

Vías Pecuarias de Navarra

1. MEMORIA

Nafarroako
Abelbideak



1. MEMORIA	1
1. OBJETO	1
2. ANTECEDENTES	2
2.1 PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PREVIO	2
2.2 ANTECEDENTES DOCUMENTALES	2
3. NORMATIVA DE APLICACIÓN	3
4. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO.....	4
5. CLASIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE VÍAS PECUARIAS	5
5.1 Descripción de vías pecuarias: RAMAL DE URBIOLA	5
A) CUADRO RESUMEN	5
B) DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL	6
5.2 Descripción de vías pecuarias: RAMAL Nº 19.....	7
A) CUADRO RESUMEN	7
B) DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL	7
C) MOJONES ANTIGUOS.....	8
6. REPOSICIÓN DE MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS DE VÍAS PECUARIAS	9
6.1 Objeto	9
6.2 Esquema del procedimiento	9
6.3 Cuadro resumen	10
6.4 Información base	10
6.5 Coordenadas de la Reposición.....	11
6.6 Intrusiones	11
7. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS.....	12
7.1 Objeto	12
7.2 Esquema del procedimiento	12
7.3 Información base	13
7.4 Cuadro resumen	13
7.5 Inventario	13
7.6 Intrusiones	14
8. USOS, PUNTOS PROBLEMÁTICOS Y ACTUACIONES DE MEJORA	15
8.1 Usos	15
8.2 Puntos problemáticos y actuaciones de mejora	15

1. MEMORIA

1. OBJETO

Se redacta la presente Memoria con el objeto de modificar y corregir el Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias de Igúzquiza debido a que, durante los trabajos de investigación documental y prospección en campo de Luquin, se ha comprobado que el trazado de la Cañada Real de Imas a Irache transcurre por un itinerario distinto al clasificado en 2003, tratándose en realidad de un itinerario que discurre en parte por el concejo de Urbiola (Igúzquiza).

Este hecho supone la **Modificación de la Clasificación de vías pecuarias de 2003 de Igúzquiza**, en los tramos del concejo de Urbiola que se describen a continuación:

- **CRII:** sale del núcleo urbano de Luquin en dirección norte siguiendo el camino de zahora del cementerio durante unos 220 m hasta llegar a la muga con Igúzquiza (Urbiola), lugar donde existía una balsa a su izquierda. Ya en Igúzquiza (Urbiola), continua otros 100 m hasta un cruce de caminos, lugar donde se encuentra con el Ramal de Urbiola (RUr), de manera que el Ramal toma dirección oeste hacia el núcleo urbano de Urbiola mientras que la Cañada Real continuará por el camino de Montejurra o camino de Majadales (de tierra) ascendiendo hacia el noreste durante unos 750 m llegando a las mugas de Igúzquiza y Villamayor de Monjardín. Continúa a caballo entre ambas mugas unos 240 m hacia el noreste para entrar definitivamente en Villamayor de Monjardín, que por terreno forestal continua otros 220 m hacia el este para recobrar su trazado primigenio al entrar en la Facería 67.
- **R19:** como consecuencia de la modificación de la CRII citada en el punto anterior, el tramo de la CRII en el concejo de Urbiola que transcurría por las faldas del monte desde Luquin hasta la Facería 67 (25 m), pasa a considerarse Ramal nº 19 en lugar de Cañada Real.
- **RUr:** el Ramal de Urbiola según la clasificación de Igúzquiza de 2003 transcurría desde el núcleo urbano hasta entrar en la Facería 67, lugar donde terminaba en la CRII. Con la citada modificación, el entronque con la Cañada Real se produce a escasos 300 m del núcleo urbano, teniendo una longitud total de 451 m.

Respecto a la necesidad de corregir el trazado de alguna de las vías pecuarias es necesario referirse a la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, ya que la Disposición Adicional Cuarta de la Ley Foral 19/1997 dice que *“en todo lo no previsto en esta Ley Foral, será de aplicación la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias”*.

Así, en la mencionada Ley 3/1995, en la Disposición Adicional Primera, *Clasificación de las vías pecuarias no clasificadas*, establece que *“las vías pecuarias no clasificadas conservan su condición originaria y deberán ser objeto de clasificación con carácter de urgencia”*. Por lo tanto, al haberse encontrado información relativa al verdadero trazado de alguna de las vías pecuarias del término municipal de Igúzquiza, se procede a su correcta clasificación, modificando el citado Proyecto de Clasificación inicial.

2. ANTECEDENTES

2.1 PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PREVIO

- Decreto Foral 676/2003, de 10 de noviembre (BON nº 150, de 26 de noviembre de 2003), por el que se declara la existencia de las vías pecuarias en Igúzquiza.
- Resolución 1/2023, de 14 de junio, de Inicio del expediente de clasificación, reposición de mojones e inventario de Vías Pecuarias de Abaurrea Alta, Abaurrea Baja, Facería nº 2, Facería nº 10 y Facería nº 67, y reposición de mojones e inventario en tramos de Cañada Real Imas a Irache en Barbarin y Luquin, y reposición de mojones e inventario de tramos de la Cañada Real de los Roncaleses en Yesa y Burgui, a realizar durante el ejercicio 2023 y 2024.

2.2 ANTECEDENTES DOCUMENTALES

1. Fondo de Vías Pecuarias. Servicio Forestal y Cinegético.

a. Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias de Igúzquiza (diciembre de 2003).

- Descripción de la Cañada Real de Imas a Irache (CRII) y el Ramal de Urbiola (RUR).
- Plano de localización (E: 1:25.000).

b. Carpeta 76- Cañada Real de Imas a Irache - Luquin

- Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).

Los documentos indicados quedan recogidos en el correspondiente **Anejo 0.2: Antecedentes documentales.**

2. Servicio de Infraestructuras Agrarias (Sección de Regadíos y Concentración Parcelaria).

- Cartografía relativa a la Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980), polígono nº 3, en el que la CRII coincide con la ocupación del camino de Majadales.

Los documentos indicados quedan recogidos en el correspondiente **Anejo 2.1: Fincas de vía pecuaria incluidas en el inventario.**

La investigación se completa con el testimonio de la Comisión de Prácticos que, a efectos de la clasificación, designó el Ayuntamiento de Igúzquiza, así como el de los propios representantes del Consistorio y ganaderos de la zona. Esta comisión de prácticos acompañó a la empresa consultora en los trabajos de reconocimiento en campo y confirmó la rectificación del trazado de la CRII, R19 y el RUR.

3. NORMATIVA DE APLICACIÓN

La legislación específica aplicada en desarrollo del presente proyecto es la siguiente:

- **Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra.**
En el artículo 49 se establece que corresponde a Navarra la competencia exclusiva sobre vías pecuarias.
- **Decreto Foral 84/1990, de 5 de abril, por el que se regula la implantación territorial de polígonos y actividades industriales en Navarra.**
El artículo 7 dice que, si se emplazan actividades industriales en suelo no urbanizable, no podrán alterarse las condiciones actuales de las cañadas ni cerrar parcelas con materiales de obra a menos de tres metros del borde exterior de las cañadas, quedando prohibido su uso como acceso rodado para las actividades reguladas en este Decreto Foral.
- **Decreto Foral 280/1990, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales de Navarra.**
El artículo 6 dice que, Los bienes de dominio público y los comunales, son inalienables, imprescriptibles, inembargables, y no están sujetos a tributo alguno.
- **Decreto Foral 98/1991, de 21 de marzo, por el que se determinan los aspectos ambientales que deberán contemplar los proyectos de concentración parcelaria.**
El artículo 2 enumera los documentos que deben acompañar a la solicitud de autorización del proceso de concentración parcelaria. Entre ellos se citan las cañadas por su valor histórico y cultural.
- **Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.**
El procedimiento administrativo de clasificación, reposición e inventario de vías pecuarias se establece según lo estipulado en esta Ley.
- **Ley Foral 2/1993, de 5 de marzo, de protección y gestión de la fauna silvestre.**
El artículo 75 dice que las vías pecuarias se incluyen dentro de las zonas de seguridad para la protección de la fauna silvestre.
- **Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.**
Es la ley estatal que establece el régimen jurídico de las vías pecuarias. Se aplica esta ley en todos los supuestos que no estén previsto en la Ley Foral 19/1997 de vías pecuarias de Navarra.
- **Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de Vías Pecuarias de Navarra.**
Es la ley específica de vías pecuarias que regula la materia en Navarra.
- **Ley Foral 35/2002, de 20 de diciembre, de ordenación del territorio y urbanismo.**
El artículo 112 menciona que, para los caminos públicos y para los Itinerarios de Interés, como las vías pecuarias, o el Camino de Santiago, que no tengan

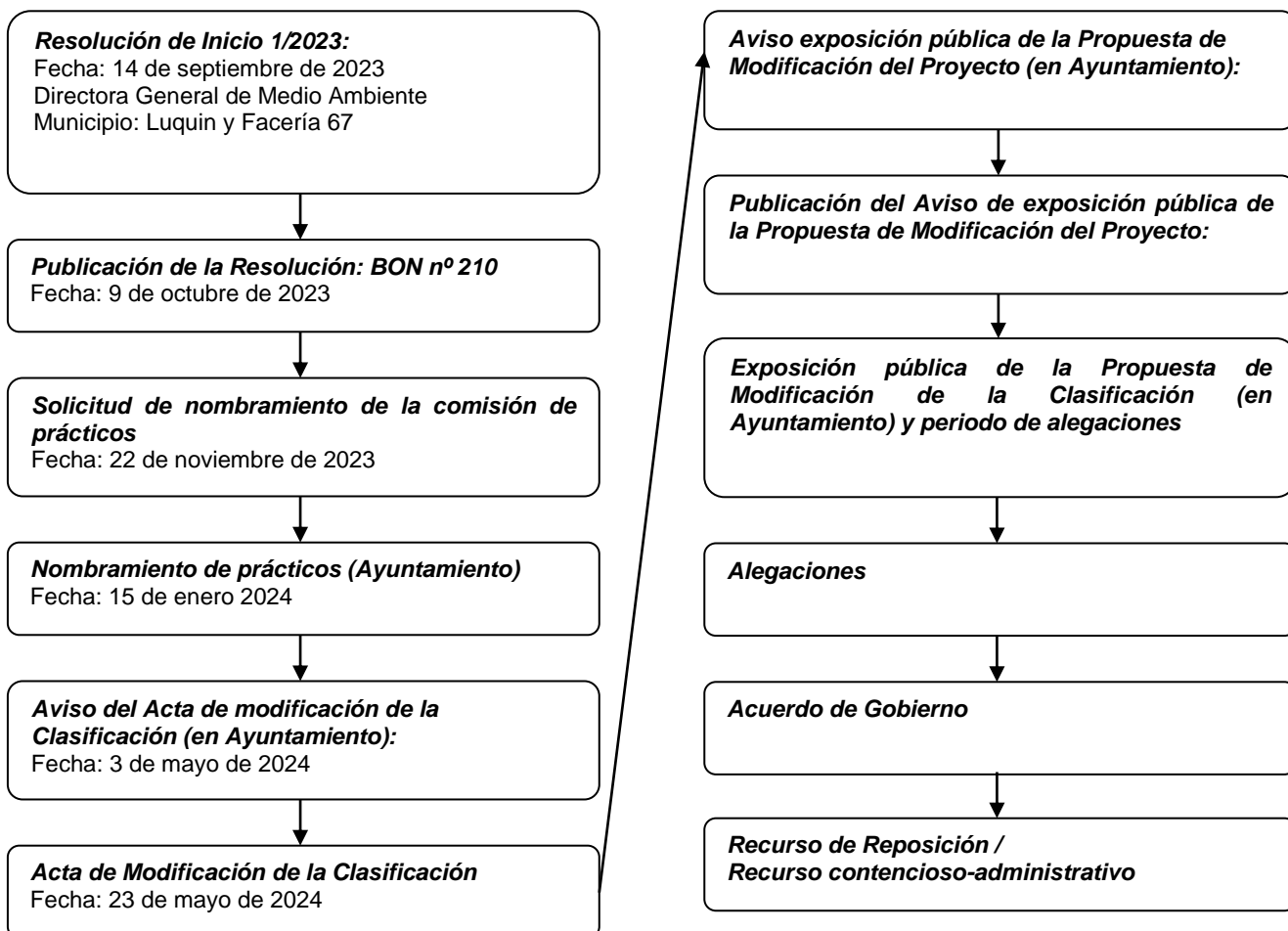
delimitada la zona de servidumbre en su normativa específica, se establece una zona de servidumbre de tres metros medidos desde el borde exterior de dichos caminos. En dicha zona las actividades constructivas que impliquen movimientos de tierras requerirán de autorización, y las actividades constructivas quedan prohibidas todas, salvo las infraestructuras que requieran autorización.

- **Ley Foral 12/2006, de 21 de noviembre, del Registro de la Riqueza Territorial y de los Catastros de Navarra.**

En el apartado 3 del artículo 25 relativo a los procedimientos de modificación de los datos básicos del Registro de la Riqueza Territorial, establece para inscribir cualquier modificación gráfica relativa a la delimitación de vías pecuarias y cualesquiera otros bienes de la Comunidad Foral de Navarra, requerirá informe preceptivo favorable del Departamento u órgano encargado de la defensa o conservación del bien inmueble.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

El procedimiento administrativo seguido es el siguiente:



En el **Anejo 1: Expediente administrativo**, figuran las copias de todos los documentos generados en las distintas fases del procedimiento administrativo.

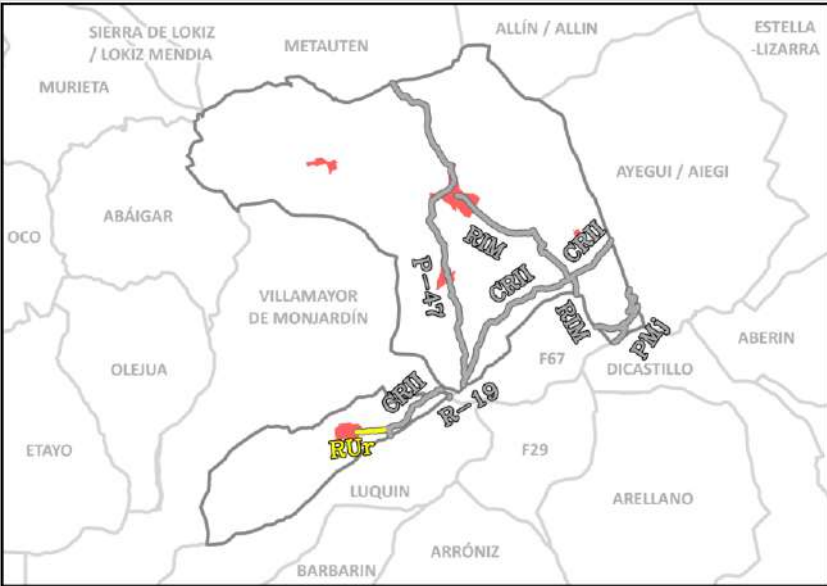
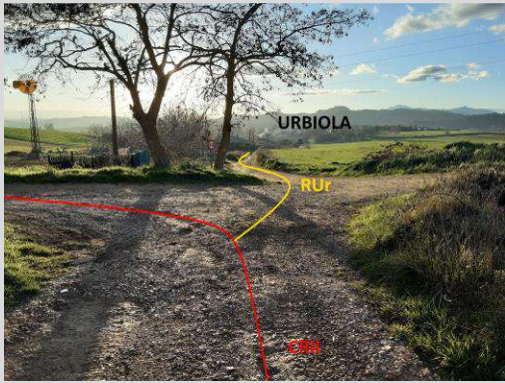
5. CLASIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE VÍAS PECUARIAS

A continuación, se dispone un cuadro resumen actualizando los tramos de vías pecuarias que se han modificado en el término municipal de Igúzquiza (concejo de Urbiola) (Código de Municipio: 125).

ID VVPP	Categoría	Nombre VVPP	Acrónimo	TIPO VVPP	Long. aprox. (m)
0054	Cañada Real	Cañada Real de Imas a Irache	CRII	Deslindada ADA/REPOSICIÓN	527
				Deslindada INVENTARIO	364
				Inventario/Reposición	197
0101	Ramal	Ramal de Urbiola	RUr	Clasificada No deslindada	451
0094	Ramal	Ramal nº 19	R19	Clasificada No deslindada	25
				Total	1.564

5.1 Descripción de vías pecuarias: RAMAL DE URBIOLA

A) CUADRO RESUMEN

RUr	
Situación:	Descripción:
 <p>Ramal de Urbiola (Igúzquiza)</p>	Longitud (m): 451
	Anchura máxima legal (m): 30
	Dirección habitual: Este
	Parte de: Igúzquiza (Urbiola)
	Termina en: Igúzquiza (Urbiola)
	Lugares asociados: Ninguno
	Cruces con carreteras: ninguno
	Longitud fases:
	• Clasificación: 451 m
	Uso propuesto:
	• Pecuario
	Puntos problemáticos: ninguno
Actuaciones de mejora: ninguna	

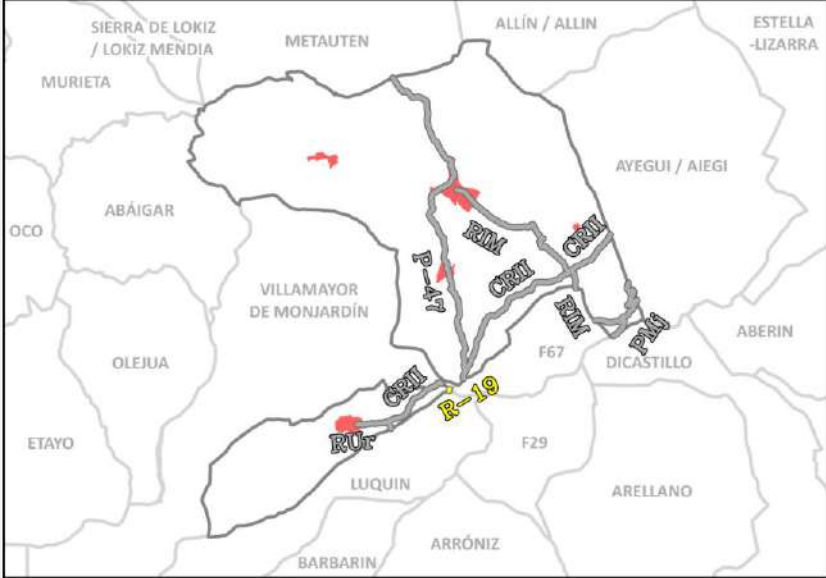

B) DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL

Sale de Urbiola por la calle El Prado y toma el Camino de la Balsa en dirección este, hasta que a los 450 metros aproximadamente finaliza en la Cañada Real de Imas a Irache en el punto en el que, procedente de Luquin, gira al noreste siguiendo el camino de Montejurra.



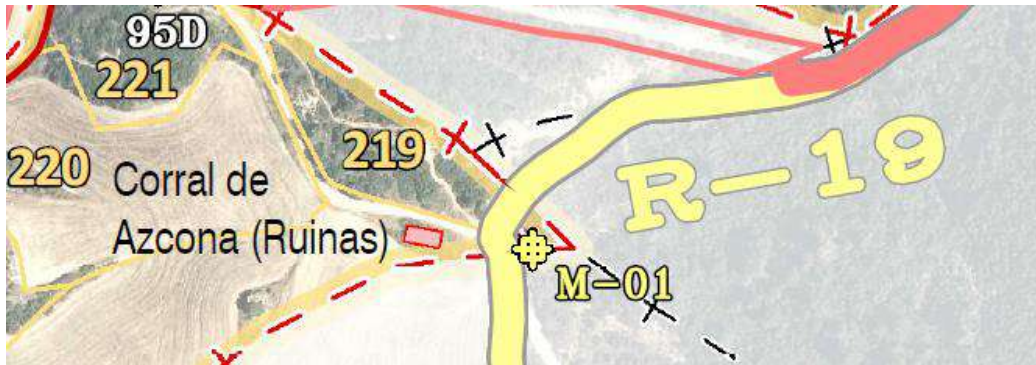
5.2 Descripción de vías pecuarias: RAMAL Nº 19

A) CUADRO RESUMEN

R19	
Situación:	Descripción:
 <p>Ramal nº 19 (Igúzquiza)</p>	Longitud (m): 25
	Anchura máxima legal (m): 30
	Dirección habitual: Norte
	Procede de: Luquin
	continúa en: Facería 67
	Lugares asociados: Ninguno
	Cruces con carreteras: ninguno
	Longitud fases:
	• Clasificación: 25 m
	Uso propuesto:
	• Pecuario
	Puntos problemáticos: Mojones antiguos
	Actuaciones de mejora: Mantenimiento de mojones como referencia para el deslinde
	

B) DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA EN EL TÉRMINO MUNICIPAL

Procedente de Luquin recorre la esquina este del concejo de Urbiola siguiendo un camino de tierra, que en parte está hormigonado antes de introducirse en la Facería 67, dejando a su izquierda un camino y el corral de Azcona (en ruinas), y un mojón de piedra de cañada antiguo a su derecha.



C) MOJONES ANTIGUOS

En los recorridos de campo realizados por la empresa consultora, acompañada por los prácticos y representantes del Ayuntamiento, se han encontrado los siguientes mojones de cañada (todos de piedra), descritos ya por tramos en el apartado B:

- Mojón derecho nº 1 con inscripción de Cda situado en erial arbustivo.

Estos mojones de piedra se colocaron en su día (presumiblemente en los años 1935/1936) para deslindar la cañada, ya que llevan la inscripción “Cda”, aunque por razones históricas el Acta de deslinde se extravió.

6. REPOSICIÓN DE MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS DE VÍAS PECUARIAS

6.1 Objeto

El objeto del trabajo es realizar la reposición de los mojones deteriorados o desaparecidos de aquellos tramos de la CRII modificados que cuenten con acta de deslinde previa, de forma que dicha reposición pueda ser ejecutada en campo, es decir, situar en el terreno los mojones que se describen en el acta y delimitan la vía pecuaria.

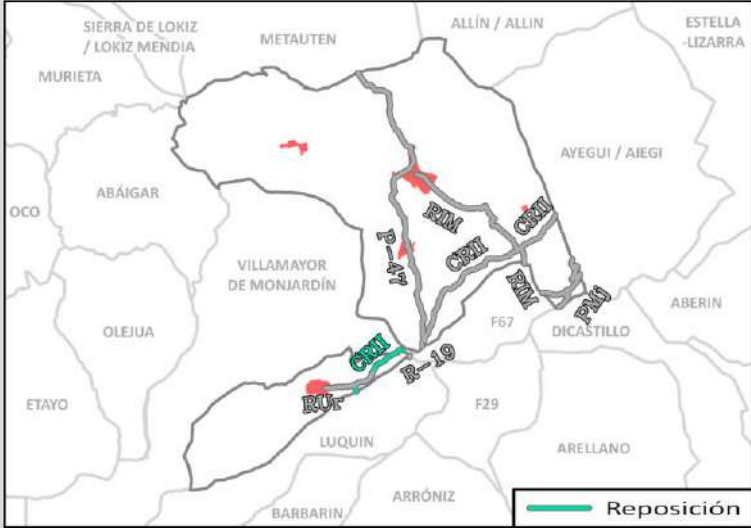
Dado el tiempo transcurrido desde el amojonamiento hasta la actualidad, en la gran mayoría de las vías pecuarias en las que se realizó faltan mojones. Con este trabajo se actualizará la situación de cada mojón existente mediante un levantamiento topográfico de los mismos.

6.2 Esquema del procedimiento



6.3 Cuadro resumen

Las vías pecuarias o tramos incluidos en este apartado son:

VÍAS PECUARIAS OBJETO DE LA REPOSICIÓN	
Situación:	Longitud total Reposición (m): 724
	Vías pecuarias:
	<ul style="list-style-type: none"> Cañada Real Imas a Irache
	<p>CRII</p> <p>Longitud total tramo modificado (m): 1088</p> <p>Longitud de reposición (m): 724</p> <p>Acta:</p> <ul style="list-style-type: none"> Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).

6.4 Información base

La información base de la que se parte para la realización del proyecto de reposición es la siguiente:

- Actas de deslinde y amojonamiento:**
 - ✓ Cañada Real Imas a Irache: 02-03-1933.

Estos documentos se recogen en el **Anejo 0.2 – Antecedentes documentales**.

- Mojones existentes:** se han utilizado los siguientes mojones asociados a vías pecuarias:
 - Mojones de piedra colocados para delimitar la vía pecuaria según Acta de deslinde y amojonamiento de fecha 02-03-1933.
 En los mojones existentes se obtienen sus coordenadas con métodos topográficos.

También se ha tenido en cuenta la siguiente información:

- **Información catastral antigua y actual:** se han tenido en cuenta para el diseño de las líneas base de Reposición y la investigación de la propiedad, las parcelas catastrales que pertenecen a vías pecuarias. La relación de parcelas catastrales cuyo titular es Comunidad Foral de Navarra (Cañadas).
- **Ortofotomapas antiguos y actuales:** se han tenido en cuenta las ortofotos de 2023 y las históricas de los años 1927-34, 1945-46, 1956-57 y 1966-71.

6.5 Coordenadas de la Reposición

Se procede al estaquillado de los mojones deteriorados o desaparecidos. Se obtienen las coordenadas de los mojones bien situados y de las estacas con el objeto de definir los límites (o línea base) de la vía pecuaria.

Las coordenadas se obtienen usando la Red Geodésica Activa del Gobierno de Navarra (RGAN) mediante un equipo de observación con receptores GNSS de doble frecuencia (L1 y L2), de acuerdo a las prescripciones técnicas establecidas por el Gobierno de Navarra. A continuación, se presenta una tabla con las coordenadas y características de los mismos:

VVPP	Nº MOJÓN ACTA	COORD. X	COORD. Y	OBSERVACIONES
CRII	87I	574101,73	4718547,31	Estaca de madera entre parcela de cultivo y talud de camino
CRII	88I	574069,25	4718634,32	Marca con pintura en hormigón
CRII	91D	574369,77	4718848,41	Estaca de madera en talud de cuneta
CRII	92D	574428,67	4718950,91	Estaca de madera en talud arbustivo
CRII	92I	574418,08	4718978,89	Estaca de madera en erial
CRII	93I	574563,71	4719050,37	Estaca de madera en cabeza de talud-camino
CRII	93D	574573,26	4719041,60	Estaca de madera en erial
CRII	94D	574667,40	4719105,16	Estaca de madera en talud de camino
CRII	95D	574795,12	4719171,01	Estaca de madera en erial arbustivo

En el **Plano 1: Clasificación, líneas base de Reposición e Inventario (E: 1.5.000)**, figura la vía pecuaria o tramos descritos en este epígrafe, así como los mojones y estacas utilizados para dibujar las líneas base.

6.6 Intrusiones

Por un lado, están las intrusiones **catastrales**, que son aquellas que proceden de la interacción entre las parcelas catastrales y las líneas base de reposición, de forma que se identifican los propietarios de las fincas colindantes para comunicar dichas intrusiones. Por otro lado, se detectan las intrusiones **reales**, es decir, las zonas cultivadas o roturadas dentro de las líneas base de reposición, o aquellas motivadas por cierres, infraestructuras, etc. (en parcelas catastradas a nombre de Comunidad Foral de Navarra – Cañadas), de manera que en este caso para realizar la correspondiente comunicación se identifica al cultivador. Las intrusiones de ambos tipos son las siguientes:

Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m²)	COD_INTR	SUP_INTR (m²)	Descripción Intrusión	Tipo
1	CRII	1/169	2172,44	1250101690001	138,52	Talud camino	Catastral
2	CRII	1/204	6400,05	1250102040002	176,08	Talud camino	Catastral
3	CRII	1/200	17873,75	1250102000003	1507,22	Talud camino	Catastral
4	CRII	1/202	7071,79	1250102020004	243,78	Talud camino	Catastral
5	CRII	1/208	4490,82	1250102080005	108,40	Talud camino	Catastral
6	CRII	1/210	4178,92	1250102100006	411,80	Talud camino	Catastral
7	CRII	1/215	4860,07	1250102150007	110,71	Talud camino	Catastral
8	CRII	1/220	7737,56	1250102200008	127,55	Talud camino	Catastral
9	CRII	1/221	3220,40	1250102210009	429,50	Talud camino	Catastral

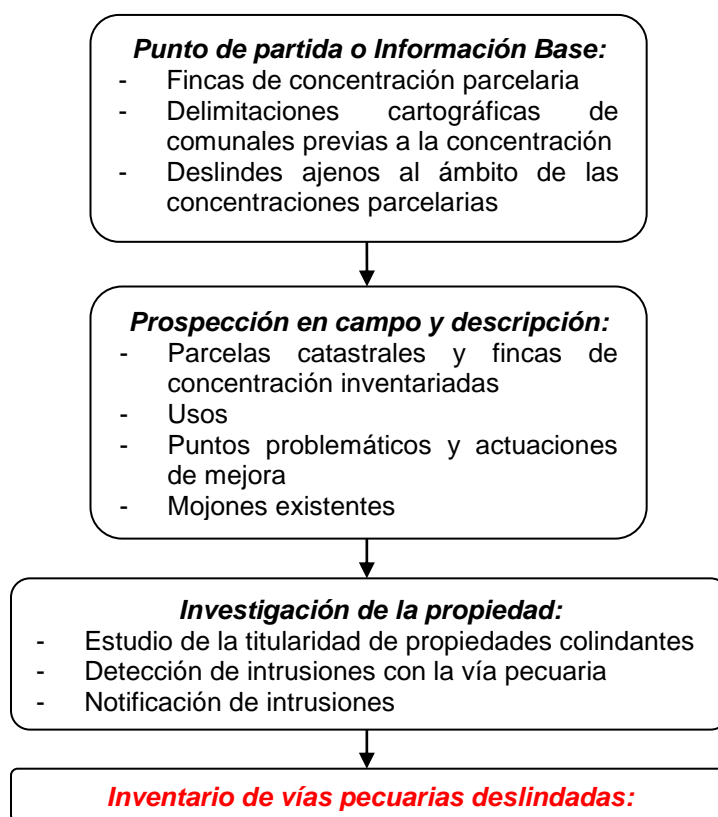
La documentación referente a las intrusiones se encuentra en el **Anejo 1.1: Intrusiones**. La comunicación vía correo certificado de las intrusiones figura en el **Anejo 0.4: Correo certificado**.

7. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS

7.1 Objeto

El objeto de este trabajo es inventariar los tramos de la CRII modificados que hayan quedado deslindados como consecuencia del desarrollo de proyectos de distinta naturaleza a la propia recuperación de las vías pecuarias.

7.2 Esquema del procedimiento



7.3 Información base

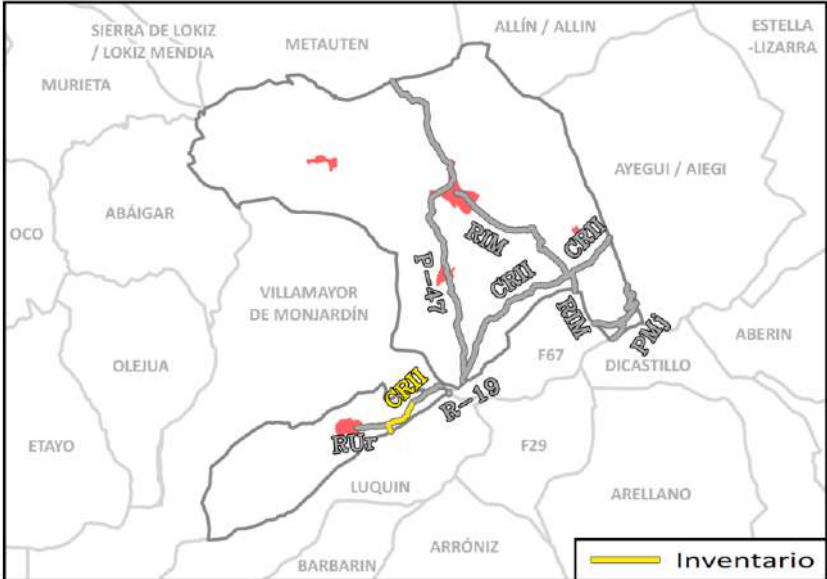
- a. Fondo Documental de Concentración Parcelaria del Servicio de Infraestructuras Agrarias, Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

De la información consultada en dicho Fondo Documental referente al término municipal de Igúzquiza y tras el análisis de la misma se indica la cartografía donde se refleja la posible existencia de Cañada Real Imas a Irache:

Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):

- En el polígono 3 se refleja la ocupación del camino de Majadales por donde discurre la CRII.

7.4 Cuadro resumen

TRAMOS OBJETO DEL INVENTARIO	
Situación:	Longitud total Inventario (m): 561
	Vías pecuarias: • Cañada Real de Imas a Irache
	CRII
	Longitud total tramo modificado (m): 1088
	Longitud de inventario (m): 561 Parcelas catastrales: no existen

7.5 Inventario

Se describen los tramos de vía pecuaria incluidos en el Inventario:

- Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):**
 - ✓ CRII: Entra en Urbiola procedente del núcleo urbano de Luquin por el camino de la balsa y a unos 100 m llega al cruce del camino de los Majadales que lo sigue girando al noreste durante unos 375 m con fincas de concentración parcelaria en ambos lados, continuando otros 360 m por zona excluida hasta la muga de Villamayor de Monjardín.



En el **Plano 1: Clasificación, líneas base de Reposición e Inventario (E: 1.5.000)**, figuran las parcelas citadas.

7.6 Intrusiones

Por un lado, están las intrusiones **catastrales**, que son aquellas que proceden de la interacción entre las parcelas catastrales y las líneas base de reposición, de forma que se identifican los propietarios de las fincas colindantes para comunicar dichas intrusiones. Por otro lado, se detectan las intrusiones **reales**, es decir, las zonas cultivadas o roturadas dentro de las líneas base de reposición, o aquellas motivadas por cierres, infraestructuras, etc. (en parcelas catastradas a nombre de Comunidad Foral de Navarra – Cañadas), de manera que en este caso para realizar la correspondiente comunicación se identifica al cultivador. Las intrusiones de ambos tipos son las siguientes:

Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m ²)	COD_INTR	SUP_INTR (m ²)	Descripción Intrusión	Tipo
2	CRII	1/204	6400,05	1250102040002	176,08	Talud camino	Catastral

La documentación referente a las intrusiones se encuentra en el **Anejo 2.2: Intrusiones**. Por otro lado, en el **Anejo 0.4: Correo certificado**, se encuentra el listado de correspondencia y los Avisos de recibo correspondientes

8. USOS, PUNTOS PROBLEMÁTICOS Y ACTUACIONES DE MEJORA

8.1 Usos

Se analizan los usos principales de las vías pecuarias del municipio de Igúzquiza por tramos, distinguiendo entre uso pecuario, uso recreativo o de interés naturalístico:

CAÑADA REAL DE IMAS A IRACHE

Uso histórico: Según los testimonios aportados por los prácticos y ganaderos de la zona, esta vía pecuaria, a su paso por Igúzquiza, fue utilizada por ganaderos con el objeto de conectar, en sentido transversal, los rebaños provenientes de la zona de la Ribera Alta de Lodosa y Sesma con la Cañada Real Tauste Urbasa-Andía, así como con las diversas Pasadas de la zona de Estella que dan acceso a los pastos de las Sierras de Urbasa y Andía, habiendo sido utilizada en los desplazamientos trashumantes.

Uso pecuario: En la actualidad solamente se utiliza para el desplazamiento de los rebaños de ganado ovino entre las diferentes zonas de pastos de su entorno. Se considera el pecuario, el uso principal.

Uso recreativo: toda la vía pecuaria es ciclable al transcurrir por caminos de tierra aptos para bicicletas.

Uso naturalístico: no cruza ningún espacio natural por lo que no es destacable.

La representación gráfica de los usos principales y ciclabilidad de estas vías pecuarias figuran en la cartografía asociada a este Proyecto, en concreto en el **Plano nº 0.2: Usos Principales (E: 1.25.000)**.

8.2 Puntos problemáticos y actuaciones de mejora

CAÑADA REAL DE IMAS A IRACHE

Se trata de un recorrido donde no se han detectado puntos problemáticos ni se proponen actuaciones de mejora, al no cruzar la Cañada ninguna carretera, y entenderse que la situación actual del firme y características es apta para los usos y actividades establecidos en el Título II de la Ley Foral de Vías Pecuarias.