

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE NAVARRA 2018-2030

BORRADOR

ANEXO I: ORDEN DE PRIORIDADES RECOGIDO EN LA JORNADA DE INICIO

Pamplona-Iruña, 18 de mayo de 2018

Metodología:

Se distribuyó una ficha a todas las personas participantes de la Jornada de Inicio del proceso participativo de consultas previas en relación con el borrador del Plan de Movilidad Sostenible de Navarra, solicitando a cada una que señalara, por orden de importancia, los tres elementos que considerara más importantes en relación con la MOVILIDAD SOSTENIBLE en Navarra.

Se recogieron 33 fichas completadas por las personas asistentes, y se les ha asignado 3 puntos a aquellas señaladas en primer lugar, 2 puntos a las señaladas en segundo lugar y 1 punto a las señaladas en tercer lugar. Con ello, se ha obtenido la siguiente priorización y resultado.

PRIORIDADES DETECTADAS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Sostenibilidad social y cohesión territorial:urbanismo de proximidad, movilidad interurbana, equilibrio territorial, transporte a pequeñas poblaciones o barrios altos, accesibilidad	19
Red de cercanías: papel más importante del ferrocarril, incluir el tren social en el Plan	19
Recuperar Plan Director de la Bicicleta: Fomentar las vías ciclables	14
Accesibilidad universal: física, sensorial y cognitiva (atendiendo edad, sexo, movilidad reducida, ...). Cumplimiento de la legalidad.	12
Educación: proyecto "Escuelas Seguras", introducir curriculum de movilidad sostenible y educación vial; concienciación social (uso vehículo compartido, transporte público).	11
Sostenibilidad ambiental: transporte más eficiente, menos emisiones, reducción de combustibles fósiles y lucha contra el cambio climático. Incentivos y restricciones, internalizando impactos ambientales	10

Incorporar la movilidad laboral: Obligatoriedad de Planes de Movilidad en empresas y polígonos industriales	9
Herramientas legales y administrativas para el cambio modal del vehículo privado al transporte público, promover y favorecer el transporte sostenible.	8
Fomentar TP y vehículo compartido, por delante de medios individuales de transporte (incluido bicicleta)	8
Conocer demanda movilidad ciudadanía: Que responda a las necesidades y modos de vida de las gentes	8
Legislar sobre movilidad y territorio de forma inseparable: distribución y uso del espacio por una movilidad equilibrada y sostenible	6
Transversalidad de modos (intermodalidad operativa y eficiente) y de políticas (económica, urbanismo, transporte)	6
Incorporar memoria económica del Plan: Sostenibilidad económica y compromisos presupuestarios	6
Separación física de tráfico de transporte: coche y bicicleta	5
Introducir Plan Movilidad Sostenible en la EMOT y en el PUM	5
Fijar objetivos concretos y cuantificables en el Plan: no caer en generalidades, establecer indicadores medibles	5
Basado en planteamientos técnicos, no ideológicos: análisis intermodal, evaluación de redes, interacción con el territorio y conexiones externas	4
Incorporar la perspectiva de género en la planificación de la movilidad	4
Seguir directrices europeas: no reducción de la movilidad	4
Coordinador de movilidad en empresas de más de 250 trabajadores	4
Incorporar la eficacia modal en el Plan	4
Amabilización tráfico urbano: peatonalización	3
Política tarifaria TP: eliminación pago trasbordos, tarifa para personas con discapacidad y su acompañante	3
Adecuación de infraestructuras	3
Plan consensuado	3

Limitar las necesidades de movilidad	3
Fomentar y promover movilidad no motorizada	3
Ruta ciclista del Camino de Santiago: mejora movilidad	3
Abordar el problema de la N-121: transporte de mercancías, vías alternativas, peaje en Velate	3
Realismo en la evaluación de los modos de transporte	2
No se puede separar un plan de movilidad de personas de la red de transporte de mercancías	2
Integración y cooperación con el PMUS de la Comarca de Pamplona	2
Ciudad para el ciudadano: reparto modal objetivo, reducción del vehículo privado en continuo urbano	2
Establecer la gobernanza de la movilidad	2
Fomentar la proximidad y el teletrabajo	2
Unificar transporte a polígonos industriales, escuelas, hospitales, ...	2
Favorecer vehículos eléctricos y/o biocombustibles producidos localmente para reducir impacto del transporte	1
Facilitar herramientas al transporte de viajeros para adecuarse	1
Dotar de recursos de apoyo (humanos y materiales) para el uso autónomo de las personas con discapacidad	1
Programa de movilidad para la Tercera Edad	1
Habilitar las Vías Verdes	1
Plan de Movilidad Sostenible para los funcionarios del Gobierno de Navarra: incentivos uso bicicleta y moto eléctrica	1
Definir la rentabilidad ambiental, social y económica del TAV	1