

Vías Pecuarias de Navarra

1. MEMORIA

Nafarroako
Abelbideak



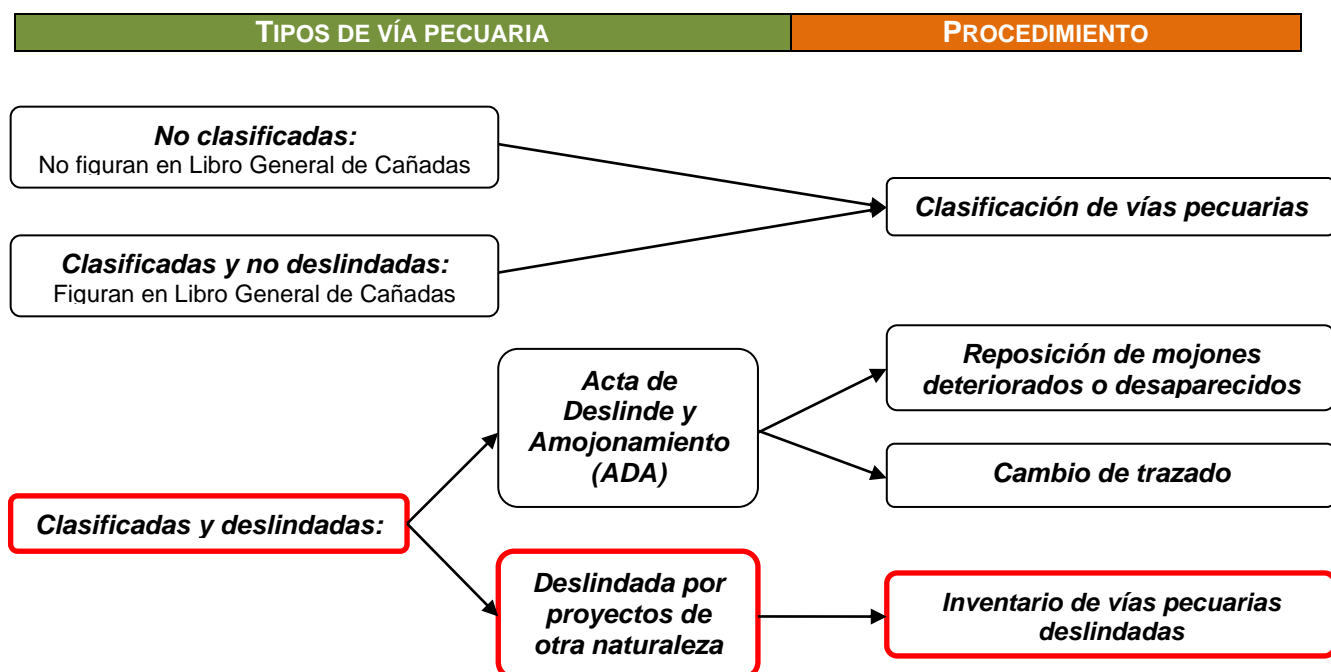
0. CUADRO RESUMEN	1
1. MEMORIA	2
1. ANTECEDENTES	2
1.1 Antecedentes históricos	2
1.2 Antecedentes documentales	3
1.3 Procedimientos según tipo de vía pecuaria.....	4
2. NORMATIVA DE APLICACIÓN	5
3. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO.....	7
3.1 Testimonios.....	7
4. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS.....	8
4.1 Objeto	8
4.2 Esquema del procedimiento	8
4.3 Información base	8
4.4 Cuadro resumen	9
4.5 Inventario	10
4.6 Intrusiones	10
4.7 Mojones antiguos.....	11
4.8 Tramos de uso compartido	11
5. USOS, PUNTOS PROBLEMÁTICOS Y ACTUACIONES DE MEJORA	12
5.1 Usos	12
5.2 Puntos problemáticos y actuaciones de mejora	12

0. CUADRO RESUMEN

A continuación, se dispone un cuadro con la situación actual de la vía pecuaria objeto de este Proyecto a su paso por el término municipal de Barbarin (Código de Municipio: 046).

ID VVPP	Categoría	Nombre VVPP	Acrónimo	TIPO VVPP	Long. aprox. (m)
0054	Cañada Real	Cañada Real de Imas a Irache	CRII	Clasificada Deslindada INVENTARIO	5.760
Longitud Total					5.760

Atendiendo a la información de partida, tenemos los siguientes tipos de vía pecuaria y procedimientos, de manera que se destacan en rojo los correspondientes a este Proyecto:



1. MEMORIA

1. ANTECEDENTES

1.1 Antecedentes históricos

Antecedentes generales en Navarra respecto a la clasificación, deslinde, amojonamiento, reposición de mojones e inventario de vías pecuarias

Las vías pecuarias surgieron en una época en la que la ganadería y la trashumancia eran actividades esenciales en el desarrollo social, de forma que los Actos de deslinde, amojonamiento y reposición de las mismas se concibieron en su inicio como una manera de evitar conflictos entre propietarios, agricultores y ganaderos, definiendo los pasos de ganado (conocidos desde tiempo inmemorial) que permitían el traslado de ganado sin producir daños a propiedades particulares y evitando usurpaciones de parte de estos terrenos públicos.

Las primeras referencias encontradas respecto al deslinde y amojonamiento de vías pecuarias en la Comunidad Foral de Navarra datan de comienzos del siglo XVI. Se trataba de actas manuscritas, en las que se describía la situación de los mojones que delimitaban los límites de la vía pecuaria. Estas actas o manuscritos venían precedidas de la colocación en el terreno de estos mojones.

Existen documentos de amojonamiento y /o reposición de mojones de cañada desde principios del siglo XVI hasta la década de los años 20 del siglo XX.

El Libro General de Cañadas, publicado en 1924, constituye la base de las Actas de Deslinde y Amojonamiento en Navarra. A lo largo de las décadas de los años 20 y parte de los 30 se firmaron actas de deslinde y amojonamiento por toda la geografía navarra. Al levantamiento de estas actas solían acudir un representante de Diputación Foral y representantes los Ayuntamientos por donde transcurría la cañada objeto del deslinde. Acudían todos los convocados a la vía pecuaria objeto del amojonamiento y procedían al amojonamiento de sus límites, poniendo, normalmente, pares de mojones, y describían su ubicación en un acta. Esta descripción hacía referencia a parajes, nombre del propietario de las fincas colindantes o a accidentes geográficos destacables. Esta acta era firmada por todos los participantes en el amojonamiento, así como alcaldes y algunos propietarios colindantes. Los mojones eran de piedra, a los que se tallaba en su lateral interno la inscripción C^{DA}.

Posteriormente el Gobierno de Navarra, ejerciendo la competencia exclusiva en esta materia, aprobó la Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de vías pecuarias de Navarra, que establece el régimen jurídico de las mismas en la Comunidad Foral.

Para alcanzar los objetivos establecidos en dicha Ley (protección, conservación y regulación de usos), el Departamento del Gobierno de Navarra competente en materia de medio ambiente inicia, por un lado, expedientes de clasificación, deslinde y amojonamiento, así como, por otro lado, expedientes de clasificación, reposición de mojones deteriorados o desaparecidos e inventario de vías pecuarias deslindadas.

Así, el 10 de noviembre de 2023 se aprobó mediante Decreto Foral 676/2003, el Proyecto de Clasificación de Vías pecuarias, por el que se declara la existencia de las vías pecuarias y lugares asociados cuya anchura, trazado y demás características físicas

generales figuran en el expediente de clasificación de cada uno de los siguientes términos municipales: Los Arcos, Arróniz, Luquin, Barbarin, Distrito de Igúzquiza, Ayegui y Estella.

Antecedentes y ámbito de aplicación de la reposición e Inventario de vías pecuarias

Como se ha comentado en el apartado anterior, el Gobierno de Navarra, con el objeto de proteger y conservar las vías pecuarias, aprueba el inicio de expedientes de Reposición e Inventario, como el que da lugar a la redacción del presente Proyecto, de manera que el procedimiento de Reposición de mojones deteriorados o desaparecidos se lleva a cabo en aquellas vías pecuarias que cuenten con un acta de deslinde previa, a través de la cual poder situar en el terreno los mojones que se describen en ella, pero con la condición de que no exista un proyecto ulterior a dicha Acta que haya deslindado la vía pecuaria en cuestión con posterioridad, ya que en este caso se efectuará el procedimiento de Inventario del deslinde efectuado en el posible proyecto comentado.

Normalmente los proyectos que deslindan las vías pecuarias a posteriori de las Actas oficiales suelen ser procesos de concentración parcelaria, los cuales, según el artículo 5.2 de la Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de Vías Pecuarias de Navarra: “(*...*). *El ejercicio de las facultades en materia de concentración parcelaria compete al Departamento de Agricultura, Ganadería y Alimentación. (...)*”. En la actualidad, esta gestión corresponde al Servicio de Infraestructuras Agrarias del Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local del Gobierno de Navarra.

Los procesos de concentración parcelaria comenzaron en la Comunidad Foral de Navarra a finales de la década de los 50 y siguen en la actualidad. En el procedimiento de concentración parcelaria se tienen en cuenta las vías pecuarias existentes en la zona a concentrar, bien como finca propiedad de la Comunidad Foral o bien como bienes de dominio público.

Además de la concentración parcelaria, existen otros proyectos que han modificado y delimitado de forma puntual algún tramo de las vías pecuarias de Navarra: proyectos de construcción de polígonos industriales, de infraestructuras viarias, de ordenación territorial, planeamiento urbanístico.

1.2 Antecedentes documentales

Se ha tomado como punto de partida para este Proyecto los siguientes procedimientos:

- Clasificación de las vías pecuarias de Barbarin aprobada por Decreto Foral 676/2003, de 10 de noviembre (BON nº 150, de 26 de noviembre de 2003), por el que se declara la existencia de las vías pecuarias de Barbarin.
- Modificación de la clasificación de las vías pecuarias de Barbarin aprobada por Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 1 de marzo de 2023 (BON nº 49, de 9 de marzo de 2023), por el que se modificó el trazado del Ramal nº 10 (R-10).

Se detallan los antecedentes respecto a la Cañada Real Imas a Irache incluidos en el expediente de reposición e inventario a su paso por el término municipal de Barbarin:

CRII:

- Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).

Estos documentos se recogen en el **Anejo 0.2 – Antecedentes documentales**.

1.3 Procedimientos según tipo de vía pecuaria

En este Proyecto se seguirán los siguientes procedimientos según el tipo de vía pecuaria de partida:

Se incluirán dentro de la **Reposición**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

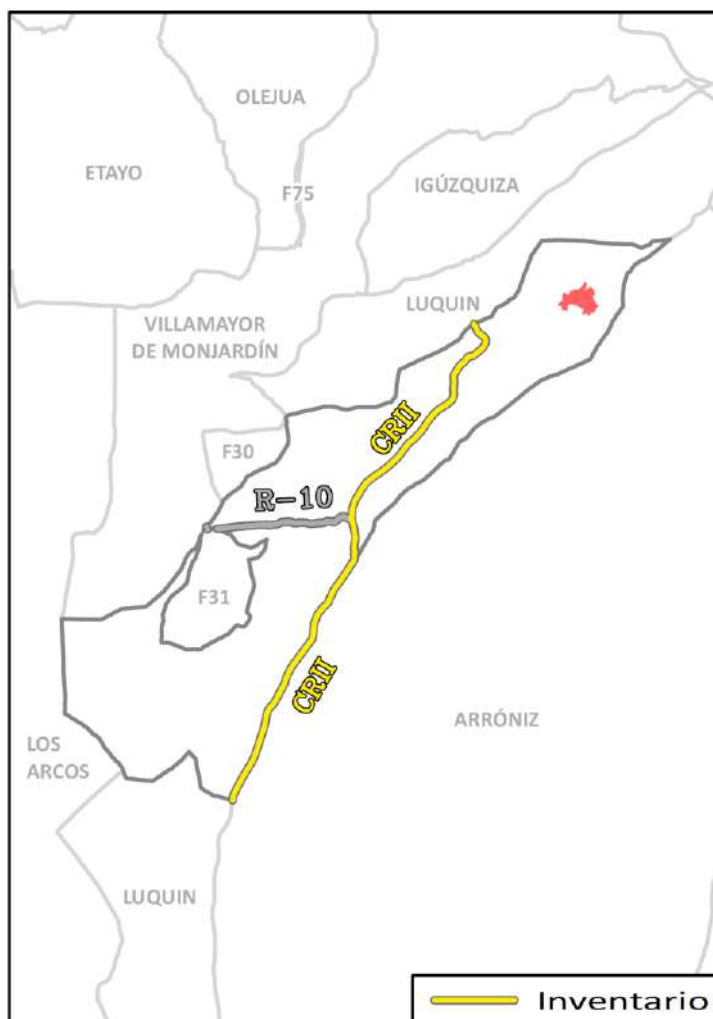
- En zonas con acta de deslinde y amojonamiento, que, además:
 - ✓ No estén concentradas o excluidas de concentración parcelaria.
 - ✓ No estén incluidas en ningún proyecto que haya podido deslindarlas.

Se incluirán dentro del **Inventario**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

- En zonas concentradas donde se haya reflejado la ocupación de las vías pecuarias.
- En zonas incluidas en algún proyecto que haya podido deslindarlas.

Como consecuencia de que la vía pecuaria objeto de este trabajo ha sido deslindada en su totalidad por procesos de concentración parcelaria, se seguirá únicamente el procedimiento de inventario.

En el siguiente croquis figuran los tramos de la vía pecuaria estudiada según el procedimiento seguido:



2. NORMATIVA DE APLICACIÓN

La legislación específica aplicada en desarrollo del presente proyecto es la siguiente:

- **Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra.**
En el artículo 49 se establece que corresponde a Navarra la competencia exclusiva sobre vías pecuarias.
- **Decreto Foral 84/1990, de 5 de abril, por el que se regula la implantación territorial de polígonos y actividades industriales en Navarra.**
El artículo 7 dice que, si se emplazan actividades industriales en suelo no urbanizable, no podrán alterarse las condiciones actuales de las cañadas ni cerrar parcelas con materiales de obra a menos de tres metros del borde exterior de las cañadas, quedando prohibido su uso como acceso rodado para las actividades reguladas en este Decreto Foral.
- **Decreto Foral 280/1990, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales de Navarra.**
El artículo 6 dice que, Los bienes de dominio público y los comunales, son inalienables, imprescriptibles, inembargables, y no están sujetos a tributo alguno.
- **Decreto Foral 98/1991, de 21 de marzo, por el que se determinan los aspectos ambientales que deberán contemplar los proyectos de concentración parcelaria.**
El artículo 2 enumera los documentos que deben acompañar a la solicitud de autorización del proceso de concentración parcelaria. Entre ellos se citan las cañadas por su valor histórico y cultural.
- **Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.**
El procedimiento administrativo de clasificación, reposición e inventario de vías pecuarias se establece según lo estipulado en esta Ley.
- **Ley Foral 2/1993, de 5 de marzo, de protección y gestión de la fauna silvestre.**
El artículo 75 dice que las vías pecuarias se incluyen dentro de las zonas de seguridad para la protección de la fauna silvestre.
- **Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.**
Es la ley estatal que establece el régimen jurídico de las vías pecuarias. Se aplica esta ley en todos los supuestos que no estén previsto en la Ley Foral 19/1997 de vías pecuarias de Navarra.
- **Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de Vías Pecuarias de Navarra.**
Es la ley específica de vías pecuarias que regula la materia en Navarra.

- ***Ley Foral 35/2002, de 20 de diciembre, de ordenación del territorio y urbanismo.***

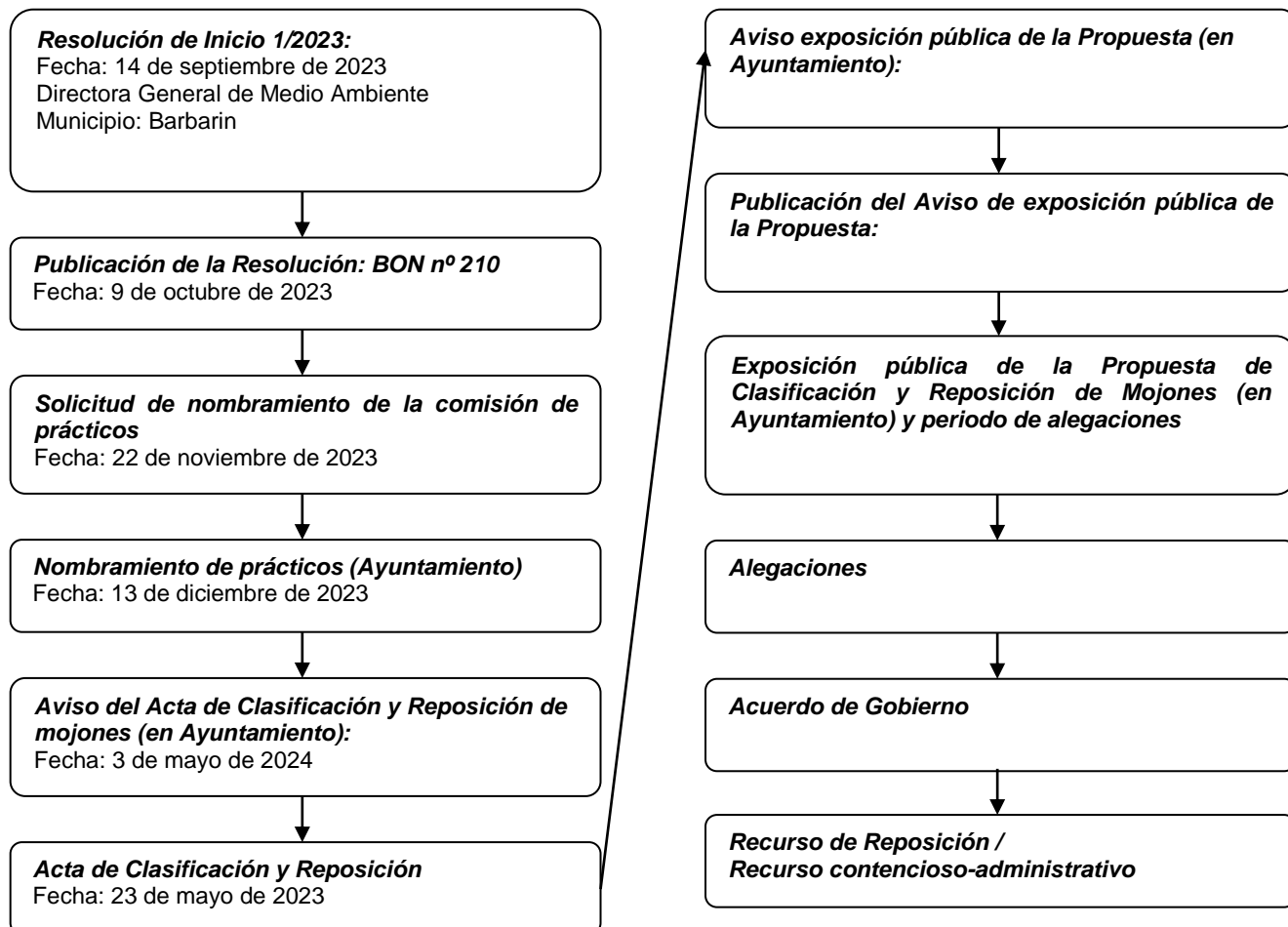
El artículo 112 menciona que, para los caminos públicos y para los Itinerarios de Interés, como las vías pecuarias, o el Camino de Santiago, que no tengan delimitada la zona de servidumbre en su normativa específica, se establece una zona de servidumbre de tres metros medidos desde el borde exterior de dichos caminos. En dicha zona las actividades constructivas que impliquen movimientos de tierras requerirán de autorización, y las actividades constructivas quedan prohibidas todas, salvo las infraestructuras que requieran autorización.

- ***Ley Foral 12/2006, de 21 de noviembre, del Registro de la Riqueza Territorial y de los Catastros de Navarra.***

En el apartado 3 del artículo 25 relativo a los procedimientos de modificación de los datos básicos del Registro de la Riqueza Territorial, establece para inscribir cualquier modificación gráfica relativa a la delimitación de vías pecuarias y cualesquiera otros bienes de la Comunidad Foral de Navarra, requerirá informe preceptivo favorable del Departamento u órgano encargado de la defensa o conservación del bien inmueble.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

El procedimiento administrativo seguido es el siguiente:



En el **Anejo 0.1: Expediente administrativo**, figuran las copias de todos los documentos generados en las distintas fases del procedimiento administrativo.

3.1 Testimonios

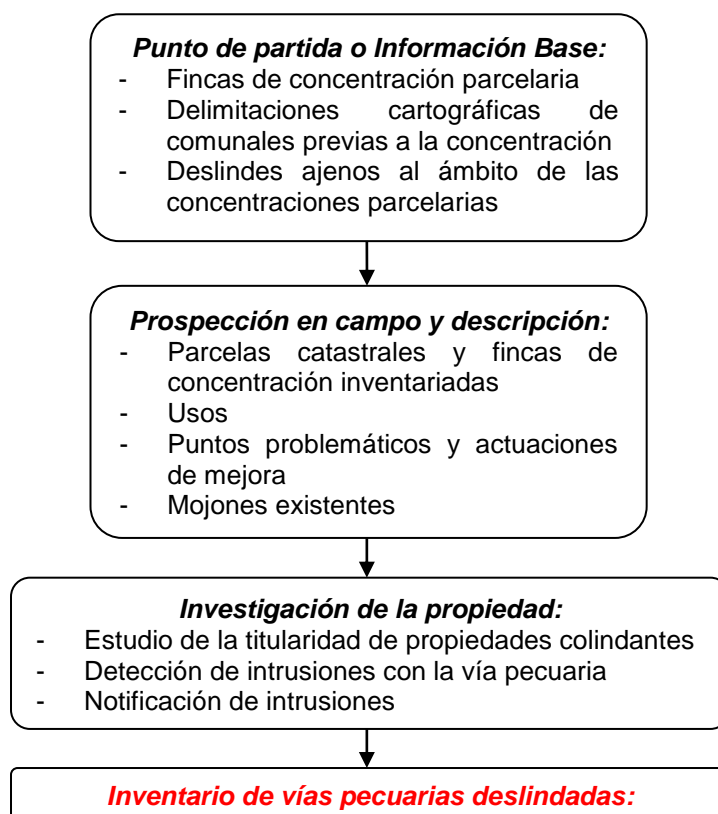
La investigación se completa con el testimonio de la Comisión de Prácticos que, a efectos de la reposición de mojones e inventario de la CRII, designó el Ayuntamiento de Barbarin, así como el de los propios representantes del Consistorio. Esta comisión de prácticos acompañó a la empresa consultora en los trabajos de campo, para efectuar los recorridos y reconocimientos necesarios.

4. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS

4.1 Objeto

El objeto de este trabajo es inventariar todos los tramos de vía pecuaria que hayan quedado deslindados como consecuencia del desarrollo de proyectos de distinta naturaleza a la propia recuperación de las vías pecuarias.

4.2 Esquema del procedimiento



4.3 Información base

- a. Fondo Documental de Concentración Parcelaria del Servicio de Infraestructuras Agrarias, Departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local del Gobierno de Navarra.

De la información consultada en dicho Fondo Documental referente al término municipal de Barbarin y tras el análisis de la misma se indica la posible existencia de las siguientes vías pecuarias:

Concentración parcelaria de la zona de Barbarin (Abril de 2003):

- **CRII (de S a N):** la Cañada Real se representa en el Polígono 8, finca 292, polígono 5, finca 170, polígono 4, finca 111 y polígono 3, finca 74. En el polígono 2, no existe finca de vía pecuarias, coincidiendo sin embargo su ocupación con el camino de Luquin y camino del Campo.



Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):

- **CRII:** no existen fincas de vía pecuarias pero su ocupación coincide con caminos en el polígono 4 (camino de San Facundo).

4.4 Cuadro resumen

TRAMOS OBJETO DEL INVENTARIO	
Situación:	Longitud total Inventario (m): 5.760
	Vías pecuarias:
	<ul style="list-style-type: none"> • Cañada Real de Imas a Irache
	CRII Longitud total (m): 5760 Longitud de inventario (m): 5760 Parcelas catastrales (de S a N): Polígono 4, parcelas 533 y 546 y Polígono 3, parcela 482.

4.5 Inventario

Se describen los tramos de vía pecuaria incluidos en el Inventario:

- **Concentración parcelaria de la zona de Barbarin (2003):**
 - CRII: desde que entra en Barbarin desde Luquin y hasta que cruza el río Salado transcurre a caballo con Arróniz en dirección noreste. Tras cruzar el río Salado, se separa de la muga siguiendo el camino del Campo hacia el noreste hasta el río Bueno, después de cruzar la carretera NA-6340, para coger por la izquierda el camino de Luquin (polígonos 2, 3, 4, 5 y 8).
- **Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):**
 - CRII: Sigue el camino de San Facundo después de cruzar el río Bueno hasta alcanzar la muga con Luquin (polígono 4).

En el **Plano 1: Inventario de vías pecuarias deslindadas (E: 1.5.000)**, figuran las parcelas citadas.

4.6 Intrusiones

Por un lado, están las intrusiones **catastrales**, que son aquellas que proceden de la interacción entre las parcelas catastrales y las líneas base de inventario, de forma que se identifican los propietarios de las fincas colindantes para comunicar dichas intrusiones. Por otro lado, se detectan las intrusiones **reales**, es decir, las zonas cultivadas o roturadas dentro de las líneas base de inventario (en parcelas catastradas a nombre de Comunidad Foral de Navarra – Cañadas), de manera que en este caso para realizar la correspondiente comunicación se identifica al cultivador. Las intrusiones de ambos tipos son las siguientes:

Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m²)	COD_INTR	SUP_INTR (m²)	Descripción Intrusión	Tipo
1	CRII	2/409	4712,24	460204090001	162,54	Camino y talud	Catastral
2	CRII	2/408	28421,07	460204080002	169,31	Camino y talud	Catastral
3	CRII	2/379	762,53	460203790003	66,44	Talud de camino	Catastral
4	CRII	2/378	6663,81	460203780004	190,33	Talud de camino	Catastral
5	CRII	3/436	49544,08	460304360005	153,41	Talud de camino	Catastral
6	CRII	2/377	5680,75	460203770006	324,54	Talud de camino	Catastral
7	CRII	2/172	463,79	460201720007	463,79	Cultivo y erial	Catastral
8	CRII	2/366	461,83	460203660008	47,42	Camino	Catastral
9	CRII	2/363	7715,09	460203630009	162,86	Camino	Catastral
10	CRII	4/532	20828,88	460405320010	578,78	Cultivo	Real
11	CRII	4/528	58987,76	460405280011	1026,12	Cultivo	Real
12	CRII	4/527	15441,85	460405270012	547,23	Cultivo	Real
13	CRII	4/523	41553,26	460405230013	943,43	Cultivo	Real
14	CRII	4/522	12416,89	460405220014	419,92	Cultivo	Real
15	CRII	4/521	13606,22	460405210015	129,97	Cultivo	Real
16	CRII	3/470	20096,82	460304700016	639,85	Cultivo	Real
17	CRII	3/469	25544,48	460304690017	365,25	Cultivo	Real



Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m²)	COD_INTR	SUP_INTR (m²)	Descripción Intrusión	Tipo
18	CRII	3/465	46806,70	460304650018	625,85	Cultivo	Real
19	CRII	3/464	14185,62	460304640019	227,25	Cultivo	Real
20	CRII	3/453	69028,88	460304530020	3748,78	Viñedo y cultivo	Real
21	CRII	3/445	31104,87	460304450021	208,15	Cultivo	Real
22	CRII	3/443	4447,76	460304430022	119,88	Olivar	Real
23	CRII	3/442	14014,90	460304420023	340,92	Cultivo	Real
24	CRII	3/438	1506,35	460304380024	244,98	Olivar	Real
25	CRII	3/484	31706,54	460304840025	800,31	Cultivo	Real
26	CRII	2/121	155028,26	460201210026	365,62	Cultivo	Real
27	CRII	3/414	7970,57	460304140027	126,24	Cultivo	Real
28	CRII	2/171	8500,76	460201710028	284,73	Cultivo	Real

La documentación referente a las intrusiones se encuentra en el **Anejo 1.2: Intrusiones**. Por otro lado, en el **Anejo 1.3: Correo certificado**, se encuentra el listado de correspondencia y los Avisos de recibo correspondientes

4.7 Mojones antiguos

No se han encontrado mojones de cañada asociados a vías pecuarias incluidas en concentración parcelaria, o en otros proyectos de construcción de infraestructuras.

4.8 Tramos de uso compartido

En los siguientes tramos, que están ubicados en zona de Inventario, tal como establece el Título II de la Ley Foral 19/1997 de vías pecuarias de Navarra, el uso será compartido, en el sentido de ser compatible y complementario con el uso propio que es el tránsito ganadero.

VVPP	Tramo: Pol/parc.	Cotitular	Uso compartido
CRII	2/412 y 3/486	Comunidad Foral de Navarra (Carreteras)	NA-6340 ALLO - ANCÍN

5. USOS, PUNTOS PROBLEMÁTICOS Y ACTUACIONES DE MEJORA

5.1 Usos

Se analizan los usos principales de las vías pecuarias estudiadas por tramos, distinguiendo entre uso pecuario, uso recreativo o de interés naturalístico:

CAÑADA REAL DE IMAS A IRACHE

Uso histórico: Según los testimonios aportados por los prácticos y ganaderos de la zona, esta vía pecuaria, a su paso por Barbarin, fue utilizada por ganaderos con el objeto de conectar, en sentido transversal, los rebaños provenientes de la zona de la Ribera Alta de Lodosa y Sesma con la Cañada Real Tauste Urbasa-Andía, así como con las diversas Pasadas de la zona de Estella que dan acceso a los pastos de las Sierras de Urbasa y Andía, habiendo sido utilizada en los desplazamientos trashumantes.

Uso pecuario: La vía pecuaria en la actualidad no se utiliza salvo de forma puntual por los ganaderos concesionarios de las distintas corralizas y hierbas para el traslado dentro de las mismas. Se considera, no obstante, el uso principal.

Uso recreativo: toda la vía pecuaria es ciclable al coincidir con caminos de zahorra. Es también posible en todo su recorrido su uso para realizar paseos a caballo.

Uso naturalístico: No cruza ningún espacio natural protegido.

La representación gráfica de los usos principales y ciclabilidad de estas vías pecuarias figuran en la cartografía asociada a este Proyecto, en concreto en el **Plano nº 0.2: Usos Principales (E: 1.25.000)**.

5.2 Puntos problemáticos y actuaciones de mejora

CAÑADA REAL DE IMAS A IRACHE

Se trata de un recorrido donde no se han detectado puntos problemáticos ni se proponen actuaciones de mejora, debido que el cruce de la carretera NA-6340 se encuentra perfectamente señalizado, y se entiende que la situación actual del firme y características es apta para los usos y actividades establecidos en el Título II de la Ley Foral de Vías Pecuarias.