

Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030

Reunión de retorno

Gobierno de Navarra  Nafarroako Gobernua





1 La participación



Marco de trabajo



Es un proceso de participación paralelo y complementario al trabajo técnico. Se realiza simultáneamente a la elaboración del PDMA y busca incorporar las aportaciones al plan.



Se trabaja sobre documentación informativa preparada para este proceso.



Se recogen aportaciones a través de instrumentos de participación online y talleres presenciales



Se realiza una sesión de retorno para dar a conocer los resultados

Objetivos



Contrastar los planteamientos iniciales de trazado de la red para la movilidad activa.



Revisar la jerarquización de la red.



Valorar prioridades para su ejecución.



Recoger otras medidas para estimular la movilidad activa.

Temas



Necesidades de mejora de las infraestructuras de movilidad en bicicleta y peatonal.



Los patrones de movilidad en los ámbitos urbano, interurbano y rural, y la posibilidad de incrementar la cuota modal de la bicicleta.



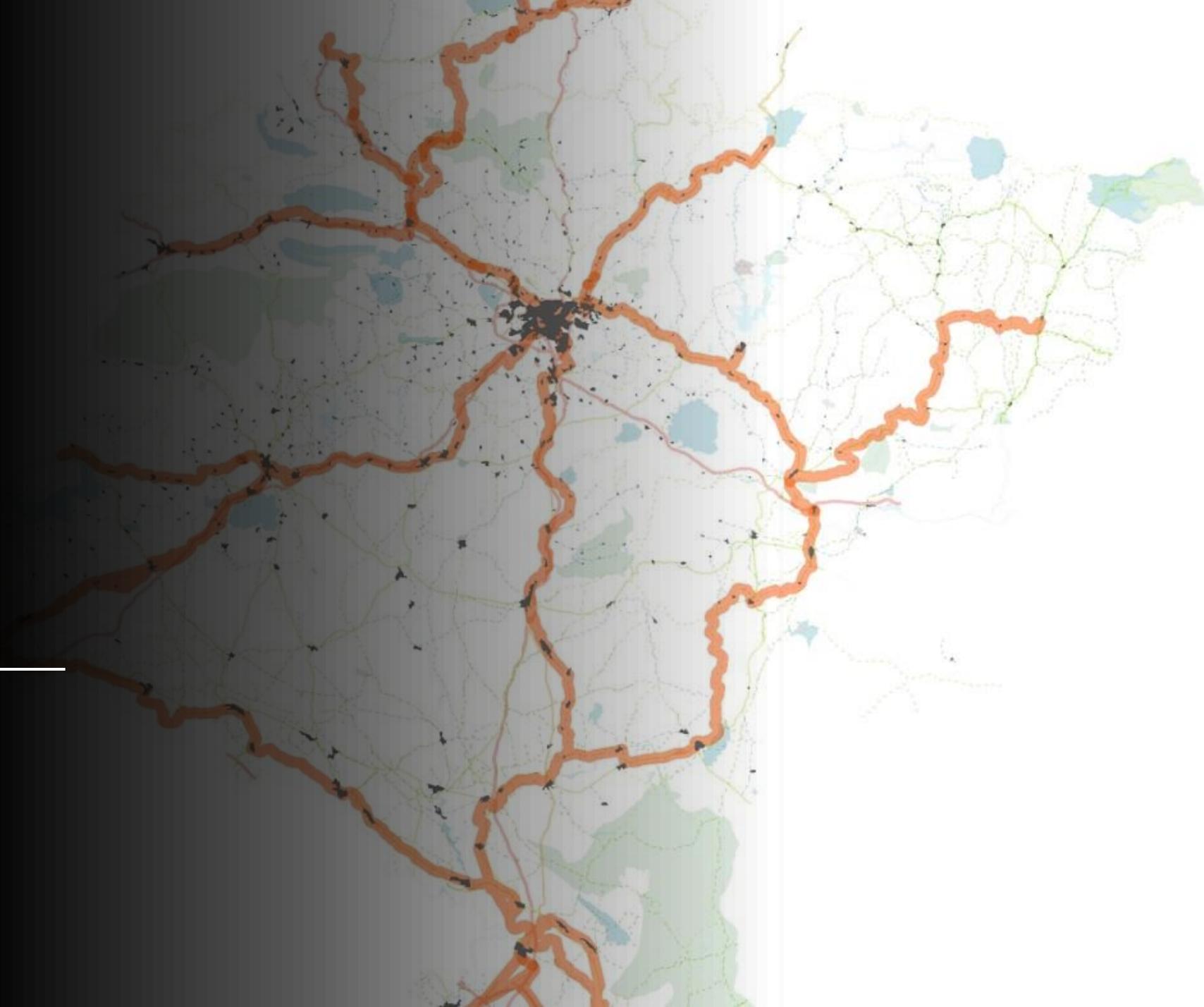
La relación de la movilidad activa, especialmente ciclista, con el transporte público.



Las motivaciones de la movilidad activa (movilidad cotidiana para acceso a servicios de interés general o al trabajo, el desarrollo económico a través del turismo, el deporte, etc.)



2
Como la hemos
hecho



El proceso,
donde
estamos

Trabajos preliminares

*Antecedentes
Infraestructura existente
Diagnóstico de partida
Objetivos y criterios para la elaboración del Plan*

Participación Ciudadana

*Documento de síntesis para la participación
Definición de partes interesadas
Gobierno abierto (difusión, cuestionario y aportaciones abiertas)
Talleres territoriales*

Borrador del Plan

*Diagnostico de partida
Inventario de infraestructura no motorizada
Borrador del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030*

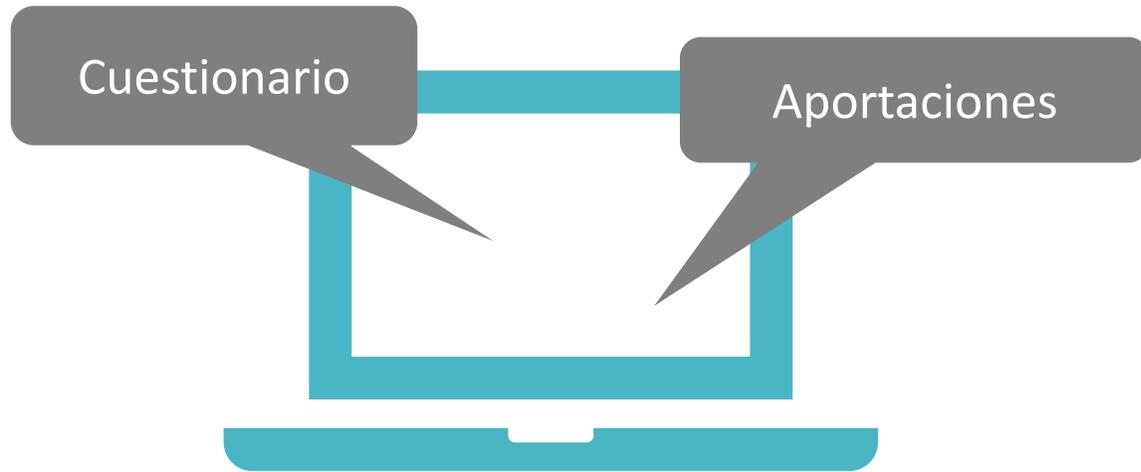
Exposición pública

*Sesión de retorno
Presentación borrador
Recepción de sugerencias y alegaciones
Valoración e informe de sugerencias y alegaciones*

Versión final del Plan

*Catálogo digital de infraestructuras
Documento final del PDMAN
Documento para divulgación*

Dos formas de participar



Gobierno Abierto

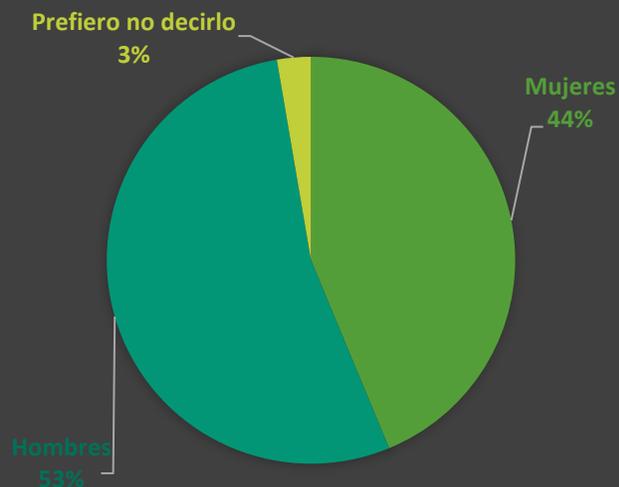


6 Talleres Territoriales

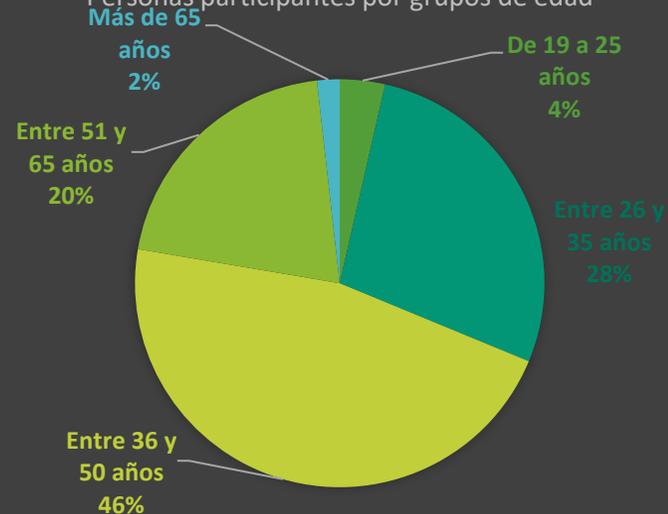
Cuestionarios

La participación en cifras

Personas participantes según género



Personas participantes por grupos de edad



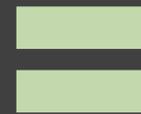
A pie
70 aportaciones y sugerencias de rutas



En bici
68 aportaciones y sugerencias de rutas



Fomento
65 aportaciones



203
aportaciones en cuestionarios

La participación en cifras

Fecha	Lugar	Comarcas
24 de junio	Aoiz (Casa de Cultura)	Pirineo, Prepirineo y Comarca de Sangüesa
25 de junio	Burlada (Casa de Cultura)	Comarca de Pamplona
28 de junio	Irurzun (Casa de cultura)	Navarra Atlántica (Bidasoa, Larraun-Leitzalde y Sakana)
29 de junio	Estella (Mancomunidad de Montejurra)	Tierra Estella-Lizarralde
30 de junio	Tafalla (Kulturgunea)	Zona Media (Valdizabe-Novenera y Zona Media)
1 de julio	Tudela (Mancomunidad de La Ribera)	Ribera (Ribera Alta y Ribera baja)

Pirineo

5 personas

Ayuntamiento de Aoiz, Asoc. turística Valle del Roncal, Concejo de Arboniés, Kanpondoa y Nasuvisa

Pamplona

9 personas

Federación Navarra de Montaña, Ayto de Pamplona, Ayto de Etxauri, Ayto de Etxarri-Etxauri, Tradisa, MCP, Asociación Cicloturista Navarra

Navarra Atlantica

3 personas

Agencia desarrollo Sakana, Nasuvinsa, Kudea

Tierra Estella

3 personas

TEDER; Ayto de Metauten, Ayto de Iguzquiza

Zona Media

6 personas

Ayto de Tafalla, Ayto de Olite, Ayto de Beire, Particular

Ribera

2 personas

EDER, particular-Ecologistas en Acción

La participación en cifras

28 personas en los 6 talleres territoriales



112 cuestionarios
(96 castellano, 16 euskara)



19 aportaciones en Gobierno Abierto

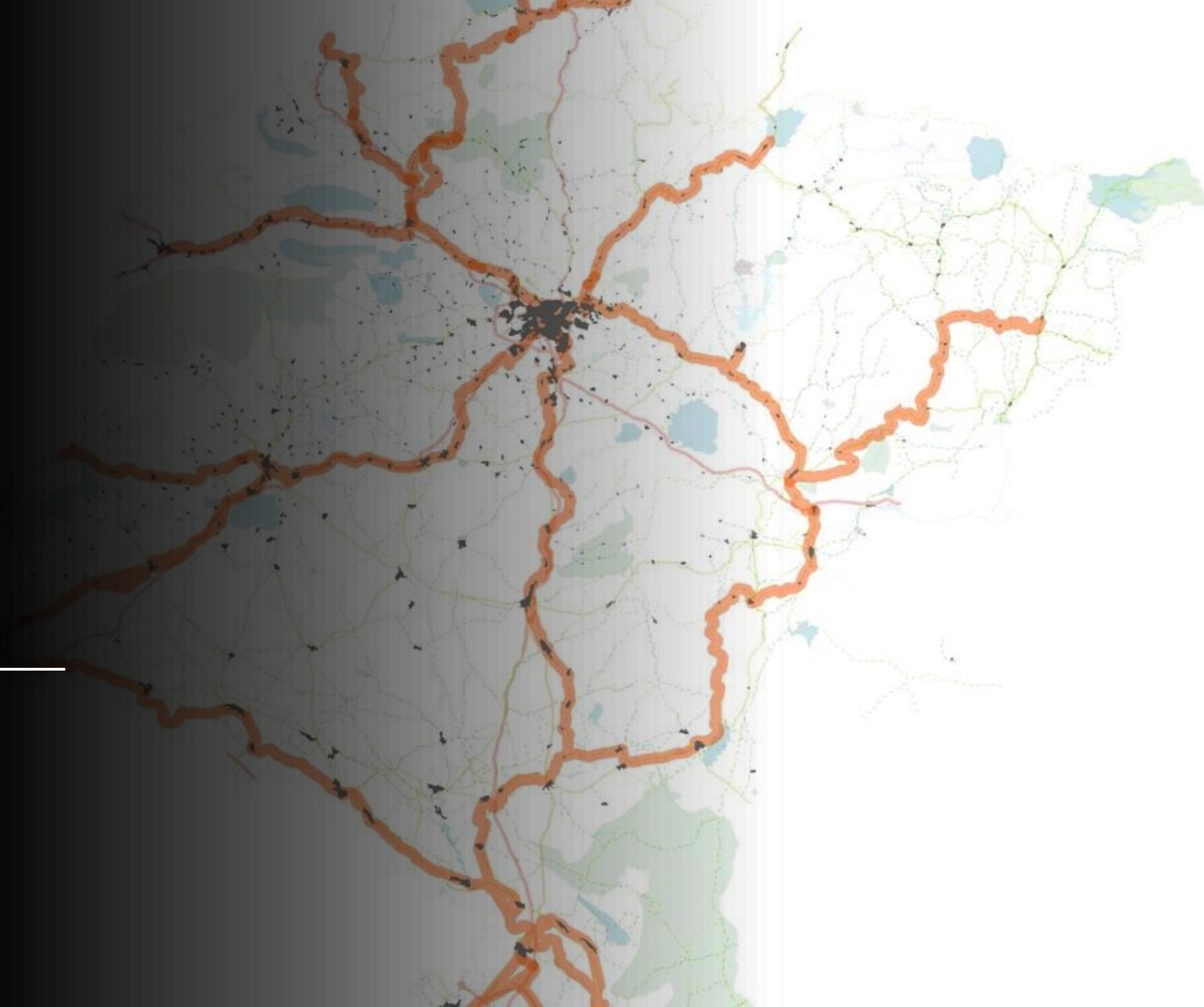


159 participaciones

En total



3
Borrador del
Plan Director de
Movilidad
Activa





PLAN DIRECTOR DE
MOVILIDAD
ACTIVA
DE NAVARRA

ÁMBITO JURÍDICO

- ESTRATEGIA POLÍTICA
- DEFINE UNA VISIÓN DE FUTURO
- ESTABLECE UN CONJUNTO DE DIRECTRICES E INICIATIVAS PARA SU CONSECUCCIÓN
- FIJA CRITERIOS PARA DESARROLLOS POSTERIORES
- SIRVE DE MARCO DE REFERENCIA PARA LA ACTUACIÓN DESDE OTROS ÁMBITOS ADMINISTRATIVOS

OBJETIVOS DEL PDMA

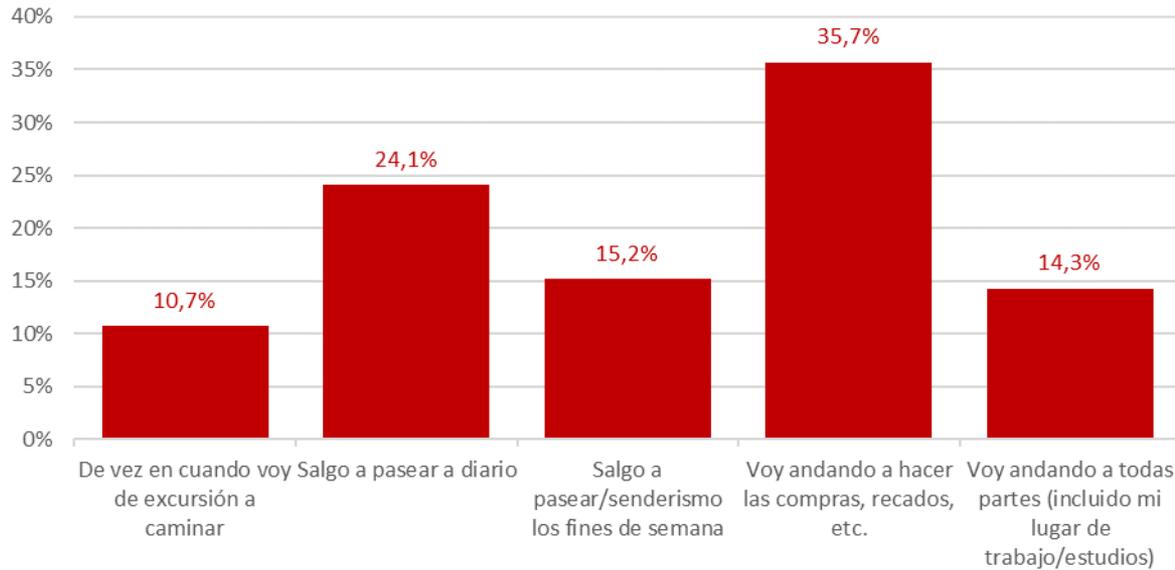
- MEJORAR LA ACCESIBILIDAD AL TERRITORIO DE NAVARRA
- FOMENTAR EL USO DE LOS MODOS NO MOTORIZADOS
- DESARROLLAR UNA RED DE ITINERARIOS CÓMODOS Y SEGUROS: RED BÁSICA DE VÍAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA DE NAVARRA
- DESARROLLAR CRITERIOS TÉCNICOS
- FAVORECER LA INTERMODALIDAD
- PROPICIAR LA COORDINACIÓN ENTRE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
- IMPLICAR A LOS AGENTES SOCIALES

ESTRUCTURA DEL PDMAN

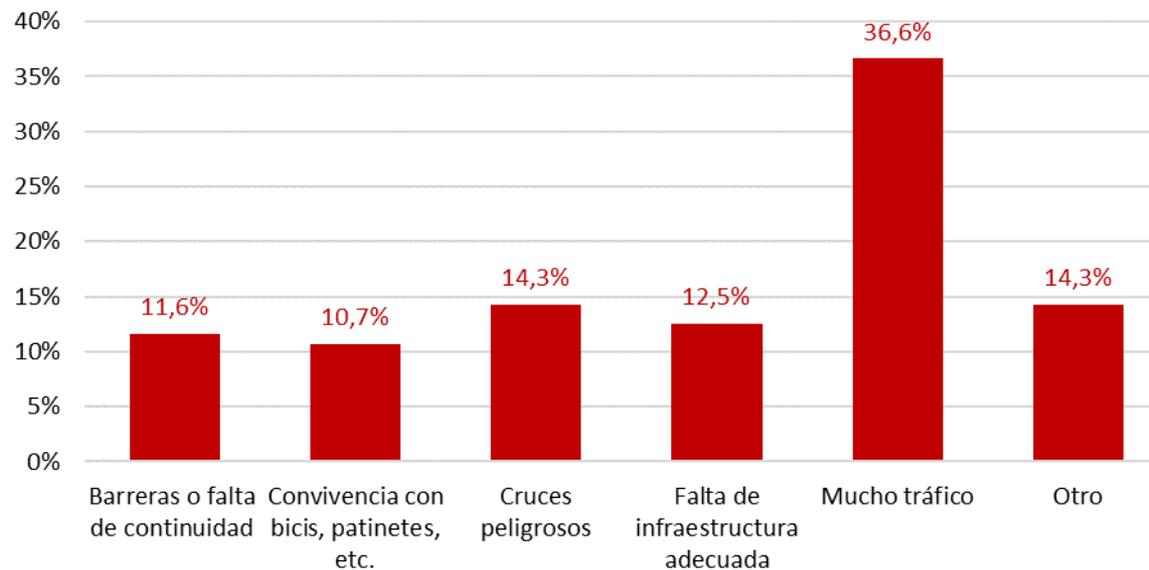
- ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN
- ALCANCE Y OBJETIVOS
- DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD ACTIVA EN NAVARRA
- CRITERIOS PARA EL DESARROLLO DE LA RED
- PROPUESTA DE RED BÁSICA PARA LA MOVILIDAD ACTIVA
- ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS
- SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD ACTIVA

Movilidad peatonal según motivo de desplazamiento

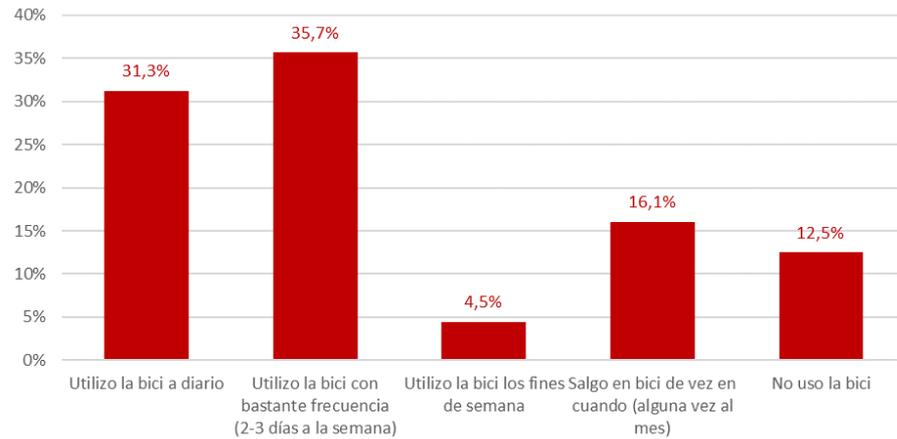


Inconvenientes para la movilidad peatonal

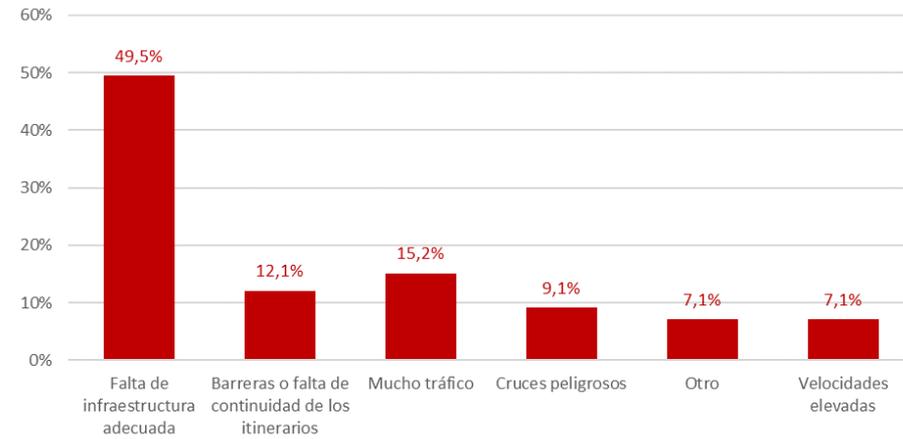


Fuente:
Consulta PDMAN

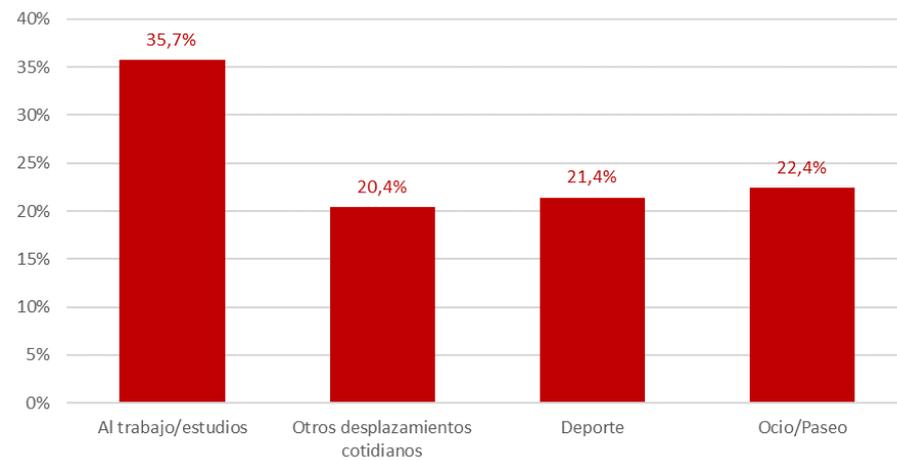
Frecuencia de uso de la bici



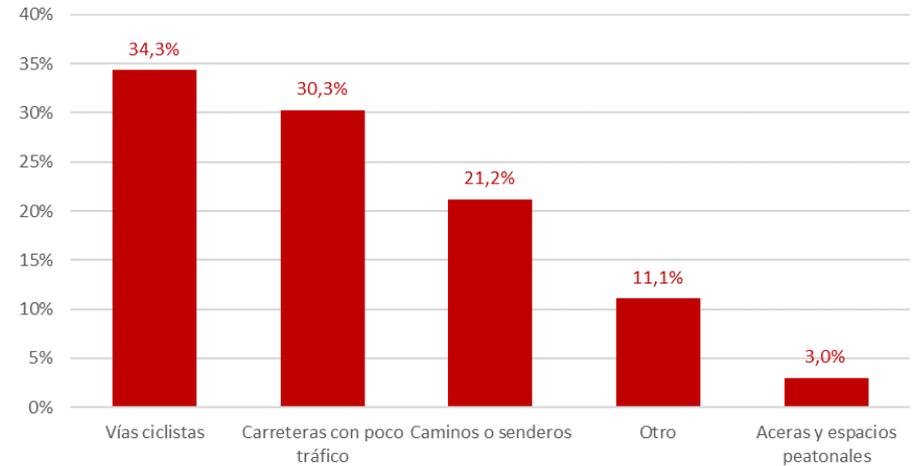
Inconvenientes para el uso de la bici

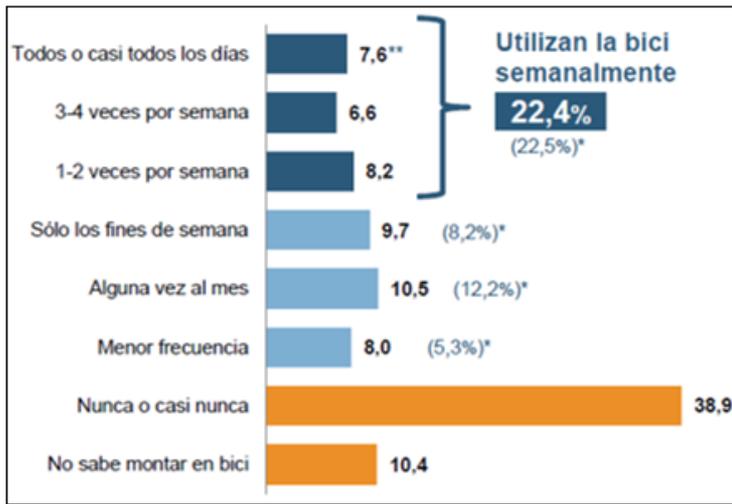


Motivo de uso de la bici

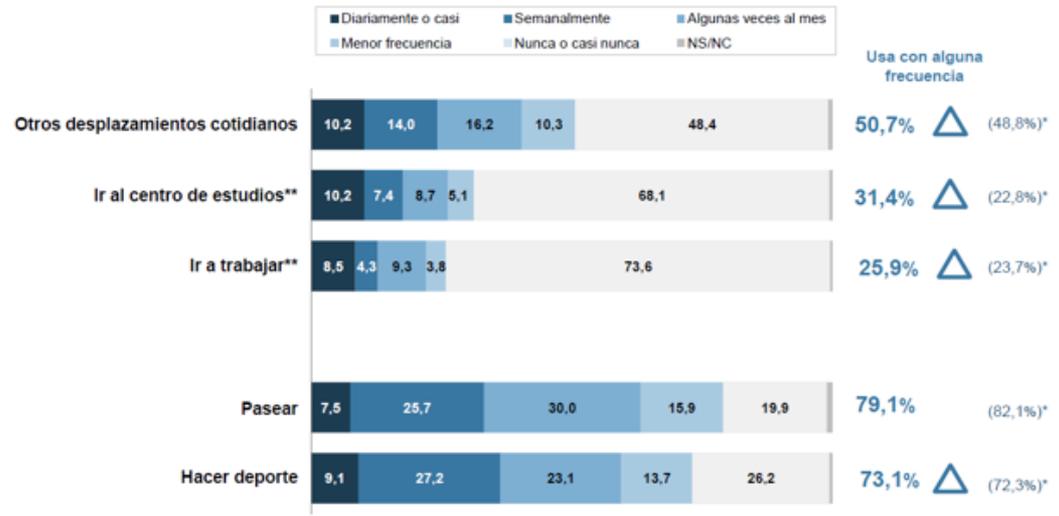


Tipo de vía utilizada en la movilidad ciclista





*Entre paréntesis los datos del año 2017



GESOP
El Observatorio de Ciclistas de España

DGT
Red de Ciclistas por la Movilidad



PELIGRO, TRÁFICO, FALTA DE FACILIDADES
54,1%

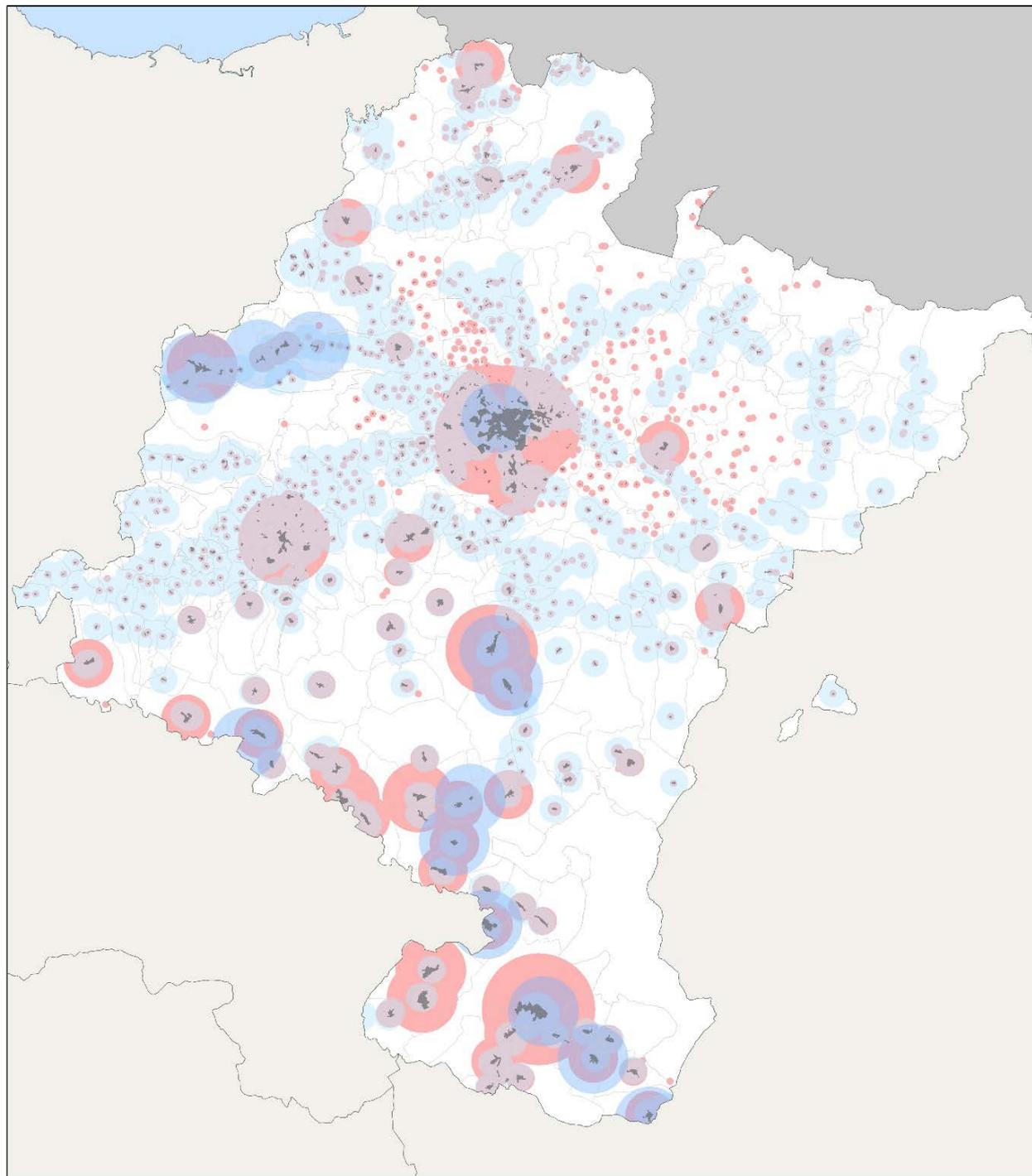
LIMITACIONES
30,0%

OTROS
4,0%

- PARQUE FLUVIAL DEL ARGA (aprox. 3,7 km en la ruta del Camino de Santiago)
- VÍA VERDE DEL BIDASOA (aprox. 33,3 km)
- EDERBIDEA (aprox. 47,9 km)
- VÍA VERDE PLAZAOLA (aprox. 41,6 km)
- VÍA VERDE DEL FC VASCONAVARRO (aprox. 27,4 km)
- VÍA VERDE DEL IRATI (aprox. 5,9 km)
- VÍA VERDE DEL TARAZONICA (aprox. 12,9 km)

Infraestructura existente

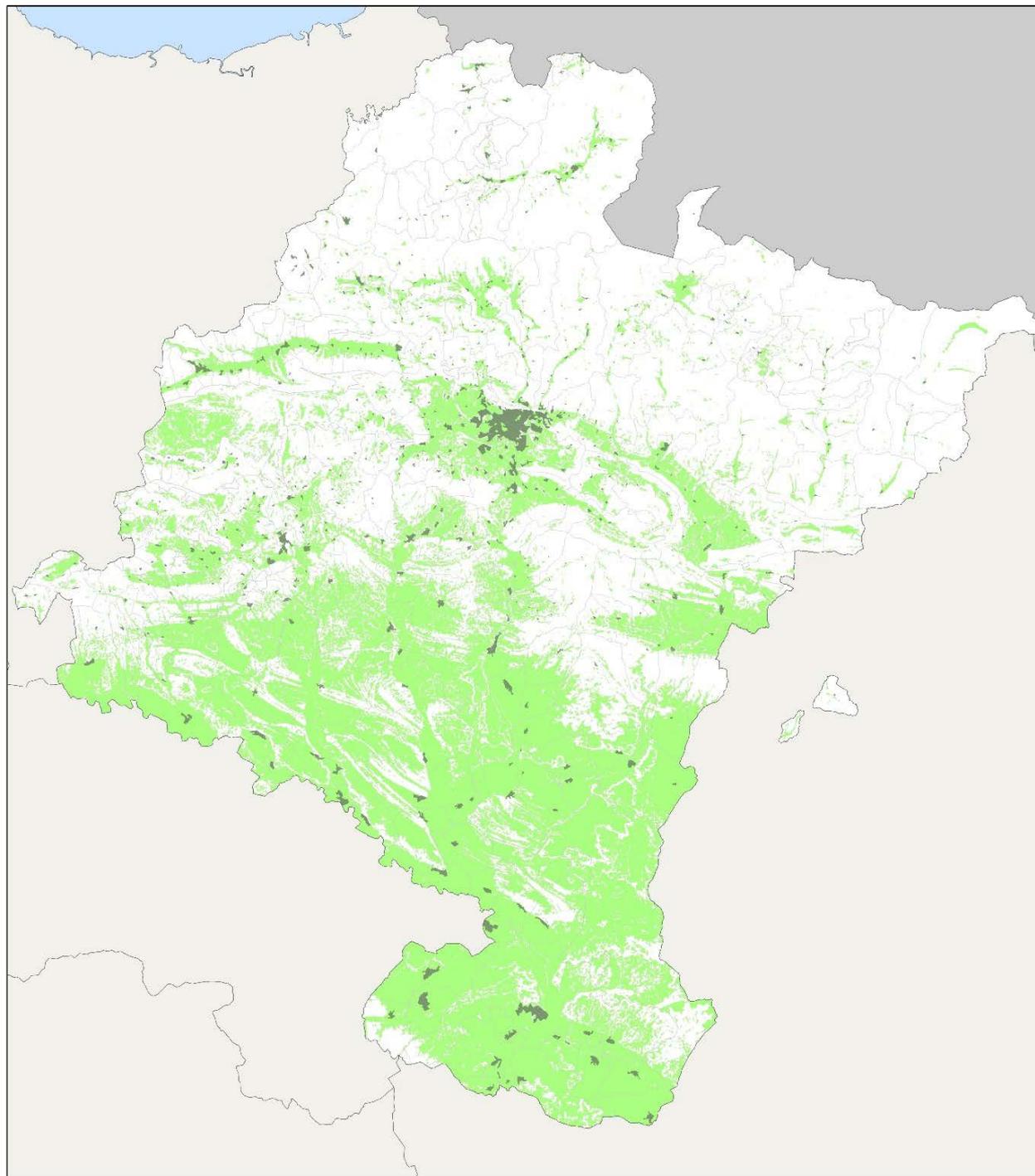
- Vías no motorizadas existentes
- Sendero acondicionado
- Vía pecuaria



Zonas de mayor demanda potencial

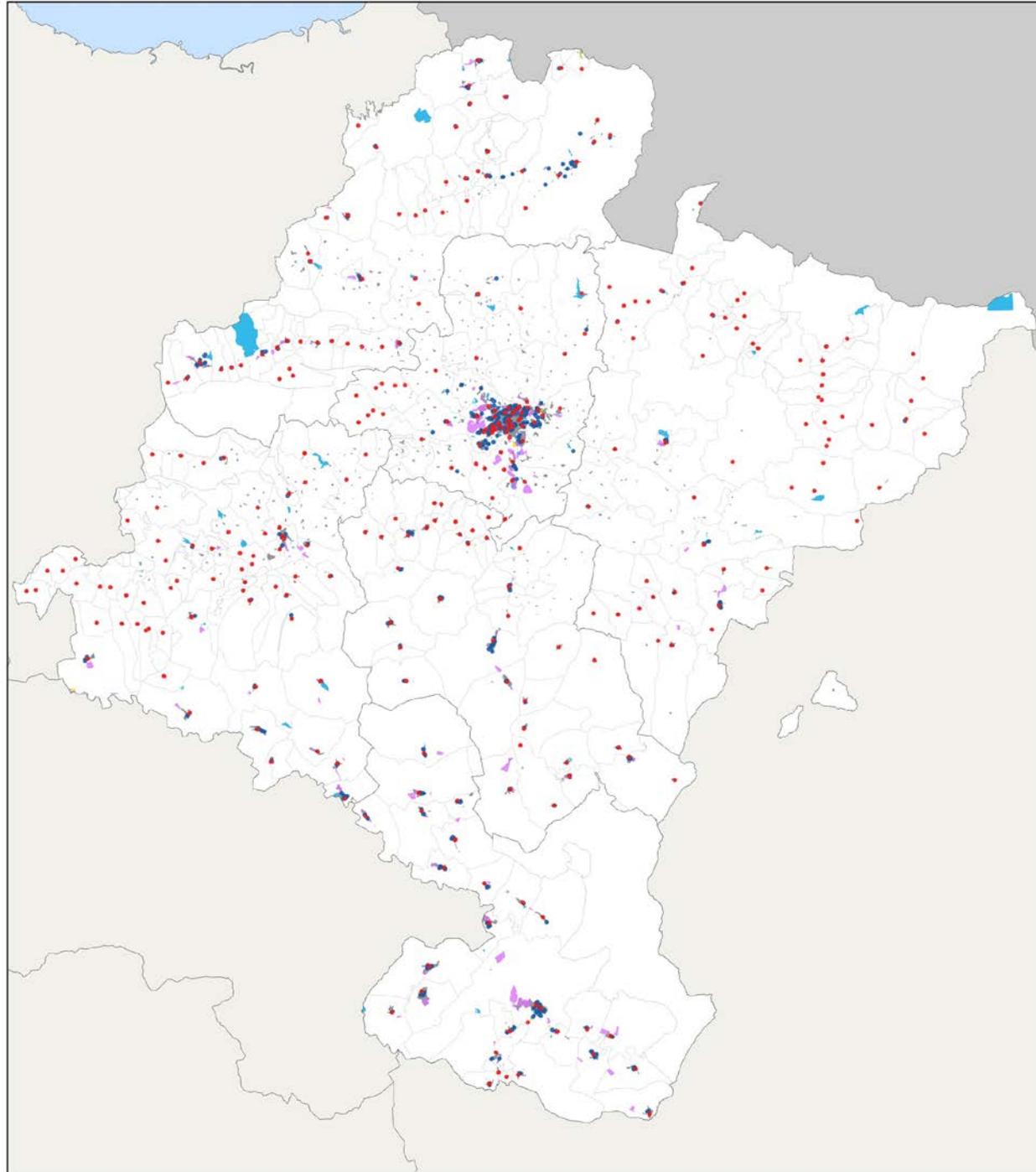
-  Zona accesible en FC (5 km)
-  Zona accesible en bus (2 km)
-  Radio influencia de poblaciones

TAMAÑO DE POBLACIÓN	RADIO DE ACCIÓN
De 0 a 500 habitantes	0,5 km
De 500 a 1.000 habitantes	1 km
De 1.000 a 2.500 habitantes	2 km
De 2.500 a 5.000 habitantes	3,5 km
De 5.000 a 10.000 habitantes	5 km
De 10.000 a 25.000 habitantes	6,5 km
Más de 25.000 habitantes	8 km



Zonas de mayor demanda potencial

 Pendientes del terreno (0 - 10 %)



Centros atractores

- Centro de salud
- Centro educativo
- Centros comerciales
- Polígonos Industriales
- Instalaciones deportivas

CRITERIOS PARA EL DESARROLLO DE LA RED

CRITERIOS DE TRAZADO: DESTINOS

- Completar itinerarios existentes: resolviendo discontinuidades y ampliando su conectividad
- Conectar las principales poblaciones navarras: núcleos vertebradores a nivel regional y subregional de los subsistemas urbanos de cada ámbito territorial definido por la Estrategia Territorial de Navarra
- Accesibilidad a nodos de atracción: polígonos industriales y empresariales, centros comerciales y de ocio, grandes equipamientos deportivos, universidades, hospitales etc. en el entorno de las poblaciones antes referidas (aprox. 15 km)
- Intermodalidad: facilitando la conexión con las principales estaciones y terminales de transporte colectivo de Navarra
- Atractivo turístico: acceso al patrimonio histórico-cultural (centros históricos, museos, iglesias, monasterios, fortalezas etc.) y los espacios naturales y de interés paisajístico de la región

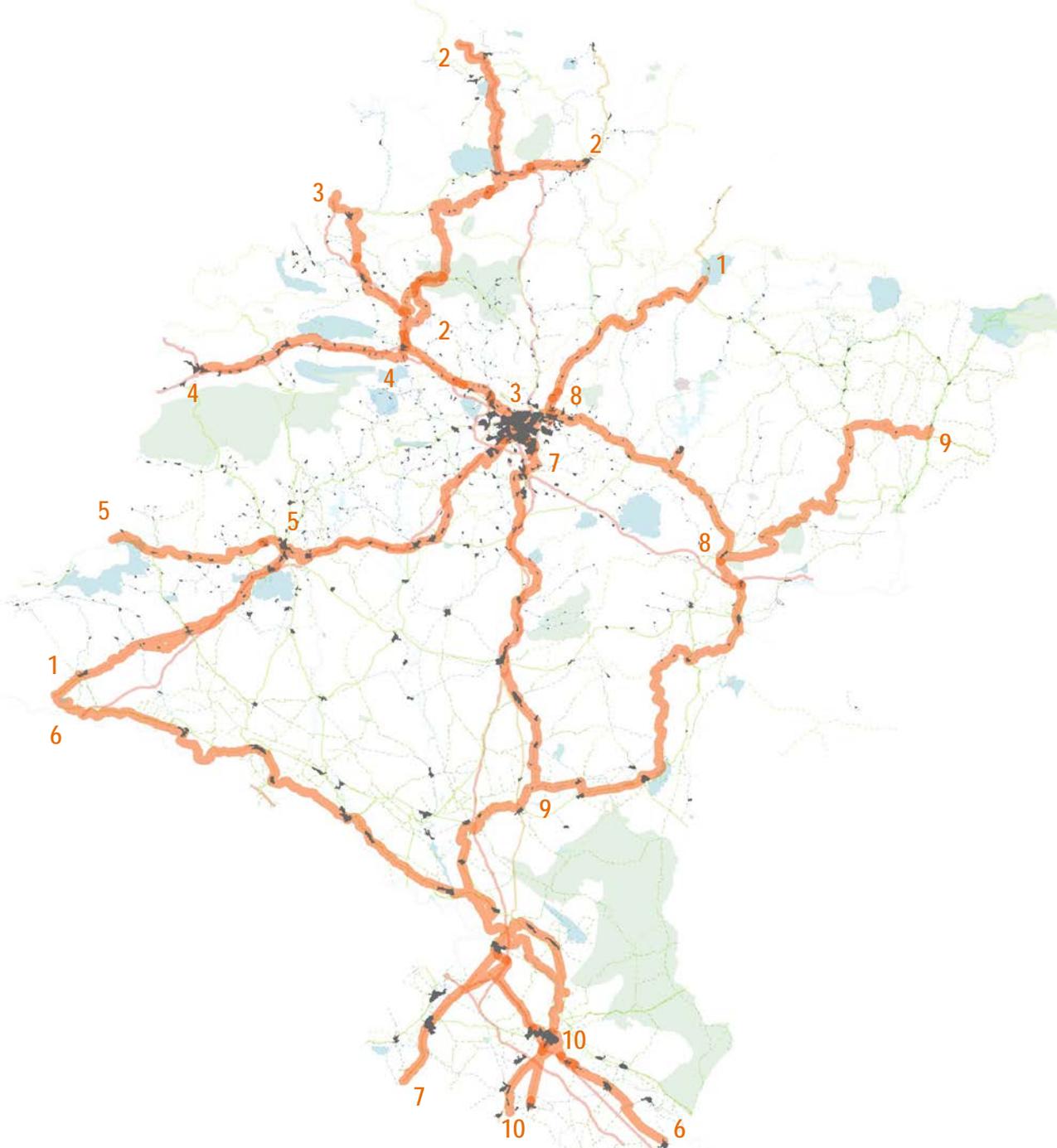
CRITERIOS DE TRAZADO: CONDICIONANTES

- Aprovechamiento de la infraestructura existente: con carácter general, caminos, senderos, vías pecuarias, etc., exentos de tráfico motorizado; convivencia con el tráfico motorizado en vías con una IMD inferior a 1000 veh/día (si bien el diseño de la vía y el % de pesados puede hacer que se rebaje este umbral) ; cuando esto no sea posible, segregación de la circulación no motorizada.
- Pendientes: como criterio general, los itinerarios no presentarán pendientes que sobrepasen valores medios del 6%. Se podrán admitir tramos con gradientes mayores, debidamente señalizados, en itinerarios de especial relevancia, en el caso de no existir alternativas viables, o en tramos de escasa longitud.
- Calidad medioambiental: los tramos en paralelo a carreteras con una IMD superior a 5.000 vehículos al día no superarán los 5 km de longitud

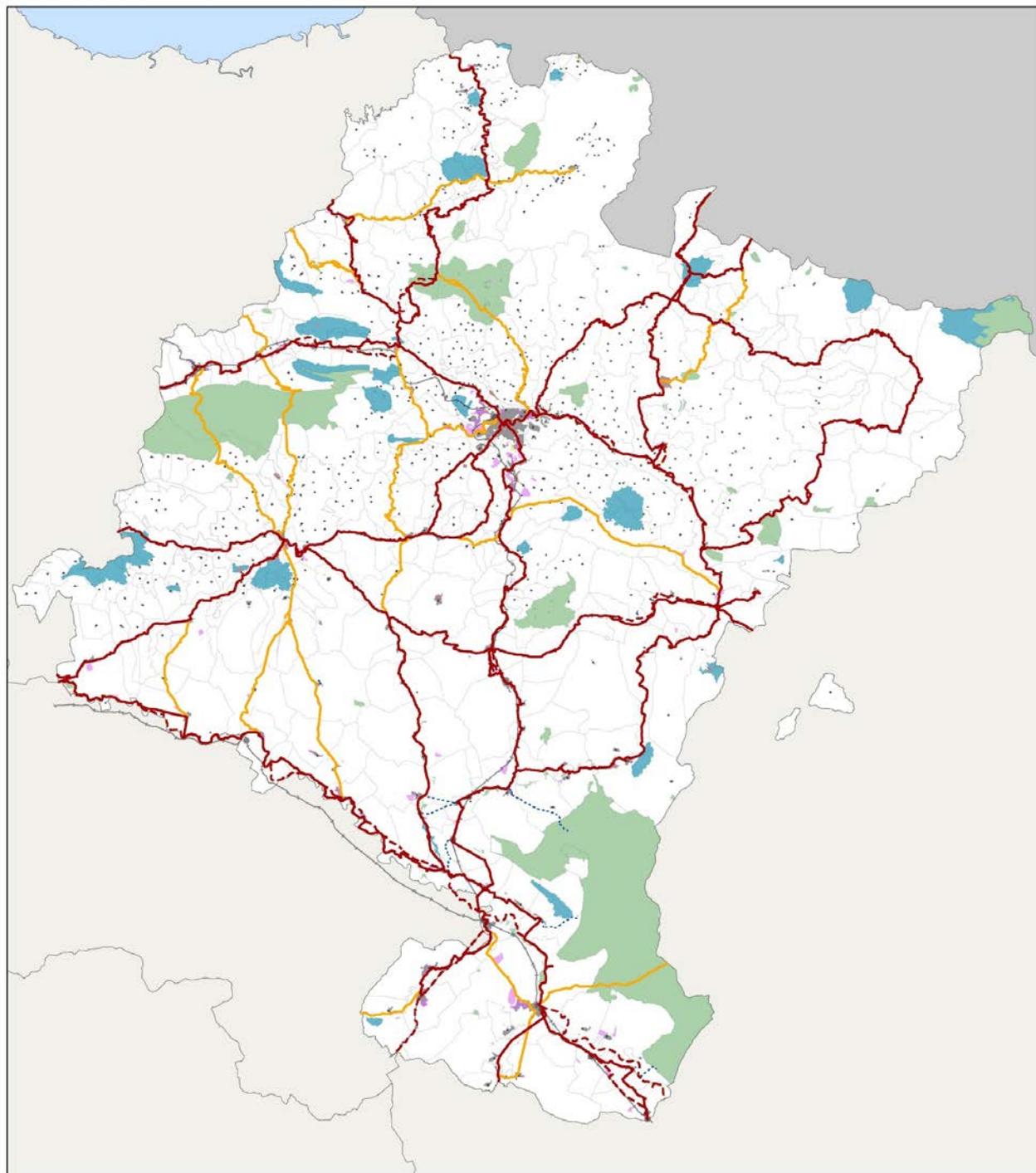
CRITERIOS DE DISEÑO E IMPLANTACIÓN

	Zonas urbanas	Exterior de zonas urbanas
Integración	Uso compartido de la calzada (ZONA 30, calle residencial)	Uso compartido de la calzada
	Ciclo-calles: Calles con prioridad del ciclista (acceso tráfico motorizado autorizado)	Caminos de uso agrícola con acceso restringido
	Banda de protección (unidireccional)	Banda de protección (unidireccional)
	Carril-bus-bici	Carril-bici (unidireccional)
Segregación	Carril-bici (unidireccional)	Carril-bici protegido (uni o bidireccional)
	Carril-bici protegido (uni o bidireccional)	Pista-bici bidireccional
	Acera compartido (uni- o bidireccional)	Senda ciclable (compartida con el peatón)
	Acera-bici (uni- o bidireccional)	
	Pista-bici (uni- o bidireccional)	
	Senda ciclable (compartida con el peatón)	

RED BÁSICA DE VÍAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA



1. CAMINO DE SANTIAGO
2. BIDASOA (EUROVELO)
3. PLAZAOLA
4. SAKANA
5. VASCONAVARRO
6. EJE DEL EBRO
7. PAMPLONA - CASTEJÓN-SORIA
8. IRATI
9. PIRINEOS – BÁRDENAS
10. TARAZONICA



Red Arterial :

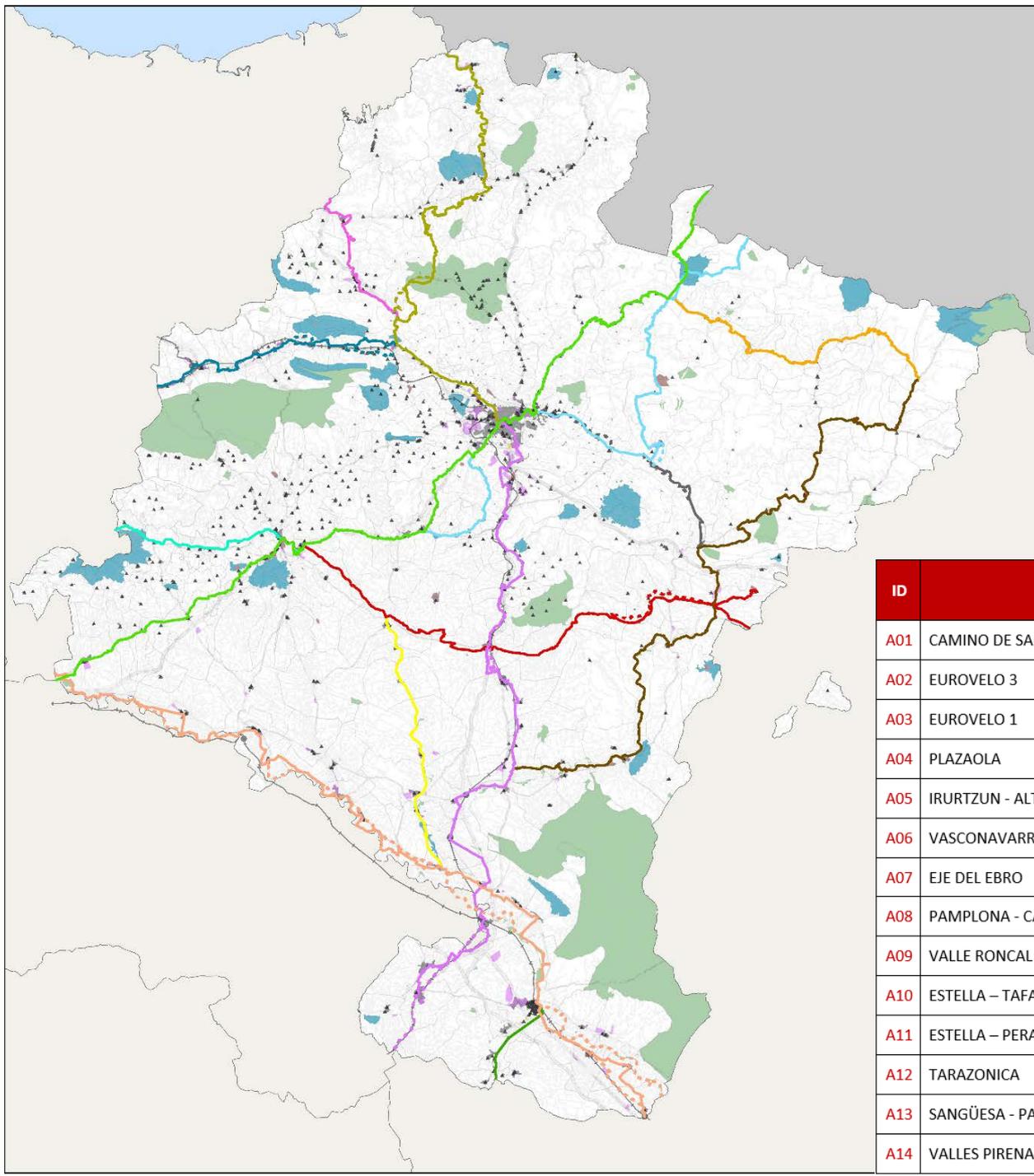
- 14 itinerarios
- 1.283,7 kilómetros
(más 206,6 km alt/var)

Red Complementaria :

- 17 itinerarios
- 498,7 kilómetros
(más 35,0 km alt/var)

Red Básica para la Movilidad Activa de Navarra

- Red Arterial
- - - Variante/Alternativa
- Red Complementaria
- - - Variante/Alternativa
- Enlace

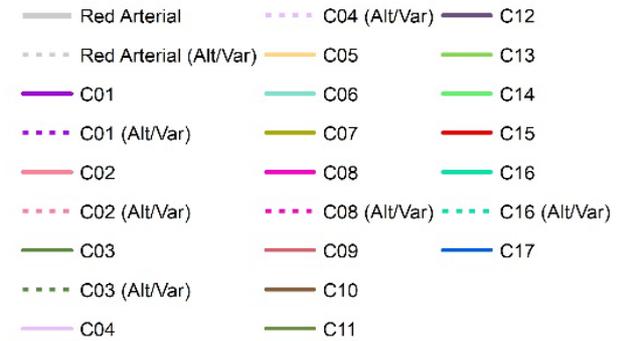


Red Arterial

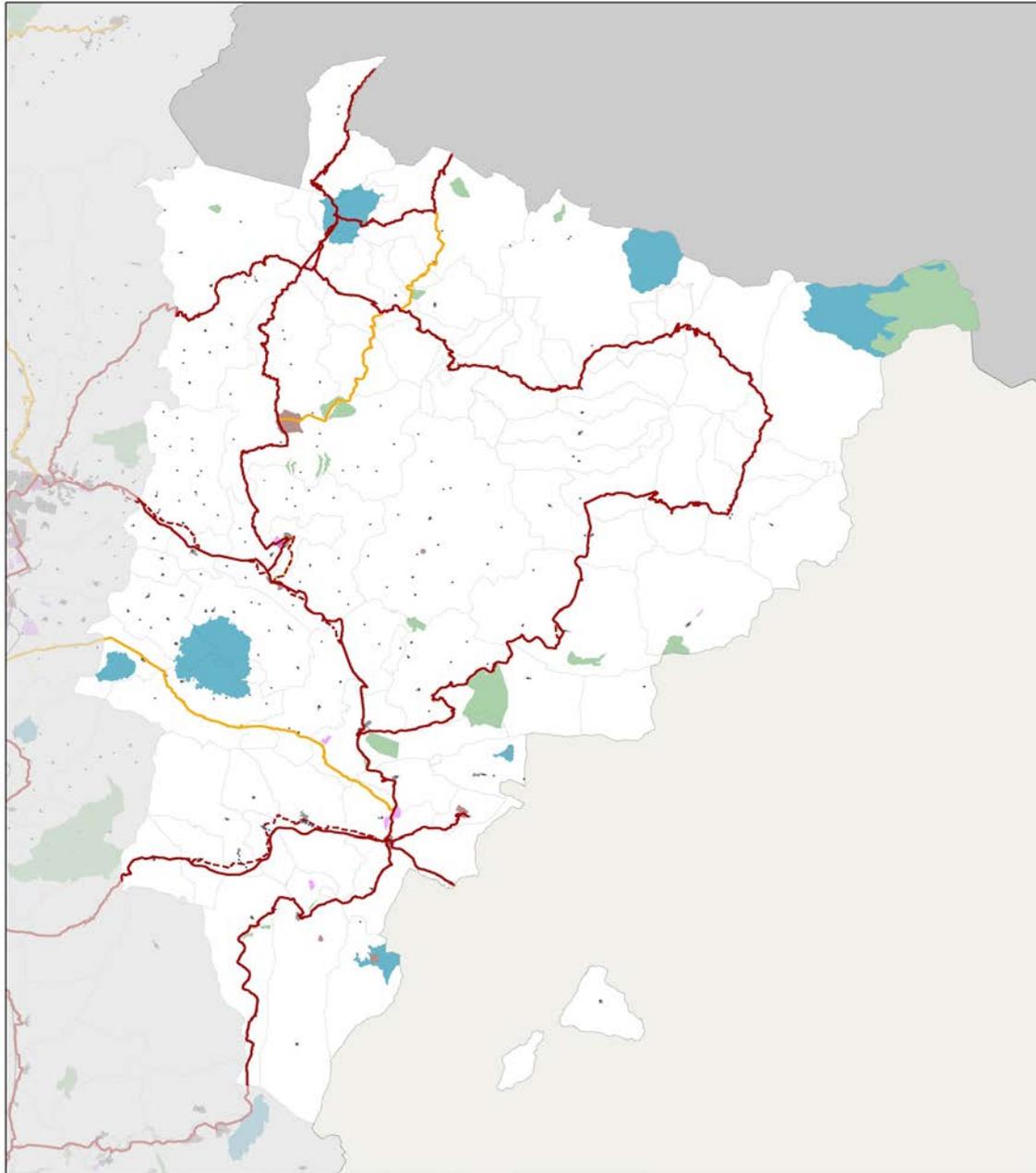
- A01 A05 (Alt/Var) A10
- A01 (Alt/Var) A06 A10 (Alt/Var)
- A02 A07 A11
- A02 (Alt/Var) A07 (Alt/Var) A12
- A03 A08 A13
- A03 (Alt/Var) A08 (Alt/Var) A13 (Alt/Var)
- A04 A09 A14
- A05 A09 (Alt/Var)

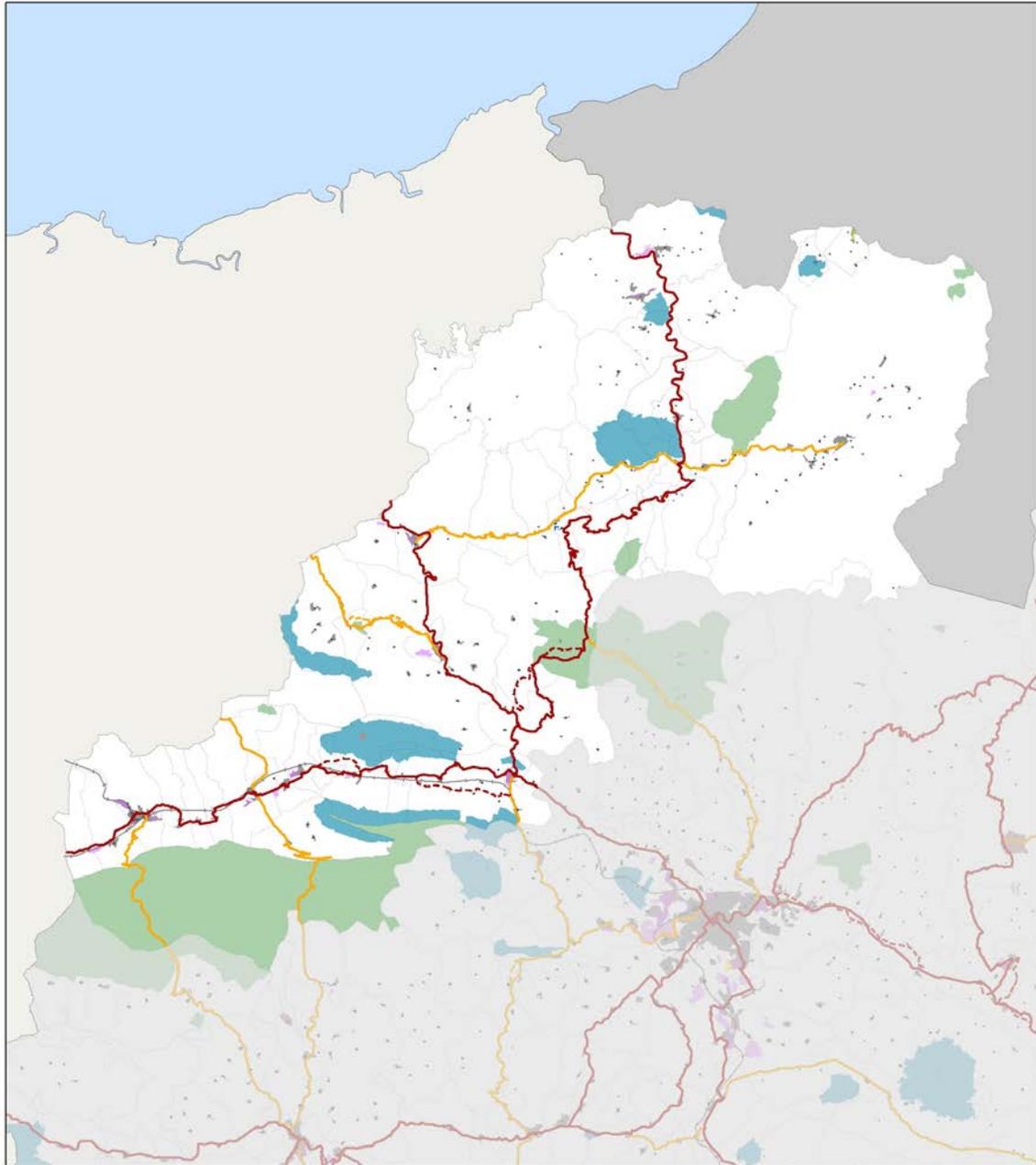
ID	NOMBRE	LONGITUD	Nº TRAMOS	PENDIENTE MEDIA	POBLACIÓN SERVIDA ¹⁵
A01	CAMINO DE SANTIAGO	165,8	11	4,5	308.517
A02	EUROVELO 3	189,6	12	4,9	311.238
A03	EUROVELO 1	102,1	8	6,7	245.080
A04	PLAZAOLA	55,4	6	9,2	241.544
A05	IRURTZUN - ALTSASU	46,2	4	3,7	16.566
A06	VASCONAVARRO	28,5	2	4,9	15.510
A07	EJE DEL EBRO	156,9	9	2,3	77.186
A08	PAMPLONA - CASTEJÓN – MUGA RIOJA	128,5	8	2,6	275.236
A09	VALLE RONCAL - BARDENAS	138,1	8	4,1	15.932
A10	ESTELLA – TAFALLA - SANGÜESA	91,6	5	3,7	20.408
A11	ESTELLA – PERALTA - MARCILLA	61,1	4	3,7	19.144
A12	TARAZONICA	13,7	1	3,1	41.347
A13	SANGÜESA - PAMPLONA	48,5	2	4,2	20.773
A14	VALLES PIRENAICOS	57,5	3	4,7	2.111

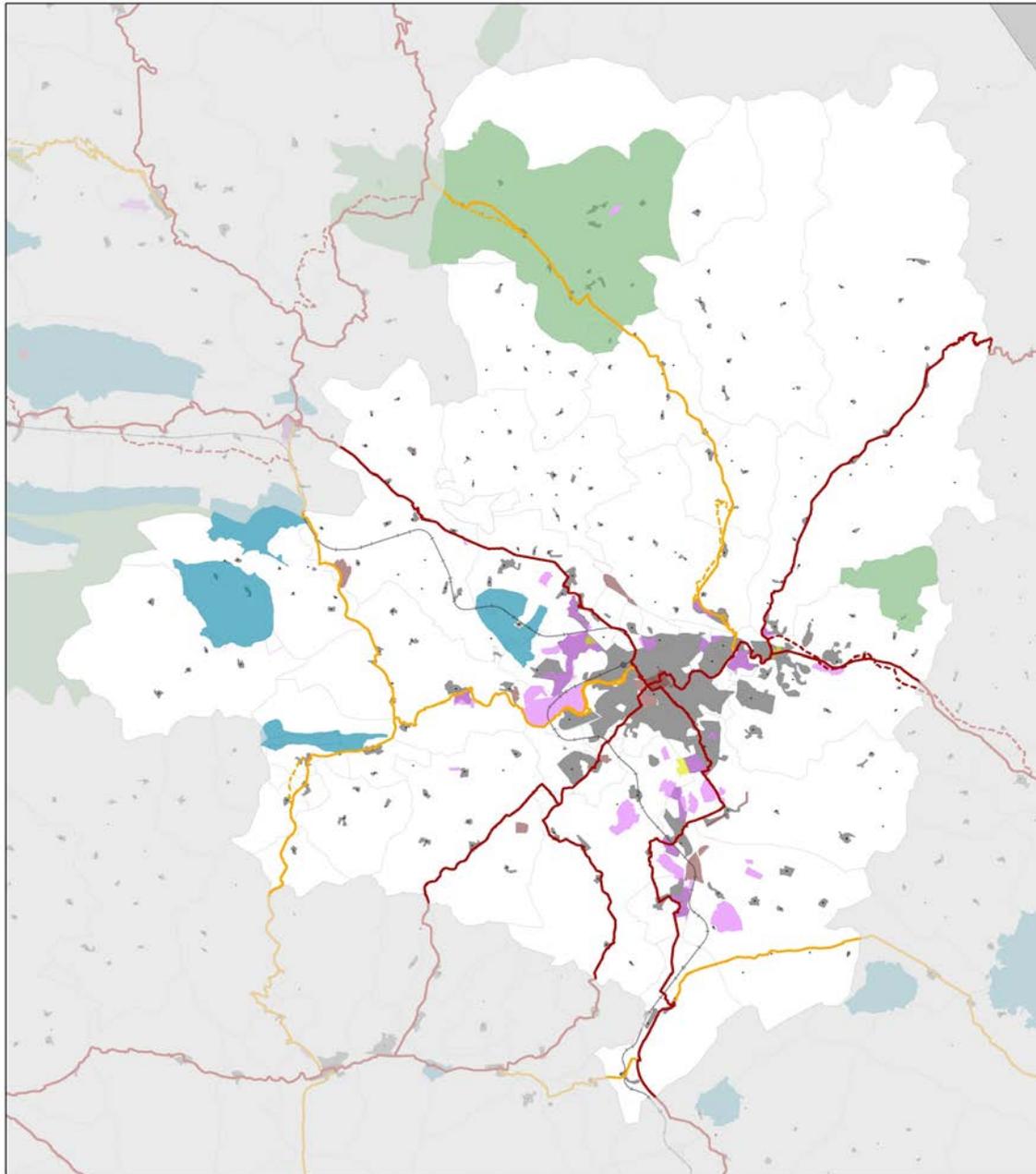
Red Complementaria

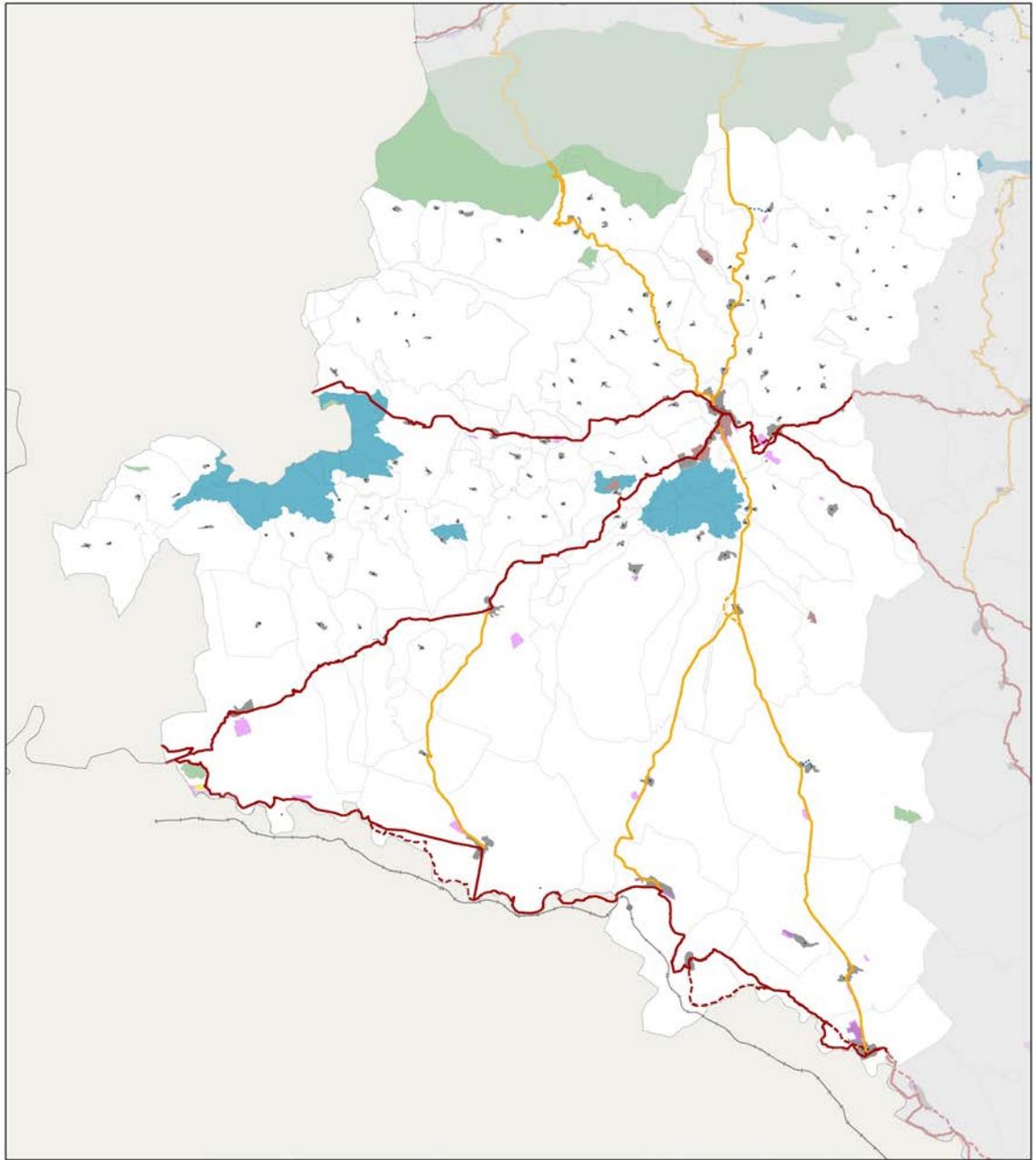


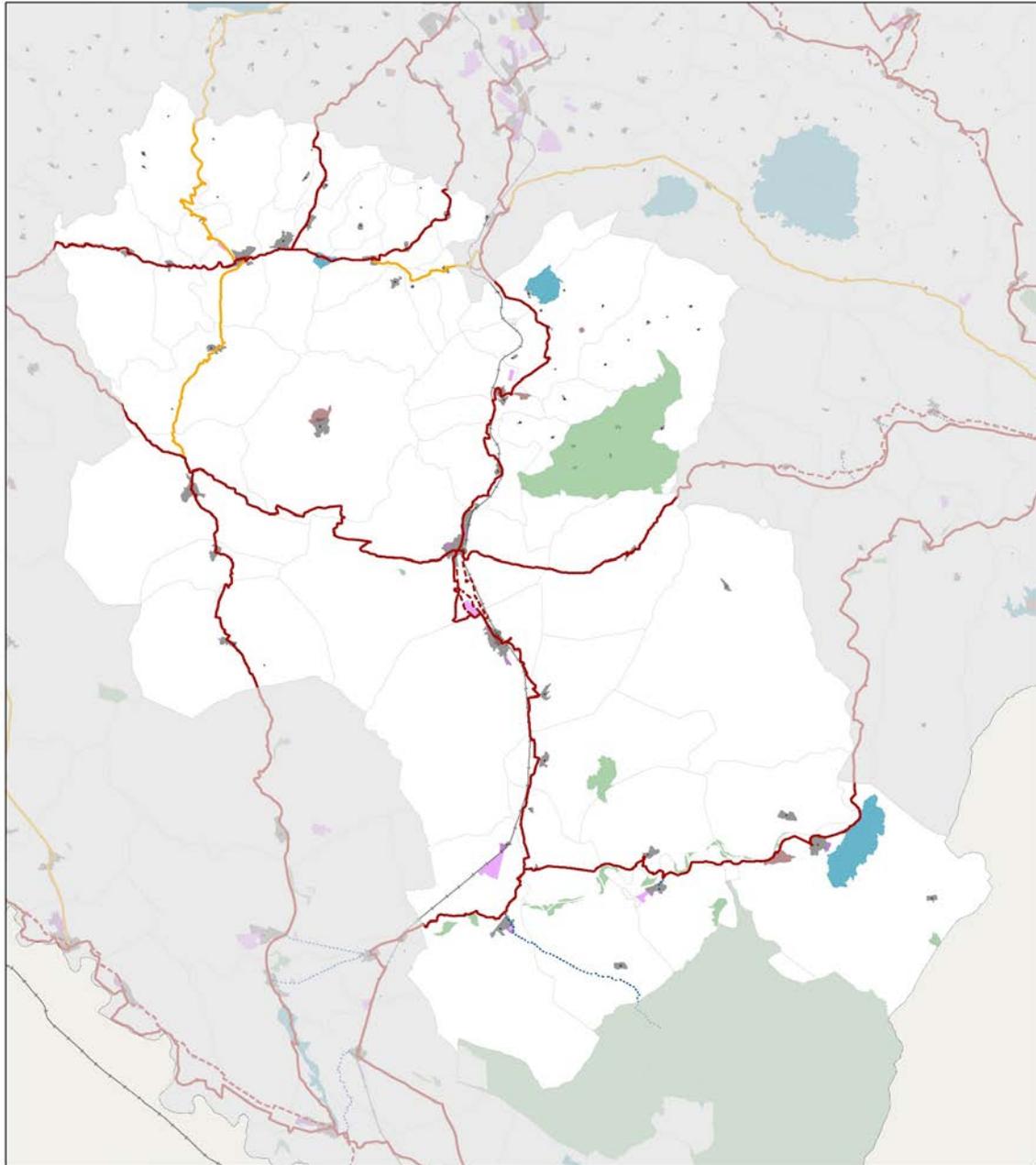
ID	NOMBRE	LONGITUD	Nº TRAMOS	PENDIENTE MEDIA	POBLACIÓN SERVIDA ¹⁶
C01	LEITZA - DONEZTEBE - ELIZONDO	44,5	3	4,8	12.266
C02	LEKUNBERRI - GIPUZKOA	17,4	2	5,9	2.404
C03	PAMPLONA - LARRAINTZAR - EV1	28,8	3	2,2	40.423
C04	PUENTE LA REINA - IRURTZUN	38,8	2	3,4	7.582
C05	ESTELLA - ETXARRI ARANATZ	46,4	3	4,2	18.097
C06	ESTELLA - ALSASUA	41,5	2	4,6	24.002
C07	LOS ARCOS - MENDAVIA	16,8	1	1,7	4.838
C08	ESTELLA - SAN ADRIÁN	39,9	4	2,0	30.370
C09	ALLO - LODOSA	20,9	2	2,9	6.958
C10	PUENTE LA REINA - LARRAGA	13,7	1	3,5	3.983
C11	CINTRUÉNIGO - LA RIOJA	10,6	2	2,5	10.106
C12	TUDELA - CASTEJÓN	16,7	1	3,1	41.293
C13	TUDELA - ABLITAS - TULEBRAS	12,9	2	1,7	39.879
C14	TUDELA - BARDENAS REALES - ZARAGOZA	20,3	1	1,7	37.042
C15	CAMINO ARAGONÉS	53,4	4	4,3	3.794
C16	AOIZ - ARIBE - FRONTERA FRANCESA	55,7	3	5,7	3.688
C17	ETXAURI - PAMPLONA	20,4	2	3,7	225.717

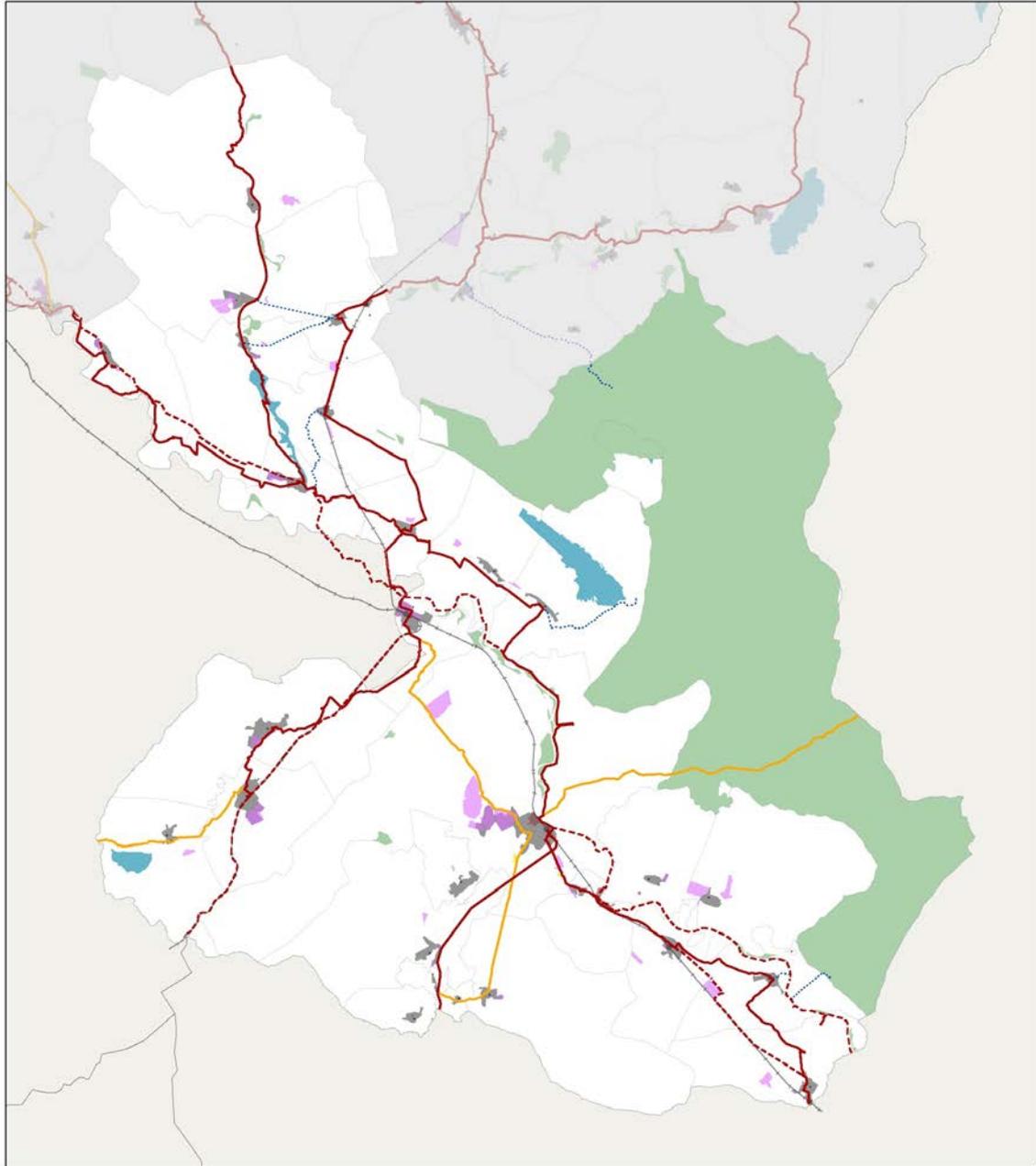




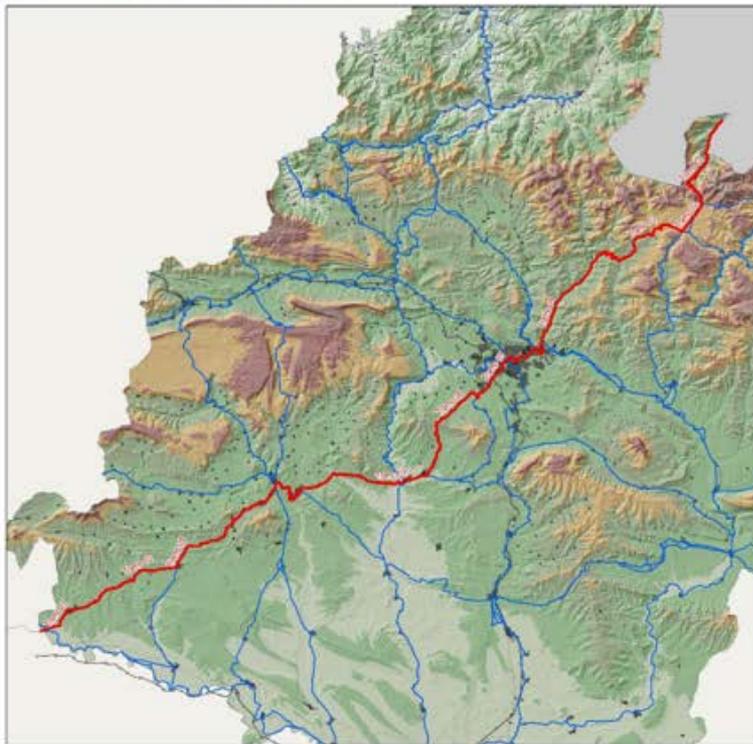




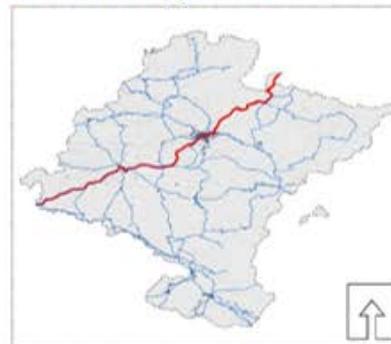




A-01 CAMINO DE SANTIAGO



Características generales



Categoría:	ARTERIAL
Longitud (km):	165,8
Número de tramos:	11
Cota mínima (m):	246,1
Cota máxima (m):	1.056,6
Desnivel acumulado ↗ (m):	3.773,8
Desnivel acumulado ↘ (m):	3.627,2
Pendiente media (%):	4,6
Población servida (hab.):	308.517

Descripción

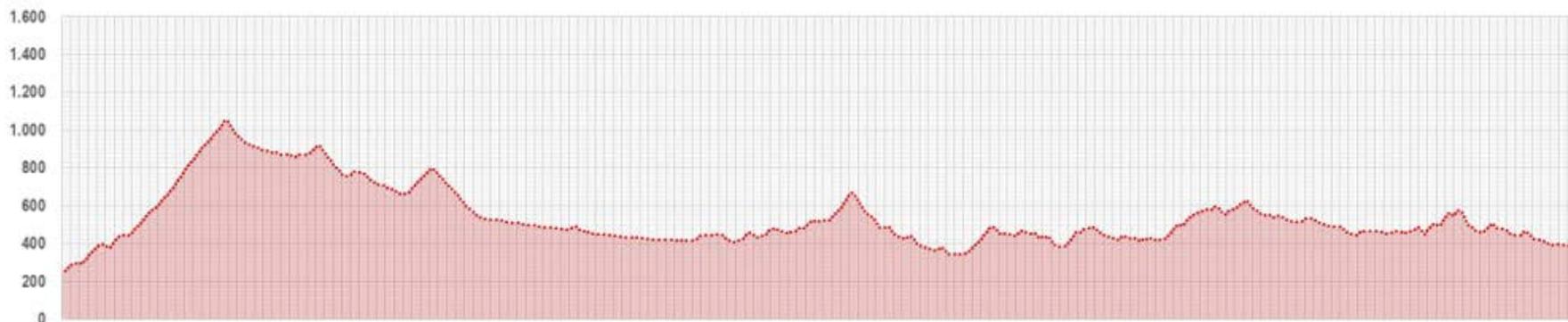
El itinerario A01 constituye uno de los principales ejes vertebradores de la Red Básica para la Movilidad Activa de Navarra, atravesando el territorio de la Comunidad Foral de Noreste a Suroeste, siguiendo el trazado del Camino de Santiago Francés. A lo largo de sus 164 kilómetros de longitud, da servicio a 32 municipios y permite la conexión con otros 7 itinerarios de la Red Arterial. Coincidente en gran medida con la ruta Eurovelo 3, se trata de un itinerario con un marcado carácter turístico y recreativo, aunque atraviesa algunos núcleos de población relevantes, en los que servirá para canalizar relaciones de movilidad cotidiana (Área Metropolitana de Pamplona, Puente la Reina, Estella, Viana). Además de facilitar la conexión entre localidades cercanas que mantienen una relación funcional entre sí (Roncesvalles- Burguete-Espinal, Obanos-Puente la Reina, Villatuerta-Estella-Ayegui).

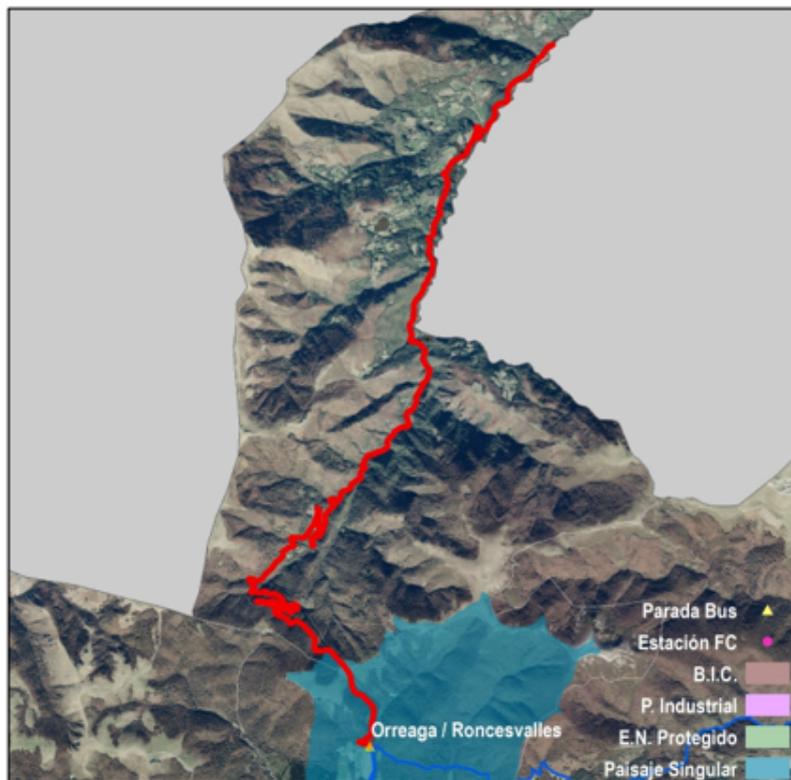
Destinos de interés

Paisaje protegido del Señorío de Egulbati y paisajes singulares del Conjunto Roncesvalles-Ortizanzurieta, Montejurra y Castillo de Monjardín. 15 polígonos industriales. 22 Bienes de Interés Cultural.

Intermodalidad

Estación de FC de Pamplona/Iruña. 205 paradas de bus.



**Tramo 01: Frontera - Roncesvalles**

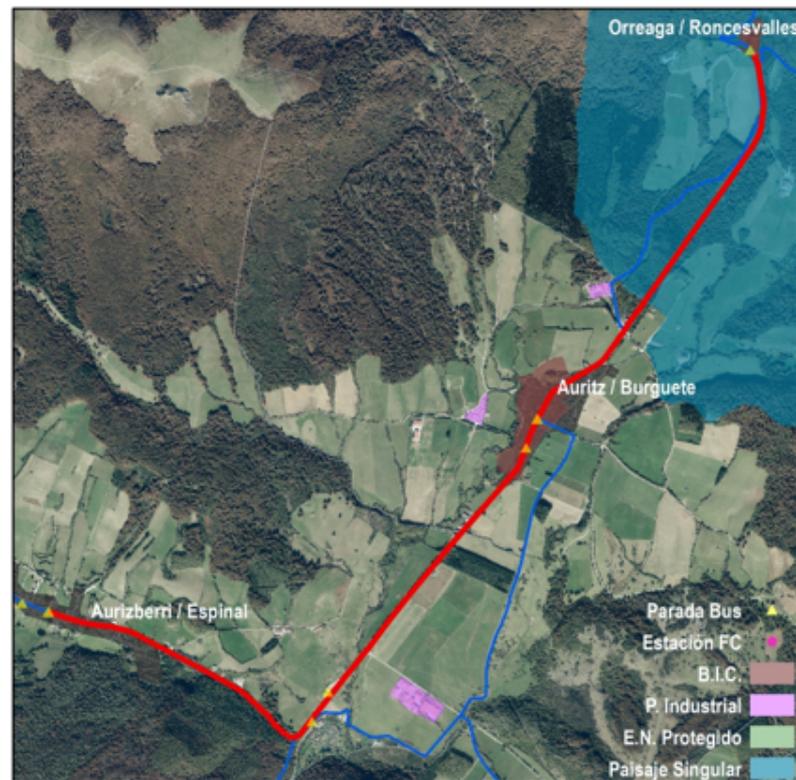
Longitud: 19,4 km

Municipios: Luzaide / Valcarlos - Orreaga / Roncesvalles

Pendiente media: 6,2%

Tramo entre la frontera francesa y Orreaga/Roncesvalles, a lo largo de la N-135, cuya intensidad de tráfico es baja (IMD: 340 veh./día).

La pendiente de tramo aconsejaría la segregación del tráfico no motorizado, pero su carácter de carretera de montaña dificulta esta opción, por lo que, dado su bajo nivel de tráfico, se opta por su acondicionamiento y señalización para compatibilizar su uso con los modos no motorizados.

**Tramo 02: Roncesvalles - Espinal**

Longitud: 6,7 km

Municipios: Orreaga / Roncesvalles - Auritz / Burguete - Erro

Pendiente media: 3,2%

Tramo que conecta los núcleos urbanos de Roncesvalles, Burguete y Espinal a lo largo de la N-135, que en este tramo registra un tráfico más elevado, particularmente entre Roncesvalles y Burguete (IMD: 1.233 veh./día), por la relación funcional que existe entre estas localidades. No obstante, el trazado del itinerario Eurovelo 3 proporciona una alternativa sin tráfico a este tramo, por lo que se propone su acondicionamiento y señalización para compatibilizar su uso con los modos no motorizados.

ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS

INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA

- INFC1 - Acondicionamiento del viario:
Acondicionamiento de la red viaria complementaria (IMD < 2.500 veh/día)
- INFC2 - Infraestructura para el aparcamiento de bicicletas:
Desarrollo de criterios para la selección de modalidad y ubicación de aparcabicis
- INFC3 - Áreas de descanso:
Acondicionamiento de una red de áreas de parada y descanso que cuenten con equipamiento básico e información sobre los itinerarios
- INFC4 - Áreas de transferencia:
Acondicionamiento de una red de áreas de intermodalidad entre la bicicleta y el automóvil, cuyas características son similares a las de las áreas de descanso, aunque accesibles en vehículo motorizado

IMPULSO TÉCNICO

- TEC1 – Manual de movilidad activa de Navarra:
referencia técnica para el desarrollo de iniciativas de movilidad activa en Navarra, desde cualquier ámbito de la Administración
- TEC2 – Creación del sello “Vía para la movilidad activa de Navarra”:
con el objetivo de garantizar que se cumplen los requisitos mínimos de funcionalidad y diseño establecidos por el PDMAN
- TEC3 – Formación en movilidad sostenible:
capacitación de los técnicos responsables, favoreciendo su actualización de conocimientos, y formación básica de técnicos de áreas relacionadas

NORMATIVA

- NOR1 – Norma foral de vías para la movilidad activa:
que incorpore al ordenamiento jurídico de Navarra el concepto de vía para la movilidad activa, regule su planificación, proyecto y construcción, explotación, uso, etc.
- NOR2 – Fomento de la intermodalidad:
modificación y actualización de la normativa de transporte vigente, estableciéndose que, con carácter general, se permita el acceso de bicicletas a los vehículos de transporte público, clarificando las condiciones en que debe realizarse
- NOR3 – Incorporación de las vías para la movilidad activa al marco normativo:
inclusión de las “Vía para la Movilidad Activa de Navarra” como nueva vía de comunicación que figure en las principales normas que guían el desarrollo territorial de Navarra (LOT, Carreteras, etc.)
- NOR4 – Reglamento para el aparcamiento de bicis en nuevas edificaciones

GOBERNANZA

- GOB1 – Consejo navarro de la movilidad activa:
órgano consultivo, asesor y de concertación y participación, responsable de la coordinación de las acciones del PDMAN, particularmente la correcta integración de las redes de ámbito local, comarcal y Foral
- GOB2 – Observatorio navarro de la movilidad activa:
con el cometido de realizar las necesarias tareas de recopilación de información, análisis y evaluación, y elaboración periódica de estudios estadísticos asociados a la movilidad no motorizada en Navarra
- GOB3 – Oficina de la movilidad activa de Navarra:
centro de atención a las personas usuarias en todo lo concerniente al uso de estos modos de transporte, proporcionando toda la información necesaria para la práctica de la movilidad activa
- GOB4 – Programa de apoyo al desarrollo de la movilidad activa:
ayudas económicas para el desarrollo de actuaciones en materia de movilidad activa desde el ámbito local y comarcal

PROMOCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN

- PRS1 – Creación del distintivo “establecimiento asociado a la red de movilidad activa de navarra”
- PRS2 – Creación de la web de movilidad activa de navarra
- PRS3 – Campañas promocionales y materiales divulgativos
- PRS4 – Mapas de movilidad activa
- PRS5 – Jornadas de la movilidad activa
- PRS6 – Medidas de incentivo de la movilidad activa en los centros de trabajo

**CORTO PLAZO
(2023-2024)**

- [TEC-1] MANUAL DE MOVILIDAD ACTICA DE NAVARRA
- [NOR-1] NORMA FORAL DE VÍAS CICLISTAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA
- [NOR-2] FOMENTO DE LA INTERMODALIDAD
- [NOR-3] INCORPORACIÓN DE LAS VÍAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA AL MARCO NORMATIVO
- [GOB- 1]CONSEJO NAVARRO DE LA MOVILIDAD ACTIVA
- [GOB-2] OBSERVATORIO NAVARRO DE LA MOVILIDAD ACTIVA
- [PRS-2] CREACIÓN DE LA WEB DE MOVILIDAD ACTIVA DE NAVARRA

**MEDIO PLAZO
(2025-2026)**

- [INFC-2] INFRAESTRUCTURA PARA EL APARCAMIENTO DE BICICLETAS
- [INFC-3] ÁREAS DE DESCANSO
- [INFC-4] ÁREAS DE TRANSFERENCIA
- [TEC-2] CREACIÓN DEL SELLO "VÍA PARA LA MOVILIDAD ACTIVA DE NAVARRA]
- [TEC-3] FORMACIÓN EN MOVILIDAD SOSTENIBLE
- [GOB-3] OFICINA DE LA MOVILIDAD ACTIVA DE NAVARRA
- [GOB-4] PROGRAMA DE APOYO AL DESARROLLO DE LA MOVILIDAD ACTIVA
- [PRS-1] CREACIÓN DEL DISTINTIVO "ESTABLECIMIENTO ASOCIADO A LA RED DE MOVILIDAD ACTIVA DE NAVARRA"
- [PRS-3] CAMPAÑAS PROMOCIONALES Y MATERIALES DIVULGATIVOS
- [PRS-5] JORNADAS DE MOVILIDAD ACTIVA

**LARGO PLAZO
(2027-2030)**

- [INFC-1] ACONDICIONAMIENTO DEL VIARIO
- [NOR-4] REGLAMENTO PARA EL APARCAMIENTO DE BICIS EN NUEVAS EDIFICACIONES
- [PRS-4] MAPAS DE MOVILIDAD ACTIVA
- [PRS-6] MEDIDAS DE INCENTIVO DE LA MOVILIDAD ACTIVA EN LOS CENTROS DE TRABAJO

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

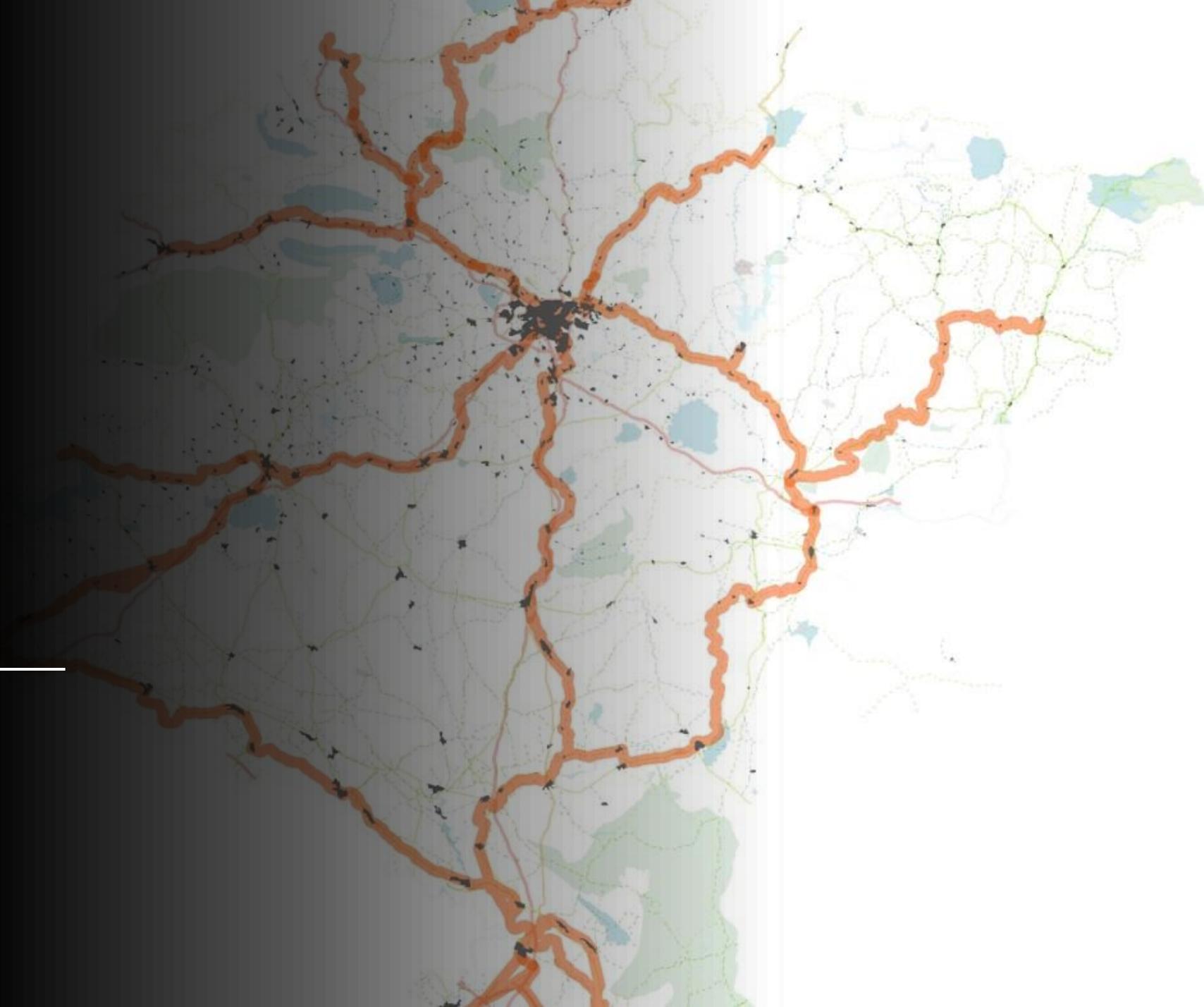
Área	Programa	Indicador	Método de obtención de datos
General	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reparto modal de la movilidad en día laborable. ▪ Reparto modal de la movilidad de fin de semana. ▪ Consumo energético asociado a la movilidad. ▪ Emisiones de CO₂ asociadas a la movilidad. ▪ Nº de accidentes de tráfico. ▪ Nº de accidentes de tráfico con implicación de un peatón. ▪ Nº de accidentes de tráfico con implicación de la bici. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Encuesta de movilidad. ▪ Estadísticas DGT/Gobierno de Navarra. ▪ Estadísticas accidentalidad.
Red de Vías para la Movilidad Activa de Navarra	Red Arterial	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Km de vías acondicionadas y en servicio. ▪ Nº de desplazamientos a pie (total/por itinerario). ▪ Nº de desplazamientos en bici (total/por itinerario). ▪ Índice de satisfacción de los usuarios. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificaciones de obra. ▪ Registros de la red de contadores de la RVMAN. ▪ Encuesta de satisfacción.
	Red Complementaria	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Km de vías acondicionadas y en servicio. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificaciones de obra.
Infraestructuras complementarias	Acondicionamiento del viario	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Km de viario acondicionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificaciones de obra.
	Infraestructura para el aparcamiento de bicicletas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nº de aparcabicis instalados. ▪ Nº robos de bicicletas denunciados. ▪ Parque de bicicletas de Navarra. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificaciones de obra. ▪ Registros policiales. ▪ Encuesta/Barómetro de la bicicleta.
	Áreas de descanso	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nº de áreas de descanso implantadas. ▪ Grado de satisfacción de las personas usuarias con las áreas de descanso. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificaciones de obra. ▪ Encuesta de satisfacción.

	Áreas de transferencia	<ul style="list-style-type: none"> Nº de áreas de transferencia implantadas. Índice de ocupación de las áreas de transferencia. 	<ul style="list-style-type: none"> Certificaciones de obra. Encuesta de satisfacción.
Impulso técnico	Manual de Movilidad Activa	<ul style="list-style-type: none"> Nº de ejemplares editados. Nº de descargas del manual. 	<ul style="list-style-type: none"> Certificado de fabricación. Estadísticas web.
	Creación del sello “Vía para la Movilidad Activa de Navarra”	<ul style="list-style-type: none"> Km de vías acreditadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Consulta administrativa.
	Formación en movilidad sostenible	<ul style="list-style-type: none"> Nº de cursos impartidos. Nº de alumnos. Grado de satisfacción de los alumnos. 	<ul style="list-style-type: none"> Registros de actividad. Encuesta de satisfacción.
Normativa	Norma foral de vías para la movilidad activa	-	
	Fomento de la intermodalidad	<ul style="list-style-type: none"> Nº de desplazamientos intermodales. 	<ul style="list-style-type: none"> Encuesta de movilidad.
	Incorporación de las vías para la movilidad activa al marco normativo	-	
	Reglamento para el aparcamiento de bicis en nuevas edificaciones	-	
Gobernanza	Consejo Navarro de la Movilidad Activa	<ul style="list-style-type: none"> Nº de reuniones del Consejo. 	<ul style="list-style-type: none"> Registros de actividad.
	Observatorio navarro de la movilidad activa	<ul style="list-style-type: none"> Nº de informes emitidos. 	<ul style="list-style-type: none"> Registros de actividad.

	Oficina de la movilidad activa de Navarra	<ul style="list-style-type: none"> Nº de solicitudes, reclamaciones, incidencias, etc. atendidas. 	<ul style="list-style-type: none"> Registros de actividad.
	Programa de apoyo al desarrollo de la movilidad activa	<ul style="list-style-type: none"> € dedicados a ayudas. Nº de iniciativas financiadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Consulta administrativa.
Promoción y sensibilización	Creación del distintivo “Establecimiento asociado a la Red de Movilidad Activa de Navarra”	<ul style="list-style-type: none"> Nº de comercios y establecimientos asociados. 	<ul style="list-style-type: none"> Consulta administrativa.
	Creación de la web de Movilidad Activa de Navarra	<ul style="list-style-type: none"> Nº de visitas a la web de Movilidad Activa de Navarra. 	<ul style="list-style-type: none"> Estadísticas web.
	Campañas promocionales y materiales divulgativos	<ul style="list-style-type: none"> Nº de trípticos, postales, posters, etc. editados Nº de campañas publicitarias, informativas, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Certificado de fabricación. Registros de actividad.
	Mapas de movilidad activa	<ul style="list-style-type: none"> Nº de mapas editados. Nº de mapas distribuidos. Nº de descargas de los mapas. 	<ul style="list-style-type: none"> Certificado de fabricación. Consulta administrativa. Estadísticas web.
	Jornadas de la movilidad activa	<ul style="list-style-type: none"> Nº asistentes. 	<ul style="list-style-type: none"> Registros de actividad.
	Medidas de incentivo de la movilidad activa en los centros de trabajo	<ul style="list-style-type: none"> € dedicados a incentivos. Nº de actuaciones financiadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Consulta administrativa. Registros de actividad.



4
Los pasos
siguientes



El proceso,
donde
estamos

Trabajos preliminares

*Antecedentes
Infraestructura existente
Diagnóstico de partida
Objetivos y criterios para la elaboración del Plan*

Participación Ciudadana

*Documento de síntesis para la participación
Definición de partes interesadas
Gobierno abierto (difusión, cuestionario y aportaciones abiertas)
Talleres territoriales*

Borrador del Plan

*Diagnostico de partida
Inventario de infraestructura no motorizada
Borrador del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030*

Exposición pública

*Sesión de retorno
Presentación borrador
Recepción de sugerencias y alegaciones
Valoración e informe de sugerencias y alegaciones*

Versión final del Plan

*Catálogo digital de infraestructuras
Documento final del PDMAN
Documento para divulgación*

Exposición pública



Sobre el borrador del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra.



El documento se somete a un periodo de exposición pública formal. Se anunciará directamente a las personas participantes en el proceso.



Durante un mínimo de un mes se recogen alegaciones a través de los instrumentos formales de exposición pública.



Las alegaciones y sugerencias se responden de forma individualizada