**PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA 2018-2030**

**BORRADOR**

**ANEXO I: ORDEN DE PRIORIDADES RECOGIDO EN EL TALLER PARTICIPATIVO DE LA RIBERA**

**Tudela, 22 de mayo de 2018**

**Metodología:**

Se distribuyó una ficha a todas las personas participantes en el Taller de la Ribera del proceso participativo de consultas previas en relación con el borrador del Plan de Movilidad Sostenible de Navarra, solicitando a cada una que señalara, por orden de importancia, los tres elementos que considerara más importantes en relación con la MOVILIDAD SOSTENIBLE en esta Comarca.

Se recogieron 11 fichas completadas por las personas asistentes, y se les ha asignado 3 puntos a aquellas señaladas en primer lugar, 2 puntos a las señaladas en segundo lugar y 1 punto a las señaladas en tercer lugar. Con ello, se ha obtenido la siguiente priorización y resultado.

**PRIORIDADES DETECTADAS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Transporte público cómodo, rápido, sostenible y económicamente viable: transporte comarcal que mejore el servicio entre los municipios (horarios y frecuencias) y de éstos con las capitales (Tudela, Tafalla, Pamplona) | 19 | | Incluir redes peatonales y ciclistas en movilidad interurbana: Caminos rurales y agrícolas, Vías Verdes, cañadas, … Red EuroVelo | 11 | | Apelación a la libertad de movilidad con un uso responsable y ecosostenible de los vehículos: reducir necesidad de desplazamientos | 5 | | Ver cómo otras Comunidades han mejorado su transporte con criterios de sostenibilidad (Rioja, Mallorca, …) | 5 | | Generar infraestructura para otros sistemas de movilidad | 4 | | Fomentar modos de transporte no motorizados: Reducir la presencia del coche en las ciudades y pueblos | 4 | | Fomentar el transporte sostenible en todos los ámbitos (escuelas, laboral, desplazamientos y ocio): campañas de sensibilización, manuales de buenas prácticas, … | 4 | | Dar más importancia a la bici en el Plan de Movilidad | 4 | | Diferencias entre Transporte público necesario y ocio | 3 | | Vehículos de TP adaptados a todas las personas | 3 | | Ayudas a la compra de vehículos eléctricos | 3 | | Impulsar un tren público, social y sostenible, de corta, media y larga distancia para el transporte de personas y mercancías que vertebre el territorio y genere economía equilibrada | 3 | | Plan de Movilidad de Centros Escolares: medios sostenibles, pacificación entorno escolar, caminos escolares, aparcabicis, disuasión (activa) del uso del coche | 3 | | Mejorar los tiempos de espera y de desplazamiento en el transporte escolar | 2 | | Desarrollo de la Vía Verde Castejón-Soria: vertebración comarcal, reducción de distancias interurbanas, infraestructura ya hecha, uso turístico y recreativo | 2 | |  |