



ACTA DE REPOSICIÓN DE MOJONES E INVENTARIO DE LA CAÑADA REAL IMAS A IRACHE EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LUQUIN, EN LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA.



En Luquin, siendo las 11:00 horas del día 23 de mayo de 2024, tal y como se dio a conocer en anuncio expuesto en este Ayuntamiento, da comienzo la reunión que pondrá fin a los trabajos de campo del proyecto de reposición de mojones e inventario de la Cañada Real Imas a Irache en el término municipal de Luquin, de conformidad con lo establecido en Ley Foral 19/1997 de 15 de diciembre de Vías Pecuarias de Navarra y en la Resolución 1/2023, de 14 de septiembre de 2023 de la Directora General de Medio Ambiente (B.O.N. nº 210, de 9 de octubre de 2023).

Se reúnen:



D^a. Miren Eseverri Roda, Jefa de la Sección de Comunales del Servicio de Infraestructuras Agrarias, representante de la Administración.

D. Javier Martínez Giralda, Alcalde del Ayuntamiento de Luquin y práctico designado por el Ayuntamiento para la realización de los trabajos.

D. Francisco Javier Fernández, práctico designado por el Ayuntamiento para la realización de los trabajos.

D. Jon Pardo Abárzuza, práctico designado por el Ayuntamiento para la realización de los trabajos.

D^a. Martina Velasco Arizaleta, técnico de la empresa Gestión Ambiental de Navarra S.A.

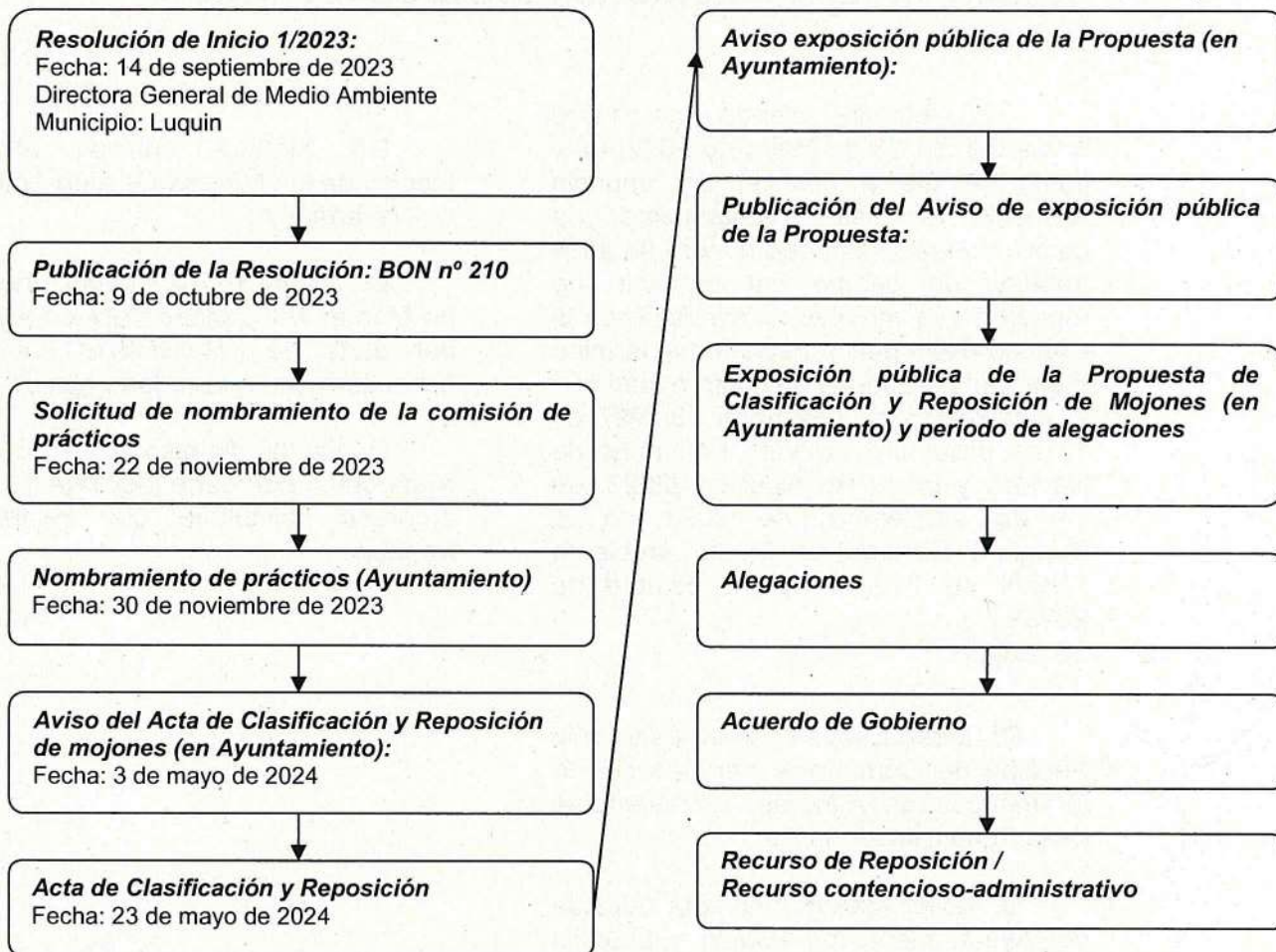
D. Sergio Pérez García, Ingeniero de Montes e Ingeniero Técnico Agrícola, por parte de TRAGSATEC, empresa consultora que realiza los trabajos.

D. Carlos Ascaso Arán, Ingeniero Agrónomo, por parte de TRAGSATEC, empresa consultora que realiza los trabajos.



Se expone en qué consiste el acto administrativo para los trabajos de reposición de mojones e inventario.

El procedimiento administrativo seguido es el siguiente:



Se ha tomado como punto de partida para este Proyecto, la **Clasificación de las vías pecuarias de Luquin** aprobada por Decreto Foral 676/2003, de 10 de noviembre (BON nº 150, de 26 de noviembre de 2003), por el que se declara la existencia de las vías pecuarias de Luquin.

Se detallan los antecedentes respecto a la Cañada Real Imas a Irache incluidos en el expediente de reposición e inventario a su paso por el término municipal de Luquin:

CRII:

- Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).



Análisis Antecedentes documentales y conclusiones

Uno de los cometidos de este trabajo es la Reposición de mojones de la CRII en los tramos clasificados que no se hayan deslindado a través de la concentración parcelaria o de cualquier otro proyecto, siendo entonces el procedimiento reponer estos tramos clasificados según lo estipulado en el Acta de Deslinde y Amojonamiento de 1933.

Sin embargo, al analizar los antecedentes documentales, es decir lo descrito en la Clasificación de 2003 y lo estipulado en el Acta de deslinde de 1933, se encontró que la descripción del trazado del tramo a reponer a la salida del pueblo no es coincidente en ambos documentos, ya que según la descripción que figura en el Proyecto de Clasificación de 2003, la Cañada Real de Imas a Irache *"Entra en el pueblo por la calle Carrera y sale a los pocos metros por la de San Andrés. Al llegar a la Balsa Nueva, a unos 800 metros del pueblo, la vía gira bruscamente hacia el norte, recogiendo a su vez al Ramal 19, procedente de Arróniz. A los 500 metros del giro, la Cañada se une al recorrido del Camino de Santiago en el Alto del Chaparro. Prosigue hacia la muga con Igúzquiza, estrechándose y observándose algún mojón. Sale de Luquin por el paraje Corral de Azcona de Igúzquiza"*; es decir que, según esta descripción, sale del pueblo en dirección este hacia el monte para girar en ángulo recto hacia la izquierda al encontrarse con el Ramal 19, para coger dirección norte.

Por el contrario, según el Acta de deslinde de 1933 *"la cañada, una vez en el pueblo, sigue por el camino de San Andrés para salir por entre la ermita de "La Virgen de los Remedios" a la izquierda y el "Corral de Calo" a la derecha, siguiendo por el camino de la Balsa hasta llegar por la derecha a la misma balsa del pueblo y a unos 125 m la cañada describe un codo a la derecha para tomar el camino de Montejurra en subida hasta la muga con Ázqueta"*; es decir que, según esta descripción, sale del pueblo en dirección norte por el camino de la Balsa dejando a la izquierda la ermita de Los Remedios, para luego girar a la derecha y coger en dirección este el camino de Montejurra.

Finalmente, una vez analizados estos documentos pormenorizadamente junto con los representantes de los Ayuntamientos afectados y con los prácticos designados por los mismos, se concluye que se debe dar por bueno el trazado estipulado en el Acta de deslinde de 1933, debiéndose corregir lo estipulado en la Clasificación de 2003 en los municipios afectados.

Esta conclusión supone la **Modificación de la Clasificación de vías pecuarias de 2003**, en los tramos que se describen a continuación:

- **CRII:** sale del núcleo urbano de Luquin en dirección norte siguiendo el camino de zahora del cementerio durante unos 220 m hasta llegar a la muga con Igúzquiza (Urbiola), lugar donde existía una balsa a su izquierda. Ya en Igúzquiza (Urbiola), continua otros 100 m hasta un cruce de caminos, lugar donde se encuentra con el Ramal de Urbiola (RUr), de manera que el Ramal toma dirección oeste hacia el núcleo urbano de Urbiola mientras que la Cañada Real continuará por el camino de Montejurra o camino de Majadales (de tierra) ascendiendo hacia el noreste durante unos 750 m llegando a las mugas de Igúzquiza y Villamayor de Monjardín. Continua a caballo entre ambas mugas unos 240 m hacia el noreste para entrar definitivamente en Villamayor de Monjardín, que por terreno forestal continua otros 220 m hacia el este para recobrar su trazado primigenio al entrar en la Facería 67. Esta modificación del trazado de la CRII en la Clasificación de vías pecuarias de Luquin supone también la modificación de los Proyectos de

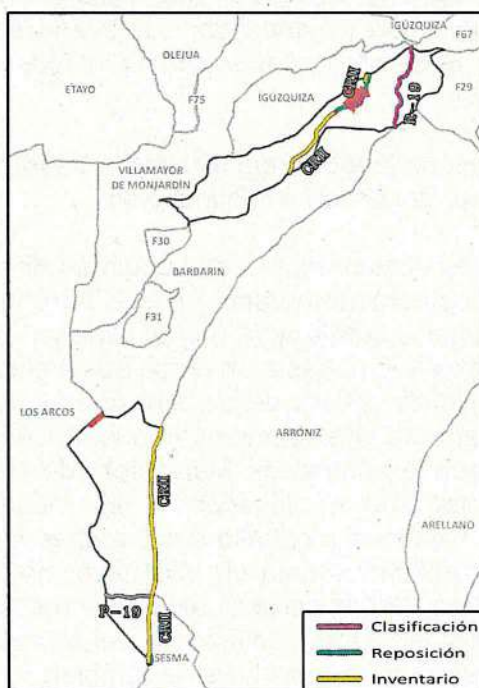
Clasificación de Igúzquiza (2003) y Villamayor de Monjardín (2023). Asimismo, el tramo de CRII clasificado entre el núcleo urbano de Luquin y el Ramal 19 deja de ser vía pecuaria.

- **R19:** como consecuencia de la modificación de la CRII citada en el párrafo anterior, el tramo de la CRII en el municipio de Luquin que transcurría por las faldas del monte desde el entronque con el Ramal nº 19 hasta la Facería 67 (1258 m), pasa a considerarse Ramal nº 19 en lugar de Cañada Real, teniendo el ramal una longitud total de 1672 m en lugar de los 413 m primigenios. Asimismo, el tramo con una longitud de 25 m que discurría por Urbiola como CRII entre Luquin y la Facería-67 pasa a ser R19.
- **RUR:** el Ramal de Urbiola según la clasificación de Igúzquiza de 2003 transcurría desde el núcleo urbano hasta entrar en la Facería 67, lugar donde terminaba en la CRII. Con la citada modificación, el entronque con la Cañada Real se produce a escasos 300 m del núcleo urbano, teniendo una longitud total de 451 m.
- **RCB:** el Ramal del Camino de la Balsa que según lo clasificado en Luquin de 2003 transcurría desde el núcleo urbano hasta la muga con Igúzquiza (Urbiola), desaparece pasando a ser CRII.

La investigación se completa con el testimonio de la Comisión de Prácticos que, a efectos de la reposición de mojones e inventario de la Cañada Real Imas a Irache, designó el Ayuntamiento de Luquin, así como el de los propios representantes del Consistorio. Esta comisión de prácticos acompañó a la empresa consultora en los trabajos de campo, para efectuar los recorridos y reconocimientos necesarios.

En este proyecto se modificará la clasificación de 2003 según lo estipulado en el punto anterior y, por otro lado, se utilizará el procedimiento de reposición en los tramos de la CRII que no se hayan concentrado, previa modificación de la clasificación de 2003, y se utilizará el procedimiento de inventario en los tramos de la CRII que se hayan deslindado a través de los procesos de concentración parcelaria llevados a cabo en el municipio.

En el siguiente croquis figuran los tramos de las vías pecuarias estudiadas según el procedimiento seguido:

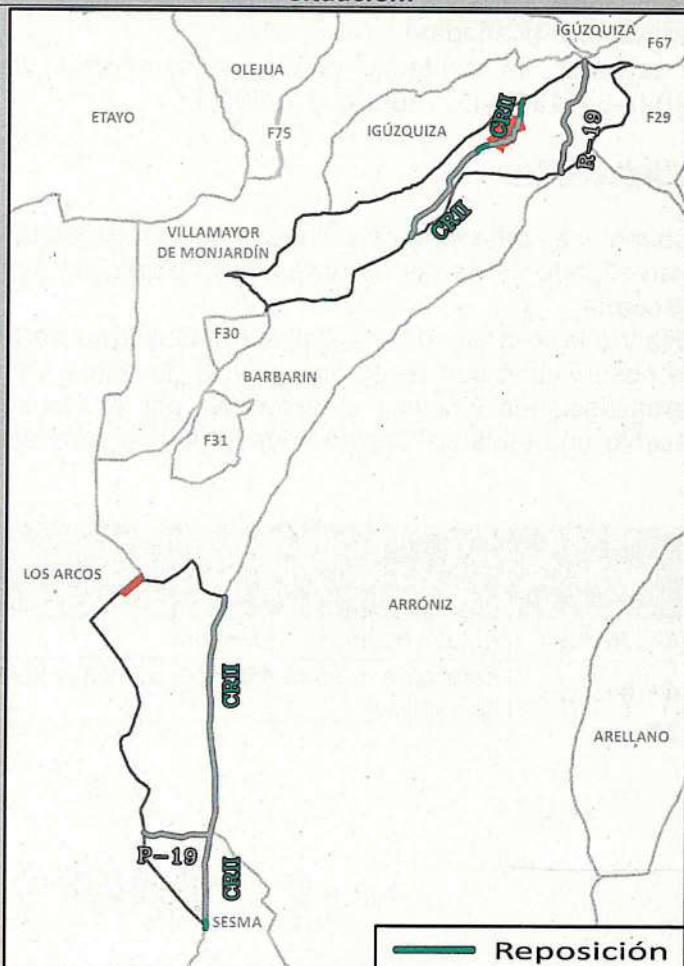


1. REPOSICIÓN DE MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS DE VÍAS PECUARIAS

Se incluirán dentro de la **Reposición**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

1. En zonas con acta de deslinde y amojonamiento, que, además:
 - 1.1. No estén concentradas o excluidas de concentración parcelaria.
 - 1.2. No estén incluidas en ningún proyecto que haya podido deslindarlas.

Las vías pecuarias o tramos incluidos en este apartado son:

VÍAS PECUARIAS OBJETO DE LA REPOSICIÓN	
Situación:	Longitud total Reposición (m): 526
	Vías pecuarias: <ul style="list-style-type: none"> • Cañada Real Imas a Irache
	CRII
	Longitud total (m): 7.036
	Longitud de reposición (m): 526 Acta: <ul style="list-style-type: none"> • Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).

1.1 Información base

La información base de la que se parte para la realización del proyecto de reposición es la siguiente:

- **Actas de deslinde y amojonamiento:**
 - ✓ Cañada Real Imas a Irache: 02-03-1933.

- **Mojones existentes:** se han utilizado los siguientes mojones asociados a vías pecuarias:
 - Mojones de piedra colocados para delimitar la vía pecuaria según Acta de deslinde y amojonamiento de fecha 02-03-1933.
En los mojones existentes se obtienen sus coordenadas con métodos topográficos.

También se ha tenido en cuenta la siguiente información:

- **Información catastral antigua y actual:** se han tenido en cuenta para el diseño de las líneas base de Reposición y la investigación de la propiedad, las parcelas catastrales que pertenecen a vías pecuarias. La relación de parcelas catastrales cuyo titular es Comunidad Foral de Navarra (Cañadas).
- **Ortofotomapas antiguos y actuales:** se han tenido en cuenta las ortofotos de 2023 y las históricas de los años 1927-34, 1945-46, 1956-57 y 1966-71.

1.2 Coordenadas de la Reposición

Se procede al estaquillado de los mojones deteriorados o desaparecidos. Se obtienen las coordenadas de los mojones bien situados y de las estacas con el objeto de definir los límites (o línea base) de la vía pecuaria.

Las coordenadas se obtienen usando la Red Geodésica Activa del Gobierno de Navarra (RGAN) mediante un equipo de observación con receptores GNSS de doble frecuencia (L1 y L2), de acuerdo a las prescripciones técnicas establecidas por el Gobierno de Navarra. A continuación, se presenta una tabla con las coordenadas y características de los mismos:

VVPP	Nº MOJÓN ACTA	COORD. X	COORD. Y	OBSERVACIONES
CRII	01I	569944,54	4707615,64	Estaca de madera en erial
CRII	86I	574076,41	4718451,25	Estaca de madera entre parcela de cultivo y talud de camino

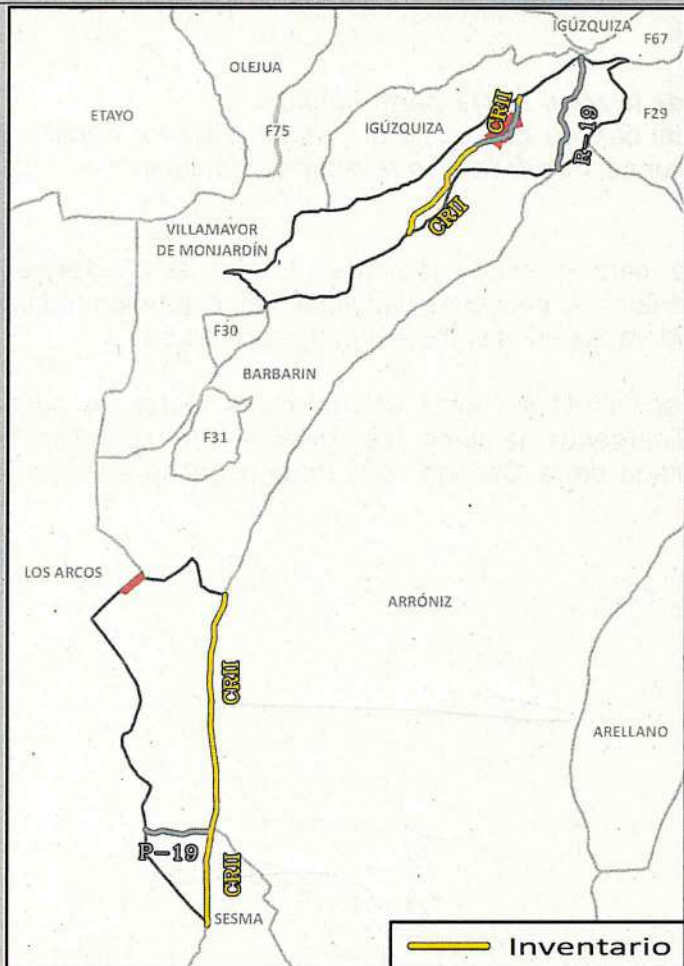
2. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS

Se incluirán dentro del **Inventario**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

- En zonas concentradas donde se haya reflejado la ocupación de las vías pecuarias.
- En zonas incluidas en algún proyecto que haya podido deslindarlas.

El objeto de este trabajo es inventariar todos los tramos de vía pecuaria que hayan quedado deslindados como consecuencia del desarrollo de proyectos de distinta naturaleza a la propia recuperación de las vías pecuarias.

Las vías pecuarias o tramos incluidos en este apartado son:

TRAMOS OBJETO DEL INVENTARIO	
Situación:	Longitud total Inventario (m): 6.054
	Vías pecuarias:
	• Cañada Real de Imas a Irache
	CRII
	Longitud total (m): 8708 Longitud de inventario (m): 6054 Parcelas catastrales (de N a S): Polígono 3 parcelas 36, 37, 62, 91, 92, 93, 100, 101, 125 (parte), 127, 139, 140, 142, 146, 147, 157 y 158

2.1 Información base

Se describen los tramos de vía pecuaria incluidos en el Inventario:

- **Concentración parcelaria de la zona de Luquin (1975-86):**
 - ✓ CRII: No figura numeración de fincas asociadas a la cañada, pero si su ocupación en los polígonos 1, 2 y 3 desde que entra de Los Arcos. Transcurre a caballo entre Luquin y Sesma durante 1324 m y entre Luquin y Arróniz 3125 m hasta que sale entra en Barbarin.
- **Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):**
 - ✓ CRII: Vuelve a entrar en Luquin procedente de Barbarin con la ocupación del camino de San Facundo en dirección noreste durate unos 1500 m hasta que entra el núcleo urbano según el polígono 3. Sale del núcleo urbano en dirección norte por la ocupación del camino hacia el cementerio, siendo inventario los últimos 105 m antes de salir a Igúzquiza (Urbiola).
- **Concentración parcelaria de la zona de Barbarin (2003):**
 - ✓ CRII: Figura la ocupación del camino de Luquin por donde discurre la cañada, que procedente del camino del campo, se adentra en el término de Luquin.

A continuación, se abre turno para que los asistentes a este acto expongan sus conocimientos y opiniones sobre las vías pecuarias estudiadas en el término municipal de Luquin, con la finalidad de considerarlas en caso de entenderse oportuno.

Llegados a este punto, y siendo las 11:30 horas del día de la fecha, se pone fin al presente acto, dándose por finalizados también los trabajos correspondientes a la reposición de mojones e inventario de la Cañada Real Imas a Irache en este término municipal.






MIREN ESEVERM RÓDA