

**INFORME DE PROPUESTAS RECOGIDAS EN EL PROCESO DE CONSULTAS PREVIAS AL BORRADOR DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA**  
**SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL**

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
1	JORNADA INICIAL Territorial Zona Media	Mejoras tecnológicas	Asumir la reducción de emisiones planificado para el sector del transporte en la Hoja de Ruta del Cambio Climático	Asumir los compromisos adquiridos por el Gobierno de Navarra en materia ambiental		X			Se aclara formalmente más
2	JORNADA INICIAL	Mejoras tecnológicas	Impulsar el transporte más eficiente, con menos emisiones, que produzca una reducción de combustibles fósiles y lucha contra el cambio climático. Política de incentivos y restricciones, internalizando impactos ambientales	Hoja de Ruta contra el cambio climático			X		
3	JORNADA INICIAL	Mejoras tecnológicas	Medidas para limitar las necesidades de movilidad: aplicaciones tecnológicas adaptadas al conjunto de la población	Reducir necesidades de desplazamientos			X		Se establece en el PDMSN la necesidad de reducir las necesidades de desplazamiento promoviendo el uso de las nuevas tecnologías de la información y comunicación
4	JORNADA INICIAL ON LINE (Energia Gara Nafarroa)	Mejoras tecnológicas	Favorecer vehículos eléctricos y/o biocombustibles producidos localmente para reducir impacto del transporte	Sustitución del petróleo en el transporte por energías alternativas			X		
5	JORNADA INICIAL	Mejoras tecnológicas	Facilitar herramientas al transporte de viajeros para adecuarse a las directrices del PDMSN	Implicar al sector del transporte de viajeros a los cambios de gestión y tecnológicos a los que va a tener que hacer frente para adaptarse a los nuevos requerimientos en favor de una movilidad sostenible			X		
6	Territorial Tierra Estella Sectorial Usuari@s	Mejoras tecnológicas	Plan de mejora de la calidad del servicio de internet en la zona rural para el desarrollo del teletrabajo	Sin un servicio de calidad que asegure la alta velocidad de las conexiones por internet, no se puede fomentar sistemas de teleasistencia o teletrabajo que sirvan para reducir las necesidades de desplazamiento			X		

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
7	Territorial Tierra Estella Sectorial Usuari@s	Mejoras tecnológicas	Impulso de plataformas virtuales y aplicaciones móviles accesibles para el fomento del vehículo compartido	Para priorizar los vehículos privados de alta ocupación se requiere de plataformas de comunicación accesibles para posibilitar encuentros de personas con necesidades de desplazamiento compatibles		X			Las nuevas tecnologías, de manera general, están contempladas
8	Territorial Ribera	Mejoras tecnológicas	Incremento y divulgación de las ayudas públicas a la compra de vehículos eléctricos	Fomentar la sustitución del petróleo en el transporte privado por energías alternativas	X				
9	Territorial Zona Media	Mejoras tecnológicas	Mejora de los sistemas de información de la oferta de TP a través de las TIC	Implantar y generalizar sistemas de información de los servicios de TP a la población			X		
10	Territorial Zona Media	Mejoras tecnológicas	Renovación y modernización del TP: flota, servicios, horarios, ...	Reducir emisiones y adecuar a las necesidades objetivas de movilidad			X		Desarrollo del PITNA
11	Territorial Zona Media	Mejoras tecnológicas	Añadir la apuesta por las "energías renovables" a las "energías alternativas" para impulsar la sustitución del petróleo en el transporte	Impulsar las "energías renovables" en el PDMSN			X		
12	Sectorial Administración ON LINE (Energía Gara Nafarroa)	Mejoras tecnológicas	Necesidad de ampliar los puntos de recarga rápida y mejor distribución territorial de los mismos para los vehículos eléctricos	Incorporar medidas concretas para impulsar la movilidad eléctrica			X		La movilidad eléctrica será objeto de desarrollo detallado en el propuesto Plan Integral de Movilidad Eléctrica.
13	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Impulsar campañas informativas y de sensibilización en favor del vehículo eléctrico y compartido	Mejorar la información existente sobre las ventajas, ayudas y posibilidades de gestión que tiene la adquisición de estos vehículos			X		La movilidad eléctrica será objeto de desarrollo detallado en el propuesto Plan Integral de Movilidad Eléctrica.
14	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Impulsar aplicaciones tecnológicas de información sobre puntos de recarga de vehículo eléctrico y cómo compartirlo	Incorporar medidas concretas para impulsar la movilidad eléctrica			X		La movilidad eléctrica será objeto de desarrollo detallado en el propuesto Plan Integral de Movilidad Eléctrica.
15	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Fomentar los puntos de alquiler de vehículos eléctricos (motos, bicicletas, patinetes, ...)	Incorporar medidas concretas para impulsar la movilidad eléctrica				X	La movilidad eléctrica será objeto de desarrollo detallado en el propuesto Plan Integral de Movilidad Eléctrica.

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
16	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Realización de un estudio de viabilidad de alquiler público de coches eléctricos en Pamplona y Comarca	Incorporar medidas concretas para impulsar la movilidad eléctrica				X	La movilidad eléctrica será objeto de desarrollo detallado en el propuesto Plan Integral de Movilidad Eléctrica.
17	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Apoyo público al fomento de cooperativas de vehículos eléctricos privados	Incorporar medidas concretas para impulsar la movilidad eléctrica				X	La movilidad eléctrica será objeto de desarrollo detallado en el propuesto Plan Integral de Movilidad Eléctrica.
18	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Apuesta por los nuevos combustibles: la biocombustión	Apuesta por energías alternativas en sustitución del petróleo			X		Se especifica más claramente
19	Sectorial Administración ON LINE (Energía Gara Nafarroa)	Mejoras tecnológicas	Mayor esfuerzo en medidas de promoción de vehículos descarbonizados y eléctricos, dirigidos prioritariamente al TP, para reducir la contaminación y cambiar los modos de transporte	Apuesta por energías alternativas en sustitución del petróleo			X		
20	Sectorial Administración	Mejoras tecnológicas	Fomentar el uso de big data y colaboración con compañías telefónicas para facilitar factores de movilidad y compartir información sobre itinerarios, viajes, aparcamientos, etc.	Implantación de Sistemas inteligentes de transporte			X		
21	ON LINE (Energía Gara Nafarroa)	Mejoras tecnológicas	Búsqueda de alternativas y recursos locales para alimentar de energía primaria al sector transporte	Se dan unos altos valores de consumo de energía primaria en el sector del transporte y el origen de estos recursos es en un 50,35% recursos energéticos externos				X	Es materia del Plan Energético de Navarra Horizonte 2030
22	JORNADA INICIAL Territorial Ribera Territorial Zona Media Sectorial Usuari@s ON LINE (Energía Gara Nafarroa) ON LINE (Sustrai Erakuntza)	Reparto modal	Impulsar el transporte de cercanías y de media distancia por ferrocarril, sostenible y accesible para toda la población navarra, para personas y mercancías	Fomentar este transporte social que ya cuenta con infraestructura y vertebrado el territorio. Escenario para el transporte en la Europa de 2050: "Se transferirá un 50% del transporte de mercancías por carretera hacia el ferrocarril o la navegación fluvial"	X				

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
23	JORNADA INICIAL Territorial Tierra Estella Territorial Zona Media Sectorial Administración	Reparto modal	Promover la elaboración de Planes de movilidad en empresas y para polígonos industriales	Integrar la movilidad laboral como una de las líneas estratégicas para la sostenibilidad ambiental	X				
24	JORNADA INICIAL	Reparto modal	Tramitar un Plan para impulsar los modos de transporte no motorizados (semejante al Plan de Carreteras)	Equiparar la planificación de los transportes motorizados con los no motorizados				X	Será objeto de los planes de movilidad urbana
25	JORNADA INICIAL	Reparto modal	Recuperar y aprobar el Plan Director de la Bicicleta	Impulso al uso de la bicicleta como transporte, deporte, ocio y salud			X		
26	JORNADA INICIAL Territorial Tierra Estella Territorial Zona Media Sectorial Administración	Reparto modal	Vincular la estrategia territorial y la ordenación urbana a la planificación de la movilidad desde criterios sostenibles (EMOT y PGOU municipales)	Implementar las medidas de movilidad sostenible para mantener un equilibrio territorial en toda la Comunidad y que exista coherencia entre el ordenamiento urbano, tráfico y movilidad sostenible (eliminar contradicciones existentes)			X		
27	JORNADA INICIAL Territorial Ribera Sectorial Administración	Reparto modal	Incorporar el Proyecto de Escuelas Seguras en el PDMSN para la sensibilización y formación en movilidad sostenible en el ámbito escolar	Introducir en el currículum escolar la movilidad sostenible y la educación vial como medio de concienciación social (rutas seguras para peatones y bicis, uso vehículo compartido, transporte público).	X				
28	JORNADA INICIAL Territorial Ribera	Reparto modal	Desarrollo de herramientas legales y administrativas para el cambio modal del vehículo privado al transporte público, promover y favorecer el transporte sostenible.	Fomentar el desarrollo del transporte público, más eficiente, más cómodo, más rápido y menos contaminante			X		
29	JORNADA INICIAL Sectorial Administración	Reparto modal	Legislación conjunta de ordenación territorial y movilidad: hacia una nueva Ley foral de Ordenación del Territorio y Movilidad	Legislación conjunta para una distribución y un uso del espacio que tenga presente una movilidad equilibrada y sostenible, y que modifique normativa sobre planificación urbanística que no contempla la movilidad sostenible			X		

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
30	JORNADA INICIAL Territorial Zona Media	Reparto modal	Impulsar la transversalidad de modos (intermodalidad operativa y eficiente) y de políticas (económica, urbanismo, transporte)	Coherencia en las políticas públicas			X		Es uno de los objetivos básicos de la gobernanza
31	JORNADA INICIAL Sectorial Administración	Reparto modal	Adoptar las medidas necesarias para la separación física de los diferentes tráficos: coches y bicicletas. Redes seguras para ciclistas y peatones.	Dotar de mayor seguridad al transporte a pie y en bicicleta				X	Será materia de posteriores Planes, siempre de acuerdo a las respectivas competencias.
32	JORNADA INICIAL Territorial Ribera Territorial Zona Media Sectorial Administración	Reparto modal	Amabilización tráfico urbano: reparto modal objetivo, reducción del vehículo privado, peatonalización, fomento de modos no motorizados, sensibilización en seguridad vial	Primar los desplazamientos peatonales en los entornos urbanos				X	Será materia de posteriores Planes, siempre de acuerdo a las respectivas competencias.
33	JORNADA INICIAL	Reparto modal	Incorporar el transporte de mercancías, no sólo el transporte de personas	No se puede aplicar un PDMSN coherente sin atender el diagnóstico y las líneas estratégicas para el transporte de mercancías.				X	Es materia de la Estrategia Logística de Navarra 2018-2028
34	JORNADA INICIAL	Reparto modal	Integración y cooperación del PDMSN con el PMUS de la Comarca de Pamplona	Coordinación de las diferentes planes de movilidad existentes en Navarra			X		
35	JORNADA INICIAL	Reparto modal	Incorporar y coordinar el transporte a polígonos industriales, escuelas, hospitales, ... con el resto del transporte público	Impulsar un Plan Integral de Movilidad, incluyendo a todos los servicios de transporte público				X	Es objeto de los desarrollos posteriores del Plan
36	JORNADA INICIAL Territorial Zona Media ON LINE (Sustrai Erakuntza)	Reparto modal	Definir la rentabilidad ambiental del Tren de Altas Prestaciones					X	Excede el ámbito del PDMSN
37	Territorial Tierra Estella	Reparto modal	Intervenir desde el Gobierno en el PMUS de la Comarca de Pamplona: este Plan de Movilidad afecta a toda Navarra	La centralización de servicios y demanda laboral de la Comarca de Pamplona, hace que la planificación de su movilidad afecte a todas las personas del resto de Navarra que tienen que acudir asiduamente a este entorno urbano por diversas necesidades.				X	Es materia del PMUS de la Comarca de Pamplona. EL Gobierno está representado en los órganos de seguimiento.

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
38	Territorial Tierra Estella Territorial Ribera	Reparto modal	Fomento del transporte público entre cabeceras comarcales y de éstas con la Comarca de Pamplona	La privatización de espacios públicos en la Comarca de Pamplona (ORA, aparcamientos restringidos, ...) junto con una mala planificación del TP hacia la zona urbana más importante, suponen una barrera para la movilidad sostenible				X	La formulación de la aportación es contradictoria con su justificación.
39	Territorial Tierra Estella	Reparto modal	Mantenimiento de la estación de tren de Tafalla, para mejorar la calidad de servicio a Tierra Estella de los servicios de media y larga distancia por ferrocarril	La estación de tren de Tafalla ahorra 30 minutos a las personas residentes de Tierra Estella en su acceso a los servicios ferroviarios, y descongestiona el tráfico y el aparcamiento de vehículos particulares en Pamplona			X		
40	Territorial Tierra Estella Territorial Ribera Sectorial Zona Media Sectorial Usuari@s ON LINE (Ayto de Igúzquiza)	Reparto modal	Aumento y mejora de los horarios del TP en la zona rural, haciéndolos compatibles con los horarios de los servicios generales de destino	Articular un TP que preste servicio horario a la demanda real existente. Acompasar los horarios del TP a los horarios de los servicios demandados.			X		
41	Territorial Tierra Estella Territorial Zona Media	Reparto modal	Incorporar la obligatoriedad de implantación de vías ciclables en el Plan de Carreteras	Fomentar los modos de transporte no motorizados, construyendo las infraestructuras necesarias y priorizar la seguridad de ciclistas				X	Se redactará un nuevo Plan Ciclista que debe establecer las pautas de desarrollo.
42	Territorial Tierra Estella	Reparto modal	Impulso del Camino de Santiago como vía de movilidad para peatones y ciclistas	Mejorar la infraestructura existente del Camino de Santiago (eje Roncesvalles-Viana) como itinerario de movilidad no motorizada: eliminar peligrosidad existente, revisar anchuras de su trazado, mejora de los viales, coordinación interadministrativa para su mejora e impulso	X				

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
43	Territorial Tierra Estella Territorial Zona Media Sectorial Administración	Reparto modal	Impulso a la construcción de intercambiadores intermodales comarcales, que presten servicio a todas las poblaciones y sirvan de conexión con otros destinos	Centralizar los servicios de transporte, con infraestructuras adecuadas a todos los modos, a nivel comarcal.	X				
44	Territorial Tierra Estella Territorial Ribera	Reparto modal	Fomentar el uso de la bicicleta eléctrica, a través de un servicio público con enchufes de recarga junto a sus aparcamientos, y creando una infraestructura segura para su utilización en carretera.	Fomento de modos de transporte no contaminantes				X	Será objeto de los PMUS a desarrollar dentro del marco del Plan.
45	Territorial Tierra Estella ON LINE (Ayto. de Igúzquiza)	Reparto modal	Adecuar el tamaño de los vehículos de TP a las necesidades y realidades urbanísticas de las poblaciones que atienden	Evitar los grandes autobuses que no pueden circular por pequeñas poblaciones, no son rentables porque no se ajustan a la demanda existente.		X			Será objeto de los PMUS a desarrollar dentro del marco del Plan.
46	Territorial Ribera Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Incluir redes peatonales y ciclistas en la movilidad interurbana (caminos rurales y agrícolas, vías verdes, cañadas reales)	Fomentar las redes peatonales y ciclistas. Impulso a la Red EuroVelo en Navarra			X		
47	Territorial Ribera	Reparto modal	Campaña de concienciación de responsabilidad individual para la reducción de necesidades de desplazamientos	Desarrollo de una nueva cultura de movilidad sostenible: reduce, comparte y no contaminas			X		
48	Territorial Ribera	Reparto modal	Analizar experiencias de otras Comunidades Autónomas (Rioja, Baleares, ...) para la mejora de la movilidad desde criterios de sostenibilidad	Evaluar otras experiencias en planificación y aplicar casos de buenas prácticas			X		Anexo 4 del PDMSN
49	Territorial Ribera	Reparto modal	Fomento del transporte sostenible en el ámbito escolar, laboral, de ocio, desplazamientos, ... a través de campañas de sensibilización específicas y divulgación de manuales de buenas prácticas	Desarrollar políticas de promoción y concienciación			X		

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
50	Territorial Ribera Territorial Zona Media Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Apostar por la bicicleta como medio de transporte en el PDMSN	Fomentar el uso de modos de transporte no motorizados			X		
51	Territorial Ribera Territorial Zona Media	Reparto modal	Elaborar un Plan de Movilidad de Centros Escolares: medios sostenibles, pacificación entorno escolar, red de caminos escolares, aparcabicis, disuasión (activa) del uso del coche, ...	Fomentar los modos de transporte no motorizados, construyendo las infraestructuras necesarias y priorizar la seguridad en el entorno escolar				X	Se trata de una materia a recoger en los Planes de Movilidad Urbana
52	Territorial Zona Media Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Fomentar la movilidad compartida: car sharing, cooperativas de vehículos, ...	Apuesta decidida por el fomento de sistemas para aumentar la ocupación de vehículos privados			X		
53	Territorial Zona Media	Reparto modal	Estudio de optimización de los recursos de movilidad existentes desde el punto de vista medioambiental	Impulsar modelos de gestión de la movilidad optimizando su sostenibilidad			X		Será objeto de los PMUS a desarrollar dentro del marco del Plan.
54	Territorial Zona Media	Reparto modal	Impulsar medidas de penalización del transporte en vehículo privado en el entorno urbano: zonas 30, zonas peatonales	Fomentar la movilidad peatonal o con modos no motorizados				X	Será objeto de los Planes de Movilidad Urbana
55	Territorial Zona Media	Reparto modal	Fomentar el desarrollo de itinerarios peatonales urbanos, sólo transitables a pie	La movilidad peatonal como reto en el entorno urbano				X	Será objeto de los Planes de Movilidad Urbana
56	Territorial Zona Media	Reparto modal	Mejora del servicio de taxi en la zona rural	Aumentar los escasos servicios de taxi rural			X		Se preven servicios de transporte regular a demanda.
57	Territorial Zona Media	Reparto modal	Planificación de los servicios públicos desde un planteamiento comarcal: acercar los servicios a la población para evitar desplazamientos	Planificación de los servicios públicos teniendo en cuenta los impactos de movilidad que van a suponer		X			
58	Territorial Zona Media Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Coordinación y mejora del servicio de TP desde las estaciones de autobuses y tren de Pamplona a puntos de destino: hospitales, clínicas, universidad, ...	Facilitar los trasbordos para agilizar el desplazamiento de origen a destino			X		Desarrollo del PITNA

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
59	Territorial Zona Media	Reparto modal	Transporte público por carretera con paradas en destinos más demandados: servicios sanitarios, educativos, culturales, ...	Mejorar el servicio de TP de origen a destino			X		
60	Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Desarrollar una política general de trasbordos, de carácter intermodal, en toda Navarra con una única tarifa de origen a destino	Fomentar el desarrollo del transporte público, más eficiente, más cómodo, más rápido y menos contaminante			X		
61	Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Atender la demanda existente en servicios nocturnos y en jornadas festivas (autobuses voy y vengo, transporte a demanda, ...)	Fomentar el desarrollo del transporte público, más eficiente, más cómodo, más rápido y menos contaminante	X				
62	Sectorial Usuari@s	Reparto modal	Incorporar medidas de seguridad añadidas para los transportes nocturnos y en zonas poco transitadas	Incorporar la perspectiva de género en el PDMSN	X				
63	Sectorial Administración	Reparto modal	Atención a la demanda de transporte público escolar para los ciclos educativos postobligatorios en toda Navarra	Fomentar el desarrollo del transporte público, más eficiente, más cómodo, más rápido y menos contaminante		X			Transporte actualmente no cubierto por los servicios escolares
64	Sectorial Administración	Reparto modal	Coordinar el PDMSN con la Estrategia Navarra de Seguridad Vial	Priorizar la Seguridad Vial en la planificación de la movilidad sostenible en Navarra			X		
65	Sectorial Administración	Reparto modal	Incorporar medidas para la regulación de la bicicleta y el patinete eléctricos dentro de los sistemas de seguridad vial y movilidad sostenible	Regulación de los modos de transporte eléctricos				X	Debe ser objeto de regulación en los Planes de Movilidad Urbana
66	Sectorial Administración	Reparto modal	Establecer una priorización de modos de transporte sostenible en el PDMSN: peatón, bicicleta, transporte público, vehículo privado eficiente	Establecer las medidas de movilidad sostenible en base a una priorización de modos de transporte				X	Los modos de desplazamiento deben ser acordes a las distancias. Al tratarse de un plan de ámbito foral, no puede priorizarse la movilidad peatonal, que debe ser objeto de los Planes Urbanos de Movilidad.

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
67	Sectorial Administración	Reparto modal	Integrar el vehículo privado como un medio de transporte necesario para las necesidades de movilidad existentes en Navarra. Contemplar medidas para favorecer la transición energética y el uso más eficiente del mismo				X		
68	Sectorial Administración	Reparto modal	Necesidad de aumentar los parkings de bicicletas, aumentando su vigilancia, para atender una demanda creciente	Fomentar la bicicleta como forma de transporte no motorizado			X		
69	Sectorial Administración	Reparto modal	Impulsar Planes de Movilidad vinculados a eventos masivos (sanfermines, cabalgata, conciertos, Nafarroa Oinez, eventos deportivos, ...) que coordinen los agentes implicados en su organización y seguridad	Fomentar la planificación de la movilidad de masas y desarrollar el TP adaptado a la demanda	X				
70	Sectorial Administración	Reparto modal	Impulsar una Ley foral de movilidad sostenible que contemple el reparto modal del transporte en toda Navarra, estableciendo potencialidades y prioridades para atender las necesidades de conectividad que tiene la ciudadanía	Impulsar un marco normativo que regule el impulso a la movilidad sostenible			X		
71	ON LINE (Energía Gara Nafarroa)	Reparto modal	Fomentar medidas para reducir la sobremovilidad existente en la sociedad actual	Es necesario replantearse el uso que se hace de los vehículos privados desde un punto de vista de la sostenibilidad. Cambiar lo que actualmente existe por un sistema de movilidad basado en la electrificación del transporte no es la solución			X		Se establece en el PDMSN la necesidad de reducir las necesidades de desplazamiento promoviendo el uso de las nuevas tecnologías de la información y comunicación, así como el fomento del desarrollo del servicio de transporte público en detrimento de los usos inadecuados del vehículo privado

Nº	Sesión	Subtipo	Aportación concreta	Justificación y otros comentarios (no incluye debate completo)	ACEPTADA	ACEPTADA PARCIALMENTE	INCLUIDA EN TEXTO ORIGINAL	RECHAZADA	RAZONAMIENTO DE LA DECISIÓN
72	ON LINE (Energia Gara Nafarroa)	Reparto modal	Impulsar Planes de Movilidad que garanticen la sostenibilidad: desarrollo, ejecución y monitorización de PMUS en los diferentes municipios, mancomunidades o comarcas de Navarra	Deben contener medidas que respeten la salud de las personas, el medio ambiente y que respete, a su vez, es espacio público y posibilite el uso de dicho espacio para todas las personas en nuestras poblaciones	X				
73	ON LINE (Energia Gara Nafarroa)	Reparto modal	Impulsar carsharing eléctrico y público para barrios y pueblos	Apoyar la creación de entidades públicas que ofrezcan movilidad pública y sostenible a toda la población, que ayuden en la transición hacia una movilidad más sostenible creando comunidad y aplicando tecnología			X		
74	ON LINE (Energia Gara Nafarroa)	Reparto modal	Apuesta decidida por un sistema de transporte público, coordinado y sostenible (urbano, interurbano, comarcal, regional e interregional)				X		
75	ON LINE (Sustrai Erakuntza)	Reparto modal	Apuesta por el modelo de Transporte Público y Social	Se adjunta propuesta			X		El PDMSN toma en consideración todos los modos de transporte, dentro de las respectivas competencias
76	JORNADA INICIAL		Apostar por un urbanismo de proximidad				X		
77	JORNADA INICIAL		Elaboración del Plan basado en planteamientos técnicos, no ideológicos: análisis intermodal, evaluación de redes, interacción con el territorio y conexiones externas	Rigor y realismo en la planificación de las políticas públicas			X		