

PROYECTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO
GENERAL POR CARRETERA

**PAMPLONA/IRUÑA – TAFALLA,
ZONA TAFALLA (NAV-002)**

PAMPLONA/IRUÑA, MAYO DE 2019

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA.....	3
1.1 ANTECEDENTES.....	3
1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO.....	5
1.3 COMPETENCIA DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA.....	7
1.4 ÁMBITO GEOGRÁFICO.....	7
1.5 SERVICIO ACTUAL.....	9
2. DESCRIPCIÓN DE TRÁFICOS A REALIZAR.....	10
2.1 ITINERARIO 1: OLITE/ERRIBERRI – PAMPLONA/IRUÑA (AUTOPISTA).....	15
2.2 ITINERARIO 2: TAFALLA-PAMPLONA/IRUÑA (AUTOPISTA).....	18
2.3 ITINERARIO 3: TAFALLA – PAMPLONA/IRUÑA (CARRETERA).....	20
2.4 ITINERARIO 4: MARCILLA –TAFALLA.....	23
ITINERARIO 5: FIGAROL – TAFALLA.....	26
2.5 ITINERARIO 6: RADA – TAFALLA.....	28
2.6 ITINERARIO 7: MENDIGORRÍA – TAFALLA.....	30
2.7 ITINERARIO 8: MIRANDA DE ARGA – TAFALLA.....	31
2.8 ITINERARIO 9: LANZADERA A TAFALLA.....	32
2.9 ITINERARIO 10: ECHAGÜE –TAFALLA.....	33
2.10 ITINERARIO 11: OLLETA –TAFALLA.....	33
2.11 ITINERARIO 12: UZQUITA –TAFALLA.....	34
2.12 ITINERARIO 13: AMATRIAIN –TAFALLA.....	34
2.13 ITINERARIO 14: UJUÉ/UXUE – TAFALLA.....	35
2.14 ITINERARIO 15: PUENTE LA REINA/GARES – CAMPANAS.....	35
2.15 ITINERARIO 16: LERÍN – LARRAGA.....	36
2.16 PARADAS.....	37
2.17 COINCIDENCIAS CON SERVICIOS EXISTENTES.....	39
3. MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.....	40
4. PLAZO PREVISTO DE LA CONCESIÓN.....	42
5. EVALUACIÓN DEL VOLUMEN DE LOS TRÁFICOS.....	42
6. ESTUDIO ECONÓMICO: ESTRUCTURA DE COSTES, ÍNDICE DE OCUPACIÓN PREVISTO, COSTES VEHÍCULO-KM Y VIAJERO-KM.....	44
6.1 ITINERARIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.....	44
6.1.1. COSTE DE ITINERARIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA... 44	44
6.1.2. DETALLE DEL COSTE DIRECTO.....	45
6.1.3. DETALLE DEL COSTE INDIRECTO.....	46
6.1.4. COSTE VEHÍCULO-KM Y VIAJERO-KM.....	47
6.1.5. TARIFA DE LA CONCESIÓN.....	47
6.1.6. INGRESOS DE LOS SERVICIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.....	48
6.1.7. DÉFICIT DE LOS SERVICIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.....	48
6.2 SERVICIO A LA DEMANDA.....	49
6.3 ÍNDICE DE OCUPACIÓN.....	49
6.4 DESCUENTO FAMILIAS NUMEROSAS Y TRANSPORTE JOVEN.....	50
6.5 COMPENSACIÓN ECONÓMICA DEL SERVICIO.....	50
6.6 PERIODO DE RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN.....	50

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA.

1.1 ANTECEDENTES.

Por Acuerdo del Gobierno de Navarra de 4 de abril de 2011, se aprobó el Plan Integral de Transporte Público Interurbano de Viajeros de la Comunidad Foral de Navarra que definía, entre otros aspectos, el rediseño de los nuevos servicios.

Posteriormente, mediante Acuerdo del Gobierno de Navarra de 16 de abril de 2014, se dispuso la revisión del Plan Integral de Transporte Público Interurbano de Viajeros de la Comunidad Foral de Navarra bajo criterios de integración territorial de los servicios en ámbitos comarcales.

Mediante dicha revisión se plantea una nueva planificación comarcal de los servicios de transporte público interurbano de forma que el nuevo sistema de transporte se articula en base a la implantación de itinerarios troncales entre las cabeceras comarcales y Pamplona, alimentados con itinerarios radiales entre las poblaciones y las cabeceras comarcales. Adicionalmente, se establecen itinerarios de servicios a la demanda en las zonas rurales con baja densidad y alta dispersión de la población.

De esta forma, el sistema de transporte público interurbano de viajeros de uso general por carretera de Navarra se estructura en virtud de las siguientes concesiones de servicios:

- Pamplona-Soria.
- Pamplona/Iruña-Tafalla. Zona Tafalla.
- Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza-Zona Ribera baja.
- Pamplona/Iruña-Irún. Zona Baztán-Bidasoa
- Pamplona/Iruña-Estella/Lizarra-Logroño. Zona Estella/Lizarra y Ribera alta.

- Pamplona/Iruña-Altsasu/Alsasua-Vitoria/Gasteiz. Zona Altsasu/Alsasua.
- Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián. Zona Noroeste.
- Pamplona/Iruña-Zona Pirineo Oriental.
- Pamplona/Iruña-Zona Pirineo Occidental.
- Interurbano Comarca de Pamplona/Iruña.

Este nuevo diseño concesional, con una visión comarcal, integra los servicios actuales en nuevas concesiones de servicios que responden a las demandas de movilidad de la población potencialmente usuaria del transporte público y, especialmente, en cuanto a las necesidades de movilidad para acceder a los servicios de interés general situados en las cabeceras de comarca y en Pamplona/Iruña.

Como resultado de esta revisión y de la posterior licitación de los servicios se conseguirá homogeneizar la oferta de servicios en la Comunidad Foral en virtud de las características propias de cada zona, mejorar su eficiencia técnica y económica, mejorar la sostenibilidad medioambiental y la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Así, el objeto del presente proyecto es el establecimiento del nuevo servicio de transporte público regular de viajeros de uso general por carretera en la zona media de Navarra, denominada Zona Tafalla, y la conexión de la misma con Pamplona/Iruña. Esta nueva concesión de servicios se denominará Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002) y su ámbito geográfico comprende las localidades indicadas en el apartado 1.4.

Los servicios que actualmente se prestan en ese ámbito geográfico corresponden a las concesiones enumeradas en el apartado 1.5, cuyos plazos de vigencia han finalizado, por lo que los servicios se vienen prestando por las empresas atendiendo el requerimiento de prolongación de la gestión efectuado por la Administración.

Durante la elaboración del correspondiente anteproyecto se ha llevado a cabo un proceso de participación pública interesada donde han participado los Ayuntamientos y colectivos de la zona. El resultado de dicho proceso es la

propuesta de servicios sobre la que se elabora el presente proyecto. Los documentos elaborados durante el proceso de participación pública están publicados en la página web del portal de Gobierno Abierto: <https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/fomento/transporte-interurbano-documentacion>

El presente proyecto será la base de los pliegos reguladores de la contratación de este servicio mediante un procedimiento abierto, en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) nº 1191/69 y (CEE) nº 1107/70 del Consejo, así como en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y en la Ley Foral 2/2018, de 13 de abril, de Contratos Públicos.

El anuncio de información previa relativo a este contrato fue publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea de 17 de septiembre de 2014.

El anteproyecto que fue sometido a información pública se ha elaborado a los efectos previstos en el artículo 62 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO.

El servicio propuesto se ha estructurado en tres tipos de itinerarios, troncales, radiales y a la demanda. Los itinerarios troncales conectarán Olite, Tafalla y Pamplona/Iruña. Los itinerarios radiales conectarán las localidades de la zona media de Navarra con Tafalla, donde se podrá transbordar en el intercambiador de Tafalla con los itinerarios troncales para conectar con Pamplona/Iruña. Los itinerarios a la demanda conectarán las localidades de menor tamaño del ámbito descrito en el apartado 1.4 con Tafalla, y con Pamplona/Iruña mediante transbordo a las líneas troncales.

Los itinerarios troncales tendrán parada en la zona hospitalaria y universitaria de Pamplona/Iruña para responder a las necesidades de movilidad por motivos educativos y sanitarios.

En el caso de los itinerarios radiales y los itinerarios a la demanda 14 y 16, deberá realizarse un transbordo en el intercambiador de Tafalla a las líneas troncales. En apartado 2 se detallan los horarios en los que están previstos los transbordos.

Con objeto de habilitar un espacio adecuado y seguro para la realización de los transbordos citados anteriormente, se firmó con fecha de 30 de enero de 2017 un Convenio entre el Ayuntamiento de Tafalla y el Departamento de Desarrollo Económico para proceder a la urbanización de la parcela 360, polígono 31, del municipio de Tafalla, situada en la calle Pesquera de la localidad, en la que se ha construido la parada Intercambiador que se encuentra ya operativa para los servicios actuales.

Dicha parada del intercambiador conectará mediante un servicio de lanzadera con las paradas de calle Recoletas y Avenida Baja Navarra de Tafalla, prolongándose hasta el Centro de Salud los días laborables por la mañana para los usuarios de las líneas radiales. Asimismo, dicho servicio podrá ser utilizado por los vecinos de Tafalla a modo de transporte urbano, conforme al contenido del Convenio suscrito con el Ayuntamiento de Tafalla. Para el estudio económico se ha estimado una tarifa del billete para estos servicios de 0,50 €, IVA incluido.

Por su parte, para las localidades de menor tamaño se propone un servicio a la demanda, que permitirá conectar con Tafalla (excepto el itinerario 15) y, mediante transbordo a los itinerarios troncales, con Pamplona. Asimismo, en el apartado 2 se detalla la parada en la que para cada caso se realizará el transbordo y el horario de la línea troncal previsto para ello.

Tal y como se ha expuesto, tanto los itinerarios radiales como los itinerarios a la demanda requieren transbordo a las líneas troncales para los desplazamientos hacia y desde Pamplona/Iruña y, por ello, en el momento de adquisición del billete se garantizará la disponibilidad de asiento en las líneas troncales, asegurando así la continuidad del viaje completo.

1.3 COMPETENCIA DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA.

El itinerario de la concesión de servicios objeto de este proyecto discurre íntegramente por el territorio de la Comunidad Foral de Navarra.

La Administración de la Comunidad Foral de Navarra es competente para la adjudicación del servicio de transporte público interurbano regular de viajeros de uso general por carretera Pamplona/Iruña – Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002), en ejercicio de las competencias que ostenta en materia de transportes, en virtud de lo dispuesto en el artículo 49.1. f) de la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra que, en virtud de su régimen foral, atribuye a Navarra la competencia exclusiva sobre ferrocarriles, carreteras y caminos cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en territorio foral y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios.

1.4 ÁMBITO GEOGRÁFICO.

El ámbito geográfico de la concesión Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002) se muestra en el siguiente esquema de situación:



Los municipios que constituyen dicho ámbito geográfico son:

POBLACIÓN POR MUNICIPIO, GRUPO DE EDAD Y MOTORIZACIÓN							
LOCALIDAD	Habitantes 2017	% H	% M	% Pob 0-16 años	% Pob 17-64 años	% Pob > 65 años	Mot 2015: turismos/1.000 hab
Adiós	155	56,1	43,9	14,2	63,2	22,6	529
Añorbe	543	55,6	44,4	19,7	61,1	19,2	505
Artajona	1.658	50,9	49,1	15,9	60,4	23,8	536
Barásoain	650	53,5	46,5	16,2	66,0	17,8	538
Beire	298	51,0	49,0	15,8	56,4	27,9	530
Berbinzana	605	51,1	48,9	11,6	57,4	31,1	544
Biurrun-Olcoz	207	57,0	43,0	12,6	65,7	21,7	585
Campanas	155	51,6	48,4	14,8	60,6	24,5	-
Caparroso	2.724	52,2	47,8	17,4	61,2	21,4	506
Carcastillo	2.491	50,5	49,5	15,6	62,3	22,2	574
Enériz / Eneritz	293	51,5	48,5	16,0	60,1	23,9	584
Falces	2.313	50,4	49,6	14,1	58,1	27,9	538
Funes	2.482	53,6	46,4	16,3	65,1	18,7	522
Garínoain	456	54,6	45,4	19,7	62,5	17,8	586
Larraga	2.060	53,0	47,0	19,1	61,5	19,4	486
Leoz / Leotz	232	62,9	37,1	10,3	57,8	31,9	379
Marcilla	2.828	50,3	49,7	17,8	62,2	20,0	479
Mérida	718	51,0	49,0	13,2	55,7	31,1	546
Mendigorría	1.044	52,4	47,6	16,8	60,1	23,2	770
Miranda de Arga	855	52,2	47,8	13,6	59,3	27,1	492
Murillo el Cuende	659	51,9	48,1	16,4	65,1	18,5	599

POBLACIÓN POR MUNICIPIO, GRUPO DE EDAD Y MOTORIZACIÓN							
LOCALIDAD	Habitantes 2017	% H	% M	% Pob 0-16 años	% Pob 17-64 años	% Pob > 65 años	Mot 2015: turismos/1.000 hab
Murillo el Fruto	603	51,9	48,1	11,6	58,7	29,7	453
Olite / Erriberri	3.927	50,7	49,3	16,5	63,7	19,8	451
Olóriz / Oloritz	198	56,6	43,4	19,2	64,1	16,7	591
Orísoain	85	52,9	47,1	15,3	60,0	24,7	329
Peralta / Azkoien	5.828	50,4	49,6	18,2	63,8	18,0	467
Pitillas	492	49,6	50,4	9,8	56,3	33,9	500
Pueyo	340	54,1	45,9	16,2	59,4	24,4	453
San Martín de Unx	383	52,0	48,0	8,1	55,1	36,8	593
Santacara	868	51,3	48,7	11,5	60,9	27,5	484
Tafalla	10.638	49,3	50,7	15,8	61,8	22,4	445
Tiebas-Muruarte de Reta	613	51,2	48,8	16,6	63,0	20,4	584
Tirapu	45	62,2	37,8	2,2	62,2	35,6	667
Úcar	183	56,8	43,2	15,8	62,3	21,9	503
Ujué	171	58,5	41,5	9,4	54,4	36,3	509
Unzué / Untzue	136	52,2	47,8	12,5	59,6	27,9	493
TOTAL	47.781	51,1	48,9	16,1	61,8	22,1	497

(*) NOTA: El total es la suma de todas las localidades excepto Campanas, ya que esta entidad está contemplada en la población de Tiebas - Muruarte de Reta.

Fuente: Nastat. Elaboración propia a partir de los datos de padrón de habitantes facilitado por el INE.

1.5 SERVICIO ACTUAL.

El servicio de transporte público interurbano que atiende a las localidades descritas en el apartado anterior se estructura en la actualidad mediante diez concesiones operadas por dos empresas, conforme se detalla en el siguiente cuadro:

CONCESIÓN ACTUAL			
NOMBRE		LÍNEAS	EMPRESA
VNA-007	Carcastillo-Pamplona, hijuela	Figarol-Pamplona	La Tafallesa S.A.
	Ujué-Pamplona	Ujué-Tafalla	
VNA-008	Falces-Pamplona	Falces-Pamplona	La Tafallesa S.A.
VNA-009	Lerín-Pamplona	Lerín-Pamplona	La Tafallesa S.A.
VNA-013	Milagro-Pamplona	Milagro-Pamplona	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)
VNA-014	Baños de Fitero-Pamplona	Baños de Fitero	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)

CONCESIÓN ACTUAL			
NOMBRE		LÍNEAS	EMPRESA
VNA-015	Pamplona-Zaragoza	Pamplona-Zaragoza (por autopista)	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)
		Pamplona-Zaragoza (por pueblos)	
VNA-016	Lodosa-Pamplona	Lodosa-Pamplona (corto)	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)
		Lodosa-Pamplona (por Caparrosa)	
		Lodosa-Pamplona (por Funes)	
VNA-017	Pamplona-Tudela, con hijuela Tudela-Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona	Cortes-Pamplona	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)
		Pamplona-Tafalla-Tudela	
		Tafalla-Artajona-Pamplona	
		Tarazona-Tudela-Pamplona	
		Tudela-Cortes-Fustiñana	
		Tudela-Pamplona (por autopista)	
		Tudela-Tarazona	
VNA-018	Falces-Zaragoza	Falces-Zaragoza	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)
		Villafranca-Zaragoza	
VNA-019	Pamplona-Soria	Pamplona-Soria	Compañía Navarra de Autobuses, S.A. (CONDA)
		Pamplona-Tudela-Soria	
		Tudela-Soria	

Estos servicios no tendrán continuidad tras el inicio de la explotación de las nuevas concesiones, salvo la concesión entre Pamplona-Soria, cuyos tráficos han sido adaptados para resultar compatibles.

La información relativa a este reparto de los tráficos actuales entre las nuevas concesiones descritas en el apartado 1.1 se incorpora a este proyecto como Anexo 1. En dicho Anexo se puede comprobar para cada concesión y cada localidad, qué nueva concesión va a atender cada uno de los tráficos actuales.

2. DESCRIPCIÓN DE TRÁFICOS A REALIZAR.

El servicio propuesto se prestará mediante servicios en itinerarios troncales, radiales y a la demanda conforme se describe a continuación:

- **ITINERARIOS TRONCALES (1 a 3).**

Los itinerarios troncales constituyen el eje vertebrador de la concesión y conectarán Olite y Tafalla con Pamplona/Iruña. Los itinerarios 1 y 2 serán por autopista sin paradas intermedias y el itinerario 3 será por carretera con paradas intermedias.

En cuanto a los servicios entre Tafalla y Pamplona/Iruña, se ha procedido a ordenar la frecuencia horaria y los tráficos, de forma que los servicios troncales 1 y 2 conectan cada hora Tafalla y Pamplona/Iruña por autopista y el servicio troncal 3 conecta las localidades intermedias entre Tafalla y Pamplona/Iruña con la misma frecuencia que los servicios radiales.

Los servicios troncales de los itinerarios 1 y 2 se prestarán con vehículos con un mínimo de 49 plazas (excluido conductor) + 1 PMRSR (espacio/plaza habilitada para el transporte de un viajero con movilidad reducida en silla de ruedas).

El servicio troncal 3 se prestará con vehículos con un mínimo de 22 asientos (excluido conductor) + 1 PMRSR (espacio/plaza habilitada para el transporte de un viajero con movilidad reducida en silla de ruedas).

- **ITINERARIOS RADIALES (4 a 9).**

Los itinerarios 4 a 9 conectarán las diferentes localidades de la zona media con Tafalla.

En la parada del intercambiador de Tafalla los usuarios podrán acceder al centro de Tafalla mediante el servicio de lanzadera o transbordar a los itinerarios troncales 1 a 3 para conectar con Pamplona.

Este servicio de lanzadera llegará de lunes a viernes laborable en horario de mañana hasta el Centro de Salud de Tafalla y en el resto de servicios hasta la parada en la avenida de Baja Navarra.

Los servicios radiales de los itinerarios 4 a 9 y el servicio de lanzadera se prestarán con vehículos con un mínimo de 22 asientos (excluido conductor) + 1 PMRSR (espacio/plaza habilitada para el transporte de un viajero con movilidad reducida en silla de ruedas).

- **ITINERARIOS A LA DEMANDA (10 a 16).**

Los itinerarios a la demanda permitirán conectar las localidades de menor población del ámbito descrito en el apartado 1.4 con el resto de servicios de la concesión. Dada la baja población y la dispersión de la misma en el territorio se plantean como servicios a la demanda, es decir, servicios que se prestarán si los usuarios solicitan con anterioridad la prestación del servicio. De esta forma, se da servicio cuando hay demanda y se evita la circulación de vehículos en vacío con la repercusión económica y medioambiental que ello conlleva.

Así, estos servicios se prestarán cuando exista una solicitud previa por parte de un viajero. Deberán ser solicitados con la antelación que se determine conforme a los calendarios y horarios indicados para cada itinerario. En el Anexo 2 se describe el funcionamiento del sistema de transporte a la demanda.

Los itinerarios a la demanda, para los que se ha estimado un uso inferior al de las líneas radiales, podrán ser prestados con vehículos tipo turismo.

Los itinerarios a la demanda 10 a 13 conectarán en todos sus servicios con Tafalla. Para los días indicados en la tabla de cada itinerario, se garantiza el transbordo a la línea troncal 3 que conecta con Pamplona/Iruña sin tener que llegar a Tafalla. El resto de días se podrá transbordar en Tafalla a la línea troncal para conectar con Pamplona/Iruña.

El itinerario a la demanda número 14 permitirá el acceso a Tafalla donde se podrá transbordar a los itinerarios troncales para conectar con Pamplona/Iruña.

El itinerario a la demanda número 15 permite conectar a las localidades con servicio en este itinerario con Pamplona/Iruña mediante el transbordo en Campanas a la línea troncal 3 que conecta con Pamplona/Iruña (carretera).

Los usuarios de los itinerarios radiales que tengan que realizar transbordos para llegar a Pamplona, tendrán asegurada su plaza en el vehículo al que se transborda de igual forma que en el caso de los servicios de los itinerarios radiales.

La adquisición del billete garantizará al viajero la disponibilidad de asiento tanto en el itinerario radial o a la demanda, como en el itinerario troncal,

asegurando de este modo la continuidad durante la totalidad del viaje tras la realización del transbordo. En la tabla de cada itinerario radial y a la demanda se indica el itinerario troncal de transbordo para conectar con Pamplona/Iruña. En el Anexo 3 se detalla la numeración de cada itinerario para interpretar correctamente la información de los transbordos.

Se enumeran a continuación los itinerarios de que constará el servicio ordenados según tipo de itinerario.

ITINERARIOS TRONCALES.

1. Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (Autopista).
 - 1.1. Olite/Erriberri– Pamplona/Iruña (Universidades / Hospitales – Autopista).
 - 1.2. Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (Hospitales – Autopista).
 - 1.3. Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (Directo – Autopista).

2. Tafalla – Pamplona/Iruña (autopista).
 - 2.1. Tafalla – Pamplona/Iruña (Universidades/Hospitales – Autopista).
 - 2.2. Tafalla – Pamplona/Iruña (Hospitales – Autopista).
 - 2.3. Tafalla – Pamplona/Iruña (Directo – Autopista).

3. Tafalla - Pamplona/Iruña (Carretera).
 - 3.1. Tafalla – Pamplona/Iruña (Universidades/Hospitales – Carretera).
 - 3.2. Tafalla – Pamplona/Iruña (Hospitales – Carretera).
 - 3.3. Pamplona/Iruña – Tafalla (Carretera).

ITINERARIOS RADIALES.

4. Marcilla – Tafalla.
 - 4.1. Marcilla – Tafalla.

- 4.2. Tafalla – Marcilla - Tafalla (Directo – Autopista).
- 4.3. Tafalla – Marcilla.
- 5. Figarol – Tafalla.
- 6. Rada – Tafalla.
- 7. Mendigorriá – Tafalla.
- 8. Miranda de Arga –Tafalla.
- 9. Lanzadera Tafalla.
 - 9.1. Lanzadera Tafalla
 - 9.2. Lanzadera Tafalla – Centro de Salud.

ITINERARIOS A LA DEMANDA.


- 10. Echagüe – Tafalla.
- 11. Olleta – Tafalla.
- 12. Uzquita – Tafalla.
- 13. Amatriain – Tafalla.
- 14. Ujué/Uxue – Tafalla.
- 15. Puente la Reina/Gares – Campanas.
- 16. Lerín – Larraga.

2.1 ITINERARIO 1: Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (autopista).

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Itinerario 1.1: Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (Universidades/Hospitales - Autopista).


Vehículo-Km: 47,61 km

OLITE / ERRIBERRI - PAMPLONA / IRUÑA (Universidades/Hospitales - autopista)					
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA		
			ITINERARIO TRONCAL N°:	7	11
Casco urbano, NA-8602	Olite / Erriberri	4639		9:28	13:25
		4637		9:30	13:27
NA-8602 , N-121 , NA-8607	Tafalla	4725		9:40	13:40
NA-8607 , NA-132		3121		9:43	13:43
NA-132 , NA-8607		3535		9:46	13:46
NA-8607 , AP-15 , A-15 , PA-31, Ctra. Zaragoza, Casco urbano	Pamplona / Iruña	5104		10:17	14:17
Casco urbano, PA-31, Casco urbano		4157		10:23	14:23
Casco urbano		3031		10:27	14:27
CALENDARIO:				L-S lab	L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES:			300	300	

Enlace con líneas radiales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Vehículo-km: 46,05 km

PAMPLONA / IRUÑA - OLITE / ERRIBERRI (Universidades/Hospitales - autopista)					
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA		
			ITINERARIO TRONCAL N°:	31	41
Casco urbano	Pamplona / Iruña	3031		13:10	19:10
Casco urbano, PA-31, Casco urbano		4589		13:14	19:14
Casco urbano, Ctra Zaragoza, PA-31, A-15, AP-15, NA-8607		5104		13:21	19:21
NA-8607, NA-132	Tafalla	3536		13:50	19:50
NA-132, NA-8607,		3122		13:52	19:53
NA-8607, N-121, NA-8602		4725		13:59	20:00
NA-8602, NA-6620	Olite / Erriberri	4667		14:08	20:09
		4669		14:10	20:11
CALENDARIO:				L-S lab	L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES:				300	300

Enlace con líneas radiales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 1.2: Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (Hospitales - Autopista).

Vehículo-km: 46,52

OLITE / ERRIBERRI - PAMPLONA / IRUÑA (Hospitales - autopista)							
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA				
ITINERARIO TRONCAL Nº:			6	10	13	18	19
Casco urbano , NA-8602	Olite / Erriberri	4639	9:25	13:18	14:28	19:28	20:28
		4637	9:27	13:20	14:30	19:30	20:30
NA-8602 , N-121 , NA-8607	Tafalla	4725	9:40	13:30	14:40	19:40	20:40
NA-8607 , NA-132		3121	9:43	13:33	14:43	19:43	20:43
NA-132 , NA-8607		3535	9:46	13:36	14:46	19:46	20:46
NA-8607 , AP-15, A-15, PA-31, Casco urbano	Pamplona / Iruña	4157	10:21	14:11	15:21	20:21	21:21
Casco urbano		3031	10:24	14:14	15:24	20:24	21:24
CALENDARIO:			F	F	L-V lab	Diario	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES:			63	63	250	363	250

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 1.3: Olite/Erriberri – Pamplona/Iruña (Directo - autopista).

Vehículo-km: 42,44 km

PAMPLONA / IRUÑA - OLITE / ERRIBERRI (Directo - autopista)								
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA					
ITINERARIO TRONCAL Nº:			25	29	30	32	40	44
Casco urbano, Ctra Zaragoza, PA-31 , A-15 , AP-15 , NA-8607	Pamplona / Iruña	3031	8:20	10:40	12:20	13:20	18:20	20:40
		3536	8:51	11:11	12:51	13:51	18:51	21:11
NA-8607 , NA-132	Tafalla	3122	8:53	11:13	12:53	13:53	18:53	21:13
NA-132 , NA-8607 ,		4725	8:57	11:17	12:57	14:00	18:57	21:20
NA-8607 , N-121 , NA-8602	Olite / Erriberri	4667	9:06	11:26	13:06	14:09	19:06	21:29
NA-8602 , NA-6620		4669	9:08	11:28	13:08	14:11	19:08	21:31
CALENDARIO:			L-S lab	F	L-V lab	F	L-V lab	F
EXPEDICIONES ANUALES:			300	63	250	63	250	63

Enlace con líneas radiales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.2 ITINERARIO 2: Tafalla-Pamplona/Iruña (autopista).

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Itinerario 2.1: Tafalla – Pamplona/Iruña (Universidades/Hospitales - autopista).

Vehículo-km ida: 41,28 km

Vehículo-km vuelta: 39,96 km

TAFALLA - PAMPLONA / IRUÑA (Universidades / Hospitales - autopista)											
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA			Horarios VUELTA				
ITINERARIO TRONCAL Nº:				1	3	4		36	37	45	
NA-8607 , NA-132	Tafalla	4725	4725	↓	6:40	7:20	8:40	↑	15:24	16:24	22:19
		3121	3122		6:42	7:22	8:42		15:22	16:22	22:17
NA-132 , NA-8607		3535	3536		6:45	7:25	8:45		15:20	16:20	22:15
NA-8607 , AP-15 , A-15 , PA-31, Casco urbano	Pamplona / Iruña	5104	5104		7:16	7:56	9:16		14:51	15:51	21:46
Casco urbano, PA-31, Casco urbano		4157	4589		7:22	8:02	9:22		14:44	15:44	21:39
Casco urbano		3031	3031		7:26	8:06	9:26		14:40	15:40	21:35
CALENDARIO:				L-V lab	L-V lab	L-S lab		L-V lab	L-S lab	L-S lab	
EXPEDICIONES ANUALES:				250	250	300		250	300	300	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 2.2: Tafalla – Pamplona/Iruña (Hospitales - autopista).


Vehículo-km: 40,18 km

TAFALLA - PAMPLONA / IRUÑA (Hospitales - autopista)				
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA	
ITINERARIO TRONCAL Nº:			8	
NA-8607 , NA-132	Tafalla	4725	↓	10:40
		3121		10:42
NA-132 , NA-8607		3535		10:45
NA-8607 , AP-15 , A-15 , PA-31, Casco urbano	Pamplona / Iruña	4157		11:20
Casco urbano		3031		11:23
CALENDARIO:			L-V lab	
EXPEDICIONES ANUALES:			250	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 2.3: Tafalla – Pamplona/Iruña (Directo - autopista).

Vehículo-km: 37,90 km

TAFALLA - PAMPLONA / IRUÑA (Directo - autopista)							
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA				
ITINERARIO TRONCAL Nº:			9	14	16	17	
NA-8607 , NA-132	Tafalla	4725		12:20	15:40	16:40	18:20
		3121		12:22	15:42	16:42	18:22
NA-132 , NA-8607		3535		12:25	15:45	16:45	18:25
NA-8607 , AP-15 , A-15 , PA-31 , Ctra Zaragoza, Casco urbano	Pamplona / Iruña	3031		12:58	16:18	17:18	18:58
CALENDARIO:			L-V lab	L-S lab	L-V lab	L-V lab	
EXPEDICIONES ANUALES:			250	300	250	250	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Vehículo-km: 36,35 km

PAMPLONA / IRUÑA - TAFALLA (Directo - autopista)								
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA					
ITINERARIO TRONCAL Nº:			23	26	28	39	43	
Casco urbano, Ctra Zaragoza, PA-31, A-15, AP-15, NA-8607	Pamplona / Iruña	3031		7:40	9:40	10:40	16:40	20:40
		3536		8:11	10:11	11:11	17:11	21:11
NA-8607, NA-132	Tafalla	3122		8:13	10:13	11:13	17:13	21:13
NA-132, NA-8607		4725		8:15	10:15	11:15	17:15	21:15
CALENDARIO:			L-V lab	L-V lab, F	L-V lab	L-V lab	L-V lab	
EXPEDICIONES ANUALES:			250	313	250	250	250	

[Enlace con líneas radiales](#)

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.3 ITINERARIO 3: Tafalla – Pamplona/Iruña (carretera).

Prohibiciones de tráfico: Noáin-Pamplona y viceversa.

Itinerario 3.1: Tafalla – Pamplona/Iruña (Universidades/ Hospitales - carretera).

Vehículo-km ida: 41,57 km.

Vehículo-km vuelta: 41,36 km.

ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA					
				2	13	33	37	41	46		
ITINERARIO TRONCAL Nº				2	13		33	37	41	46	
ITINERARIO DEMANDA CON EL QUE ENLAZA				-	100		111	-	102,104,106,108,112	-	
NA-8607, NA-132	Tafalla	4725	4725	6:40	13:40		14:45	16:45	20:15	22:40	
			3121	3122	6:42	13:42		14:43	16:43	20:13	22:38
NA-132, NA-8607		3535	3536	6:45	13:45		14:41	16:41	20:11	22:36	
NA-8607, AP-15, N-121	Pueyo	3321	3321	6:53	13:53		14:34	16:34	20:04	22:29	
N-121, NA-8601	Garínoain	5153	3323	6:58	13:58		14:30	16:30	20:00	22:25	
NA-8601	Barásoain	3325	3326	7:00	14:00		14:28	16:28	19:58	22:23	
NA-8601, N-121	Mendivil (*)	5150	5151	7:02	14:02		14:24	16:24	19:54	22:19	
N-121, NA-5010, NA-5020, Casco urbano	Unzué / Untzue (*)	4567	4567	7:05	14:05		14:21	16:21	19:51	22:16	
Casco urbano, NA-5020, NA-5010, N-121	Campanas	3538	3537	7:11	14:11		14:16	16:16	19:46	22:11	
N-121, Enlace, Casco urbano	Tiebas	4641	4641	7:14	14:14		14:13	16:13	19:43	22:08	
Casco urbano, N-121 , NA-6001 , NA-8102 ,	Noáin	3334	3333	7:27	14:27		14:00	16:00	19:30	21:55	
PA-31, PA-30, A-15, Ctra. Zaragoza, Casco urbano	Pamplona / Iruña	5103	5103	7:38	14:38		13:51	15:51	19:21	21:46	
Casco urbano, Ctra. Zaragoza, PA-31, Casco urbano			4157	4589	7:44	14:44		13:44	15:44	19:14	21:39
Casco urbano, Ctra. Zaragoza, PA-31, Casco urbano			3031	3031	7:48	14:48		13:40	15:40	19:10	21:35
CALENDARIO:				L-V lab	L-V lab		L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	
EXPEDICIONES ANUALES:				250	250		250	250	250	250	

Enlace con líneas de transporte a la demanda

(*) Parada a la demanda

Si existe demanda de usuarios en Murillo el Cuende el servicio se retrasa 0:01 min en Murillo el Cuende y 0:04 min en localidades posteriores

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 3.2: Tafalla – Pamplona/Iruña (Hospitales - carretera).

Vehículo-km ida: 40,47 km.

Vehículo-km vuelta: 40,13 km.

ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA				Horarios VUELTA			
ITINERARIO TRONCAL Nº				5	10	15	19		34	42	47
ITINERARIO DEMANDA CON EL QUE ENLAZA				90,92,94,96,98,99	-	-	-		-	-	-
NA-8607, NA-132	Tafalla	4725	4725	8:40	12:30	15:40	19:00	↑	14:42	21:12	22:37
		3121	3122	8:42	12:32	15:42	19:02		14:40	21:10	22:35
NA-132, NA-8607		3535	3536	8:45	12:35	15:45	19:05		14:38	21:08	22:33
NA-8607, AP-15, N-121	Pueyo	3321	3321	8:53	12:43	15:53	19:13		14:31	21:01	22:26
N-121, NA-8601	Garinoain	5153	3323	8:58	12:48	15:58	19:18		14:27	20:57	22:22
NA-8601	Barásoain	3325	3326	9:00	12:50	16:00	19:20		14:25	20:55	22:20
NA-8601, N-121	Mendivil (*)	5150	5151	9:02	12:52	16:02	19:22		14:21	20:51	22:16
urbano	Unzué / Untzue (*)	4567	4567	9:05	12:55	16:05	19:25		14:18	20:48	22:13
Casco urbano, NA-5020, NA-5010, N-121	Campanas	3538	3537	9:11	13:01	16:11	19:31		14:13	20:43	22:08
N-121, Enlace, Casco urbano	Tiebas	4641	4641	9:14	13:04	16:14	19:34		14:10	20:40	22:05
Casco urbano, N-121, NA-6001, NA-8102,	Noáin	3334	3333	9:27	13:17	16:27	19:47		13:57	20:27	21:52
PA-31, PA-30, A-15, Casco urbano	Pamplona / Iruña	4157	4589	9:41	13:31	16:41	20:01		13:44	20:14	21:39
Casco urbano		3031	3031	9:45	13:35	16:45	20:05	13:40	20:10	21:35	
CALENDARIO:				L-S lab	F	L-S lab	F		S y F	F	S
EXPEDICIONES ANUALES:				300	63	300	63		113	63	50

Enlace con líneas de transporte a la demanda

(*) Parada a la demanda

Si existe demanda de usuarios en Unzué/Untzue el servicio se retrasa 0:02 min en Unzué/Untzue y 0:05 min en localidades posteriores

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 3.3: Pamplona/Iruña – Tafalla (carretera).

Vehículo-km: 37,63 km.

ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA		
			22	23	25
ITINERARIO TRONCAL Nº			22	23	25
ITINERARIO DEMANDA CON EL QUE ENLAZA			-	-	-
Casco urbano, Crta Zaragoza, PA-31, A-15, AP-15, A-21, NA-8106	Pamplona / Iruña	3031	6:40	7:30	8:10
	Noáin	3333	6:51	7:41	8:21
NA-6001, NA-8102, NA-6001, N-121, Casco urbano	Tiebas	4641	7:04	7:54	8:34
Casco urbano, enlace, N-121	Campanas	3537	7:07	7:57	8:37
N-121, NA-5010, N5020, Casco urbano	Unzué / Untzue (*)	4567	7:12	8:02	8:42
Casco urbano, NA-5020, NA-5010, N-121	Mendivil (*)	5151	7:15	8:05	8:45
N-121, NA-8601	Barásoain	3326	7:19	8:09	8:49
NA-8601	Garínoain	3323	7:21	8:11	8:51
NA-8601, N-121, NA-6400	Pueyo	3321	7:25	8:15	8:55
NA-6400, NA-121, NA-8607	Tafalla	3536	7:32	8:22	9:02
NA-8607, NA-132		3122	7:34	8:24	9:04
NA-132, NA-8607		4725	7:36	8:26	9:06
CALENDARIO:			L-V lab	S lab	L-V lab
EXPEDICIONES ANUALES:			250	50	250

Enlace con líneas de transporte a la demanda

(*) Parada a la demanda

Si existe demanda de usuarios en Unzué/Untzue el servicio se retrasa 0:02 min en Unzué/Untzue y 0:05 min en localidades posteriores

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.4 ITINERARIO 4: Marcilla –Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Itinerario 4.1. Marcilla – Tafalla.

Vehículo-km: 41,91 km.

MARCILLA - TAFALLA (Pueblos)							
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA				
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				1,2	4,5	6	18
NA-128, NA-6630	Marcilla	3901	↓	5:40	7:40	8:40	18:40
		3899		5:47	7:47	8:47	18:47
NA-6630	Funes	3532		5:49	7:49	8:49	18:49
NA-6630, NA-115		3638		5:54	7:54	8:54	18:54
NA-6630, NA-8702, NA-8701	Peralta / Azkoién	3553		5:57	7:57	8:56	18:56
NA-8701, NA-115, NA-6100, NA-6210	Falces	3337		6:09	8:09	9:08	19:08
NA-6210, NA-115, N-121, NA-8607	Tafalla	4725		6:32	8:32	9:31	19:31
CALENDARIO:				L-V lab	L-S lab	F	F
EXPEDICIONES ANUALES:				250	300	63	63

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 4.2: Tafalla – Marcilla – Tafalla (Directo - autopista).

Vehículo-km: 67,17 km.

TAFALLA -TAFALLA (Directo - autopista)					
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA		
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			- / 11,12	31/14,15	
NA-8607 , N-121 , AP-15 , NA-128	Tafalla	4725	↓	12:10	14:15
	Marcilla	3901		12:40	14:40
NA-128, NA-6630	Funes	3899		12:47	14:47
NA-6630		3532		12:49	14:49
NA-6630, NA-115	Peralta / Azkoien	3638		12:55	14:55
NA-6630, NA-8702, NA-8701		3553		12:57	14:57
NA-8701, NA-115, NA-6100, NA-6210	Falces	3337		13:10	15:10
NA-6210, NA-115, N-121, NA-8607	Tafalla	4725		13:32	15:32
CALENDARIO:				L-V lab	L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES:			250	300	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Este itinerario es circular. En el cuadro se muestra en azul el recorrido de vuelta desde Tafalla hasta Marcilla (12:10 horas y 14:15 horas) y en naranja el de ida de Marcilla hasta Tafalla (12:40 horas y 14:40 horas). A las 12:10 horas no se enlaza con ningún servicio troncal y las 13:32 horas se enlazarán en Tafalla con los servicios troncales nº 11 y 12. A las 14:15 horas se enlaza con el servicio troncal nº 31 y a las 15:32 horas se enlazarán en Tafalla con los servicios troncales nº 14 y 15.

Itinerario 4.3: Tafalla – Marcilla.

Vehículo-km: 41,87 km.

TAFALLA - MARCILLA (pueblos)									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA		Horarios VUELTA					
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				26	32	37	41	45-47	
NA-8607, N-121, NA-115, NA-6210	Tafalla	4725	↓	10:25	14:15	16:40	20:15	22:30	
	Falces	3337		10:48	14:38	17:03	20:38	22:53	
NA-6210, NA-6100, NA-115, NA-8701	Peralta / Azkoien	3554		11:00	14:50	17:15	20:50	23:05	
NA-8701, NA-8702, NA-6630		3637		11:03	14:53	17:18	20:53	23:08	
NA-115, NA-6630	Funes	3531		11:09	14:59	17:24	20:59	23:14	
NA-6630		3900		11:11	15:01	17:26	21:01	23:16	
NA-6630, NA-128	Marcilla	3529		11:17	15:07	17:32	21:07	23:22	
CALENDARIO:				F	F	L-V lab	L-V lab	L-S lab	
EXPEDICIONES ANUALES:				63	63	250	250	300	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

ITINERARIO 5: Figarol – Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Vehículo-km: 36,59 km

FIGAROL - TAFALLA (pueblos)									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA						
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			1,2	4,5	6	11,12	16	18	
NA-5390, NA-128, Casco urbano	Figarol (*)	3299	↓	5:25	7:25	8:25	12:25	15:25	18:25
	Carcastillo	3301		5:37	7:37	8:37	12:37	15:37	18:37
NA-128, NA-1240, NA-8604	Murillo el Fruto	4947		5:42	7:42	8:42	12:42	15:42	18:42
NA-8604, NA-1240, NA-5330, NA-128,	Mérida	3305		5:54	7:54	8:54	12:54	15:54	18:54
NA-128, NA-5330, NA-1240	Santacara	3307		5:58	7:58	8:58	12:58	15:58	18:58
NA-1240, NA-5330, NA-5331	Pitillas	4105		6:08	8:08	9:08	13:08	16:08	19:08
NA-5331	Beire	3315		6:14	8:14	9:14	13:14	16:14	19:14
NA-5331, NA-5301	Olite / Erriberri (**)	4669/ 4639		6:20	8:20	9:20	13:20	16:20	19:20
NA-5301, Casco urbano, NA-8602		4637		6:22	8:22	9:22	13:22	16:22	19:22
Casco urbano, NA-8602	Tafalla	4725		6:30	8:30	9:30	13:30	16:30	19:30
CALENDARIO:			L-V lab	L-S lab	F	L-V lab	L-S lab	F	
EXPEDICIONES ANUALES:			250	300	63	250	300	63	

(*) Parada a demanda

(**) Servicio de las 5:15, parada en la 4669 en lugar de la 4639

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Vehículo-km: 36,72 km.

FIGAROL - TAFALLA (pueblos)								
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA					
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			26	-	31,32	37	41	45-47
Casco urbano, NA-8602	Tafalla	4725	10:25	10:50	14:10	16:40	20:15	22:30
		4667	10:33	10:58	14:18	16:48	20:23	22:38
NA-8602, Caasco urbano, NA-5301	Olite / Erriberri	4669	10:36	11:01	14:21	16:51	20:26	22:41
NA-5301, NA-5331	Beire	3317	10:42	11:07	14:27	16:57	20:32	22:47
NA-5331	Pitillas	3313	10:48	11:13	14:33	17:03	20:38	22:53
NA-5331, NA-5330, NA-1240	Santacara	3308	10:58	11:23	14:43	17:13	20:48	23:03
NA-1240, NA-5330, NA-128	Mélida	3305	11:02	11:27	14:47	17:17	20:52	23:07
NA-128, NA-5330, NA-1240, NA-8604	Murillo el Fruto	4947	11:14	11:39	14:59	17:29	21:04	23:19
NA-8604, NA-1240, NA-128	Carcastillo	3301	11:19	11:44	15:04	17:34	21:09	23:24
Casco urbano, NA-128, NA-5390	Figarol (*)	3299	11:30	11:55	15:15	17:45	21:20	23:35
CALENDARIO:			F	L-V lab	Diario	L-V lab	L-V lab	L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES:			63	250	363	250	250	300

(*) Parada a demanda

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

El servicio de las 10:50 horas no enlaza con ningún servicio troncal.

2.5 ITINERARIO 6: Rada – Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Vehículo-km: 21,91 km.

RADA - TAFALLA (pueblos)									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Horarios IDA						
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			1,2	4,5	6	11,12	14,15	18	
NA-5510, NA-128, NA-5501, N-121	Rada (*)	4941	↓	5:55	7:55	8:55	12:55	14:55	18:55
	Caparroso	3557		6:05	8:05	9:05	13:05	15:05	19:05
N-121, NA-1240	Traubuenas (*)	3309		6:08	8:08	9:08	13:08	15:08	19:08
NA-1240, N-121, NA-5381	Murillo el Cuende (*)	3311		6:11	8:11	9:11	13:11	15:11	19:11
NA-5381, N-121, NA-8602	Olite / Erriberri (**)	4639 / 4669		6:20	8:20	9:20	13:20	15:20	19:20
Casco urbano, NA-8602		4637		6:23	8:23	9:23	13:23	15:23	19:23
NA-8602, N-121, NA-8607	Tafalla	4725		6:31	8:31	9:31	13:31	15:31	19:31
CALENDARIO:			L-V lab	L-S lab	F	L-V lab	L-S lab	F	
EXPEDICIONES ANUALES:			250	300	63	250	300	63	

(*) Parada a demanda

(**) Servicio de las 5:45, parada en la 4669 en lugar de la 4639

Si existe demanda de usuarios en Traubuenas el servicio se retrasa 0:02 min en Traubuenas y 0:05 min en localidades posteriores

Si existe demanda de usuarios en Murillo el Cuende el servicio se retrasa 0:01 min en Murillo y 0:04 min en localidades posteriores

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Vehículo-km: 21,91 km.

RADA - TAFALLA (pueblos)									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada VUELTA	Horarios VUELTA						
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			26	28	31,32	37	41	45-47	
NA-8607, N-121, NA-8602	Tafalla	4725	10:20	11:30	14:10	16:40	20:15	22:30	
NA-8602, Casco urbano	Olite / Erriberri	4667	10:28	11:38	14:18	16:48	20:23	22:38	
NA-8602, NA-121, NA-5381		4669	10:31	11:41	14:21	16:51	20:26	22:41	
NA-5381, N-121, NA-1240	Murillo el Cuende (*)	3311	10:40	11:50	14:30	17:00	20:35	22:50	
NA-1240, N-121	Traibuenas (*)	3309	10:43	11:53	14:33	17:03	20:38	22:53	
N-121, NA-5501, NA-128, NA-5510	Caparroso	3558	10:46	11:56	14:36	17:06	20:41	22:56	
	Rada (*)	3555	10:56	12:06	14:46	17:16	20:51	23:06	
CALENDARIO:			F	L-V lab	Diario	L-V lab	L-V lab	L-S lab	
EXPEDICIONES ANUALES:			63	250	363	250	250	300	

(*) Parada a la demanda

Si existe demanda de usuarios en Traibuenas el servicio se retrasa 0:02 min en Traibuenas y 0:05 min en localidades posteriores

Si existe demanda de usuarios en Murillo el Cuende el servicio se retrasa 0:01 min en Murillo el Cuende y 0:04 min en localidades posteriores

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.6 ITINERARIO 7: Mendigorria – Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Vehículo-km ida: 19,86 km.

Vehículo-km vuelta: 19,77 km.

MENDIGORRÍA - TAFALLA (pueblos)									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA			
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				7	16		30	40	
NA-601, NA-6030	Mendigorría	3629	3629	↓	9:00	15:50	↑	13:40	19:40
	Artajona	3627	3628		9:11	16:01		13:30	19:30
NA-6020, NA-6030, NA-132	Tafalla	4725	4725		9:25	16:15		13:15	19:15
CALENDARIO:				L-S lab	L-S lab		L-S lab	L-S lab	
EXPEDICIONES ANUALES:				300	300		300	300	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Las localidades de Mendigorria y Artajona podrán conectar con Pamplona/Iruña y Puente la Reina en la concesión Logroño-Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián y Zona Ribera Alta (NAV-005).

2.7 ITINERARIO 8: Miranda de Arga – Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

Vehículo-km ida: 28,67 km.

Vehículo-km vuelta: 28,69 km.

MIRANDA DE ARGA - TAFALLA (pueblos)									
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA		Horarios VUELTA			
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				8	-		31	41	
NA-6140, NA-6120	Miranda de Arga	3339	3339	↓	10:00	16:40	↑	14:48	20:48
	Berbinzana	4945	4943		10:08	16:48		14:41	20:41
NA-6120, NA-6130	Larraga	4179	4180		10:14	16:54		14:35	20:35
		3345	3346		10:16	16:56		14:33	20:33
NA-6130, NA-601, NA-132	Tafalla	4725	4725		10:33	17:13		14:15	20:15
CALENDARIO:				L-S lab	L-S lab		L-S lab	L-S lab	
EXPEDICIONES ANUALES:				300	300		300	300	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

El servicio de las 16:40 horas no enlaza con ningún servicio troncal.

Las localidades de Miranda de Arga, Berbinzana y Larraga podrán conectar con Pamplona/Iruña y Puente la Reina en la concesión Logroño-Pamplona/Iruña-Donostia/San Sebastián y Zona Ribera Alta (NAV-005).

2.8 ITINERARIO 9: Lanzadera a Tafalla.

Itinerario 9.1: Lanzadera Tafalla – Centro de Salud.

Vehículo-km: 4,32 km.

LANZADERA TAFALLA - CENTRO DE SALUD												
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA/ VUELTA								
NA-8607, NA-132	Tafalla	4725		↓	8:40	9:30	10:40	11:10	11:50	12:55	13:40	
NA-132, NA-8607		3121			8:42	9:35	10:45	11:15	11:55	13:00	13:45	
NA-8607, Casco Urbano		3535			8:46	9:39	10:49	11:19	11:59	13:04	13:49	
Casco Urbano		4769			8:51	9:44	10:54	11:24	12:04	13:09	13:54	
Casco Urbano, NA-132, NA-8607			3122		8:57	9:50	11:00	11:30	12:10	13:15	14:00	
			4725		9:00	9:53	11:03	11:33	12:13	13:18	14:03	
CALENDARIO					L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	L-V lab	
EXPEDICIONES ANUALES					250	250	250	250	250	250	250	

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

Itinerario 9.2: Lanzadera Tafalla.

Vehículo-km: 3,49 km.

LANZADERA TAFALLA																			
ITINERARIO	PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA	Horarios IDA/ VUELTA															
NA-8607 , NA-132	Tafalla	4725		↓	6:40	8:40	9:30	9:55	10:40	12:55	13:50	15:40	16:20	16:35	17:20	18:50	19:35	19:50	22:10
NA-132 , NA-8607		3121			6:45	8:45	9:35	10:00	10:45	13:00	13:55	15:45	16:25	16:40	17:25	18:55	19:40	19:55	22:15
NA-8607 , NA-132		3535	3536		6:49	8:49	9:39	10:04	10:49	13:04	13:59	15:49	16:29	16:44	17:29	18:59	19:44	19:59	22:19
NA-132 , NA-8607			3122		6:53	8:53	9:43	10:08	10:53	13:08	14:03	15:53	16:33	16:48	17:33	19:03	19:48	20:03	22:23
			4725		6:56	8:56	9:46	10:11	10:56	13:11	14:06	15:56	16:36	16:51	17:36	19:06	19:51	20:06	22:26
CALENDARIO					L-V lab	S lab	S lab	F	S lab	S lab	S lab, F	L-S lab	L-S lab	L-S lab	L-S lab	L-S lab	F	L-S lab	L-S lab
EXPEDICIONES ANUALES					250	50	50	63	50	50	113	300	300	300	300	300	63	300	300

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.9 ITINERARIO 10: Echagüe –Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

ECHAGÜE-TAFALLA											
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA		Horarios IDA		Horarios VUELTA			Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				5	↑	42			X	↑	X
Echagüe	4595	4595	↓	8:45	↑	20:12	0:21	↓	9:36	↑	13:41
Oricín	4597	4597		8:48		20:09	0:04		9:39		13:38
Olóriz	4599	4599		8:50		20:08	0:03		9:41		13:36
Solchaga	4627	4627		8:53		20:04	0:04		9:44		13:33
Eristain	4625	4625		8:54		20:03	0:02		9:45		13:31
Barasoain	3326	3326		8:59		19:58					
Tafalla (Recoletas)	3122	3122		9:10		19:46	0:15		10:01		13:15
DÍAS PARES LABORABLES				1-15			1-15				

Enlace con líneas de troncales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.10 ITINERARIO 11: Olleta –Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

OLLETA-TAFALLA											
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA		Horarios IDA		Horarios VUELTA			Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				5	↑	42			X	↑	X
Olleta	4633	4633	↓	8:37	↑	20:19	0:18	↓	9:33	↑	13:37
Maquirriain	4631	4631		8:40		20:16	0:06		9:36		13:33
Sansoain	4629	4629		8:46		20:10	0:05		9:42		13:27
Pueyo	3321	3321		8:52		20:04					
Tafalla (Recoletas)	3122	3122		8:59		19:56	0:12		9:54		13:15
DÍAS PARES LABORABLES				16-FIN		16-FIN			1-15		1-15

Enlace con líneas troncales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.11 ITINERARIO 12: Uzquita –Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

UZQUITA-TAFALLA											
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA		Horarios IDA		Horarios VUELTA			Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				5		42			X		X
Uzquita	4613	4613		8:39		20:18	0:27		9:41		13:46
Leoz	4615	4615		8:42		20:15	0:03		9:44		13:44
Iracheta	4609	4609		8:46		20:11	0:03		9:48		13:40
Amunarrizqueta	4607	4607		8:48		20:09	0:03		9:50		13:38
Artariain	4605	4605		8:51		20:06	0:04		9:53		13:35
Orisoain	4603	4603		8:54		20:02	0:04		9:56		13:31
Barásoain	3326	3326		8:59		19:58					
Tafalla (Recoletas)	3122	3122		9:10		19:46	0:17		10:12		13:15
DÍAS IMPARES LABORABLES				1-15		1-15			16-FIN		16-FIN

Enlace con líneas troncales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.12 ITINERARIO 13: Amatriain –Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

AMATRIAIN-TAFALLA											
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA		Horarios IDA		Horarios VUELTA			Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				5		42					
Amatriain	4623	4623		8:48		20:08	0:18		9:32		13:34
Bézquiz	4621	4621		8:52		20:05	0:05		9:36		13:30
Benegorri	4619	4619		8:54		20:03	0:03		9:38		13:28
Sansomain	4617	4617		8:56		20:01	0:03		9:40		13:26
Barásoain	3326	3326		8:59		19:58					
Tafalla (Recoletas)	3122	3122		9:10		19:46	0:10		9:50		13:15
DÍAS IMPARES LABORABLES				16-FIN		16-FIN			1-15		1-15

Enlace con líneas troncales

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.13 ITINERARIO 14: Ujué/Uxue – Tafalla.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

UJUÉ-TAFALLA						
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada VUELTA		Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			↓	4,5	↑	41
Ujué / Uxue	4929	4929		8:14		20:34
San Martín de Unx	3119	3119		8:24		20:25
Tafalla (Recoletas)	3122	3122		8:34		20:15
LABORABLES				L-S		L-S
Enlace con líneas troncales						

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.14 ITINERARIO 15: Puente la Reina/Gares – Campanas.

Prohibiciones de tráfico: ninguna.

PUENTE LA REINA- CAMPANAS							
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada		Horarios IDA		Horarios VUELTA	
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:			↓	5	12	33	42
Puente la Reina / Gares	3400	3400		8:22	13:22	15:08	20:38
Adiós	4869	4869		8:32	13:32	14:58	20:28
Enériz	3634	3634		8:36	13:36	14:54	20:24
Úcar	4873	4873		8:41	13:41	14:49	20:19
Añorbe	3635	3635		8:45	13:45	14:45	20:15
Tirapu	4871	4871		8:48	13:48	14:42	20:12
Olcoz	4901	4901		8:53	13:53	14:37	20:07
Muruarte de Reta	4645	4645		8:57	13:57	14:33	20:03
Biurrun	4899	4899		9:04	14:04	14:26	19:56
Campanas	3538	3538		9:10	14:10	14:20	19:50
LABORABLES				L-S	L-V	L-S	L-V
Enlace con líneas troncales							

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.15 ITINERARIO 16: Lerín – Larraga.

LERÍN- LARRAGA						
PARADAS	Código Parada IDA	Código Parada		Horarios IDA		Horarios VUELTA
ITINERARIO TRONCAL CON EL QUE ENLAZA:				8		31
Lerín	3341	3341	↓	9:57	↑	14:53
Larraga	3346	3346		10:10		14:40
LABORABLES				M,J y 1-3° S		M,J y 1-3° S
Enlace con líneas troncales						

Fuente: Servicio de Transportes, Dirección General de Obras Públicas

2.16 PARADAS.

A continuación se listan las paradas de la concesión junto con su identificación geográfica en virtud de sus coordenadas (ETRS89, UTM30N):

PARADAS CONCESIÓN NAV-002 PAMPLONA/IRUÑA-TAFALLA. ZONA TAFALLA			
CÓDIGO	PARADA	X	Y
4869	Adiós. c/ La Reunión F/1	603557	4726746
4623	Amátriain. c/ San Esteban 3	617440	4715878
4607	Amunarrizqueta. c/ San Bartolomé 6	617974	4720581
3635	Añorbe. c/ Fuentevieja 7	605526	4723813
3627	Artajona. Av. D.F. Navarra 1	601394	4715722
3628	Artajona. Av. S. Isidro Labrador 2	601387	4715734
4605	Artáriain. c/ San Juan 42	616768	4719295
3325	Barásoain. c/ Doctor Navarro 10	611117	4717626
3326	Barásoain. c/ Doctor Navarro F/10	611113	4717625
3317	Beire. c/ Carrera Aragón 6	613316	4701105
3315	Beire. Pl. V. Flamarique 1	613315	4701115
4619	Benegorri. c/ San Bartolomé 4	613852	4715269
4943	Berbinzana. c/ Mayor F/19	595705	4708967
4945	Berbinzana. Pl. Constitución 1	595710	4708873
4621	Bézquiz. c/ San Andrés 3	614978	4714737
4899	Biurrun. c/ Mayor F/22	608221	4727490
3538	Campanas. Av. Zaragoza F/10	610559	4727239
3537	Campanas. Av. Zaragoza 10	610552	4727251
3558	Caparroso. c/ Ctra. Zaragoza 10	611024	4688412
3557	Caparroso. c/ Ctra. Zaragoza F/10	611034	4688414
3301	Carcastillo. c/ Aragón F/5	628068	4692935
4595	Echagüe. c/ General 9	614540	4723365
3634	Enériz / Eneritz. c/ Campanario 2 (F/ iglesia)	604176	4725131
4625	Eristain. Bo. Eristain 6	614087	4718986
3337	Falces. c/ Fausta Elorz F/3	599353	4693533
3299	Figarol. Pl. España 1	634430	4690085
3899	Funes. Av. Navarra 1	598800	4685484
3900	Funes. Av. Navarra F/1	598816	4685478
3531	Funes. Av. Peralta 35	598535	4685620
3532	Funes. Av. Peralta F/35	598544	4685614
3324	Garínoain. c/ Valdorba 9	611109	4717319
3323	Garínoain. c/ Valdorba F/11	611104	4717309
4609	Iracheta. c/ San Esteban 12	619069	4721613
3346	Larraga. c/ Ctra. Berbinzana 2	594429	4712358
4180	Larraga. c/ Ctra. Berbinzana 56-60	594832	4712129
4179	Larraga. c/ Ctra. Berbinzana F/56-60	594831	4712139

PARADAS CONCESIÓN NAV-002 PAMPLONA/IRUÑA-TAFALLA. ZONA TAFALLA			
CÓDIGO	PARADA	X	Y
3345	Larraza. c/ Ctra. Estella 2	594416	4712380
4615	Leoz. c/ San Esteban 28	621402	4722481
3341	Lerín. c/ Portal F/10	584613	4704048
3901	Marcilla. Av. Estación 1	603859	4686977
3529	Marcilla. Av. Estación 6	603916	4687001
4631	Marriquiain. c/ Santa Catalina 15	617043	4714224
3305	Mélida. c/ Nueva 14	619646	4690577
3629	Mendigorría. c/ Ctra. Larraza 2	595811	4720208
3327	Mendivil. N-121 Km. 23,1 A	611661	4719558
3328	Mendivil. N-121 Km. 23,1 D	611672	4719544
3339	Miranda de Arga. Av. San Benito F/14	596409	4704158
3311	Murillo el Cuende. c/ San Isidro 23	612752	4694869
4947	Murillo el Fruto. c/ Mayor F/81	626719	4694569
4645	Muruarte de Reta. c/ San Esteban 2	609372	4724753
3334	Noáin. c/ Real 22	611810	4734855
3333	Noáin. c/ Real F/22	611797	4734854
4901	Olcoz. c/ Muskilda F/10	608108	4724532
4669	Olite / Erriberri. c/ Alcalde Maillata 24	610810	4703865
4639	Olite / Erriberri. c/ Alcalde Maillata PROX. 21	611020	4703743
4637	Olite / Erriberri. c/ Rua Romana 8-10	610728	4704395
4667	Olite / Erriberri. c/ Rua Romana F/22	610568	4704512
4633	Olleta. c/ La Plaza Olleta 10	619783	4715762
4599	Olóriz. c/ Camposena 1	613681	4721290
4597	Oricin. c/ General 5	613260	4722215
4603	Orísoain. c/ El Tolar 10	614550	4717465
4157	Pamplona/Iruña. Av. Pio XII 41	609495	4740223
4589	Pamplona/Iruña. Av. Pio XII F/41	609492	4740262
5103	Pamplona/Iruña. c/ Sadar F/6	611071	4739383
5104	Pamplona/Iruña. c/ Sadar PROX. 6	611118	4739369
3031	Pamplona/Iruña. Estación Bus. Yanguas y Miranda 2	610757	4740758
3638	Peralta / Azkoien. Av. Funes 1	598362	4688049
3637	Peralta / Azkoien. Av. Funes 4	598351	4688056
3554	Peralta / Azkoien. c/ Irurzun 49	599050	4688088
3553	Peralta. c/ Irurzun 24	599084	4688053
4105	Pitillas. c/ Beire 16	613559	4697771
3313	Pitillas. c/ Beire 5	613522	4697699
3400	Puente la Reina / Gares. Ps. Los Fueros 6	597116	4724950
3321	Pueyo. N-121 Km. 29,2 A	611196	4714036
3555	Rada. Av. Navarra 26 (colegio)	617585	4686257
4941	Rada. c/ La Esperanza 7B	617475	4686253
3119	San Martín de Unx. Pl. Miguel Sanz 1	618133	4708916
4629	Sánsain. c/ Santa María 17	615168	4713636
4617	Sansomain. c/ San Pedro F/1	612160	4716044
3308	Santacara. c/ Ctra. Aibar 17	619508	4692476

PARADAS CONCESIÓN NAV-002 PAMPLONA/IRUÑA-TAFALLA. ZONA TAFALLA			
CÓDIGO	PARADA	X	Y
3307	Santacara. c/ Ctra. Aibar F/17	619497	4692483
4627	Solchaga. c/ Mairaga 13	613714	4719590
3536	Tafalla. Av. Baja Navarra 7	609018	4709659
3535	Tafalla. Av. Baja Navarra F/13	609045	4709703
3122	Tafalla. c/ Recoletas 12	608773	4709052
3121	Tafalla. c/ Recoletas 7	608762	4709020
4769	Tafalla. c/ S. Martín Unx 11 (Centro Salud)	608876	4709835
4725	Tafalla. Intercambiador Bus. c/ Pesquera 1	608389	4708668
4641	Tiebas. c/ Mayor 60	611213	4727576
4871	Tirapu. c/ Abrigo 12	606356	4723499
3309	Traibuenas. NA-1240 Km. 2,1 D	612999	4691683
4873	Úcar. c/ Ctra. de la Venta 1	606092	4725605
4929	Ujué / Uxue. Pl. Reina D. Leonor 1	623336	4706971
4567	Unzué / Untzue. c/ Soroeta 2	612609	4722965
4613	Uzquita. c/ San Clemente 2	621794	4721200

Notas: F/: frente a...; PROX.: próximo a...

2.17 COINCIDENCIAS CON SERVICIOS EXISTENTES.

Tal y como se indica en el apartado 1.5, los servicios actuales no tendrán continuidad tras el inicio de la explotación de las nuevas concesiones de servicios, salvo la concesión Pamplona-Soria, cuyos tráficos han sido adaptados para evitar coincidencias con las otras nuevas concesiones. Por tanto, no procede analizar las coincidencias con los servicios actuales

En cuanto a los tráficos de los servicios actuales, pasan a distribuirse entre las concesiones el nuevo sistema concesional conforme se indica en el Anexo 1. Las nuevas concesiones a las que se incorporan dichos tráficos son:

- Pamplona/Iruña-Tafalla, Zona Tafalla (NAV-002).
- Pamplona/Iruña-Soria (NAV-001).
- Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003).
- Pamplona/Iruña-Estella/Lizarra-Logroño, Zona Estella-Lizarra y Ribera Alta (NAV-005).

Se han llevado a cabo los procesos de participación de las nuevas concesiones Pamplona/Iruña-Tudela-Zaragoza, Zona Ribera Baja (NAV-003) y Pamplona/Iruña-Estella/Lizarra-Logroño, Zona Estella-Lizarra y Ribera Alta (NAV-005), en virtud de los cuales se elaboraron los documentos que recogen la propuesta de servicios para cada una de las citadas concesiones a partir de los cuales que se elaborarán, en su caso, los correspondientes anteproyectos. Dichos documentos pueden consultarse en la página web del Portal de Gobierno Abierto de Navarra:

<https://gobiernoabierto.navarra.es/es/participacion/fomento/transporte-interurbano-documentacion>

Tal y como puede comprobarse en dicha documentación, no existirán coincidencias de tráficos entre las nuevas concesiones, salvo las excepciones que se indican a continuación:

- Los tráficos de Lerín y Puente la Reina estarán integrados en la concesión Pamplona/Iruña-Estella/Lizarra-Logroño, Zona Estella-Lizarra y Ribera Alta (NAV-005), si bien en esta concesión tiene también servicio a la demanda para mantener su conexión con Tafalla.

- Las localidades de Mendigorriá, Artajona, Miranda de Arga, Berbinzana y Larraga mantienen su conexión con Tafalla y en el futuro tendrán conexión con Puente la Reina.

Cabe indicar que las localidades de Adiós, Tirapu, Úcar, Biurrun-Olcoz, Muruarte de Reta, Leoz/Leotz, Olóriz/Oloritz y Orísoain que carecen de servicio en la situación actual, pasarán a tener servicios en el marco de esta nueva concesión Pamplona/Iruña-Tafalla. Zona Tafalla.

3. MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

En virtud de la planificación de los servicios, los itinerarios, los horarios y los calendarios establecidos en los apartados anteriores, se ha estimado que resultará necesaria la adscripción al servicio de:

- Para los servicios troncales, itinerarios 1 y 2, Pamplona/Iruña-Tafalla, por autopista:

- Número de vehículos (autobús): 2.
- Longitud mínima: 12 metros.
- Nº plazas (asientos), excluido conductor: mínimo 49 + 1 PMRSR.
- Los vehículos deberán cumplir con los requisitos especificados en el Anexo 5.

- Para los servicios radiales, itinerarios 4-9, el troncal, itinerario 3 y la lanzadera de Tafalla:

- Número de vehículos (midibús): 6.
- Longitud aproximada: 9 metros.
- Nº plazas (asientos), excluido conductor: mínimo 22 + 1 PMRSR.
- Los vehículos deberán cumplir con los requisitos especificados en el Anexo 5.

- Para los servicios a la demanda itinerarios 10-16, serán necesarios 5 vehículos, que podrán ser tipo turismo con un mínimo de 5 plazas (incluido conductor) y deberán estar habilitados para el transporte público mediante la correspondiente autorización.

Será necesario disponer de una instalación fija ubicada en el ámbito de influencia de la concesión, donde se podrán realizar tareas de limpieza, mantenimiento de los vehículos, así como el mantenimiento del equipamiento embarcado relacionado con el sistema de modernización mencionado en el párrafo siguiente.

La Administración ha desarrollado un sistema integral de modernización tecnológica para transporte interurbano de viajeros con el objetivo de incorporar en los nuevos servicios avances tecnológicos que permitan controlar de forma eficaz y fiable el nivel de servicio prestado y permitir disponer de datos centralizados para mejorar la información aportada al usuario. Así, tanto los vehículos como la operativa general de funcionamiento deberán adaptarse al citado sistema de modernización.

4. PLAZO PREVISTO DE LA CONCESIÓN.

El plazo de duración previsto de la concesión de servicios se establece en 6 años.

5. EVALUACIÓN DEL VOLUMEN DE LOS TRÁFICOS.

A continuación se muestran los datos de viajeros y de viajeros-km del periodo 2013-2017, facilitados por las empresas que actualmente prestan los servicios en el ámbito geográfico de la nueva concesión:

VIAJEROS POR CONCESIÓN 2013-2017						
CONCESIÓN		2013	2014	2015	2016	2017
VNA-007	Carcastillo-Pamplona, hijuela Ujué-Pamplona	112.645	105.894	119.231	118.403	113.877
VNA-008	Falces-Pamplona*	11.637	0	0	0	0
VNA-009	Lerín-Pamplona	24.419	26.922	24.329	22.455	22.651
VNA-013	Milagro-Pamplona	26.860	27.348	22.097	21.171	20.652
VNA-014	Baños de Fitero-Pamplona	26.575	29.640	29.473	33.962	34.244
VNA-015	Pamplona-Zaragoza	267.315	254.024	254.247	253.534	255.436
VNA-016	Lodosa-Pamplona	58.220	56.300	53.683	48.940	44.843
VNA-017	Pamplona-Tudela, con hijuela Tudela-Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona	131.399	143.802	136.889	136.046	130.964
VNA-018	Falces-Zaragoza	31.135	32.698	32.305	31.920	32.675
VNA-019	Pamplona-Soria	116.113	104.390	105.061	105.204	110.560

VIAJEROS-KM POR CONCESIÓN 2013-2017						
CONCESIÓN		2013	2014	2015	2016	2017
VNA-007	Carcastillo-Pamplona, hijuela Ujué-Pamplona	4.160.380	3.809.410	4.374.254	4.417.098	4.211.376
VNA-008	Falces-Pamplona*	465.120	0	0	0	0
VNA-009	Lerín-Pamplona	908.230	1.014.770	858.897	802.599	796.826
VNA-013	Milagro-Pamplona	1.282.041	1.355.876	1.101.194	1.046.082	1.057.563
VNA-014	Baños de Fitero-Pamplona	1.438.672	1.551.763	1.444.425	1.637.111	1.667.100
VNA-015	Pamplona-Zaragoza	33.055.227	28.125.587	28.168.381	28.836.500	28.495.018
VNA-016	Lodosa-Pamplona	3.130.639	3.078.074	2.958.900	2.701.825	2.442.150
VNA-017	Pamplona-Tudela, con hijuela Tudela-Artajona-Pamplona y prolongación Tudela-Cortes y Tudela-Tarazona	4.158.919	5.306.975	4.547.696	4.263.612	4.058.691
VNA-018	Falces-Zaragoza	682.795	710.639	694.355	689.683	707.375
VNA-019	Pamplona-Soria	16.993.717	13.745.849	14.244.733	14.078.785	14.766.576

* Desde el año 2014 se explotan los tráficos del servicio Falces-Pamplona en los servicios VNA-009 Lerín-Pamplona, VNA-013 Milagro-Pamplona y VNA-016 Lodosa-Pamplona.

Tomando como referencia estos datos y el nuevo reparto de tráficos se ha estimado una demanda total de 10.270.756 viajeros-km con el siguiente desglose:

- Líneas radiales y troncales: se ha estimado que el servicio será utilizado por 9.994.086 viajeros-kilómetro anuales, en base a los tráficos que pasan a cada nueva concesión.

- Lanzadera: se ha estimado un uso de 24.190 viajeros, excluidos los procedentes de las líneas radiales. Esta demanda expresada en viajeros-km, se ha estimado en 137.413 viajeros-km.

- Servicio a la demanda: se ha previsto que será utilizado por 139.257 viajeros-km, en base al uso de cada itinerario estimado según la población total del itinerario.

6. ESTUDIO ECONÓMICO: ESTRUCTURA DE COSTES, ÍNDICE DE OCUPACIÓN PREVISTO, COSTES VEHÍCULO-KM Y VIAJERO-KM.

Se ha realizado el correspondiente estudio económico de costes de explotación conforme a lo establecido en el artículo 62 del ROTT. Se presentan a continuación los aspectos fundamentales de dicho estudio en relación a la estructura de costes, los costes vehículo-km y viajero-km, el índice de ocupación previsto y la estimación de la compensación económica al operador.

6.1 ITINERARIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.

A continuación se detalla el coste, ingreso y compensación económica de los itinerarios radiales, troncales y lanzadera. La oferta anual de servicios para este tipo de itinerario es de 967.204 vehículo-km.

6.1.1. COSTE DE ITINERARIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.

La estructura de costes de los itinerarios radiales, troncales y lanzadera, expresada en términos porcentuales, es la siguiente:

ESTRUCTURA %	
Personal de conducción	48,59%
Amortización	7,33%
Financiación	1,01%
Seguros	2,04%
Neumáticos	0,97%
Reparación y conservación	5,99%
Combustible	13,59%
Lubricantes y urea	0,32%
Peajes y tasas de estación	1,84%
Modernización	1,19%
Costes fiscales	0,27%
Varios	4,58%
COSTE DIRECTO	87,72%
COSTES INDIRECTOS	12,28%
TOTAL COSTES	100,00%

6.1.2. DETALLE DEL COSTE DIRECTO.

A continuación se detalla el porcentaje de cada componente de la estructura de costes directos:

1. Personal: Representa un 48,59% de la estructura. Se han tomado como referencia los datos facilitados por las empresas que están prestando el servicio en cuya relación laboral deberá subrogarse la empresa adjudicataria para cubrir la dotación mínima del personal.

2. Amortización vehículos: Representa un 7,33% de la estructura. Para el coste de los vehículos se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera además del coste de plataforma/rampa para acceso de usuarios con movilidad reducida. Se ha repercutido en base al uso del autobús en el servicio.

3. Costes financieros de los vehículos: Representa un 1,01% de la estructura. Se ha considerado como referencia el tipo de interés ICO para empresas y emprendedores 2018 a 5 años.

4. Seguros: Representa un 2,04% de la estructura. Se ha tomado como referencia el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 1 de enero de 2018.

5. Neumáticos: Representa un 0,97% de la estructura. Se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera.

6. Reparación y conservación: Representa un 5,99% de la estructura. Se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera.

7. Combustibles y lubricantes: Representa un 13,91% de la estructura. Para determinar el consumo medio por autobús, se ha tomado como referencia el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 1 de enero de 2018. El coste del combustible se ha determinado en base a los informes mensuales de precios de carburante publicados por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, tomando el dato interanual de Navarra y se ha aplicado un descuento del 9,5% correspondiente aproximadamente al suministro de combustible para los vehículos del Gobierno de Navarra. El coste incluye también el consumo de aditivo de urea.

8. Peajes y tasas de estación: Representan un 1,84% de la estructura. Dicho coste se ha determinado en base a las tarifas de los peajes y de las estaciones de autobuses por los que discurren los itinerarios y el número de expediciones anuales.

9. Modernización: Representan un 1,19% de la estructura. Incluyen entre otros, el mantenimiento y la instalación de los equipos embarcados.

10. Costes fiscales: Representan un 0,27% de la estructura. Se ha tomado como referencia el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 1 de enero de 2018. Incluyen entre otros los visados, IAE, ITV, IVTM, revisión del tacógrafo.

11. Varios: Representan un 4,58% de la estructura. Incluye entre otros, la limpieza de los autobuses, auditorías externas, imagen corporativa, uniformes, formación de trabajadores y posibles desarrollos informáticos del sistema de modernización.

6.1.3. DETALLE DEL COSTE INDIRECTO.

Se ha considerado un coste indirecto del 14%, dentro del que se incluyen coste de estructura (instalaciones fijas, suministros), comercialización (costes página web, publicidad, taquillas, aplicaciones, comisiones bancarias, etc.), administración y gerencia. Se ha tomado como referencia los datos facilitados en la memoria económica del estudio realizado por el Ministerio de Hacienda y Función Pública para el establecimiento de las fórmulas de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera.

6.1.4. COSTE VEHÍCULO-KM Y VIAJERO-KM.

Una vez establecido el total de costes de los itinerarios radiales, troncales y lanzadera, resulta necesario considerar el **beneficio industrial**.

Sobre el coste total se ha considerado un beneficio industrial del 6%, siendo el coste anual del servicio estimado, incluido beneficio industrial, 1.430.805,85 euros anuales.

De esta forma se obtienen los siguientes indicadores económicos:

- **Coste vehículo-km** (incluido beneficio industrial): 1,479322 €/km.
- **Coste viajero-km**: 0,141224 €/km.

6.1.5. TARIFA DE LA CONCESIÓN.

El coste viajero-km de la concesión determina la tarifa kilométrica de equilibrio de la misma, es decir, el precio por kilómetro que los usuarios tendrían que abonar para mantener el equilibrio económico del servicio.

Sin embargo, se observa que el coste viajero-km de 0,141224 €/km es significativamente superior a la media ponderada según viajeros-km de las tarifas vigentes en las actuales concesiones cuya titularidad corresponde a la Administración de la Comunidad Foral de Navarra, que asciende a la cantidad de 0,080016 €/km, es decir, es aproximadamente un 76% más elevada.

La aplicación de la tarifa kilométrica de equilibrio supondría una subida tarifaria respecto de la situación actual que desincentivaría el uso del transporte público y repercutiría negativamente a los usuarios cautivos del servicio que son colectivos sociales sensibles.

Por tanto, con objeto de fomentar el uso del transporte público y evitar la repercusión sobre los viajeros cautivos se ha considerado necesario para este proyecto establecer una tarifa inferior a la tarifa de equilibrio de la concesión.

Así, los servicios incluidos en este proyecto constituyen obligación de servicio público conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera.

Se establece como tarifa de la concesión la tarifa media ponderada indicada previamente cuyo importe es de 0,080016 €/km.

En los itinerarios por autopista se incrementará la tarifa en 0,001218 €/km. Este dato se justifica en la estimación de viajeros-km que utilizarán los servicios por autopista, siendo ésta de 5.987.231 viajeros-km sobre los 9.994.086 viajeros-km de los servicios radiales, troncales y lanzadera.

6.1.6. INGRESOS DE LOS SERVICIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.

En virtud del estudio económico realizado, el total de ingresos de los servicios troncales, radiales y lanzadera asciende a la cantidad de 817.974,48 euros, en virtud del siguiente desglose:

Servicios	Tarifa	Viajeros-km totales estimados	Recaudación estimada
Radial y troncal sin autopista	0,080016 €	4.006.855	320.612,51 €
Radial y troncal por autopista	0,081234 €	5.987.231	486.366,72 €

Resulta necesario añadirá a estos ingresos, aquellos procedentes de los servicios de lanzadera en Tafalla. La tarifa del servicio lanzadera se establece en 0,5 € por billete (IVA incluido), por lo que la estimación de ingresos anuales del servicio de lanzadera es de 10.995,25 euros.

6.1.7. DÉFICIT DE LOS SERVICIOS RADIALES, TRONCALES Y LANZADERA.

Se ha estimado que el déficit anual de estos servicios ascenderá a 612.831,37 euros, obtenido de la diferencia entre costes estimados e ingresos previstos.

6.2 SERVICIO A LA DEMANDA.

Para estimar el ingreso de los itinerarios del servicio a la demanda se ha realizado una previsión de demanda de cada línea, itinerario y destino y se ha multiplicado por la tarifa kilométrica de la concesión 0,080016 €/km. Se ha estimado que este servicio tendrá una demanda de 139.257 viajeros-km año.

Partiendo de esta demanda, se ha estimado que en estos servicios se realizan 69.349 kilómetros anuales. Además se ha considerado en concepto de disponibilidad media hora de espera cada vez que se solicita el servicio. Para cuantificar estos valores se ha tomado como referencia las tarifas vigentes de los servicios interurbanos de taxi en Navarra, aprobadas mediante la Resolución 477/2012, de 21 de noviembre, del Director General de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda.

Como resultado se obtiene una previsión de costes de 52.069,52 euros y unos ingresos previstos de 11.142,78 euros, lo que arroja un déficit anual en el servicio a la demanda propuesto de 40.926,74 euros.

6.3 ÍNDICE DE OCUPACIÓN.

En base a los datos que obran en el Servicio de Transportes, correspondientes a la explotación actual del servicio así como a las estimaciones de la demanda de los nuevos servicios lanzadera y a la demanda, se estima un índice de ocupación medio de 9,91 (Viajero-km/Vehículo-km).

VIAJEROS-KM ANUALES ESTIMADOS	
Servicios radiales y troncales	9.994.086
Lanzadera	137.413
Servicios a la demanda	139.257
TOTAL	10.270.756

VEHÍCULO-KM ANUALES ESTIMADOS	
Servicios radiales, troncales y lanzadera	967.204
Servicios a la demanda	69.349
TOTAL	1.036.553

6.4 DESCUENTO FAMILIAS NUMEROSAS Y TRANSPORTE JOVEN.

La empresa adjudicataria deberá asumir los descuentos establecidos para familias numerosas en el Real Decreto 1621/2005, de 30 de diciembre. Este descuento se ha estimado en 17.777,11 euros al año.

Asimismo deberá asumir la reducción del 20% en el precio del billete aplicable actualmente a titulares del Carné de Transporte Joven de Navarra. Este descuento se ha estimado en 19.558,40 euros al año.

Ambos conceptos suponen una reducción de los ingresos anuales de 37.335,51 euros, y formarán parte de la compensación económica a realizar a la empresa operadora del servicio en virtud de lo dispuesto en el citado Reglamento (CE) 1370/2007.

6.5 COMPENSACIÓN ECONÓMICA DEL SERVICIO.

La compensación económica del servicio se compone del déficit de los servicios troncales, radiales, lanzadera y a la demanda, así como del descuento por el título de familia numerosa y el Carné de Transporte Joven.

Así, la compensación económica del servicio se estima en 691.093,62 euros al año, y la compensación económica prevista para los seis años de duración de la concesión se estima en 4.146.561,70 euros.

6.6 PERIODO DE RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN.

Conforme al apartado 2 del artículo 9 del Real Decreto 55/2017 de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, procederá la revisión periódica y predeterminada de la tarifa de la concesión, transcurridos dos años desde la formalización del contrato de la concesión y siempre que el periodo de recuperación de la inversión sea igual o superior a cinco años.

El periodo de recuperación de la inversión para la prestación del servicio es de 6 años conforme a los cálculos realizados adjuntos en el Anexo 3 del informe económico que obra en el expediente. Dichos cálculos se han realizado conforme a lo establecido en citado Real Decreto.

Por tanto, los pliegos que regulen el procedimiento para la licitación deberán contemplar las fórmulas a aplicar para la revisión periódica de la tarifa de la concesión.