

# **Situación del corredor ferroviario Mediterráneo – Cantábrico en Navarra (a abril 2018)**

El corredor Navarro de Alta Velocidad podemos dividirlo en cuatro tramos.

Han sido varios los estudios Informativos y proyectos redactados para cada uno de los mismos.

Para facilitar la información de la situación actual en la que se encuentra cada uno, a continuación se señala el último trabajo realizado o que se va a realizar.

## **1º- ZARAGOZA CASTEJÓN.**

Con fecha 14 de Marzo de 2018 se ha adjudicado el contrato de servicios para la redacción del “Estudio informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo Zaragoza-Castejón”, a la empresa TPF GETINSA-EUROESTUDIOS. S.L, por un importe de 595.000 euros (IVA incluido). El plazo de ejecución es de 24 meses.

El estudio informativo contemplará la actualización y planteamiento de nuevas alternativas de trazado a las analizadas en estudios informativos previos para el tramo Zaragoza-Castejón, en ancho estándar y apto para tráfico mixto de viajeros y mercancías.

El análisis de las alternativas contemplará también la conexión de la nueva línea con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona tanto en sentido Madrid como en sentido Barcelona, así como su conexión en el entorno de Castejón con el trazado de las líneas Castejón-Pamplona y Castejón-Logroño. Además, el estudio analizará la conexión de la nueva infraestructura con los centros de transporte existentes o planificados en la zona de influencia del corredor.

Los trabajos a realizar se desarrollarán en varias fases. En cada una de ellas, todas las alternativas estudiadas se analizarán y se compararán entre sí por criterios generales que englobarán varios conceptos, como los económicos, funcionales, medioambientales, etc., para decidir cuál de las opciones estudiadas es la más adecuada desde el punto de vista del interés general.

El Estudio Informativo será sometido a los trámites de información pública y de audiencia a la Administraciones, previstos en la legislación vigente, al objeto de asegurar el necesario consenso institucional y ciudadano.

Tras este periodo de información pública, que se realizará a los efectos ambientales y sectoriales, se solicitará al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente la nueva Declaración de Impacto Ambiental, paso necesario para la aprobación definitiva del estudio.

## **2º- CASTEJÓN-COMARCA DE PAMPLONA (CAMPANAS).**

### **2.1.- SUBTRAMO 1. Castejón-Villafranca**

Este subtramo se subdividió a su vez en dos proyectos constructivos.:

- Castejón Cadreita
- Cadreita-Villafranca

Las obras de plataforma fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra. Se finalizaron en 2015.

## 2.2.-SUBTRAMO 2. Villafranca-Olite

Una vez aprobados los dos proyectos constructivos correspondientes a este tramo se licitaron y se han adjudicado las obras de plataforma. Los dos Subtramos son:

- TRAMO 2.1. VILLAFRANCA-PERALTA  
Adjudicado a OHL con una **baja del 31,11 %**  
Plazo ejecución **32 meses**  
Presupuesto base licitación (IVA incluido)= **80.964.112,37 euros**  
Anualidades recogidas en el pliego de la licitación (IVA incluido)

2018	20.241.028,09 €
2019	30.361.542,14 €
2020	30.361.542,14 €
- TRAMO 2.2. PERALTA-OLITE  
Adjudicado a OHL con una **baja del 30,80 %**  
Plazo ejecución **29 meses**  
Presupuesto base licitación (IVA incluido)= **43.194.850,21 euros**  
Anualidades recogidas en el pliego de la licitación (IVA incluido)

2018	8.338.436,11 €
2019	19.150.631,32 €
2020	15.705.782,78 €

## 2.3.- SUBTRAMO 3. Olite-Tafalla.

Este subtramo se subdividió a su vez en dos proyectos constructivos.

- Olite-Tafalla Sur
- Tafalla Sur-Tafalla

Finalizada la redacción de los proyectos constructivos se va a proceder a la aprobación de los mismos por ADIF.

## 2.4.- SUBTRAMO 4. Tafalla-Comarca de Pamplona (Campanas).

Se redactó el Proyecto Básico. Falta la tramitación administrativa para su aprobación por parte de ADIF.

### **3º-COMARCA DE PAMPLONA (CAMPANAS –ZUASTI).**

#### **3.1.-TRAMO 5. Campanas-Esqiroz**

El proyecto básico correspondiente a este tramo lo redactó el Gobierno de Navarra.

#### **3.2 .- ELIMINACIÓN DEL BUCLE FERROVIARIO DE PAMPLONA.**

El proyecto constructivo de este tramo lo redactó el Ministerio de Fomento.

Ambos tramos desarrollan la solución aprobada en el Estudio Informativo de “Estudio informativo del proyecto de la nueva red ferroviaria en la Comarca de Pamplona: Eliminación del Bucle ferroviario y nueva estación Intermodal”.

Dada la inminente caducidad de la DIA, el Ministerio de Fomento pretende sacar a licitación nuevamente el correspondiente Estudio Informativo, por lo que posteriormente habrá que redactar por ADIF los proyectos constructivos.

### **4º-COMARCA DE PAMPLONA (ZUASTI)-Y VASCA**

El Ministerio de Fomento sacó a Información pública este Estudio Informativo. Se presentaban dos alternativas.

El 9 de marzo de 2018 finalizó el plazo de Información Pública y de audiencia a las Administraciones. Se enviaron las alegaciones por diferentes departamentos del Gobierno de Navarra. El Ministerio de Fomento está analizando las alegaciones recibidas para posteriormente solicitar la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental.