

El Gobierno entrega a Fomento todos los proyectos del TAV de Villafranca a Olite

El vicepresidente Ayerdi confirmó que ya han enviado al Ministerio el segundo y último, entre Villafranca y Peralta

BEATRIZ ARNEDO

Pamplona

El Gobierno de Navarra ya ha enviado a Fomento el segundo y último proyecto constructivo que necesitaba el Ministerio para continuar la obra del Tren de Alta Velocidad (TAV). Se trata del proyecto de la plataforma entre Villafranca y Peralta.

Hay que recordar que Fomento decidió asumir las obras en exclusiva tras la falta de acuerdo con el Ejecutivo navarro en torno a un nuevo convenio. Por ese mo-

tivo, solicitó al Gobierno que le enviara los proyectos constructivos del TAV entre Villafranca y Olite para poder aprobarlos y licitar las obras, con el fin de retomar los trabajos del corredor en Navarra el próximo año.

Las fechas de entrega eran el 15 de octubre, para el proyecto entre Peralta y Olite, y el 15 de noviembre para el de Villafranca a Peralta. El Ejecutivo ha cumplido esos pasos. Eso permitió al Ministerio aprobar el proyecto constructivo del TAV entre Peralta y Olite el pasado 31 de octubre. Prevé licitar estas obras antes de final de año, con un presupuesto de 43 millones de euros (con IVA). Tiene una longitud de casi 10,3 km y discurre por los municipios de Peralta, Marcilla, Falces y Olite. Será una plataforma de vía doble de ancho estándar (in-



Plataforma del TAV, junto a la AP 68, en Cadreita.

NURIA G. LANDA (ARCHIVO)

ternacional) para velocidades superiores a los 300 km/hora para trenes de viajeros y de 100 km/hora para los de mercancías.

Nuevo tramo de 5,9 km

El vicepresidente de Desarrollo Económico del Gobierno, Manu Ayerdi, confirmó ayer el envío al Ministerio del segundo y último proyecto constructivo pendiente, el que discurre entre Villafranca y Peralta, de 5,9 kilómetros.

En declaraciones a los periodistas tras la sesión semanal que celebró ayer el Gobierno, Ayerdi

destacó que han remitido a Fomento este proyecto “dentro del marco de trabajo técnico, dentro del ámbito de colaboración” que ha habido entre las dos administraciones, “más allá de las tensiones y discusiones evidentes” que pueden tener en otros ámbitos.

El vicepresidente señaló en este sentido que han actuado con el “sentido común” de “un Gobierno que entiende que una infraestructura como ésta es estratégica y tiene que estar lo más cerca posible de la ejecución” de la misma.