

**ACTA PROVISIONAL DEL TALLER PARTICIPATIVO DE TIERRA ESTELLA
PROCESO DE CONSULTAS PREVIAS DEL BORRADOR DEL PLAN DIRECTOR
DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA 2018-2030**

Asisten:

- **Javier Albizu (Ayuntamiento de Artazu)**
- **Patxi Areta**
- **Carlos Chocarro (NASUVINSA)**
- **Pilar Cortés (Urbanismo. Ayuntamiento de Estella-Lizarra)**
- **Daniel Echeverría (Servicio de Transportes. GN)**
- **Ion Erro (Proyecto 21)**
- **Cecilio Garín San Martín (Concejo de Labeaga)**
- **Mariví Goñi (Ayuntamiento de Guesálaz)**
- **Maite Izcue (Ayuntamiento de Villatuerta)**
- **Miguel Angel Jiménez de Cisneros (Servicio de Transportes. GN)**
- **Koldo Leoz (Ayuntamiento de Estella-Lizarra)**
- **Esther Martínez (Ayuntamiento de Lerín)**
- **Patxi Martínez (Ayuntamiento de Estella-Lizarra)**
- **M^a Puy Pardo (Amigos del Camino de Santiago)**
- **Eva Ruiz (Asociación TEDER)**
- **Jesús Sáez González (Ayuntamiento de Aras)**
- **Mariví Valencia (Ayuntamiento de Iguzquiza)**

Orden del Día:

- ✓ Información sobre el proceso de renovación del servicio de transporte regular de uso general en la zona de Estella-Lizarra y del Plan Integral de Transporte Interurbano de Navarra (PITNA). Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.
- ✓ Presentación del borrador del Plan Director de Movilidad Sostenible. Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.
- ✓ Dudas y comentarios sobre los puntos anteriores.
- ✓ Taller participativo de recogida de propuestas al Plan de Movilidad Sostenible entre los asistentes.
- ✓ Puesta en común de las propuestas presentadas.

- 1. Información sobre el proceso de renovación del servicio de transporte regular de uso general en la zona de Estella-Lizarra y del Plan Integral de Transporte Interurbano de Navarra (PITNA). Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.**

El Director del Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra, Miguel Ángel Jiménez de Cisneros, da cuenta de la situación del proceso de aprobación del PITNA y de las razones por las que se ha retrasado la licitación de las concesiones de las líneas de transporte interurbano en todas las comarcas de Navarra. Informa de la voluntad del Servicio de poder licitar antes de que acabe la Legislatura dichas concesiones.

2. Presentación del borrador del Plan Director de Movilidad Sostenible. Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra.

El Director del Servicio de Transportes, Miguel Ángel Jiménez de Cisneros presenta los objetivos y las líneas estratégicas que contiene el borrador de este Plan Director (se adjunta presentación).

3. Dudas y comentarios sobre los puntos anteriores.

En el turno de palabra de las personas asistentes, intervienen siete personas en torno a los siguientes asuntos:

- Si el Plan Director de Movilidad Sostenible está basado en otros Planes similares aprobados por otras Comunidades Autónomas. Se responde que fundamentalmente se basa en los Planes existentes en Cataluña y País Vasco.
- Se echa en falta una memoria económica que dé soporte al Plan Director. Se responde que el Plan contará con dicha memoria económica para la aprobación por parte del Consejo de Gobierno de Navarra, prevista para marzo de 2019.
- Se cuestiona para qué hacer un Plan Director de Movilidad Sostenible sin tener un Plan de Transporte. Se contesta que la intención del Gobierno es aprobar ambos Planes antes de finalizar la Legislatura.
- Se pregunta quién financia el transporte a demanda para las zonas rurales. Se responde que la financiación corresponde al Gobierno de Navarra.
- Se plantea la posibilidad de promover el transporte a demanda en el entorno urbano, para zonas o barrios con características especiales, donde es más difícil ofertar el transporte público convencional.
- Se propone una mayor coordinación de la planificación de movilidad con las infraestructuras de transportes: estaciones de autobuses y otras.
- Se defiende un mayor impulso al tren convencional interurbano e interregional.
- Se propone que los vehículos de transporte público interurbano para poblaciones pequeñas estén adaptados a las condiciones orográficas y a las necesidades de la población. Se plantea vehículos más accesibles, de menor tamaño, para que puedan dar un servicio más integral en la zona rural.
- Apuesta por la bici eléctrica como medio de transporte entre poblaciones cercanas.
- Se plantea que un Plan de Movilidad debe ser de carácter integral, dado que en la movilidad influyen elementos como la seguridad, la orografía, el clima, la demanda, las infraestructuras viarias, etc...

4. Taller participativo de recogida de propuestas al Plan de Movilidad Sostenible entre los asistentes.

Se realiza un Taller participativo entre las personas asistentes, que son repartidas en dos grupos, donde se trasladan las propuestas a incluir en el Plan Director de Movilidad Sostenible presentado en la Jornada.

5. Puesta en común de las propuestas presentadas.

Las propuestas presentadas en ambos grupos son las siguientes:

- Falta de equilibrio territorial en Navarra: máxima centralización de servicios y oferta laboral en Pamplona y su Comarca. El PMUS de la Comarca de Pamplona afecta a toda Navarra. Necesidad de impulsar más servicios a nivel comarcal para un desarrollo rural sostenible y sostenido.
- Dificultad de acceso a la Comarca de Pamplona por la privatización de espacios públicos: ORA, aparcamientos restringidos, ...
- La ORA se ha convertido en una forma de recaudación municipal más que en un sistema de ordenación del vehículo privado.
- Nuevas políticas tarifarias en la ORA de los servicios públicos de nivel general (hospitales, universidades, biblioteca de Navarra, INAP, oficinas del Gobierno, ...) para las personas usuarias provenientes de fuera de la Comarca de Pamplona. El sistema actual encarece su acceso a quienes se desplazan desde otras Comarcas.
- Modificación de la política tarifaria del transporte público: para una familia resulta más caro hacer uso del TP que del vehículo privado. Política de reducciones tarifarias para colectivos con necesidades especiales.
- Mantenimiento de la Estación de ferrocarril de Tafalla para dar mayor calidad de servicio a Tierra Estella tanto para media como para larga distancia.
- Importancia de la movilidad laboral: Plan de Transporte Público a las fábricas y a los polígonos industriales. Estudio de demanda.
- Mayor impulso del transporte a demanda en las poblaciones rurales más pequeñas y más alejadas, por el envejecimiento de su población.
- Impulso al Transporte Interurbano por carretera, que actualmente se encuentra parado.
- Aumento de oferta de horarios del transporte público en la zona rural.
- Incorporar la implantación de vías ciclables en el Plan de Carreteras.
- Impulso del Camino de Santiago como vía de movilidad para peatones como bicicletas: eliminar la peligrosidad existente, revisar anchuras del trazado, mejora de los viales, favorecer una mayor coordinación administrativa a nivel de Gobierno de Navarra para su mejora y modificación del Decreto Foral que lo regula, adaptándolo a la realidad existente.
- Compatibilizar el uso del transporte escolar con otros usos de transporte de personas para aumentar los servicios de transporte y mejorar la conciliación de la vida laboral y familiar.
- Mejora del TP en la zona rural para evitar travesías internas en pueblos que generan dificultades añadidas.
- Ampliación del servicio de taxi y del transporte a demanda en la zona rural.

- Mejora de la calidad del servicio de internet en la zona rural para desarrollo del teletrabajo, que supone una disminución de la movilidad de personas.
- Impulso del coche compartido para los desplazamientos a través de plataformas de conexión.
- Impulso de un intercambiador en Estella-Lizarra para toda la Comarca.
- Apuesta por la bicicleta eléctrica, a través de un servicio público y creando una infraestructura segura para su utilización en carretera. Colocar enchufes públicos junto a los aparcabicis.
- No he visto que se pongan autobuses interurbanos más pequeños, lo cual favorecería la movilidad de estos en la ciudad y en pueblos. Al mismo tiempo al consumir menos se abarataría el costo ya que los actuales son muy grandes y salvo ocasiones puntuales llevan a muy poca gente.