



---

# Proceso de Participación Ciudadana en torno al sistema de transporte interurbano de viajeros por carretera. Zona Estella-Lizarra y Ribera Alta

---

---

## Informe de resultados Foro I + Participación complementaria

11 de abril de 2017

---

*Elaborado por*



**Arbuniés y Lekunberri**  
A S O C I A D O S

*Arbuniés y Lekunberri Asociados SL.*

## 1. Presentación

En las páginas que siguen se presenta el informe de aportaciones recogidas en el Proceso de Participación sobre la propuesta del servicio de transporte público interurbano regular de uso general para la Zona Estella-Lizarra y Ribera Alta. Incluye el resumen del Foro I de participación, las actas cada uno de los dos grupos de trabajo constituidos en la sesión y sendos listados de las aportaciones recibidas por escrito, tanto en el transcurso de la sesión de trabajo como en la participación complementaria desarrollada con posterioridad (hasta el 10 de abril de 2017)

## 2. Resumen Foro I.

Treinta y dos representantes municipales y de colectivos de la zona de Tierra Estella y la Ribera alta se reunieron el pasado miércoles 22 de marzo en el primer Foro de Participación Pública para la definición del nuevo servicio de transporte público interurbano regular de uso general para la zona Estella-Lizarra y Ribera Alta.

Esta primera sesión, celebrada en la sede de Mancomunidad de Montejurra, se centró en presentar la propuesta y recoger aportaciones concretas a los servicios presentados que permitan su mejora.

La sesión se inició a las cinco de la tarde con la intervención de Nacho Nagore, Director General de Obras Públicas del Gobierno de Navarra que hizo la presentación general del marco de trabajo que parte de la revisión del **Plan Integral de Transporte Público Interurbano de Viajeros de Navarra (PITNA)**. La revisión se hace con un enfoque zonal y con un proceso de Participación Pública en cada una de las zonas concesionales de transporte definidas en el Plan.

Esta revisión se presenta como una oportunidad para mejorar el diseño de los servicios con un enfoque zonal, ampliar y modernizar los servicios, adaptarlos a las necesidades de los usuarios, optimizar los recursos económicos, mejorar el control administrativo e implantar la accesibilidad a los vehículos y en resumen mejorar la calidad del servicio.

Para ello se diseñan nuevos servicios, rutas, frecuencias y conexiones, ampliando el servicio al mayor número de población posible, empleando para ello los modos más adecuados (autobuses o vehículos turismo, regulares y a la demanda) e implantando sistemas informáticos y de comunicaciones en los vehículos que permitan controlar el servicio y mejorar la calidad.

Tras la introducción, Miguel Ángel Jiménez de Cisneros, Director del Servicio de Transportes del Gobierno de Navarra, hizo una exposición detallada de la nueva propuesta de servicios de transporte para la zona centrandolo la explicación en las líneas principales y las novedades propuestas, como las nuevas líneas y conexiones y

la propuesta de transporte la demanda centrada principalmente en la zona norte del ámbito de actuación.

Tras el conjunto de presentaciones, de aproximadamente una hora de duración, se pasó al trabajo de participación gestionado por la empresa especializada Arbuniés y Lekunberri Asociados. Para esta parte de la sesión se dividió a las personas asistentes en dos grupos para permitir un debate más sosegado. En uno de los grupos se trabajó sobre los servicios propuestos para la zona norte del área, la más afectada por la nueva propuesta de transporte a la demanda, mientras que el segundo estaba constituido por los ayuntamientos de la zona sur con un servicio centrado en las líneas regulares.

En ambos grupos la valoración global de la propuesta por parte de los asistentes resultó muy positiva, entendiéndose que supondrá una mejora significativa en el servicio.

Para facilitar el trabajo de aportaciones de mejora se elaboraron unas fichas que fueron cumplimentadas por las personas asistentes y en las que se recogieron propuestas muy concretas centradas en los horarios y servicios, la coordinación de líneas para facilitar las conexiones o la ampliación de determinadas líneas. Además, se realizaron aportaciones de índole más general referidas a la venta de billetes, la información de rutas y horarios o la promoción de transporte público.

La sesión concluyó a las siete y media de la tarde, tras una pequeña puesta en común del trabajo realizado.

### 3. Grupos de Trabajo.

Como se ha indicado, para facilitar la participación de los asistentes se constituyeron **dos** grupos de trabajo:

- Grupo 1: Formado por representantes de municipios de la zona norte del área de actuación, afectados principalmente por servicios de transporte a la demanda.
- Grupo 2: Formado por representantes de municipios de la zona sur del área de actuación, afectados principalmente por servicios de transporte regular.

#### Acta Grupo 1.

Grupo de Trabajo	Grupos I y II (transporte a la demanda)		
Hora inicio (prevista)	18:00	Hora Inicio (real)	18:20
Hora Finalización (prevista)	19:00	Hora Finalización (real)	19:20

Asistencia			
	Hombres	Mujeres	Total
	6	9	15

Por parte del Servicio de Transportes asiste:	
Personal Técnico:	
•	Técnica del Gobierno de Navarra, Raquel Bujanda
Dinamización:	
•	Lupe Lecumberri y Oskar Andueza

Nombre	Entidad
Miguel Ros Ros	Ayuntamiento de Abarzuza
Javier Ganuza Galdeano	Ayuntamiento de Allin
Ana Marta Mendaza Acedo	Deierriko Udala
Miriam Díaz De Cerio De Carlos	Ayuntamiento de Bargota
Rosa M <sup>a</sup> Roncal	Ameskoa Barreneko Udal Etxea
Carmen Ruiz De Larramendi Olló	Asociación TEDER
Jose Luis Echeverría Arróniz	Asociación TEDER
Ana Goretti Ochandorena Nuñez	Ayuntamiento de Lezaun
D. Alberto Arriaga Ruiz De Infante	Ayuntamiento de Genevilla
Francisco Javier Murguiondo	Ayuntamiento de Aras
Iratxe Arana	Ayuntamiento de Cabredo
Marivi Goñi Azanza	Guesalaz
Asunción Puch Rubio	Ayuntamiento de Lapoblación-Meano
Esteban Lopez Ramos	Concejo de Labiaga
Amparo Labeaga	Aguiar de Codes

Aspectos más significativos de la sesión
<p><b>Valoraciones generales:</b></p> <p>El esquema de la sesión de trabajo se siguió sin mayores problemas, siendo la participación muy activa.</p> <p>Al final de la reunión el grupo de la Línea de Yecora – Genevilla, estuvo hablando directamente con la técnica del Gobierno de Navarra, que recogió en papel algunas de las propuestas que las personas afectadas por esa línea le hicieron.</p> <p>Al ser estas dos zonas, de líneas “a demanda”, y con la idea de complementarse, una de las principales demandas generalizadas es la de complementar la actual oferta con la del transporte escolar.</p>
<p><b>Propuestas</b></p> <p>La reunión se inició con una ronda de presentación, para posteriormente y según la dinámica establecida pasar a un tiempo de trabajo personal, respondiendo las preguntas del formulario. Tras ese tiempo de trabajo personal, se pusieron en común las reflexiones y se plantearon diferentes aportaciones.</p> <p>Concretamente en nuestro grupo de trabajo las aportaciones se centraron en las líneas</p> <p><b>LARRIÓN Y ALLÍN</b></p> <p>La principal propuesta fue realizada por <b>Javier Ganuza</b>, y consistió en proponer “Juntar los servicios de Amescoa Baja y Allín, salvo el jueves”</p> <p><b>Rosa M<sup>a</sup> Roncal</b>, comentó que no le parecía mal, pero proponía “Mantener el martes el servicio de Allín, ya que es el único día que hay servicio con las cabeceras”.</p> <p><b>YECORA GENEVILLA</b></p> <p><b>Jose Luis Echeverria (Teder)</b>, planteo la necesidad de ver “... si el orden de paradas contempladas en la línea es correcto.” Además comenta el hecho de que se han juntado pueblos que tienen diferentes destinos a la hora de buscar los servicios (Lapoblación a Logroño, donde actualmente no se ofrece este servicio, Genevilla, Cabredo y Marañon a Santa Cruz de Campezo,...).</p> <p><b>Iratxe Arana (Cabredo)</b>, valora que desde esa línea no hay posibilidad de conexión con Vitoria y la necesidad de una parada en Santa Cruz de Campezo (allí tienen los principales servicios).</p> <p><b>Alberto Arriaga</b>, plantea que los horarios de Genevilla son muy pronto y que habría que atrasarlos un poco, además de ver la necesidad de una línea a Estella.</p> <p><b>YERRI (Lezaun, Yerri, Guesalaz, Salinas, Abarzuza)</b>.</p> <p>Plantean que los horarios de lo martes son muy pronto.</p> <p>Solicitan ampliar y complementar el servicio a demanda (los días que no hay) por medio de la utilización del transporte escolar, siempre que haya plazas.</p> <p><b>Asociación TEDER</b></p> <p>Otra propuesta es la de modificar todo el servicio propuesto de líneas de transporte a la demanda. Se quejan de que la frecuencia es muy baja para el fomento del transporte público, así como para acceder a los servicios de las cabeceras y de Pamplona y proponen aumentar la frecuencia de días. Se ve claramente insuficiente la propuesta de dos días a la semana y dos sábados al mes.</p> <p>También se propone compatibilizar con el uso del transporte escolar, aunque se ven pegadas, ya que en los pueblos donde no hay niños no para y los meses de verano y fines de semana no hay servicio.</p> <p>Se ve una carencia en la atención a los estudiantes no atendidos por el transporte escolar, no tienen posibilidades de desplazamiento diario.</p>

## Acta Grupo 2.

Grupo de Trabajo	Grupos III y IV (servicio regular)		
Hora inicio (prevista)	18:00	Hora Inicio (real)	18:20
Hora Finalización (prevista)	19:00	Hora Finalización (real)	19:20

Asistencia			
	Hombres	Mujeres	Total
	7	11	18

Por parte del Servicio de Transportes asiste:	
Personal Técnico:	
•	Miguel Angel Jiménez de Cisneros (Director Servicio de Transportes)
•	Itziar Sagasti (Técnica Transportes)
Posteriormente se incorpora:	
•	Nacho Nagore (Director General de Obras públicas)
Dinamización:	
•	Javier Arbuniés
•	Edurne Gerendiain

### Participan:

Nombre	Entidad
M <sup>a</sup> Jesús Echeverría	Ayuntamiento de Muruzabal
M <sup>a</sup> Teresa Moreno	Los Arcos
Marivi Sevilla	Ayuntamiento de Lodosa/ M. Montejurra
Esther Martinez	Ayuntamiento de Lerin
Jesus Andión	AA.VV Gares
Marta Caro	Mendavia
M <sup>a</sup> Angel Izal	Ayuntamiento de Carcar
Ignacio Gutierrez	Ayuntamiento de Azagra
Jose Antonio Arizala	Ayuntamiento de Mendigorria
Oihan Mendo	Ayuntamiento de Puente la Reina
Manuel Ruiz	Ayuntamiento de Andosilla
M <sup>a</sup> Teresa Insausti	Ayuntamiento de Carcar
Laura Elvira	AA.VV La Barca de Mendavia
Antonio Ezquerro	AA.VV La Barca de Mendavia
Iñaki Maiora	Ayuntamiento de Artajona
Carmen Iturri	Barbarin
Loreto San Martin	Asociación Comerciantes Estella
Fabiola Martinez	Ayuntamiento de Mendavia

Aspectos más significativos de la sesión
<p><b>Valoraciones generales:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se hace una valoración global positiva de la propuesta presentada. En general las personas asistentes afirmaron que la propuesta era buena y que mejoraba su anterior situación.</li> <li>• Varios ayuntamientos expresan que las propuestas realizadas en la fase previa se han incluido en la propuesta presentada.</li> <li>• Alguno de los participantes percibe poca participación de los ayuntamientos y asociaciones en esta reunión. Se entiende que debería haber más implicación por parte de ayuntamientos, aunque haya habido reuniones previas y se hayan incorporado las propuestas realizadas.</li> <li>• Recalcan la importancia de contactar con el Departamento de Salud para buscar la forma de adecuar las citas médicas a los horarios del transporte.</li> <li>• Se insiste en la necesidad de promocionar y sensibilizar sobre el uso del transporte público.</li> <li>• Es común la falta de actualización de horarios. Se solicita la actualización de horarios en web de las líneas de la comarca. (se pone como ejemplo la Estellesa)</li> <li>• Hay queja sobre la calidad del servicio actual y se propone que con la nueva concesión se exija y mejore dicha calidad.</li> <li>• Accesibilidad; acondicionamiento del transporte para personas con discapacidad o con necesidades especiales sobre todo en aquellos en los que se requiera transbordo.</li> <li>• Mejora de las marquesinas ya que se encuentran en mal estado, deterioradas. Queda en el aire a quien compete su mantenimiento y gestión.</li> <li>• Se propone la implantación de un sistema de bonos, teniendo en cuenta a personas paradas, jóvenes, jubiladas.</li> </ul> <p>Se solicitan aclaraciones sobre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de demanda, servicio en vacío. Se explica en qué consiste.</li> <li>• En caso de aquellos lugares que cuentan con servicio de demanda se plantea si va a haber un periodo de prueba del servicio. Se plantea la incomodidad de los transbordos. Se explica que no se van a quitar son necesarios.</li> </ul>
<p><b>Propuestas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hay errores en los horarios presentados en alguna propuesta.</li> <li>• Se propone coordinar los horarios del servicio a Calahorra para coincidir con los horarios de comercios (idas sobre las 10:00 y las 16:00, vuelta sobre las 18:00)</li> <li>• Mejora la conexión con Pamplona en la línea Calahorra-Estella</li> <li>• Se solicita que se coordinen los horarios de las líneas regulares con el Tierra Estella bus para ir al hospital con tiempo de espera lo más reducido posible.</li> <li>• Implementar la venta de billetes a través de máquina expendedora en Puente la Reina</li> <li>• Mejora del punto de información de autobuses de Puente la reina ya que en la actualidad se encuentra en el interior de un bar y no resulta accesible para usuarios de fuera del pueblo, que lo desconocen.</li> </ul>





## 4. Aportaciones escritas Foro I.

En el desarrollo del trabajo de grupos se distribuyó a las personas asistentes una ficha de aportaciones para facilitar la precisión en la recogida de aportaciones.

Se utilizó idéntico sistema en los **dos** grupos de trabajo antes mencionados:

- Grupo 1: Formado por representantes de municipios de la zona norte del área de actuación, afectados principalmente por servicios de transporte a la demanda.
- Grupo 2: Formado por representantes de municipios de la zona sur del área de actuación, afectados principalmente por servicios de transporte regular.



## Grupo 1

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Javier Ganuza Galdeano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Concejal</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento del Valle de Allín.</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: A demanda Allín – Amescoa Baja.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Allín – Amescoa Baja.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Frecuencias.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Intercalar el servicio a demanda de Amescoa Baja y Allín, es decir: <ul style="list-style-type: none"> <li>Zudaire - Cruce de Baríndano – Allín: Lunes, Miércoles 1er y 3er sábado</li> <li>Amescoa – Cruce Artabia – Venta Larrión: Martes, Viernes, 2º y 4º sábado</li> <li>Y los jueves poner servicios conjuntos (Amescoa, Allín) pero más cantidad, o sino que se queden por separado como estaban.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>(En estos valles pasamos de 3 servicios/día a 2,5 viajes a la semana.)</p>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Tierra Estella Bus.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Larrión.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Prolongación de línea.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Prolongar Tierra Estella Bus hasta Venta Larrión 1 viaje de ida y vuelta diario. (estamos reduciendo de 20 viajes/semana a 2,5 viajes/semana)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Otras mejoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si se llena un taxi a demanda, poder tener un segundo servicio.</li> <li>Instalación de una marquesina en al Venta de Larrión, con panel informativo.</li> <li>Tríptico con los servicios de transporte.</li> </ul>

• Nombre: Gorette Otxandorena
• Cargo: Alcaldesa
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Lezaun.
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Línea regular de transporte escolar.
• Localidad: Lezaun – Ayto de Yerri – Ayto Gesalaz – Salinas.
• Tipo de modificación: Plazas libres en transporte escolar.
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desde Mancomunidad Andía se propone que se puedan ocupar las plazas libres del transporte escolar para que la gente que necesite viajar hasta Lizarra, pueda usarlas los días que no tengan servicio de taxi a demanda</li> </ul>

• Nombre: Marivi Goñi Azanza
• Cargo: Alcaldesa
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Guesalaz.
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Línea regular de transporte escolar .
• Localidad: Ayto. de Yerri – Guesalaz – Lezaun – Salinas de Oro - Abarzuza.
• Tipo de modificación: Utilización de transporte escolar.
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desde Mancomunidad Andía se propone que se puedan ocupar las plazas libres del transporte escolar para que la gente que necesite viajar hasta Lizarra, pueda usarlas los días que no tengan servicio de taxi a demanda.</li> </ul>

• Nombre: Esteban López Ramos
• Cargo: vocal
• Entidad a la que representa: Concejo de Labeaga.
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea:
• Localidad: Labeaga.
• Tipo de modificación:
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ahora no tenemos servicio de transporte escolar debido a la falta de chicos. En un futuro, si nos hace falta el servicio ¿Cómo lo solucionaremos?</li> </ul>

• Nombre: Ana Marta Mendaza Acedo
• Cargo: Concejala
• Entidad a la que representa: Deierriko Udala.
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Tierra Estella Bus.
• Localidad: Deierri (línea Abarzuza).
• Tipo de modificación: líneas
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nos rechazaron la modificación que aportamos y por ello aportamos otras que serian de menos tiempo:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Para la <u>opción 1</u> presentamos las siguientes alternativas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abarzuza – Arizala – Zabal – Murugarren – Bearin</li> <li>▪ Bearin – Abarzuza – Arizala – Zabal – Murugarren</li> </ul> </li> <li>○ Para la <u>opción 2</u> presentamos la siguiente alternativa                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bearin – Abarzuza – Arizala – Alloz – Lakar</li> </ul> </li> <li>○ Asimismo pedimos que ambas opciones puedan ser complementarias, una por la mañana y otra por la tarde</li> </ul> </li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Embalse de Alloz.
• Localidad: Alloz.
• Tipo de modificación: Parada.
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitamos que el bus que acerca al embalse de Alloz tenga parada en Alloz pueblo.</li> </ul>

- Justificación: en bus pasa a solo 150 ms del núcleo urbano de Alloz.

#### Otras mejoras:

- Como Mancomunidad de Andia, solicitamos que el transporte escolar pueda ser utilizado por los vecinos y vecinas para ir a Lizarra.
  - Justificación: es una ruta diaria que pasa por casi todos los pueblos a una hora interesante para hacer compras, gestiones...
  - Aprovechamiento energético: nos parece un derroche que pase por todos los pueblos a una hora determinada y que se infrutilice solo con transporte escolar.
  - Es un servicio que mejoraría mucho la comunicación de la zona con Lizarra y no supondrá más gasto para el Gobierno de Navarra

- Nombre: Rosa Mari Roncal
- Cargo: Concejala
- Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Amescua Baja.

#### Propuesta de modificación:

- Línea: Servicios a la demanda.
- Localidad: Amescua Alta y Amescua baja.
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Los jueves estaría bien mantener el propuesto y más el de primera hora como los martes.
  - Estamos de acuerdo con la propuesta del compañero de Allín – Larrión en caso de que no altere los horarios del martes que nos permite enlazar para ir a Iruña a las 8:40 y por supuesto sin dejar de entrar en cada uno de los pueblos. Utilizar el transporte escolar.
  - Parece que 2 días a la semana no soluciona la necesidad que pueden tener los estudiantes que diariamente se tienen que desplazar a Pamplona.

- Nombre: Iratxe Arana Balerdi
- Cargo: Concejala
- Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Cabredo.

#### Propuesta de modificación:

- Línea: 3 C Meano-Zúñiga.
- Localidad: Cabredo.
- Tipo de modificación: Recuperación de línea suprimida

- Descripción de la modificación propuesta :
  - La línea que actualmente nos plantean desde Gobierno de Navarra de Genevilla – Yecora nos parece una línea que puede ser adicional. Ahora bien, vemos necesaria la línea 3C Meano – Zúñiga que comunica con Estella, porque tenemos los médicos especialistas y servicios en la localidad de Estella y no en Yecora.
  - Aparte, por cercanía vemos necesaria una parada en Santa Cruz de Campezo, ya que es la población más grande y cercana que tenemos al lado, tienes servicios de tiendas, dentistas... y nos posibilitaría el acceso a estos con la línea 3C que se ha suprimido.
  - El horario también será para modificar
  - Planteamos conexión con Vitoria y Estella  
(misma propuesta que el Ayuntamiento de Genevilla)

- Nombre: Alberto Arriaga Ruiz de Infante
- Cargo: Alcalde
- Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Genevilla.

**Propuesta de modificación:**

- Línea: 3C (¿o E?) y mantener Zúñiga - Yecora
- Localidad: Genevilla.
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Jueves de Mercado, tener en cuenta línea Estella – Vitoria. Lunes, jueves y viernes

- Nombre: José Luis Echeverría Arroniz
- Cargo: Técnico
- Entidad a la que representa: TEDER.

**Propuesta de modificación:**

- Línea: Genevilla - Yecora.
- Localidad: Alto Ega (Genevilla, Cabredo, Marañón).
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Conexión de las tres localidades (+ Meano y Lapoblación) con Santa Cruz de Campezo para su conexión con Vitoria.

<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Aras - Viana.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad:</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Cambio de día.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valorar que entre los días laborables se incluya el viernes (día de mercado en Viana).</li> </ul> </li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bono transporte para uso de cualquier línea, sea de transporte regular como de transporte a demanda.</li> <li>• Paneles informativos en los puntos de parada con líneas y conexiones</li> <li>• Inclusión de NNTT además del teléfono para reservar</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Aziza Puch</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo: Concejal</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Lapoblación.</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: 3 C Meano - Zúñiga</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: Lapoblación - Meano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación:</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si hay que elegir entre una sola conexión, Lapoblación y Meano prefiere hacia Yecora para enlazar con Logroño.</li> <li>• Aumentar la posibilidad de que el servicio se pueda utilizar todos los días laborables ya que no es posible utilizar el transporte escolar.</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Carmen Ruiz de Larramendi Olló</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo: Agente de desarrollo rural (oficina Amescoa)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidad a la que representa: Asociación TEDER.</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: 10</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: Larraona – Baríndano (municipios Amescoa)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Incremento de frecuencia del servicio a la demanda. Mayor nº de días.</li> </ul>

- Descripción de la modificación propuesta :
  - Se trata de una propuesta aplicable a todo el servicio a la demanda. 2 días semanales y 2 sábados mensuales es un servicio muy reducido, tanto para fomentar el uso del transporte público, como para garantizar una frecuencia razonable de acceso a los servicios públicos ubicados en la cabecera de comarca y cabecera provincial. Aunque con la actual propuesta se llega a todos los núcleos, algo que es un logro, la poca frecuencia es un aspecto que será necesario mejorar.

**Otras mejoras:**

- Fundamental la información, especialmente en aquellos servicios que van a combinar el servicio regular con el de demanda.

**Propuesta de modificación:**

- Línea: Allín
- Localidad: Escolar
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Poder utilizar el transporte escolar si hay plazas libres.

**Propuesta de modificación:**

- Línea:
- Localidad: Allín.
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Estudiar opción de un viaje Estella – Vitoria por Urbasa con paradas en Larrión y Zudaire.

**Propuesta de modificación:**

- Línea: 3 C Meano - Zúñiga.
- Localidad: Cabredo.
- Tipo de modificación: Supresión de línea.
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Horario: cambio demasiado pronto.
  - Parada en Santa Cruz de Campezo.
  - Conexión con Estella y Vitoria.



<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: 10.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: Amescoa.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Incremento nº de días de servicio a la demanda.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento del nº de días de servicio a la demanda que posibilite el acceso a los servicios públicos de las cabeceras desde los núcleos rurales. 12 días al mes es una frecuencia baja.</li> </ul> </li> </ul>

## Grupo 2

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Jesús Miguel Andión Esparza</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo: Representante Asociación de Vecinos</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidad a la que representa: AAVV Puente la Reina/Gares</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Estella-Puente la Reina-Pamplona</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: Puente la Reina/Gares</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Regularización de horarios, garantía de plazas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Se elevó protesta desde la propia asociación de vecinos y el Ayuntamiento de Gares sobre la falta de cumplimiento de horarios y garantía de plazas</li> <li>2- Descuentos en billetes ordinarios teniendo en cuenta colectivos desfavorecidos (parados, etc...) y tercera edad.</li> <li>3- Contemplar el bono mensual.</li> </ol> </li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adecuación de la marquesina de Puente la Reina/Gares.</li> <li>• Exponer adecuadamente información sobre recorridos de la línea.</li> <li>• Al negociar con las compañías vigilar el cumplimiento de horarios, plazas...</li> <li>• Venta de billetes con antelación (on-line, etc....)</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Esther Martinez Peláez</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Coordinadora de Cultura y Deporte</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Lerín</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Calahorra-Azagra-Estella</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Lerín</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Ampliación horario de estancia en Calahorra</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliar horario de estancia de viajeros en Calahorra, ajustándolo al horario comercial.</li> <li>Ajustar horarios de traslado al Hospital de Estella.</li> <li>Ajustar horarios de traslado al Hospital de Pamplona.</li> <li>Coordinación con el Dto. de Salud: Citas médicas en Estella y Pamplona dentro del horario de estancia del viajero</li> <li>Favorecer el intercambiador a la entrada de Estella</li> <li>Mejorar la información de autobuses</li> </ul> </li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Lerín-Tafalla-Pamplona</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Lerín</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Servicio a demanda a Larraga</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Si desaparece la conexión Lerín-Tafalla, favorecer el servicio a la demanda de Lerín a Larraga para hacer trasbordo a Tafalla.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Promoción del uso del transporte público.</li> <li>Incentivación económica a través de bonos.</li> <li>Mejorar accesibilidad</li> <li>Mejorar información horaria en las paradas y punto de información</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Oihan Mendo Goñi</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Alcalde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Puente la Reina/Gares</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Pamplona-Estella-Logroño</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Puente la Reina/Gares</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Nuevo horario, nueva parada</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La línea Logroño-Pamplona tiene un último viaje a las 21:30 (con llegada a las 22:52) en cambio en el viaje inverso Pamplona-Logroño el último viaje es a las 20:30. Solicitamos que se amplíe el último horario de las 21:30 en la línea Pamplona-Logroño y que pare en Puente la Reina/Gares, al menos en verano por la gran demanda. Y la de Logroño-Pamplona de las 21:30 pare también en Puente la Reina</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Otras mejoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación de una máquina expendedora de billetes en Puente la Reina/Gares que asegure el viaje a los usuarios.</li> <li>• Mejora de la marquesina y la información en la parada de Puente la Reina/Gares. Actualmente la marquesina está muy deteriorada y la información está rota y se ofrece en un bar cercano.</li> <li>• Un sistema de bonos, bono joven, bono para periodos, etc.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Ignacio Gutiérrez Sanchez</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo: Alcalde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Azagra</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Calahorra-Vitoria</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: Azagra</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Parada en Azagra</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• En la propuesta actual la línea va de Calahorra a San Adrian y después a Andosilla, los viajeros de esta línea tienen que ir a San Adrian. Todas las demás líneas propuesta de Calahorra pasan por Azagra, propongo incluir Azagra como parada, igual que el resto de líneas. Son 5 minutos más de servicio.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Otras mejoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Información de horarios de Tierra Estella Bus y adaptación de los horarios a las llegadas de las líneas de Ribera Alta para continuar hasta el hospital.</li> <li>• Mejorar marquesinas, bonos e información de horarios.</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"><li>Nombre: Loreto San Martín Luis</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Cargo: Gerente</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Entidad a la que representa: Asociación de Comerciantes, Hostelería y Servicios de Estella/Lizarra</li></ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Línea:</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Localidad:</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Tipo de modificación:</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Descripción de la modificación propuesta :<ul style="list-style-type: none"><li>Valoramos la potenciación del servicio de cara a la cabecera de comarca: Estella, pero entendemos que la estación de autobuses debe mantenerse en el centro de Estella, en su ubicación actual. Ya que en el caso de que se ponga en funcionamiento una parada en al autovía puede derivar ne una pérdida de funcionalidad de la actual estación.</li></ul></li></ul>
<b>Otras mejoras:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Me parecería interesante que la información on-line de todos los servicios que se prestan estuviera actualizada. En alguna ocasión que lo he consultado no estaba (web de la Estellesa)</li><li>Posibilidad de que desde el comercio podamos regalar a los clientes Tikets de Tierra Estella Bus.</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: José Manuel Ruiz resano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Concejal</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Andosilla</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Azagra-Logroño</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Andosilla</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Horarios</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Dirección Logroño: 8:00 y 15:30 horas</li> <li>Dirección Azagra: 13:30 y 20:00 horas</li> </ul> </li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Calahorra-Estella</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Andosilla</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Horarios</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Poner una línea más de Estella a Calahorra enlazando con la que viene de Pamplona a las 20:49 pues estamos supeditados a salir de Pamplona a las 18:11 y es muy pronto.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poder coordinar los horarios con el urbano que va la hospital</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Antonio Ezquerro Royo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Presidente</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: AAVV La barca de Mendavia</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Azagra-Logroño</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Mendavia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Ampliación de líneas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Otra línea con llegada a Logroño a las 10:00 h. establecer una salida de Azagra para llegar a las 10:00 horas, pasando por Mendavia a las 9:25 horas.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Logroño-Azagra</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Mendavia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Nueva salida de Logroño</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Salida de Logroño a las 18:00 horas, pasando por Mendavia a las 18:25 horas.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Otras mejoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Servicio sobre demanda para coincidir con Línea Estella-Tudela, si existe la línea, en caso contrario crearla.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Fabiola Martínez Sancho.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Concejala</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Mendavia.</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Azagra - Logroño.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Mendavia - Logroño.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Horarios.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinar las salidas de Mendavia a Logroño Teniendo en cuenta las aperturas de los comercios.</li> <li>Añadirá una salida más a las 10:00 horas hacia Logroño por la mañana y otra a las 16:00 por la tarde</li> <li>De la vuelta a Mendavia añadirá una salida las 18:00 de Logroño.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Otras mejoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acortar el tiempo de espera con la conexión a Pamplona.</li> </ul>

• Nombre: José Antonio Arizala Yanguas
• Cargo: Concejal
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Mendigorria.
<b>Otras mejoras:</b>
• Bonos temporales para todas las personas.

• Nombre: María Jesús Echeverría Ayerra.
• Cargo: Concejal
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Muruzabal.
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Transporte a demanda. Línea 2 Muruzabal – Puente la Reina/Gares
• Localidad: Muruzabal.
• Tipo de modificación: Configuración de líneas.
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Los pueblos de la ladera sur del Perdón tienen que retroceder en el caso expuesto si van a Pamplona.</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: A demanda 2.
• Localidad: Muruzabal.
• Tipo de modificación: Periodo de prueba.
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Publicidad y periodo de prueba para alas líneas a la demanda.</li> </ul>

• Nombre: Marivi Sevilla Marzo
• Cargo: Concejala
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Lodosa.
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Lodosa – Estella / Estella -Pamplona.
• Localidad: Conexión Estella.
• Tipo de modificación: Transbordos.
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hay líneas que se han de coordinar y ajustar horarios de transbordo.</li> </ul>



<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Estella - Hospital.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: Lodosa - Estella</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Coordinación de horarios.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinación de horarios de llegada del bus Lodosa - Estella y el bus para subir al hospital.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bono bus</li> <li>• Accesibilidad y acondicionamiento de las paradas, marquesinas.....</li> <li>• Información actualizada de horarios.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Javier Albizu Sanz</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo: Alcalde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Artazu.</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Transporte a la demanda</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad:</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Frecuencia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Aportación recibida en la reunión mediante copia de correo electrónico.</u></li> <li>• ¿Por qué no se ha aceptado que el servicio a la demanda sea diario?</li> <li>• Poder convertir el transporte escolar en un servicio a la demanda como el otro. Es decir, aparte de de lo que se dice que se puede pedir plaza para todo el curso, lo cual viene muy bien para los estudiantes de bachillerato y puede ser que también par los de universidad en algún caso. Si siguen quedando plazas libres, que llamando por teléfono el día anterior antes de las 19:00 horas se pueda utilizar y que se asegure el billete si fuera el caso para ir a Iruña o a Lizarra en el servicio que el peticionario diga.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Iruña - Lizarra</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad:</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Frecuencia.</li> </ul>

- Descripción de la modificación propuesta :
  - Aportación recibida en la reunión mediante copia de correo electrónico.
  - Se pierde un autobús Iruña – Lizarra a las 21:30, cuando si existe otro en el sentido de Logroño a Iruña.

**Propuesta de modificación:**

- Línea: A demanda 2.
- Localidad: Muruzabal.
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Según los comentarios a nivel de calle se necesita publicidad, información y tendrá que hablar con otros ayuntamientos en similares circunstancias antes de hacer ninguna propuesta.

## 5. Participación complementaria.

Con posterioridad a la celebración de Foro I se realizó el envío de un acta-resumen de la sesión, abriendo al mismo tiempo un periodo de participación complementaria

Para facilitar la participación complementaria se han puesto a disposición de las personas invitadas a participar dos sistemas de aportación web complementarios:

- Página de Gobierno Abierto del Gobierno de Navarra.
- Formulario Web accesible a través de un enlace facilitado en los correos de invitación.

Una vez enviados los correos de invitación se ha realizado una ronda de llamadas para conocer los motivos de la no asistencia de algunos de los potenciales participantes y, al mismo tiempo, animarles a la participación a través de las herramientas web.

Durante el periodo de participación complementaria se han recibido 14 aportaciones mediante formulario web y no se ha efectuado ningún comentario a través de la página de Gobierno Abierto.

### Aportaciones recibidas (formulario Web)

• Nombre: Ignacio Gutiérrez Sanchez
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Azagra
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Calahorra - Vitoria
• Localidad: Azagra
• Tipo de modificación: Ruta
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modificar la ruta ya que de San Adrián se va para Andosilla dejando a Azagra sin paso, solicito que se replantee la ruta y recoja viajeros en Azagra. Son 5 km más de ruta.</li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
• A título personal, todas las líneas que salen de Calahorra recogen viajeros en San Adrián y luego vienen a Azagra para volver a San Adrián, mi recomendación es que no entre a San Adrián y vengán directamente a Azagra y después que recojan viajeros en San Adrián.

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Javier Ganuza Galdeano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Allín</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: todas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Allín</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Paradas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Cómo ya dije en la sesión participativa, respetando los mismos horarios de llegada: <ul style="list-style-type: none"> <li>Lunes y Miércoles: Zudaire + Cruce de Barindano + Allín</li> <li>Martes y Viernes: Ameskoa + Cruce Artabia + Venta de Larrion.</li> <li>Jueves: por separado, tal como estaba previsto..</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Otras mejoras:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Publicidad</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Javier Ganuza Galdeano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Allín</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: todo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Larrión</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Ruta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Estirar última parada de 1 viaje diario del Tierra Estella Bus hasta Larrion. A una hora que sea lógica según las que ya están previstas.</li> <li>Si no, estudiar la posibilidad de al menos hacerlo en fines de semana..</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Javier Ganuza Galdeano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Allín</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Vitoria</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Allín + Amescoa</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Ruta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Estudiar posibilidad de ruta de 1 autobús semanal a Vitoria por Urbasa, con paradas en Larrión y Zudaire. Cómo podéis ver la zona de Allín y Amescoa se está quedando arrinconada. No tenemos salida rápida ni a la Autovía del Camino ni a Vitoria y es algo que está afectando a pasos agigantados. Creo que se deben dar muchas facilidades, o cada vez iremos a peor de lo que ya estamos..</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Javier Ganuza Galdeano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Allín</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: general</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Allín + Amescoa</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Estrategia de población</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Cómo podéis ver la zona de Allin y Amescoa se está quedando arrinconada. No tenemos salida rápida ni a la Autovía del Camino ni a Vitoria y es algo que está afectando a pasos agigantados. Creo que se deben dar muchas facilidades, o cada vez iremos a peor de lo que ya estamos.</li> <li>Se podrían estudiar ayudas especiales a la población (ayuda a la compra de coches, alquiler de coches/motos comunitarios, ayuda al carnet de conducir).</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Javier Ganuza Galdeano</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Allín</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: escolar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Allín</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Uso</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Posibilidad de uso de las rutas del autobús escolar (siempre que no esté lleno).</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Alcalde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Villatuerta</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: 1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Villatuerta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Paradas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Estratégicamente la ubicación ideal para los autobuses, es la rotonda que da a la C/San Veremundo. El radio de influencia es más óptimo que en la ubicación actual en límite del casco urbano. A futuro habría que planificarla como sitio estratégico. Más si cabe en estos momentos desarrollando la aprobación inicial del P.U.M.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Otras mejoras:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer llegar al Ayuntamiento el recorrido ideal de movilidad de los autobuses. Para valorarlo y contemplarlo si procede en las propuestas y/o sugerencias al P.U.M.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Eugenio F. Barbarin Luquin</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Alcalde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Villamayor de Monjardín</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Pamplona - Logroño</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Villamayor de Monjardín</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Parada</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer una parada en la rotonda para posibles viajeros.</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Miguel Ros Ros</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Abárzuza</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Servicio a la demanda Itinerario Azcona-Estella</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Abárzuza</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Paradas</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>No está incluida la parada en Abárzuza. En la reunión se nos indicó que era debido a que en la localidad ya teníamos el servicio de Bus Tierra Estella. De todas maneras el paso desde cualquier pueblo del itinerario hasta Estella es obligado realizarlo por Abárzuza, por lo que consideramos que no influye en absoluto en el coste del servicio y redundaría en una mejora de comunicación para el pueblo.</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre: Oihan Mendo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo: Alcalde</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Puente la Reina/Gares</li> </ul>
<b>Propuesta de modificación:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Línea: Logroño-Pamplona</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Localidad: Puente la Reina/Gares</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tipo de modificación: Bonos</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>Implantación de bonos: Bono Joven, Parados, Mensual....</li> </ul> </li> </ul>



**Otras mejoras:**

- Mejora de las paradas (marquesinas), mejora de los puntos de información de horarios (en Puente la Reina por ejemplo está en un bar). Instalación de expendedoras de billetes, que aseguren la plaza y eliminen la necesidad de cobrar el billete por parte del chofer.

- Nombre: Javier Garcia
- Entidad a la que representa: Asociación de Jubilados Ega

**Propuesta de modificación:**

- Línea: Tierra Estella Bus
- Localidad: Estella
- Tipo de modificación: Bonos para jubilados
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Implantación de bonos para jubilados.

- Nombre: Rosana Pagola
- Entidad a la que representa: APYMA Colegio Público de Mendigorria

**Propuesta de modificación:**

- Línea: Mendigorria: Logroño-Zona Estella/Lizarra-Pamplona
- Localidad: Mendigorria
- Tipo de modificación: Información
- Descripción de la modificación propuesta :
  - Incluir en las marquesinas de las poblaciones los horarios de las rutas.

**Otras mejoras:**

- Información de horarios en las marquesinas

- Nombre: Antonio Ángel Moleón Segura
- Cargo: Alcalde
- Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Arroniz

**Propuesta de modificación:**

- Línea: Tierra Estella Bus
- Localidad: Arroniz

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: ninguna</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• La programación es satisfactoria.</li> </ul> </li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre: Carmen Ruiz de Larramendi</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo: Agente de desarrollo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidad a la que representa: Ayuntamientos Amescoa (Amescoa Baja, Eulate, Larraona y Arandarache)</li> </ul>
<p><b>Propuesta de modificación:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea: Itinerario Larraona - Estella</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localidad: 11 localidades de Amescoa</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de modificación: Incremento de frecuencia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descripción de la modificación propuesta :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valorar la posibilidad de incrementar el número de días a la semana que se establecen a la demanda. Siendo ésta una propuesta aplicable a todas las líneas de servicio a la demanda y no sólo a la línea Larraona - Estella/ Lizarra. A pesar de haber sido desestima dicha alegación ya realizada por los cuatro ayuntamientos de Amescoa en la propuesta de marzo se quiere insistir en ello, entendiendo que lo expuesto para rechazarlo (igual tratamiento de número de días para el servicio a la demanda en todas las líneas) no responde al problema sino evidencia una precariedad en todas las líneas que se han incluido en el servicio a demanda. Como se manifestaba en la alegación el transporte público es una herramienta indispensable de cohesión territorial y un servicio irrenunciable para garantizar la igualdad en el acceso a los servicios públicos e infraestructuras de la población del medio rural que ya parte de una situación de desventaja y precariedad. Con la propuesta de servicio a la demanda, la posibilidad de empleo del transporte público para acceder a centros de trabajo o para Universidad que se facilita para otros municipios, queda invalidada para nuestros vecinos y vecinas, tanto por horarios, como especialmente por la limitadísima frecuencia. Del mismo modo que el acceso a servicios públicos: sanitarios, administrativos, culturales o de ocio se reducen a 2 días semanales. A la dificultad de las comunicaciones se añade la merma de frecuencia transporte público. El servicio debe ser más frecuente porque entendemos que es la mejor manera de favorecer e incrementar la utilización del transporte público y facilitar el acceso a la población rural a los servicios públicos, centros de formación, centros de empleo o culturales</li> </ul> </li> </ul>

## Aportaciones recibidas (correo electrónico)

Además de las aportaciones recibidas mediante el formulario habilitado para ellos se han aportado tres comentarios por correo electrónico, que se recogen a continuación:

• Nombre: Daniel Alonso Aparicio
• Cargo: Concejal
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Allo
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Tierra Estella Bus
• Localidad: Allo
• Tipo de modificación: Ruta
• Descripción de la modificación propuesta : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buenas tardes, como ya te comente, en Allo estamos de acuerdo con la nueva propuesta de transporte público. Nuestra única petición fue que el Tierra Estella Bus pasara por Allo, una vez de estar en Arroniz, nos vino denegada aludiendo que el Tierra Estella Bus va por la variante hasta Arroniz y de Arroniz va cogiendo la gente de Urbiola , Lukin, etc.... Pues bien, entendemos que esos pueblos no tienen nuestras combinaciones de transporte, pero habíamos pensado, si no podría ir el Estella Bus primero a Allo, recogiendo a gente de Muniain-Morentin, pasando por Dicastillo, bajando a Allo y de allí a Arroniz , recogiendo a Lukin, Urbiola, etc.... De esta manera ,el Estella Bus no haría el viaje por la variante hasta Arroniz, sino que iría cogiendo gente por todos los pueblos mencionados. Está la pega de que un usuario de Muniain que está a 6 km de Estella ,se tendría que pegar un viaje de 1 hora para ir a Estella</li> </ul>

• Nombre: Esther Martínez Peláez
• Cargo: Coordinadora de Cultura y Deporte
• Entidad a la que representa: Ayuntamiento de Lerín
<b>Propuesta de modificación:</b>
• Línea: Varias
• Localidad: Lerín
• Tipo de modificación:
• Descripción de la modificación propuesta : <p style="text-align: center;">PROCESO DE PARTICIPACIÓN TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO</p>

- Por la defensa del derecho a la comunicación de la población de Lerín y para tener un servicio de transporte público interurbano regular que no merme las posibilidades de movilidad,
- REIVINDICO:
- Que no se suprima el servicio de autobús de Lerín a Pamplona por Tafalla y se adecue el horario de salida de la mañana.
- Que algunos de los trayectos a Pamplona por Estella sean directos, sin tener que cambiar de autobús en Estella.
- Que los horarios Estella –Calahorra - Estella sean más adecuados y óptimos para los viajeros.
- Que los autobuses sean adaptados a personas en sillas de ruedas o con movilidad reducida.

- Nombre: M<sup>a</sup> Carmen Ruiz de Larramendi Olo
- Cargo: Agente de desarrollo (Oficina Amescoa Baja)
- Entidad a la que representa: Asociación TEDER

#### Propuesta de modificación:

- Línea: Transporte a demanda
- Localidad:
- Tipo de modificación:
- Descripción de la modificación propuesta :
  - En el Informe de resultados Foro I 22 de marzo de 2017 querría señalar una ligera inexactitud en la página 4 en referencia a lo recogido en el grupo 1
  - La intervención siguiente: *"Otra propuesta es la de modificar todo el servicio. Se quejan de que la frecuencia es muy baja para el fomento del transporte público, así como para acceder a los servicios de las cabeceras y de Pamplona y proponen aumentar la frecuencia de días. También se propone compatibilizar con el uso del transporte escolar, aunque se ven pegados, ya que en los pueblos donde no hay niños no para y los meses de verano y fines de semana no hay servicio. Se ve una carencia en la atención a los estudiantes no atendidos por el transporte escolar, no tienen posibilidades de desplazamiento diario."*
  - Dicha intervención se realiza desde la Asociación TEDER, y se quiere poner de manifiesto para todas las líneas de servicio a la demanda de la Comarca de Tierra Estella. Se insiste en que se valore la posibilidad de incrementar el número de días a la semana que se establecen para el servicio a demanda.
  - Como en el informe no se separa dicha intervención de lo que manifestaron los representantes de Lezaun, Yerri, Guesalaz, Salinas, Abárzuza , puede

inducir a error y que se interprete que se solicitaba únicamente para esos municipios y que está expuesto por ellos.

- Solicitaríamos que se subsanase.
- Lo que se pretendía poner de manifiesto desde TEDER es que 2 días a la semana y 2 sábados cada mes es una frecuencia insuficiente para fomentar el transporte público que se plantea como objetivo del plan propuesto. Tampoco esa frecuencia cumple el objetivo de cohesión territorial y el hecho de que el transporte público debe ser un servicio irrenunciable para garantizar la igualdad en el acceso a los servicios públicos e infraestructuras de la población del medio rural que ya parte de una situación de desventaja y precariedad. La compatibilización de dicho servicio con el servicio de transporte escolar es una opción a sumar y positiva, pero no es una solución por las limitaciones de sus características propias y que Educación estipula.
- La posibilidad de empleo del transporte público para acceder a centros de trabajo o Universidad que se facilita para otros municipios, queda invalidada para los municipios más pequeños tanto por horarios, como especialmente por la limitadísima frecuencia. Del mismo modo que el acceso a servicios públicos: sanitarios, administrativos, culturales o de ocio se reducen a 2 días semanales.

## Contactos telefónicos

A lo largo de los días en los que ha permanecido abierta la participación complementaria se ha contactado telefónicamente con ayuntamientos y otras entidades que de consideraban importantes para el proceso y que, o bien no habían participado o podían aportar más información.

En el cuadro siguiente se resumen la participación y los contactos efectuados:

Asistentes a la reunión	
• Abárzuza	• Asociación de comerciantes de Estella
• Aguilar de Codés	• Lerín
• Allín	• Lezáun
• Améscoa Baja	• Lodosa
• Andosilla	• Los Arcos
• Aras	• Mendavia
• Artajona	• Mendigorria
• Azagra	• AAVV la Barca de Mendavia
• Barbarin	• Puente la Reina-Garés
• Bargaota	• AAVV de Puente la reina
• Cabredo	• Valle de Yerri
• Cárcar	
• Genevilla	

Contactados por teléfono en el periodo de participación complementaria	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aberin/Munianin</li> <li>• Allo</li> <li>• Arroniz</li> <li>• Ayegui</li> <li>• Berbinzana</li> <li>• Cirauqui</li> <li>• Dicastillo</li> <li>• Estella-Lizarra</li> <li>• Igúzquiza</li> <li>• Larraga</li> <li>• Lazagurria</li> <li>• Los Arcos</li> <li>• Mañeru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miranda de Arga</li> <li>• Metauten</li> <li>• Murieta</li> <li>• Muruzábal</li> <li>• Obanos</li> <li>• San Adrian</li> <li>• Sartaguda</li> <li>• Sesma</li> <li>• Viana</li> <li>• Villatuerta</li> <li>• Asociación TEDER</li> <li>• Asociación de jubilados Ega</li> </ul>
Aportaciones por formulario Web o correo-e	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abarzuza</li> <li>• Allín</li> <li>• Amescoa</li> <li>• Arroniz</li> <li>• Artazu</li> <li>• Azagra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Larrión</li> <li>• Puente la Reina/Gares</li> <li>• Villamayor de Monjardín</li> <li>• Villatuerta</li> <li>• APYMA CP Mendigorria</li> <li>• Asoc Jubilados Ega</li> </ul>
Aportaron en reuniones previas	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aranarache</li> <li>• Armañanzas</li> <li>• Azuelo</li> <li>• Espronceda</li> <li>• Desojo</li> <li>• Eulate</li> <li>• Guesálaz</li> <li>• Larraona</li> <li>• Mendaza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mirafuentes</li> <li>• Piedramillera</li> <li>• Salinas de Oro</li> <li>• San Adrián</li> <li>• Sorlada</li> <li>• Torralba del Río</li> <li>• Torres del Río</li> <li>• Viana</li> </ul>
Sin contacto directo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abaigar</li> <li>• Adiós</li> <li>• Ancín</li> <li>• Añorbe</li> <li>• Arellano</li> <li>• Echarren de Guirguillano</li> <li>• El Busto</li> <li>• Enériz</li> <li>• Etayo</li> <li>• Guirguillano</li> <li>• Sansol</li> <li>• Lana</li> <li>• Lapoblación</li> <li>• Larraga</li> <li>• Legaria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luquin</li> <li>• Marañón</li> <li>• Morentin</li> <li>• Mués</li> <li>• Nazar</li> <li>• Oco</li> <li>• Olejua</li> <li>• Olcoz</li> <li>• Oteiza</li> <li>• Sansol</li> <li>• Tirapu</li> <li>• Úcar</li> <li>• Uterga</li> <li>• Zúniga</li> </ul>



En los contactos telefónicos efectuados se han recogida las siguientes valoraciones:

- Muchos de ellos no acudieron a la reunión por considerar que la propuesta presentada era satisfactoria. En general se entiende que mejora la situación actual.
- Ya se han realizado reuniones previas con el departamento y reuniones de trabajo entre municipios de la zona en las que se efectuaron aportaciones, que se hicieron llegar al departamento por diversas vías y han sido contestadas, en muchos casos incorporándolas a la propuesta.
- Los ayuntamientos se han organizado entre ellos y/o con el apoyo de TEDER para realizar aportaciones conjuntas.