

# PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA 2018-2030

## BORRADOR

### ANEXO I: ORDEN DE PRIORIDADES RECOGIDO EN EL TALLER PARTICIPATIVO DE LA ZONA MEDIA

Tafalla, 31 de mayo de 2018

#### Metodología:

Se distribuyó una ficha a todas las personas participantes en el Taller de la Zona Media del proceso participativo de consultas previas en relación con el borrador del Plan de Movilidad Sostenible de Navarra, solicitando a cada una que señalara, por orden de importancia, los tres elementos que considerara más importantes en relación con la MOVILIDAD SOSTENIBLE en esta Comarca.

Se recogieron 21 fichas completadas por las personas asistentes, y se les ha asignado 3 puntos a aquellas señaladas en primer lugar, 2 puntos a las señaladas en segundo lugar y 1 punto a las señaladas en tercer lugar. Con ello, se ha obtenido la siguiente priorización y resultado.

#### PRIORIDADES DETECTADAS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Analizar las necesidades sociales del transporte: educación, sanidad, trabajo, ... y adecuar los servicios de transporte público a esas necesidades, unir líneas posibles de viajeros, ...	24
AP 15 gratis y acceso desde más poblaciones e industrias (Baldorba, San Martín de Unx/Uxue)	15
Variante de Tafalla para evitar tránsito urbano de vehículos pesados: realización de la Este-Oeste y señalización de la Norte-Sur, solución a la rotonda sur	13
Equilibrio territorial: ámbito rural olvidado, evitar centralizar los servicios en Pamplona	12
Movilidad compartida: car sharing	11
Transporte escolar en zona rural como transporte público general	10
Mantenimiento y mejora del tren actual: estación de Tafalla	8
Construcción de carriles-bici: unir Tafalla con el Polígono de la Nava y Olite, eliminación inmediata de la mediana elevada existente hasta Luzuriaga, carril bici Valdorba-Bardena, ...	8

Optimización de los recursos de movilidad desde el puntos de vista económico y mediambiental	7
Transporte interurbano accesible y adaptado	6
Impulso de la movilidad sostenible: favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte (carril bici), transporte no motorizado, ...	6
Plan de movilidad laboral: transporte a los centros de trabajo y polígonos industriales	6
Penalización vehículo privado: zonas 30, entorno urbano para los ciudadanos	5
La movilidad peatonal como reto en el entorno urbano: itinerarios transitables	5
Más información de los servicios de transporte público que se prestan, mejora de los sistemas de información (TIC)	4
Mejora del servicio de taxi en la zona rural	4
Tarificación social en los transportes públicos: personas con discapacidad, acompañantes, ...	4
Reducción del impacto ambiental del transporte	4
No hacer el TAV	4
Entornos escolares seguros: Entradas y salidas de colegios LIBRES DE COCHES, caminos peatonales y ciclables seguros hasta los centros escolares	4
Planificación de los servicios públicos teniendo en cuenta los impactos de movilidad (sanidad especializada, jornadas, ...)	4
El PDMS debe llegar a todas las personas, no sólo a las más vulnerables (como puede tratar el PITNA)	3
Renovación de los transportes públicos: flota, servicios, horarios, ...	3
Fomento del transporte a demanda en poblaciones pequeñas	2
Mejora de comunicaciones desde las estaciones de tren y autobuses de Pamplona a puntos de interés: hospitales, clínicas, ...	2
Vías ciclables: seguridad para ciclistas	2
Transporte público directo a centros hospitalarios y educativos de Pamplona	2
Cumplimiento de la Ley foral de accesibilidad	2

En el debate, también se incorporó la idea de **modernizar los servicios y adecuarlos a los tiempos actuales**, es decir, funcionar con tarjeta como las villavesas en Pamplona, tener aplicaciones móviles con información sobre transporte, que la misma tarjeta sea útil para pagar villavesas, trenes u otros medios de transporte.... En definitiva, modernizar el servicio de transporte.