruña.

Como resultado de esta revisión y de la posterior licitación de los servicios se conseguirá homogeneizar la oferta de servicios en la Comunidad Foral de Navarra según las características propias de cada zona, mejorar la eficiencia técnica y económica, mejorar la sostenibilidad medioambiental y la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Así, el objeto del presente anteproyecto es el establecimiento del nuevo servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera en la zona del sur de Navarra denominada Zona Ribera Baja y la conexión de la misma con Tudela desde donde se podrá conectar con servicios a Pamplona/Iruña y Zaragoza. Esta nueva concesión de servicios se denominará Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003) y su ámbito geográfico comprenderá las localidades indicadas en el apartado 1.4.

Los servicios que actualmente se prestan en ese ámbito geográfico corresponden a las concesiones enumeradas en el apartado 1.5, cuyos plazos de vigencia han finalizado, por lo que los servicios se vienen prestando por las empresas atendiendo el requerimiento de prolongación de la gestión efectuado por la Administración.

Durante la elaboración de este anteproyecto se ha llevado a cabo un proceso de participación pública interesada con los Ayuntamientos y colectivos de la zona. El resultado de este proceso participativo es la propuesta de servicios sobre la que se ha elaborado el presente anteproyecto. Los documentos elaborados durante dicho proceso de participación pública están publicados en la página web del Portal de Gobierno Abierto: <https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/fomento/transporte-interurbano-documentacion>

El presente anteproyecto se elabora a los efectos previstos en el artículo 62 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

El presente anteproyecto será la base del pliego regulador de la contratación de este servicio mediante un procedimiento abierto.

El anuncio de información previa relativo a este contrato fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea de 17 de septiembre de 2014.

1.2 Descripción del servicio propuesto.

El servicio propuesto se ha estructurado en dos tipos de itinerarios, troncales y radiales. Los itinerarios troncales conectarán Tudela con Pamplona/Iruña y Zaragoza. Los itinerarios radiales conectarán las localidades de la Ribera Baja de Navarra con Tudela, desde donde se podrá trasbordar en la estación intermodal de Tudela con los itinerarios troncales.

Para responder a las necesidades de movilidad por razones educativas y sanitarias, los itinerarios troncales tendrán parada en la zona hospitalaria y universitaria de Pamplona/Iruña y los itinerarios radiales tendrán parada en la zona hospitalaria de Tudela.

Dado que los itinerarios radiales requieren trasbordo a las líneas troncales para llegar/volver de Pamplona/Iruña y Zaragoza, la adquisición del billete garantizará la disponibilidad de asiento en las líneas troncales, asegurando así la continuidad del viaje completo.

1.3 Competencia de la Comunidad Foral de Navarra.

La Administración de la Comunidad Foral de Navarra es competente para la adjudicación del servicio de transporte público interurbano regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003) en ejercicio de las competencias históricas que ostenta en materia de transportes, en virtud de lo acordado en el Convenio entre el Ministerio de Obras Públicas y la Diputación Foral de Navarra, establecido el 22 de noviembre de 1950, de conformidad con la Base VIII de la primera disposición adicional al Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera de 9 de diciembre de 1949, cuyo artículo 4º atribuye a la Diputación Foral de Navarra la concesión de los servicios regulares que no excedan los límites de su territorio y de los que, excediéndolo, tengan dentro del mismo, el mayor recorrido en la línea de que se trate.

Estas competencias continúan vigentes en el actual marco competencial establecido en la Constitución Española, la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra y la legislación específica en materia de transportes.

Así, la Disposición Adicional Primera de la Constitución establece que la Constitución ampara y respeta los derechos históricos de los territorios forales y la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra, tras reconocer a Navarra la competencia exclusiva sobre el transporte desarrollado íntegramente en territorio foral (artículo 49.1.f), dispone que Navarra conservará íntegramente las facultades y competencias que actualmente ostenta, entre otras materias, respecto al transporte (artículo 49.3).

Por su parte, la Ley Orgánica 5/1987 de 30 de julio de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en materia de transporte por carretera y por cable, mantiene la fórmula paccionada para Navarra estableciendo en su artículo 1.2. que: “La regulación contenida en la presente Ley no afectará a las funciones ya transferidas a las Comunidades Autónomas, de conformidad con lo previsto en sus Estatutos” y en su Disposición Adicional que: “1.-Previo acuerdo con la Comunidad Foral de Navarra... se adaptarán las facultades y competencias que, en virtud de los Convenios actualmente vigentes, ejerce en relación con los transportes que exceden de su ámbito territorial...” y “2.- El régimen de delegación de funciones previsto en esta Ley únicamente será aplicable a la Comunidad Foral de Navarra... en la medida en que implique una ampliación de las competencias que la misma ostenta”.

1.4 Ámbito geográfico.

El ámbito geográfico de la concesión del servicio de transporte público interurbano regular de viajeros de uso general por carretera entre Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003) es el siguiente:



Los municipios que constituyen dicho ámbito geográfico en la Comunidad Foral de Navarra son los siguientes:

POBLACIÓN POR MUNICIPIO, GRUPO DE EDAD Y MOTORIZACIÓN, 2017							
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA							
MUNICIPIO	Habitantes 2017	% H	% M	% Pob 0-16 años	% Pob 17-64 años	% Pob > 65 años	Mot 2015: turismos/ 1.000 hab
Ablitas	2.514	50,8	49,2	16,5	60,8	22,8	504
Arguedas	2.300	51,3	48,7	16,5	60,2	23,3	456
Barillas	218	53,7	46,3	15,1	56,9	28,0	417
Buñuel	2.232	48,6	51,4	13,2	62,8	24,0	529
Cabanillas	1.366	52,5	47,5	14,0	62,5	23,5	521
Cadreita	2.028	52,1	47,9	14,1	65,1	20,8	495
Cascante	3.780	49,7	50,3	16,6	59,9	23,5	487
Castejón	4.116	49,9	50,1	21,5	60,2	18,3	417
Cintruénigo	7.839	51,2	48,8	20,5	62,4	17,1	436
Corella	7.640	50,7	49,3	17,7	64,0	18,3	457
Cortes	3.137	50,2	49,8	14,7	64,2	21,1	459
Fitero	2.034	50,6	49,4	16,8	56,7	26,5	468
Fontellas	963	50,3	49,7	18,6	65,3	16,1	656
Fustiñana	2.466	49,4	50,6	15,9	60,6	23,5	499
Milagro	3.400	52,8	47,2	18,6	63,5	17,9	429
Monteagudo	1.078	49,8	50,2	14,2	55,3	30,5	473
Murchante	3.944	50,1	49,9	18,8	63,7	17,5	446
Ribaforada	3.704	52,0	48,0	17,5	63,9	18,7	499
Tudela	35.298	49,1	50,9	17,8	64,5	17,7	434
Tulebras	123	40,7	59,3	6,5	68,3	25,2	472
Valtierra	2.384	49,8	50,2	14,6	59,1	26,3	461
Villafranca	2.845	50,1	49,9	18,9	61,0	20,1	470
TOTAL	95.409	48,0	52,0	16,2	62,8	21,0	455

Fuente: Nastat. Elaboración propia a partir de los datos de padrón de habitantes facilitado por el INE.

Fuera del ámbito geográfico de Navarra el servicio discurre por las siguientes localidades de la Comunidad Autónoma de Aragón:

POBLACIÓN POR MUNICIPIO, GRUPO DE EDAD Y MOTORIZACIÓN, 2017							
ARAGÓN							
MUNICIPIO	Habitantes 2017	% H	% M	% Pob 0-16 años	% Pob 17-64 años	% Pob > 65 años	Mot 2015: turismos/ 1.000 hab
Mallén	3.140	51,9	48,1	14,6	63,7	21,7	508
Novallas	838	53,1	46,9	14,2	63,8	22,0	500
Tarazona	10.538	49,4	50,6	16,3	61,0	22,6	451
TOTAL	14.516	154	146	45	189	66	466

1.5 Servicio actual.

El servicio de transporte público interurbano que atiende a las localidades descritas en el apartado anterior se estructura en la actualidad mediante nueve concesiones operadas por tres empresas conforme se detalla en el siguiente cuadro:

CONCESION ACTUAL			
NOMBRE		LÍNEAS	EMPRESA
VNA-013	Milagro-Pamplona	Milagro-Pamplona	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).
VNA-014	Baños de Fitero-Pamplona	Baños de Fitero	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)..
VNA-015	Pamplona-Zaragoza	Pamplona-Zaragoza (por autopista)	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).
		Pamplona-Zaragoza (por pueblos)	
VNA-016	Lodosa-Pamplona	Lodosa-Pamplona (corto)	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).
		Lodosa-Pamplona (por Caparroso)	
		Lodosa-Pamplona (por Funes)	
VNA-017	Pamplona-Tudela, con hijuela Tudela-Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona	Cortes-Pamplona	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).
		Pamplona-Tafalla-Tudela	
		Tafalla-Artajona-Pamplona	
		Tarazona-Tudela-Pamplona	
		Tudela-Cortes-Fustiñana	
		Tudela-Pamplona (por autopista)	
VNA-018	Falces-Zaragoza	Falces-Zaragoza	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).
		Villafranca-Zaragoza	
VNA-019	Pamplona-Soria	Pamplona-Soria	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA).
		Pamplona-Tudela-Soria	
		Tudela-Soria	
VNA-021	Aguilar del Río Alhama-Tudela	Aguilar-Tudela	Automóviles Río Alhama, S.A.
		Cervera-Tudela	
		Hospital-Aguilar	
		Hospital-Cervera	
		Hospital-Puente de Linares	
		Puente de Linares-Tudela	
		Tudela-Cervera	
VNA-023	Ablitas-Tudela	Barillas-Tudela	Alberto Elcarte, S.L.
		Tudela-Barillas	

Estos servicios no tendrán continuidad tras el inicio de la explotación de las nuevas concesiones, salvo la concesión entre Pamplona-Soria (NAV-001), cuyos tráficos han sido adaptados para resultar compatibles.

La información sobre la distribución de los tráficos actuales entre las nuevas concesiones de servicios descritas en el apartado 1.1 se detalla en el Anexo I de este anteproyecto.

2. DESCRIPCIÓN DE TRÁFICOS A REALIZAR.

El servicio definido en este anteproyecto se prestará mediante servicios en itinerarios radiales y troncales, conforme se describe a continuación:

- Líneas radiales (1-6):
Las líneas 1-6 conectarán las diferentes localidades de la zona de la Ribera Baja con la estación intermodal de Tudela.
En la estación intermodal de Tudela los usuarios podrán trasbordar a los itinerarios troncales para conectar con Pamplona/Iruña y con Zaragoza.
Los servicios radiales de las líneas 1-6 se prestarán con vehículos con un mínimo de 22 asientos (excluido conductor) + 1 PMRSR (espacio/plaza habilitada para el transporte de un viajero con movilidad reducida en silla de ruedas).
- Línea troncal (7):
La línea troncal constituye el eje vertebrador del servicio y conectará Tudela con Pamplona/Iruña y Zaragoza.
Los servicios troncales se prestarán con vehículos con un mínimo de 53 plazas (excluido conductor) + 1 PMRSR (espacio/plaza habilitada para el transporte de un viajero con movilidad reducida en silla de ruedas).

Los vehículos deberán cumplir con los requisitos especificados en el Anexo 2.

Los usuarios de los itinerarios radiales que tengan que realizar transbordos en Tudela para llegar a Pamplona/Iruña o Zaragoza, tendrán asegurada su plaza en el vehículo al que se transborda.

La adquisición del billete garantizará al viajero la disponibilidad de asiento tanto en el itinerario radial como en el itinerario troncal, asegurando de este

modo la continuidad durante la totalidad del viaje tras la realización del transbordo.

Cada itinerario troncal tiene asignado un número de itinerario y en cada itinerario radial se indica el itinerario troncal con el que trasborda para conectar con Pamplona/Iruña y Zaragoza.

En el Anexo 3 se detalla la numeración de cada itinerario troncal, lo que permite interpretar con mayor claridad la información de las tablas de horarios.

Se enumeran a continuación los itinerarios de que constará el servicio ordenados según tipo de itinerario. El Anexo 4 muestra el detalle de cada línea.

LÍNEAS RADIALES

1. LÍNEA 1: Tarazona-Tudela.
 - 1.1. Itinerario 1.1.: Tarazona-Tudela.
 - 1.2. Itinerario 1.2.: Monteagudo-Tudela.
 - 1.3. Itinerario 1.3.: Barillas-Tudela.
2. LÍNEA 2: Villafranca-Tudela.
3. LÍNEA 3: Fitero - Tudela.
 - 3.1. Itinerario 3.1.: Baños de Fitero-Tudela.
 - 3.2. Itinerario 3.2.: Fitero-Tudela.
4. LÍNEA 4: Cortes – Tudela.
5. LÍNEA 5: Fustiñana – Tudela.
6. LÍNEA 6: Milagro – Tudela.

LÍNEA TRONCAL

7. LÍNEA 7: Pamplona/Iruña – Tafalla- Tudela - Zaragoza con las variantes:
 - 7.1. Itinerario 7.1.: Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza.
 - 7.2. Itinerario 7.2.: Pamplona/Iruña-Tudela.
 - 7.3. Itinerario 7.3.: Pamplona/Iruña-Tafalla-Tudela-Zaragoza.
 - 7.4. Itinerario 7.4.: Pamplona/Iruña-Villafranca-Tudela-Zaragoza.
 - 7.5. Itinerario 7.5.: Pamplona/Iruña-Valtierra-Tudela-Zaragoza.
 - 7.6. Itinerario 7.6.: Pamplona/Iruña-Villafranca-Valtierra-Tudela.

2.1 LÍNEA 1: Tarazona – Tudela.

Prohibiciones de tráfico: entre las paradas de Tudela.

Itinerario 1.1: Tarazona-Tudela.

Vehículo-Km: 30,44 km (ida).

TARAZONA - TUDELA (Itinerario Tarazona-Tudela)													
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA										
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE Nº			A ZAG A PAM	1 17			4 19		6 20	8	11 23		
Casco Urbano, N-121C	Tarazona	3617	↓	7:05	9:00	9:45	12:10	13:50	14:15	16:01	18:05	19:45	
N-121-C, Casco Urbano	Novallas	5084		7:10	9:05	9:50	12:15	13:55	14:20	16:06	18:10	19:50	
N-121-C , NA-3040	Monteagudo	3614		7:14	9:09	9:54	12:19	13:59	14:24	16:10	18:14	19:54	
NA-3040	Tulebras	5089		7:18	9:13	9:58	12:23	14:03	14:28	16:14	18:18	19:58	
NA-3040 , NA-3041 , Casco Urbano , NA-3042	Barillas	3619		7:20	9:15	10:00	12:25	14:05	14:30	16:16	18:20	20:01	
NA-3042	Ablitas	3769		7:24	9:19	10:04	12:29	14:09	14:34	16:20	18:24	20:05	
NA-3042 , N-121-C , NA-6900	Cascante	3771		7:30	9:25	10:10	12:35	14:15	14:40	16:26	18:30	20:11	
NA-6900 , N-121-C , NA-6840		3609		7:32	9:27	10:12	12:37	14:17	14:42	16:28	18:32	20:13	
NA-6840 , N-121-C	Murchante	3607		7:39	9:34	10:19	12:44	14:24	14:49	16:35	18:39	20:20	
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605		7:44	9:39	10:24	12:49	14:29	14:54	16:40	18:44	20:25	
Casco Urbano		3603		7:47	9:42	10:27	12:52	14:32	14:57	16:43	18:47	20:28	
		3579		7:51	9:46	10:31	12:56	14:36	15:01	16:47	18:51	20:32	
CALENDARIO				L-V lab	S-F	L-V lab	L-V lab	S-F	L-V lab	L-S lab	L-V lab	Diario	
EXPEDICIONES ANUALES				250	113	250	250	113	250	300	250	363	

Vehículo-Km: 31,14 km (vuelta).

TARAZONA - TUDELA (Itinerario Tarazona-Tudela)											
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA								
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			DE ZAG				20		23		
			DE PNA	1	3		6		11		
Casco Urbano, N-121C	Tarazona	3617	↑	8:48	11:28	13:48	16:00	17:58	19:43	21:33	
N-121-C, Casco Urbano	Novallas	5083		8:41	11:21	13:41	15:53	17:51	19:36	21:26	
N-121-C , NA-3040	Monteagudo	3613		8:37	11:17	13:37	15:49	17:47	19:32	21:22	
NA-3040	Tulebras	5090		8:33	11:13	13:33	15:45	17:43	19:28	21:18	
NA-3040 , NA-3041 , Casco Urbano , NA-3042	Barillas	3619		8:31	11:11	13:31	15:43	17:41	19:26	21:16	
NA-3042	Ablitas	3770		8:27	11:07	13:27	15:39	17:37	19:22	21:12	
NA-3042 , N-121-C , NA-6900	Cascante	3772		8:21	11:01	13:21	15:33	17:31	19:16	21:06	
NA-6900 , N-121-C , NA-6840		3609		8:19	10:59	13:19	15:31	17:29	19:14	21:04	
NA-6840 , N-121-C	Murchante	3607		8:12	10:52	13:12	15:24	17:22	19:07	20:57	
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605		8:08	10:48	13:08	15:20	17:18	19:03	20:53	
Casco Urbano		3603		8:04	10:44	13:04	15:16	17:14	18:59	20:49	
		3579		8:00	10:40	13:00	15:12	17:10	18:55	20:45	
CALENDARIO					Diario	L-V lab	Diario	L-S lab	L-V lab	Diario	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES					363	250	363	300	250	363	250

Itinerario 1.2: Monteagudo-Tudela.

Vehículo-Km: 17,51 km (ida), 18,03 km (vuelta).

TARAZONA - TUDELA (Itinerario Monteagudo-Tudela)															
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA					Horarios VUELTA						
				A ZAG A PAM	16	18	9	DE ZAG DE PAM	8	22					
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°															
NA-121-C	Monteagudo	3614	3613	↓	8:25	11:10	13:05	15:30	17:25	↑	10:22	12:57	15:02	17:17	19:47
N-121-C , NA-6900	Tulebras	3612	3611		8:28	11:13	13:08	15:33	17:28		10:18	12:53	14:58	17:13	19:43
NA-6900 , N-121-C , NA-6840	Cascante Constitución	3609	3609		8:32	11:17	13:12	15:37	17:32		10:14	12:49	14:54	17:09	19:39
NA-6840 , N-121-C	Murchante	3607	3607		8:39	11:24	13:19	15:44	17:39		10:07	12:42	14:47	17:02	19:32
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605	3605		8:43	11:28	13:23	15:48	17:43		10:02	12:37	14:42	16:57	19:27
Casco Urbano		3603	4985		8:46	11:31	13:26	15:51	17:46		9:59	12:34	14:39	16:54	19:24
		3579	3579	8:51	11:36	13:31	15:56	17:51	9:55	12:30	14:35	16:50	19:20		
CALENDARIO					L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab		L-V lab				
EXPEDICIONES ANUALES					250	250	250	250	250		250	250	250	250	250

Itinerario 1.3: Barillas- Tudela.

Vehículo-Km: 13,03 km (ida), 13,54 km (vuelta).

TARAZONA - TUDELA (Itinerario Tudela-Barillas)													
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA				Horarios VUELTA					
				A ZAG			8	DE ZAG	16		18		
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°				A PAM					DE PAM				
NA-3040 , NA-3041 , Casco Urbano	Barillas	3619	3619	↓	9:30	12:05	14:10	16:25	↑	9:23	11:58	14:03	16:23
Casco Urbano, NA-3042 , NA-3010 , N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Ablitas	5087	5088		9:32	12:07	14:12	16:27		9:19	11:54	13:59	16:19
	Tudela estación	3579	3579		9:47	12:22	14:27	16:42		9:05	11:40	13:45	16:05
CALENDARIO					L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab		L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES					250	250	250	250		250	250	250	250

2.2 LÍNEA 2: Villafranca – Tudela.

Prohibiciones de tráfico: entre las paradas de Tudela.

Vehículo-Km: 42,65 km (ida).

VILLAFRANCA -TUDELA									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA						
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE Nº			A ZAG A PAM	16		4 19	6 20		22
NA-660 , NA-134 , N-121 , NA-8712	Villafranca	3527	↓	8:00	10:00	12:00	14:15	16:10	18:10
NA-8712	Valtierra	3567		8:14	10:14	12:14	14:29	16:24	18:24
NA-8712 , NA-134 , A-68 , N-121-C	Arguedas	3569		8:22	10:22	12:22	14:37	16:32	18:32
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605		8:43	10:43	12:43	14:58	16:53	18:53
Casco Urbano		3603		8:46	10:46	12:46	15:01	16:56	18:56
		3579		8:51	10:51	12:51	15:06	17:01	19:01
CALENDARIO				Diario	L-V lab	L-S lab	Diario	L-V lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES				363	250	300	363	250	250

Vehículo-Km: 32,54 km (vuelta).

TUDELA-VILLAFRANCA									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA						
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			DE ZAG DE PAM	16		20	22		
					4	6			
	Villafranca	3527	↑	9:38	11:43	13:48	15:58	17:53	19:53
NA-8712 , N-121 , NA-134 , NA-660	Valtierra	3568		9:23	11:28	13:33	15:43	17:38	19:38
NA-8712	Arguedas	3570		9:15	11:20	13:25	15:35	17:30	19:30
Casco Urbano , NA-8703 , NA-134 , NA-8712	Tudela estación	3579		9:00	11:05	13:10	15:20	17:15	19:15
CALENDARIO				L-S lab	L-V lab	L-S lab	Diario	L-V lab	Diario
EXPEDICIONES ANUALES				300	250	300	363	250	363

2.3 LÍNEA 3: Fitero – Tudela.

Prohibiciones de tráfico: entre las paradas de Tudela.

Itinerario 3.1: Baños de Fitero-Tudela.

Vehículo-Km: 40,45 km (ida).

BAÑOS DE FITERO - TUDELA									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA						
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			A ZAG A PAM	1 17		4 19	6 20	9	11 23
LR-285 , NA-160	Puente Marquesina	3705	↓	6:50	9:35	11:58	14:05	16:55	19:40
NA-160	Baños de Fitero	3540		6:51	9:36	11:59	14:06	16:56	19:41
NA-160	Fitero	4011		6:56	9:41	12:04	14:11	17:01	19:46
NA-160 , Casco Urbano		3541		6:59	9:44	12:07	14:14	17:04	19:49
Casco Urbano	Cintruénigo	3708		7:06	9:51	12:15	14:21	17:11	19:56
Casco Urbano , NA-160 , Casco Urbano , NA-8708 , NA-6920 , NA-6922 , Casco Urbano		3543		7:08	9:53	12:16	14:23	17:13	19:58
6810 , NA-160 , A-68 , N-121-C		Corella		3545	7:18	10:03	12:26	14:33	17:23
N-121-C , A-68 , Otras	Tudela	3605		7:39	10:24	12:47	14:54	17:44	20:29
Otras, Casco Urbano		3603		7:42	10:27	12:50	14:57	17:47	20:32
		3579		7:47	10:32	12:55	15:02	17:52	20:37
CALENDARIO				Diario	Diario	L-V lab	Diario	L-S lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES				363	363	250	363	300	250

Vehículo-Km: 37,08 km (vuelta).

TUDELA-BAÑOS DE FITERO										
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA							
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			DE ZAG DE PAM	1	3	4	20	6	9	23
			↑							
	Puente Marquesina	3705		8:51	11:31	13:56	16:06	18:56	21:36	
LR-285, NA-160	Baños de Fitero	3539		8:49	11:29	13:54	16:04	18:54	21:34	
NA-160	Fitero	4012		8:44	11:24	13:49	15:59	18:49	21:29	
NA-160		3542		8:41	11:21	13:46	15:56	18:46	21:26	
Casco Urbano , NA-160	Cintruénigo	3707		8:34	11:14	13:39	15:49	18:39	21:19	
Casco Urbano		3543		8:32	11:12	13:37	15:47	18:37	21:17	
Casco Urbano , NA-6920 , NA-8708 , Casco Urbano , NA-160 , Casco Urbano	Corella	3545		8:23	11:03	13:28	15:38	18:28	21:08	
Casco Urbano , NA-8703 , Casco Urbano , NA-160 , NA-6810 , NA-6922 , NA-6920 , Casco Urbano	Tudela estación	3579		8:00	10:40	13:05	15:15	18:05	20:45	
CALENDARIO				L-S lab	L-V lab	Diario	Diario	L-V lab	Diario	
EXPEDICIONES ANUALES				300	250	363	363	250	363	

Itinerario 3.2: Fitero-Tudela.

Vehículo-Km: 34,78 km (ida).

FITERO-TUDELA										
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA							
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			A PAM	16						
NA-160	Fitero	4011		8:10	10:50	13:00	15:30	18:10	20:40	
NA-160 , Casco Urbano		3541		8:11	10:51	13:01	15:31	18:11	20:41	
Casco Urbano		3708		8:18	10:58	13:08	15:38	18:18	20:48	
Casco Urbano , NA-160 , Casco Urbano , NA-8708 , NA-6920 , NA-6922 , Casco Urbano	Cintruénigo	3543		8:20	11:00	13:10	15:40	18:20	20:50	
Casco Urbano , NA-6920 , NA-6922 , NA-6830 , NA-6810 , NA-160 , A-68 , N-121-C				Corella	3545	8:30	11:10	13:20	15:50	18:30
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605				8:51	11:31	13:41	16:11	18:51
Casco Urbano		3603		8:54	11:34	13:44	16:14	18:54	21:24	
		3579		8:59	11:39	13:49	16:19	18:59	21:29	
CALENDARIO				L-V lab						
EXPEDICIONES ANUALES				250	250	250	250	250	250	

Vehículo-Km: 31,94 km (vuelta).

TUDELA-FITERO									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA						
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE Nº			DE ZAG	16					
			DE PAM				7		
	Fitero	4012	↑	9:55	12:30	14:45	17:10	19:55	22:20
NA-160		3541		9:52	12:27	14:42	17:07	19:52	22:17
Casco Urbano , NA-160	Cintruénigo	3543		9:44	12:19	14:34	16:59	19:44	22:09
Casco Urbano		3708		9:42	12:17	14:32	16:57	19:42	22:07
Casco Urbano , NA-6920 , NA-8708 ,Casco Urbano , NA-160 , Casco Urbano	Corella	3545		9:33	12:08	14:23	16:48	19:33	21:58
Casco Urbano , NA-8703 ,Casco Urbano , Otras , NA-160 , NA-6810 , NA-6922 , NA-6920 , Casco Urbano	Tudela estación	3579		9:10	11:45	14:00	16:25	19:10	21:35
CALENDARIO				L-V lab					
DATOS EXPLOTACIÓN				250	250	250	250	250	250

2.4 LÍNEA 4: Cortes – Tudela.

Prohibiciones de tráfico: entre las paradas de Tudela.

Vehículo-Km: 30,68 km (ida), 26,96 km (vuelta).

CORTES-TUDELA														
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA											
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			A ZAG A PAM	1	2			18	6	8	9		11	
				17				20					23	
NA-5221 , NA-5200 , NA-8707	Cortes Novillas	3602	↓	7:10	8:40	10:00	11:25	12:50	14:20	15:52	17:15	18:37	19:55	21:25
NA-8707 , NA-5200 ,	Buñuel	3599		7:19	8:49	10:09	11:34	12:59	14:29	16:01	17:24	18:46	20:04	21:34
NA-5200 , NA-3042 , A-68 , N-121-C	Ribaforada	3571		7:29	8:59	10:19	11:44	13:09	14:39	16:11	17:34	18:56	20:14	21:44
N-121-C , A-68 , Otras	Tudela	3605		7:42	9:12	10:32	11:57	13:22	14:52	16:24	17:47	19:09	20:27	21:57
Otras , Casco Urbano		3603		7:45	9:15	10:35	12:00	13:25	14:55	16:27	17:50	19:12	20:30	22:00
		3579		7:50	9:20	10:40	12:05	13:30	15:00	16:32	17:55	19:17	20:35	22:05
CALENDARIO				Diario	Diario	L-V lab	L-V lab	L-V lab	Diario	L-S lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES				363	363	250	250	250	363	300	250	250	250	250

TUDELA-CORTES														
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA											
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			DE ZAG DE PAM	1		3			20		9	22	23	12
								6					11	
	Cortes Novillas	3601	↑	8:34	9:59	11:19	12:44	14:09	15:49	17:12	18:35	19:54	21:19	22:49
NA-8707 , NA-5200 , NA-5221	Buñuel	3600		8:24	9:49	11:09	12:34	13:59	15:39	17:02	18:25	19:44	21:09	22:39
NA-5200 , NA-8707	Ribaforada	3571		8:14	9:39	10:59	12:24	13:49	15:29	16:52	18:15	19:34	20:59	22:29
Casco Urbano , NA-134 , A-68 , NA-3042 , NA-5200	Tudela estación	3579		8:00	9:25	10:45	12:10	13:35	15:15	16:38	18:01	19:20	20:45	22:15
					L-S lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-S lab	Diario	L-V lab	L-V lab	L-V lab	Diario
CALENDARIO				L-S lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-S lab	Diario	L-V lab	L-V lab	L-V lab	Diario	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES				300	250	250	250	300	363	250	250	250	363	250

2.5 LÍNEA 5: Fustiñana – Tudela.

Prohibiciones de tráfico: entre las paradas de Tudela.

Vehículo-Km: 22,97 km (ida), 17,73 km (vuelta).

FUSTIÑANA-TUDELA														
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA											
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			A ZAG A PAM	1 17	16			4 19		6 20	8	9	11 22	23
NA-8704 , NA-126	Fustiñana	3597	↓	7:18	8:25	10:05	11:10	12:22	13:35	14:34	16:05	17:18	18:30	20:00
NA-126 , NA-134 , NA-5230 ,	Cabanillas	3596		7:22	8:29	10:09	11:14	12:26	13:39	14:38	16:09	17:22	18:34	20:04
NA-5230 , NA-134 , A-68 , N-121-C	Fontellas	3593		7:35	8:42	10:22	11:27	12:39	13:52	14:51	16:22	17:35	18:47	20:17
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605		7:42	8:49	10:29	11:34	12:46	13:59	14:58	16:29	17:42	18:54	20:24
Casco Urbano		3603		7:45	8:52	10:32	11:37	12:49	14:02	15:01	16:32	17:45	18:57	20:27
		3579	7:50	8:57	10:37	11:42	12:54	14:07	15:06	16:37	17:50	19:02	20:32	
CALENDARIO				Diario	Diario	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	Diario	L-S lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES				363	363	250	250	250	250	363	300	250	250	250

TUDELA - FUSTIÑANA														
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA											
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			DE ZAG DE PAM	1 1	16	3		19 4		20 6	8	9	22	23 11
	Fustiñana	3597	↑	8:23	9:33	11:03	12:13	13:33	14:33	15:43	17:13	18:28	19:38	21:08
NA-126 , NA-8704	Cabanillas	3595		8:17	9:27	10:57	12:07	13:27	14:27	15:37	17:07	18:22	19:32	21:02
NA-5230 , NA-134 , NA-126	Fontellas	3593		8:06	9:16	10:46	11:56	13:16	14:16	15:26	16:56	18:11	19:21	20:51
Casco Urbano , NA-134 , NA-5230	Tudela estación	3579		8:00	9:10	10:40	11:50	13:10	14:10	15:20	16:50	18:05	19:15	20:45
CALENDARIO				L-S lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-S lab	L-V lab	Diario	L-V lab	L-V lab	L-V lab	Diario
EXPEDICIONES ANUALES				300	250	250	250	300	250	363	250	250	250	363

2.6 LÍNEA 6: Milagro – Tudela.

Prohibiciones de tráfico: entre las paradas de Tudela.

Vehículo-Km: 38,97 km (ida).

MILAGRO - TUDELA									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA						
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			A ZAG A PAM	16		4 19	6 20	8 22	
NA-8713 , NA-134 , NA-8711	Milagro	3523	↓	8:05	10:05	12:10	14:20	16:00	18:20
NA-8711	Cadreita	4255		8:12	10:12	12:17	14:27	16:07	18:27
NA-8711 , NA-134 , N-121 , N-113 , NA-6802 ,		3525		8:14	10:14	12:19	14:29	16:09	18:29
NA-6802 , N-113 , N-113 , N-232 , A-68 , N-121-C	Castejón	3549		8:25	10:25	12:30	14:40	16:20	18:40
N-121-C , A-68 , Casco Urbano	Tudela	3605		8:42	10:42	12:47	14:57	16:37	18:57
Casco Urbano		3603		8:45	10:45	12:50	15:00	16:40	19:00
		3579		8:50	10:50	12:55	15:05	16:45	19:05
CALENDARIO				Diario	L-V lab	L-S lab	Diario	L-V lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES				363	250	300	363	250	250

Vehículo-Km: 37,15 km (vuelta).

TUDELA- MILAGRO									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA						
ITINERARIO TRONCAL DE ENLACE N°			DE ZAG DE PAM	16		20	22		
					4	6	8		
	Milagro	3523	↑	9:42	11:42	13:52	15:57	17:42	19:57
NA-8711 , NA-134 , NA-8713 ,	Cadreita	4256		9:34	11:34	13:44	15:49	17:34	19:49
NA-8711		3526		9:32	11:32	13:42	15:47	17:32	19:47
NA-6802 , N-113 , N-121 , NA-134 , NA-8711	Castejón	3549		9:21	11:21	13:31	15:36	17:21	19:36
Casco Urbano , A-68 , N-232 , N-113 , NA-6802	Tudela estación	3579		9:00	11:00	13:10	15:15	17:00	19:15
CALENDARIO				L-S lab	L-V lab	L-S lab	Diario	L-V lab	Diario
EXPEDICIONES ANUALES				300	250	300	363	250	363

2.7 LÍNEA 7: Pamplona/Iruña – Tafalla – Tudela – Zaragoza.

Prohibiciones de tráfico:

- Pamplona/Iruña-Tafalla y viceversa.
- Pamplona/Iruña-Olite/Erriberri y viceversa.
- Pamplona/Iruña-Caparroso y viceversa.
- Entre las paradas de Pamplona/Iruña
- Entre las paradas de Tudela.
- Entre las paradas de Zaragoza.

Itinerario 7.1: Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza .

PAMPLONA/IRUÑA-TUDELA-ZARAGOZA																	
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA						Horarios VUELTA							
				1	4	6	8	9	11	16	20	22	23				
ITINERARIO TRONCAL NÚMERO																	
Casco Urbano	Pamplona / Iruña	3031	3031		6:40	11:50	13:45	15:35	16:45	19:25		10:23	16:27	20:33	21:58		
Casco Urbano, PA-31 , A-15 , AP-15 , AP-15-R , N-232 , A-68 , N-121-C, Casco Urbano		4589	4157					13:48						10:18		20:28	
Casco Urbano, PA-31 , A-15 , AP-15 , AP-15-R , N-232 , A-68 , N-121-C, Casco Urbano		5103						13:55									
Casco Urbano, NA-134 , A-68 , N-232 , N-232a, Casco Urbano		Tudela estación	3579		3579	7:54	13:04	15:08	16:49	17:59		20:39	9:00	15:10	19:10	20:40	
Casco Urbano	Zaragoza	4565			9:01												
		3577	3577		9:07	14:06	16:12	17:51	19:01	21:41		8:00	14:10	18:10	19:38		
		4563			9:12			17:57		21:47							
		4957	4957				16:27		19:16							19:25	
CALENDARIO					Diario	L-V lab	Diario	L-V lab	L-V lab	Diario			L-V lab	Diario	L-V lab	Diario	
EXPEDICIONES ANUALES					363	250	363	250	250	363			250	363	250	363	
KM /EXP				183,08	174,83	188,95	177,49	184,72	177,49		176,90	174,53	176,90	185,25			

Itinerario 7.2: Pamplona/Iruña-Tudela.

PAMPLONA/IRUÑA-TUDELA												
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA			Horarios VUELTA					
ITINERARIO TRONCAL NÚMERO				3	12		14	17	19			
Casco Urbano	Pamplona / Iruña	3031	3031		9:20	20:45		7:39	9:14	14:24		
Casco Urbano			4157			20:48			7:34		14:19	
Casco Urbano, PA-31 , A-15 , AP-15 , AP-15-R , N-232 , A-68 , N-121-C, Casco Urbano			5103					20:55		7:28		14:13
Tudela estación		3579	3579			10:34		22:08		6:15	8:00	13:00
CALENDARIO				L-V lab	L-V lab		L-V lab	Diario	L-V lab			
EXPEDICIONES ANUALES				250	250		250	363	250			
KM/EXP				97,25	100,85		100,12	96,36	100,12			

Itinerario 7.3: Pamplona/Iruña-Tafalla-Tudela-Zaragoza.

PAMPLONA/IRUÑA-TAFALLA-TUDELA-ZARAGOZA								
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA		
ITINERARIO TRONCAL NÚMERO					2		18	21
Casco Urbano, PA-31, A-15, AP-15, NA-8607	Pamplona / Iruña	3031	3031		7:55		15:27	19:15
Casco Urbano			4157				15:22	
NA-8607 , NA-132	Tafalla	3536	3535		8:25		14:48	18:42
NA-132 , NA-8607 ,		3122	3121		8:27		14:45	18:39
NA-8607 , N-121 , NA-8602		4725	4725		8:30		14:42	18:37
NA-8602 , NA-6620	Olite / Erriberri	4667	4637		8:39		14:33	18:26
NA-6620 , Casco Urbano , NA-8602 , N-121		4669	4639		8:42		14:31	18:23
N-121. NA-134, NA-8703, Casco Urbano	Caparroso pueblo	3558	3557		8:58		14:15	18:08
Casco Urbano , NA-134 , A-68 , N-232, Casco Urbano	Tudela estación	3579	3579		9:32		13:40	17:33
Casco Urbano , N-232, Casco Urbano	Mallén	4405	4406		9:54			17:10
Casco Urbano	Zaragoza	3577	3577		10:40		12:40	16:28
Casco Urbano		4563			10:45			
				4957			16:15	
CALENDARIO					L-S lab		L-S lab	L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES					300		300	300
KM/EXP					175,15		176,92	185,05

Itinerario 7.4: Pamplona/Iruña– Villafranca – Tudela – Zaragoza.

PAMPLONA/IRUÑA-VILAFRANCA-TUDELA-ZARAGOZA							
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA		Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL NÚMERO					5		13
Casco Urbano	Pamplona / Iruña	3031	3031		13:15		9:11
Casco Urbano, PA-31 , A-15 , AP-15 , NA-8607		4589	4157		13:18		9:06
NA-8607 , NA-132	Tafalla	3536	3535		13:54		8:31
NA-132, NA-8607		3122	3121		13:56		8:29
NA-8607, N-121, AP-15, NA-128, NA-660		4725	4725		13:59		8:26
NA-660, NA-134, NA-8713	Villafranca	3527	3527		14:27		7:58
NA-8713, NA-134, NA-8711	Milagro	3523	3523		14:40		7:45
NA-8711 , NA-134 , N-121 , N-113 , NA-6802 ,	Cadreita	4255	4256		14:49		7:36
NA-8711, NA-134, N-121, NA-8712		3525	3526		14:51		7:34
NA-8712	Castejón	3549	3549		15:02		7:23
Casco Urbano	Tudela estación	3579	3579		15:23		7:00
	Zaragoza		3577				6:00
CALENDARIO					L-S lab		
EXPEDICIONES ANUALES					300		300
KM/EXP					120,57		198,39

Itinerario 7.5: Pamplona/Iruña – Valtierra – Tudela – Zaragoza.

PAMPLONA/IRUÑA-VALTIERRA-TUDELA-ZARAGOZA							
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA	
ITINERARIO TRONCAL NÚMERO					7		15
Casco urbano	Pamplona / Iruña	3031	3031		14:30		10:16
Casco Urbano, PA-31 , A-15 , AP-15 , NA-8607		4589	4157		14:33		10:12
NA-8607 , NA-132	Tafalla	3536	3535		15:06		9:37
NA-132 , NA-8607 ,		3122	3121		15:08		9:34
NA-8607 , N-121 , AP-15 , N-113 , NA-134 , NA-8712		4725	4725		15:11		9:31
NA-8712		Valtierra	3567		3568		15:49
NA-8712 , NA-134 , NA-8703 ,Casco Urbano	Arguedas	3569	3570		15:57		8:45
Casco Urbano, NA-134 , A-68 , N-232 , Casco Urbano	Tudela estación	3579	3579		16:13		8:28
Casco Urbano, N-232 , Casco Urbano	Mallén II	4405	4406		16:35		8:05
	Zaragoza	3577	3577		17:31		7:25
CALENDARIO					L-S lab		L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES					300		300
KM/EXP					179,84		180,95

Itinerario 7.6: Pamplona/Iruña – Villafranca- Valtierra – Tudela.

PAMPLONA/IRUÑA-VILLAFRANCA-VALTIERRA-TUDELA				
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA	
ITINERARIO TRONCAL NÚMERO				10
Casco Urbano	Pamplona / Iruña	3031		19:00
Casco Urbano, PA-31 , A-15 , AP-15 , NA-8607		4589		19:03
NA-8607 , NA-132	Tafalla	3536		19:39
NA-132, NA-8607		3122		19:42
NA-8607, N-121, AP-15, NA-128, NA-660		4725		19:45
NA-660, NA-134, NA-8713	Villafranca	3527		20:13
NA-8713, NA-134, NA-8711	Milagro	3523		20:26
NA-8711 ,	Cadreita	4255		20:35
NA-8711, NA-134, N-121, NA-8712		3525		20:37
NA-8712	Valtierra	3567		20:45
NA-8712, NA-134, NA-8703, Casco Urbano	Arguedas	3569	20:53	
	Tudela estación	3579	21:09	
CALENDARIO				L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES				300
KM/EXP				114,73

2.8 PARADAS.

A continuación se enumeran las paradas del servicio junto con su identificación geográfica en virtud de sus coordenadas (ETRS89, UTM30N):

PARADAS CONCESIÓN VNA-003			
CÓDIGO	PARADA	X	Y
3769	Ablitas. Av. Cascante 8	610756	4740758
3770	Ablitas. Av. Cascante F/8	608762	4709020
5088	Ablitas. c/ Paseo Sarasate 20	608773	4709052
5087	Ablitas. c/ Paseo Sarasate F/20	601841	4677353
3569	Arguedas. c/ Ctra. Nueva 52	607927	4674657
3570	Arguedas. c/ Ctra. Nueva F/52	607915	4674674
3539	Baños de Fitero. c/ Extramuros (balneario)	603350	4681349
3540	Baños de Fitero. c/ Extramuros (F/balneario)	609045	4709703
3619	Barillas. c/ Ctra. Tulebras 2	609018	4709659
3599	Buñuel. c/ Mayor 3	590507	4656661
3600	Buñuel. c/ Mayor 6	590481	4656643
3595	Cabanillas. c/ Ramón y Cajal 16A	594459	4657184
3596	Cabanillas. c/ Ramón y Cajal 63	594487	4657252
4256	Cadreita. Av. Navarra 1C	599101	4659331
3526	Cadreita. Av. Navarra 43	600251	4663274
3525	Cadreita. Av. Navarra 80	608133	4669233
4255	Cadreita. Av. Navarra F/1C	611034	4688414
3558	Caparroso. c/ Ctra. Zaragoza 10	611024	4688412
3557	Caparroso. c/ Ctra. Zaragoza F/10	612731	4672407
3609	Cascante. Av. Constitución 1	612739	4672423
3772	Cascante. NA-3042 Km. 0,1 A	615772	4670140
3771	Cascante. NA-3042 Km. 0,1 D	615786	4670142
3549	Castejón. Pl. Constitución 9	623354	4650580
3708	Cintruénigo. c/ Cantarrondas 19-21	673916	4613998
3707	Cintruénigo. c/ Cantarrondas F/19	616059	4657261
3543	Cintruénigo. Estación Bus. c/ Donantes de Sangre	617591	4653996
3545	Corella. c/ Tajadas 5	622058	4654304
3601	Cortes. c/ Ctra. Novillas 4	622057	4654313
3602	Cortes. c/ Ctra. Novillas F/4	625453	4653249
3542	Fitero. c/ Ctra. Tudela 13	628707	4648874
3541	Fitero. c/ Ctra. Tudela 20	628711	4648865
4012	Fitero. c/ Lejalde 30	630987	4642485
4011	Fitero. c/ Lejalde 41	630982	4642494
3593	Fontellas. c/ Tudela F/27	614720	4656333
3597	Fustiñana. c/ Valle del Roncal F/2	613825	4655176
4406	Mallén. Av. Zaragoza 3Z	611210	4653792
4405	Mallén. Av. Zaragoza F/3Z	609427	4650214
3523	Milagro. Av. San Juan F/10	609657	4648152
3613	Monteagudo. Av. Los Fueros 19	609667	4648142

3614	Monteagudo. Pz. San Francisco 1	608390	4646445
3607	Murchante. c/ Caidas F/17	608412	4646457
5084	Novallas. c/ Lázaro Fortunez (F/marquesina)	606091	4640050
5083	Novallas. c/ Lázaro Fortunez (marquesina)	610767	4647449
4669	Olite / Erriberri. c/ Alcalde Maillata 24	588900	4655911
4639	Olite / Erriberri. c/ Alcalde Maillata PROX. 21	598668	4659352
4637	Olite / Erriberri. c/ Rua Romana 8-10	598636	4659337
4667	Olite / Erriberri. c/ Rua Romana F/22	612563	4647979
4157	Pamplona/Iruña. Av. Pio XII 41	612557	4647973
4589	Pamplona/Iruña. Av. Pio XII F/41	609693	4649809
3031	Pamplona/Iruña. Estación Bus. Yanguas y Miranda	609690	4649801
5103	Pamplona/Iruña. c/ Sadar F/6	611089	4739387
3571	Ribaforada. c/ Caballeros Templarios PROX. 11	594175	4656592
3536	Tafalla. Av. Baja Navarra 7	594220	4656608
3535	Tafalla. Av. Baja Navarra F/13	609494	4740223
3122	Tafalla. c/ Recoletas 12	607639	4675018
3121	Tafalla. c/ Recoletas 7	607655	4675023
4725	Tafalla. Intercambiador Bus. c/ Pesquera 1	631231	4639953
3617	Tarazona. Av. Ciudad de Teruel (Est. Tarazonica)	631236	4639963
3603	Tudela. Av. Tarazona (UPNA)	675843	4613006
4985	Tudela. Av. Tarazona (F/UPNA)	674217	4612198
3579	Tudela. Estación Bus. c/ Cuesta Estación	609492	4740262
3605	Tudela. Hospital. N-121-C Km. 2,9	610728	4704395
5090	Tulebras. c/ Ctra. de Barillas 1	611020	4703743
5089	Tulebras. c/ Ctra. de Barillas F/1	610568	4704512
3611	Tulebras. N-121-C Km. 11,6 A	610810	4703865
3612	Tulebras. N-121-C Km. 11,6 D	608389	4708668
3567	Valtierra. Ps. de la Ribera 113	665936	4614281
3568	Valtierra. Ps. de la Ribera 134	614701	4656347
3705	Ventas de Cervera	607947	4644753
3527	Villafranca. Pz. de la Juventud	607956	4644757
4957	Zaragoza. Aeropuerto. c/ Ctra. Aeropuerto	612587	4647924
4565	Zaragoza. Av. Gómez Laguna F/15	612595	4647921
4563	Zaragoza. c/ Hernán Cortes 6	609656	4647962
3577	Zaragoza. Estación Bus. Av. Navarra 80	609661	4647961

Notas: F/: frente a...; PROX.: próximo a

2.9 COINCIDENCIAS CON SERVICIOS EXISTENTES.

Tal y como se indica en el apartado 1.5, los servicios actuales no tendrán continuidad tras el inicio de la explotación de las nuevas concesiones de servicios, salvo la concesión Pamplona-Soria, cuyos tráficos han sido adaptados para evitar coincidencias con las otras nuevas concesiones.

En cuanto a los tráficos de los servicios actuales, pasan a distribuirse entre las concesiones el nuevo sistema concesional conforme se indica en el Anexo 1. Las nuevas concesiones a las que se incorporan dichos tráficos son:

- Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002).
- Pamplona/Iruña-Soria (NAV-001).
- Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003).
- Pamplona/Iruña-Estella/Lizarra-Logroño-Donostia/San Sebastián. Zona Estella y Ribera Alta (NAV-005).

Se han llevado a cabo los procesos de participación de las nuevas concesiones Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003) y Pamplona/Iruña-Estella/Lizarra-Logroño-Donostia/San Sebastián. Zona Estella y Ribera Alta (NAV-005) en virtud de los cuales se elaboraron los documentos que recogen la propuesta de servicios para cada una de las citadas concesiones y que son la base para la elaboración de los correspondientes anteproyectos. Dichos documentos pueden consultarse en la página web del Portal de Gobierno Abierto de Navarra:

<https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/fomento/transporte-interurbano-documentacion>

Asimismo por Resolución 710/2018, de 3 de agosto, del Director General de Obras Públicas, se aprobó el anteproyecto del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002), pudiendo consultarse en el siguiente enlace:

<https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/procesos/anteproyecto-del-servicio-transporte-publico-regular-viajeros-uso-general-p-0>

No existirán coincidencias de tráficos entre los nuevos servicios salvo las excepciones que se indican a continuación:

La concesión Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003) tendrá parada en Tafalla, Olite/Erriberri y Caparroso, con las siguientes prohibiciones de tráfico:

- Pamplona/Iruña- Tafalla y viceversa.
- Pamplona/Iruña-Olite/Erriberri y viceversa.
- Pamplona/Iruña-Caparroso y viceversa.
- Tafalla-Olite/Erriberri y viceversa.
- Tafalla-Caparroso y viceversa.
- Olite/Erriberri-Caparroso y viceversa.

Existirá también prohibición de tráfico entre las paradas urbanas de Pamplona/Iruña, Tudela y Zaragoza, al existir un servicio de transporte urbano que realiza esas relaciones.

3. MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

En virtud de la planificación, los itinerarios, los horarios y los calendarios establecidos en los apartados anteriores, se ha estimado que resultará necesaria la adscripción al servicio:

- Para los servicios radiales, líneas 1-6:
 - Número de vehículos (midibús): 8.
 - Longitud aproximada: 9 metros.
 - Nº de plazas (asientos), excluido conductor: mínimo 22 + 1 PMRSR.
 - Los vehículos deberán cumplir con los requisitos especificados en el Anexo 2.

- Para los servicios troncales, línea 7:
 - Número de vehículos (autobús): 6.
 - Longitud mínima: 12 metros.
 - Nº de plazas (asientos), excluido conductor: mínimo 53 + 1 PMRSR.
 - Los vehículos deberán cumplir con los requisitos especificados en el Anexo 2.

Será necesario disponer de una instalación fija ubicada en el ámbito de influencia de la concesión, donde se podrán realizar tareas de limpieza y mantenimiento de los vehículos, así como el mantenimiento del equipamiento embarcado relacionado con el sistema de modernización mencionado en el párrafo siguiente.

La Administración ha desarrollado un sistema integral de modernización tecnológica para el transporte interurbano de viajeros con el objetivo de incorporar en los nuevos servicios avances tecnológicos que permitan controlar de forma eficaz y fiable el nivel de servicio prestado y disponer de datos centralizados para mejorar la información aportada al usuario. Así, tanto los

vehículos como la operativa general de funcionamiento deberán adaptarse al citado sistema de modernización.

4. PLAZO PREVISTO DE LA CONCESIÓN.

El plazo de duración previsto de la concesión de servicios se establece en 5 años.

5. EVALUACIÓN DEL VOLUMEN DE LOS TRÁFICOS.

A continuación se muestran los datos de viajeros y de viajeros-km correspondientes al periodo comprendido desde el año 2013 al año 2017, que han sido facilitados por las empresas que actualmente operan en el ámbito geográfico de la concesión:

VIAJEROS POR CONCESIÓN 2013-2017						
CONCESIÓN		2013	2014	2015	2016	2017
VNA-013	Milagro-Pamplona	26.860	27.348	22.097	21.171	20.652
VNA-014	Baños de Fitero-Pamplona	26.575	29.640	29.473	33.962	34.244
VNA-015	Pamplona-Zaragoza	267.315	254.024	254.247	253.534	255.436
VNA-016	Pamplona-Lodosa	58.220	56.300	53.683	48.940	44.843
VNA-017	Pamplona-Tudela, con hijuela Tudela-Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona	131.399	143.802	136.889	136.046	130.964
VNA-018	Falces-Zaragoza	31.135	32.698	32.305	31.920	32.675
VNA-019	Pamplona-Soria	116.113	104.390	105.061	105.204	110.560
VNA-021	Aguilar del Río Alhama-Tudela	113.922	110.696	102.429	90.721	91.292
VNA-023	Ablitas-Tudela	13.331	12.907	11.155	11.357	11.383

Fuente: Servicio de Transportes, según la información facilitada por las empresas que prestan actualmente el servicio.

VIAJEROS-KM POR CONCESIÓN 2013-2017						
CONCESIÓN		2013	2014	2015	2016	2017
VNA-013	Milagro-Pamplona	1.282.041	1.355.876	1.101.194	1.046.082	1.057.563
VNA-014	Baños de Fitero-Pamplona	1.438.672	1.551.763	1.444.425	1.637.111	1.667.100
VNA-015	Pamplona-Zaragoza	33.055.227	28.125.587	28.168.381	28.836.500	28.495.018
VNA-016	Pamplona-Lodosa	3.130.639	3.078.074	2.958.900	2.701.825	2.442.150
VNA-017	Pamplona-Tudela, con hijuela Tudela-Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona	4.158.919	5.306.975	4.547.696	4.263.612	4.058.691
VNA-018	Falces-Zaragoza	682.795	710.639	694.355	689.683	707.375
VNA-019	Pamplona-Soria	16.993.717	13.745.849	14.244.733	14.078.785	14.766.576

VNA-021	Aguilar del Río Alhama-Tudela	2.463.910	2.489.076	2.294.035	2.033.617	1.998.871
VNA-023	Ablitas-Tudela	192.812	187.203	158.823	163.750	161.002

Fuente: Servicio de Transportes, según la información facilitada por las empresas que prestan actualmente el servicio.

Tomando como referencia estos datos y el nuevo reparto de tráficos se ha estimado una demanda de 33.132.685 viajeros-km. De este total, se ha estimado que 27.731.690 viajeros-km utilizarán los servicios troncales y el resto, 5.400.995 viajeros-km los servicios radiales.

6. ESTUDIO ECONÓMICO: ESTRUCTURA DE COSTES, ÍNDICE DE OCUPACIÓN PREVISTO, COSTES VEHÍCULO-KM Y VIAJERO-KM.

6.1 Coste de itinerarios radiales y troncales.

A continuación se presenta la estructura de costes de los itinerarios radiales y troncales expresada en términos porcentuales:

ESTRUCTURA %

Personal de conducción	39,74%
Amortización	9,24%
Financiación	1,27%
Seguros	1,82%
Neumáticos	1,37%
Reparación y conservación	6,94%
Combustible	15,97%
Lubricantes y urea	0,38%
Peajes y tasas de estación	3,76%
Modernización	0,82%
Costes fiscales	0,23%
Varios (exp peajes y tasas de estación)	3,65%
COSTE DIRECTO	85,18%
COSTES INDIRECTOS	14,82%
TOTAL COSTES	100,00%

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

6.1.1. Detalle del coste directo.

A continuación se detalla el porcentaje de cada componente de la estructura de costes directos:

1. Personal: Representa un 39,74% de la estructura. Se ha tomado como referencia los datos facilitados por las empresas que están prestando el servicio en cuya relación laboral deberá subrogarse la empresa adjudicataria para cubrir la dotación mínima del personal.

2. Amortización vehículos: Representa un 9,24% de la estructura. Para el coste de los vehículos se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera además del coste de plataforma/rampa para acceso de usuarios con movilidad reducida. Se ha repercutido en base al uso del autobús en el servicio.

3. Costes financieros de los vehículos: Representa un 1,27% de la estructura. Se ha considerado como referencia el tipo de interés ICO para empresas y emprendedores 2018 a 5 años.

4. Seguros: Representa un 1,82% de la estructura. Se ha tomado como referencia el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 01/07/18.

5. Neumáticos: Representa un 1,37% de la estructura. Se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera.

6. Reparación y conservación: Representa un 6,94% de la estructura. Se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera.

7. Combustibles y lubricantes: Representa un 15,97% de la estructura. Para determinar el consumo medio por autobús, se ha tomado como referencia el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 1 de julio de 2018. El coste del combustible se ha determinado en base a los informes mensuales de precios de carburante publicados por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, tomando el dato interanual de Navarra. El coste incluye también el consumo de aditivo de urea.

8. Peajes y tasas de estación: Representan un 3,76% de la estructura. Dicho coste se ha determinado en base a las tarifas de los peajes y de las estaciones de autobuses por los que discurren los itinerarios y el número de expediciones anuales.

9. Modernización: Representan un 0,82% de la estructura. Incluyen entre otros, el mantenimiento y la instalación de los equipos embarcados.

10. Costes fiscales: Representan un 0,23% de la estructura. Se ha tomado como referencia el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 01/07/18. Incluyen entre otros los visados, IAE, ITV, IVTM, revisión del tacógrafo.

11. Varios: Representan un 3,65% de la estructura. Incluye entre otros, la limpieza de los autobuses, auditorías externas, imagen corporativa, uniformes, formación de trabajadores y posibles desarrollos informáticos del sistema de modernización.

6.1.2. Detalle del coste indirecto.

Se ha considerado un coste indirecto del 14,82%, dentro del que se incluyen coste de estructura (instalaciones fijas, suministros), comercialización (costes página web, publicidad), administración y gerencia. Se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera y la información facilitada por las actuales empresas operadoras en relación al personal al que puede afectar la subrogación por aplicación del Título IV del Acuerdo Marco Estatal sobre materia de transporte de viajeros por carretera, mediante vehículos de tracción mecánica de más de

9 plazas incluidas el conductor (BOE 26 de febrero de 2015) y del Convenio Colectivo Autonómico para el sector del transporte de viajeros por carretera de la Comunidad Foral de Navarra (BON 21 de julio de 2015 y 14 de junio de 2017).

6.1.3. Costes vehículo-km y viajero-km.

Una vez establecido el total de costes de los itinerarios radiales y troncales, resulta necesario considerar el beneficio industrial. Sobre el coste total se ha considerado un beneficio industrial del 6%, siendo el coste total anual del servicio estimado, incluido beneficio industrial 174.151,37 euros anuales.

De esta forma se obtienen los siguientes indicadores económicos:

- **Coste vehículo-km** (incluido beneficio industrial): 1,3698 €.
- **Coste viajero-km**: 0,092859 €.

6.1.4. Tarifa de la concesión.

El coste viajero-km de la concesión determina la tarifa kilométrica de equilibrio de la misma, es decir, el precio por kilómetro que los usuarios tendrían que abonar para mantener el equilibrio económico del servicio.

Sin embargo, el coste viajero-km de 0,092859 es superior a la media ponderada según viajeros-km de las tarifas vigentes en las actuales concesiones cuya titularidad corresponde a la Administración de la Comunidad Foral de Navarra, que asciende a la cantidad de 0,080016 €/km.

La aplicación de la tarifa kilométrica de equilibrio supondría una subida tarifaria respecto de la situación actual que desincentivaría el uso del transporte público y repercutiría negativamente a los usuarios cautivos del servicio que son, fundamentalmente, los colectivos más sensibles.

Por tanto, con objeto de fomentar el uso del transporte público se ha considerado necesario para este anteproyecto establecer una tarifa por debajo de la tarifa de equilibrio de la concesión.

Así, los servicios incluidos en este anteproyecto constituyen obligación de servicio público conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) 1370/2007, del

Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera.

Se establece como tarifa de la concesión la tarifa media ponderada indicada previamente cuyo importe es de 0,080016 €/km.

En los itinerarios por autopista se incrementará la tarifa en 0,002785 €/km.

Se ha estimado que 27.731.690 viajeros-km utilizarán los servicios por autopista.

6.1.5. Ingresos de los servicios radiales y troncales.

La recaudación prevista para el conjunto de los servicios referidos en este anteproyecto asciende a 2.728.377,67 euros, que se obtiene de multiplicar los viajeros-km estimados para los servicios radiales y troncales por la tarifa correspondiente:

Tipo de viajero	Tarifa	Recaudación estimada	Viajeros-km totales estimados
Radial	0,080016	432.165,98	5.400.995
Troncal	0,082801	2.296.211,69	27.731.690
TOTALES		2.728.377,67	33.132.685

6.1.6. Déficit de los servicios radiales y troncales.

Se ha estimado que el déficit anual de estos servicios ascenderá a 348.296,58 euros, obtenido de la diferencia entre costes estimados e ingresos previstos.

6.2 Índice de ocupación.

Según los datos que obran en el Servicio de Transportes correspondientes a la explotación actual del servicio se ha estimado un índice de ocupación medio de 14,75 (Viajero-km/Vehículo-km):

	Veh-km anuales	Viajero-km anuales	Ocupación
--	----------------	--------------------	-----------

Troncales	1.173.140	27.731.690	23,64
Radiales	1.072.863	5.400.995	5,03
TOTAL	2.246.003	33.132.685	14,75

6.3 Descuento familias numerosas y transporte joven.

La empresa adjudicataria deberá asumir los descuentos a familias numerosas establecidos en el Real Decreto 1621/2005, de 30 de diciembre. Este descuento se ha estimado en 64.360,80 euros al año.

Asimismo deberá asumir la reducción en el precio del billete aplicable actualmente a titulares del Carné de Transporte Joven de Navarra, establecida por la Administración de la Comunidad Foral de Navarra. Este descuento se ha estimado en 13.281,38 euros al año.

Ambos conceptos suponen una reducción de los ingresos anuales de 77.642,18 euros y formarán parte de la compensación económica a realizar a la empresa operadora del servicio en virtud de lo dispuesto en el citado Reglamento (CE) 1370/2007.

6.4 Compensación económica del servicio.

La compensación económica del servicio se compone del déficit de los servicios troncales y radiales, así como del descuento por el título de familia numerosa y del Carné de Transporte Joven.

Así, la compensación económica del servicio se estima en 425.938,76 euros al año, y la compensación económica prevista para los cinco años de duración de la concesión se estima en 2.129.693,81 euros.

6.5 Periodo de recuperación de la inversión.

Conforme al apartado 2 del artículo 9 del Real Decreto 55/2017 de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, procederá la revisión periódica y predeterminada de la tarifa de la concesión, transcurridos dos años desde la

formalización del contrato de la concesión y siempre que el periodo de recuperación de la inversión sea igual o superior a cinco años.

El periodo de recuperación de la inversión para la prestación del servicio es de 5 años conforme a los cálculos realizados adjuntos en el Anexo 3. Dichos cálculos se han realizado conforme a lo establecido en citado Real Decreto.

Por tanto, los pliegos que regulen el procedimiento para la licitación deberán contemplar las fórmulas a aplicar para la revisión periódica de la tarifa de la concesión.