

# **PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA 2018-2030**

## **BORRADOR**

### **PROCESO PARTICIPATIVO DE CONSULTAS PREVIAS**

#### **JORNADA DE INICIO**

##### **ANEXO II: SUGERENCIAS RECOGIDAS**

- Ampliar sesiones territoriales: Faltan sesiones territoriales en el oeste, norte y este de Navarra (Barranca, Baztán-Bidasoa, Sangüesa).
- Reuniones específicas, abiertas y participativas, con colectivos de discapacidad. Que se cuente con el movimiento asociativo de la discapacidad.
- Que la accesibilidad para personas con discapacidad se tenga en cuenta en todo el proceso: diseño, ejecución, evaluación.
- Presencia de especialistas (ponentes) en las Jornadas de Debate.
- Presencia de toda la ciudadanía, representando a los sectores y ámbitos más directos con la movilidad.
- Participación fluida y eficaz.
- La información es básica, que llegue a todos/as. Esta información debe ser correcta y visual.
- Me parece un Plan muy amplio, que afectará a la economía de las empresas de viajeros y, vistos otros procesos, se debería de ponderar cada grupo de interés.