

Vías Pecuarias de Navarra

1. MEMORIA

Nafarroako
Abelbideak



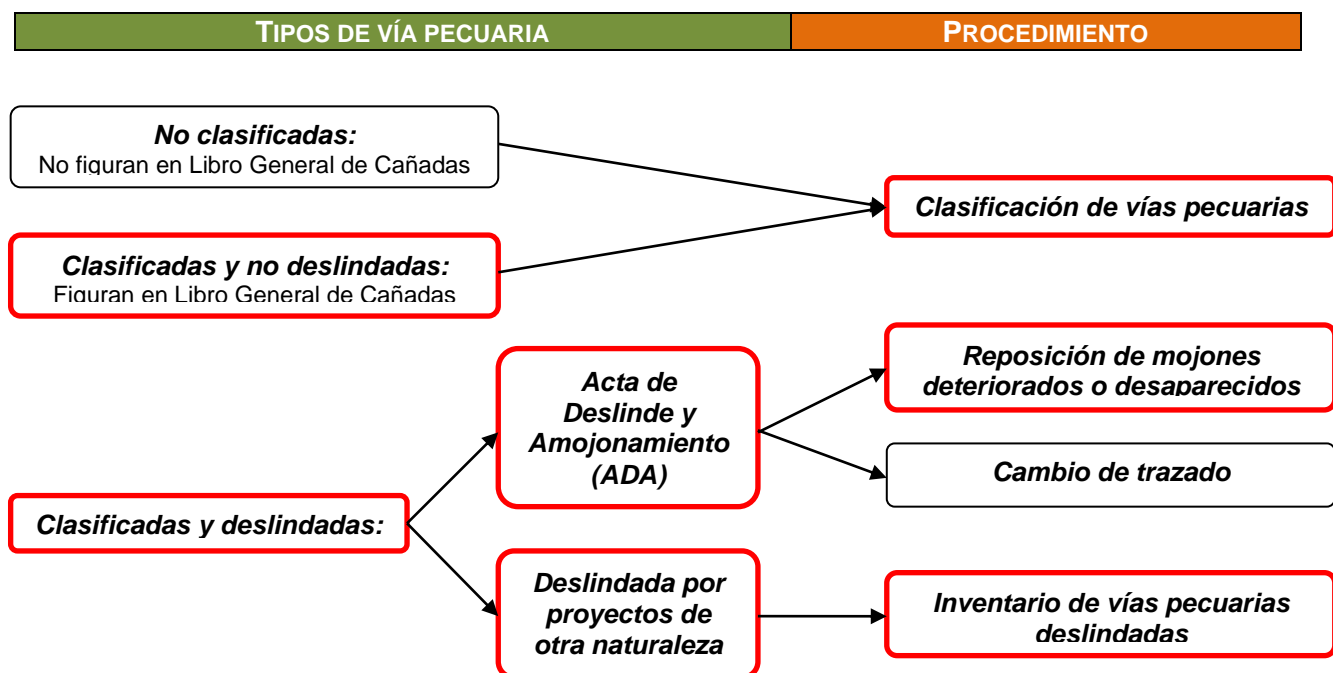
0. CUADRO RESUMEN	1
1. MEMORIA	2
1. ANTECEDENTES	2
1.1 Antecedentes históricos	2
1.2 Antecedentes documentales	4
1.3 Análisis Antecedentes documentales y conclusiones	4
1.4 Procedimientos según tipo de vía pecuaria.....	5
2. NORMATIVA DE APLICACIÓN	7
3. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO.....	9
3.1 Testimonios.....	9
4. REPOSICIÓN DE MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS DE VÍAS PECUARIAS	10
4.1 Objeto	10
4.2 Esquema del procedimiento	10
4.3 Cuadro resumen	11
4.4 Información base	11
4.5 Coordenadas de la Reposición.....	12
4.6 Intrusiones	12
5. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS.....	13
5.1 Objeto	13
5.2 Esquema del procedimiento	13
5.3 Información base	13
5.4 Cuadro resumen	14
5.5 Inventario	15
5.6 Intrusiones	15
6. USOS, PUNTOS PROBLEMÁTICOS Y ACTUACIONES DE MEJORA	16
6.1 Usos	16
6.2 Puntos problemáticos y actuaciones de mejora	16

0. CUADRO RESUMEN

A continuación, se dispone un cuadro con la situación actual de las vías pecuarias objeto de este Proyecto a su paso por el término municipal de Luquin (Código de Municipio: 157).

ID VVPP	Categoría	Nombre VVPP	Acrónimo	TIPO VVPP	Long. aprox. (m)
0054	Cañada Real	Cañada Real de Imas a Irache	CRII	Clasificación	680
				Deslindada ADA/REPOSICIÓN	302
				Clasificada Deslindada INVENTARIO	5.830
				Reposición/Inventario	224
0094	Ramal	Ramal nº 19	R19	Clasificación (modificación)	1.672
Longitud Total					8.708

Atendiendo a la información de partida, tenemos los siguientes tipos de vía pecuaria y procedimientos, de manera que se destacan en rojo los correspondientes a este Proyecto:



1. MEMORIA

1. ANTECEDENTES

1.1 Antecedentes históricos

Antecedentes generales en Navarra respecto a la clasificación, deslinde, amojonamiento, reposición de mojones e inventario de vías pecuarias

Las vías pecuarias surgieron en una época en la que la ganadería y la trashumancia eran actividades esenciales en el desarrollo social, de forma que los Actos de deslinde, amojonamiento y reposición de las mismas se concibieron en su inicio como una manera de evitar conflictos entre propietarios, agricultores y ganaderos, definiendo los pasos de ganado (conocidos desde tiempo inmemorial) que permitían el traslado de ganado sin producir daños a propiedades particulares y evitando usurpaciones de parte de estos terrenos públicos.

Las primeras referencias encontradas respecto al deslinde y amojonamiento de vías pecuarias en la Comunidad Foral de Navarra datan de comienzos del siglo XVI. Se trataba de actas manuscritas, en las que se describía la situación de los mojones que delimitaban los límites de la vía pecuaria. Estas actas o manuscritos venían precedidas de la colocación en el terreno de estos mojones.

Existen documentos de amojonamiento y /o reposición de mojones de cañada desde principios del siglo XVI hasta la década de los años 20 del siglo XX.

El Libro General de Cañadas, publicado en 1924, constituye la base de las Actas de Deslinde y Amojonamiento en Navarra. A lo largo de las décadas de los años 20 y parte de los 30 se firmaron actas de deslinde y amojonamiento por toda la geografía navarra. Al levantamiento de estas actas solían acudir un representante de Diputación Foral y representantes los Ayuntamientos por donde transcurría la cañada objeto del deslinde. Acudían todos los convocados a la vía pecuaria objeto del amojonamiento y procedían al amojonamiento de sus límites, poniendo, normalmente, pares de mojones, y describían su ubicación en un acta. Esta descripción hacía referencia a parajes, nombre del propietario de las fincas colindantes o a accidentes geográficos destacables. Esta acta era firmada por todos los participantes en el amojonamiento, así como alcaldes y algunos propietarios colindantes. Los mojones eran de piedra, a los que se tallaba en su lateral interno la inscripción C^{DA}.

Posteriormente el Gobierno de Navarra, ejerciendo la competencia exclusiva en esta materia, aprobó la Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de vías pecuarias de Navarra, que establece el régimen jurídico de las mismas en la Comunidad Foral.

Para alcanzar los objetivos establecidos en dicha Ley (protección, conservación y regulación de usos), el Departamento del Gobierno de Navarra competente en materia de medio ambiente inicia, por un lado, expedientes de clasificación, deslinde y amojonamiento, así como, por otro lado, expedientes de clasificación, reposición de mojones deteriorados o desaparecidos e inventario de vías pecuarias deslindadas.

Así, el 10 de noviembre de 2023 se aprobó mediante Decreto Foral 676/2003, el Proyecto de Clasificación de Vías pecuarias, por el que se declara la existencia de las vías pecuarias y lugares asociados cuya anchura, trazado y demás características físicas generales figuran en el expediente de clasificación de cada uno de los siguientes términos municipales: Los Arcos, Arróniz, Luquin, Barbarin, Distrito de Igúzquiza, Ayegui y Estella.

Antecedentes y ámbito de aplicación de la reposición e Inventario de vías pecuarias

Como se ha comentado en el apartado anterior, el Gobierno de Navarra, con el objeto de proteger y conservar las vías pecuarias, aprueba el inicio de expedientes de Reposición e Inventario, como el que da lugar a la redacción del presente Proyecto, de manera que el procedimiento de Reposición de mojones deteriorados o desaparecidos se lleva a cabo en aquellas vías pecuarias que cuenten con un acta de deslinde previa, a través de la cual poder situar en el terreno los mojones que se describen en ella, pero con la condición de que no exista un proyecto ulterior a dicha Acta que haya deslindado la vía pecuaria en cuestión con posterioridad, ya que en este caso se efectuará el procedimiento de Inventario del deslinde efectuado en el posible proyecto comentado.

Normalmente los proyectos que deslindan las vías pecuarias a posteriori de las Actas oficiales suelen ser procesos de concentración parcelaria, los cuales, según el artículo 5.2 de la Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de Vías Pecuarias de Navarra: “(*...*). *El ejercicio de las facultades en materia de concentración parcelaria compete al Departamento de Agricultura, Ganadería y Alimentación. (...)*”. En la actualidad, esta gestión corresponde al Servicio de Infraestructuras Agrarias del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

Los procesos de concentración parcelaria comenzaron en la Comunidad Foral de Navarra a finales de la década de los 50 y siguen en la actualidad. En el procedimiento de concentración parcelaria se tienen en cuenta las vías pecuarias existentes en la zona a concentrar, bien como finca propiedad de la Comunidad Foral o bien como bienes de dominio público.

Además de la concentración parcelaria, existen otros proyectos que han modificado y delimitado de forma puntual algún tramo de las vías pecuarias de Navarra: proyectos de construcción de polígonos industriales, de infraestructuras viarias, de ordenación territorial, planeamiento urbanístico.

1.2 Antecedentes documentales

Se ha tomado como punto de partida para este Proyecto, la **Clasificación de las vías pecuarias de Luquin** aprobada por Decreto Foral 676/2003, de 10 de noviembre (BON nº 150, de 26 de noviembre de 2003), por el que se declara la existencia de las vías pecuarias de Luquin.

Se detallan los antecedentes respecto a la Cañada Real Imas a Irache incluidos en el expediente de reposición e inventario a su paso por el término municipal de Luquin:

CRII:

- Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).

Estos documentos se recogen en el **Anejo 0.2 – Antecedentes documentales**.

1.3 Análisis Antecedentes documentales y conclusiones

Uno de los cometidos de este trabajo es la Reposición de mojones de la CRII en los tramos clasificados que no se hayan deslindado a través de la concentración parcelaria o de cualquier otro proyecto, siendo entonces el procedimiento reponer estos tramos clasificados según lo estipulado en el Acta de Deslinde y Amojonamiento de 1933.

Sin embargo, al analizar los antecedentes documentales, es decir lo descrito en la Clasificación de 2003 y lo estipulado en el Acta de deslinde de 1933, se encontró que la descripción del trazado del tramo a reponer a la salida del pueblo no es coincidente en ambos documentos, ya que según la descripción que figura en el Proyecto de Clasificación de 2003, la Cañada Real de Imas a Irache *“Entra en el pueblo por la calle Carrera y sale a los pocos metros por la de San Andrés. Al llegar a la Balsa Nueva, a unos 800 metros del pueblo, la vía gira bruscamente hacia el norte, recogiendo a su vez al Ramal 19, procedente de Arróniz. A los 500 metros del giro, la Cañada se une al recorrido del Camino de Santiago en el Alto del Chaparro. Prosigue hacia la muga con Igúzquiza, estrechándose y observándose algún mojón. Sale de Luquin por el paraje Corral de Azcona de Igúzquiza”*; es decir que, según esta descripción, sale del pueblo en dirección este hacia el monte para girar en ángulo recto hacia la izquierda al encontrarse con el Ramal 19, para coger dirección norte.

Por el contrario, según el Acta de deslinde de 1933 *“la cañada, una vez en el pueblo, sigue por el camino de San Andrés para salir por entre la ermita de “La Virgen de los Remedios” a la izquierda y el “Corral de Calo” a la derecha, siguiendo por el camino de la Balsa hasta llegar por la derecha a la misma balsa del pueblo y a unos 125 m la cañada describe un codo a la derecha para tomar el camino de Montejurra en subida hasta la muga con Ázqueta”*; es decir que, según esta descripción, sale del pueblo en dirección norte por el camino de la Balsa dejando a la izquierda la ermita de Los Remedios, para luego girar a la derecha y coger en dirección este el camino de Montejurra.

Finalmente, una vez analizados estos documentos pormenorizadamente junto con los representantes de los Ayuntamientos afectados y con los prácticos designados por los mismos, se concluye que se debe dar por bueno el trazado estipulado en el Acta de deslinde de 1933, debiéndose corregir lo estipulado en la Clasificación de 2003 en los municipios afectados.

Esta conclusión supone la **Modificación de la Clasificación de vías pecuarias de 2003**, en los tramos que se describen a continuación:

- **CRII:** sale del núcleo urbano de Luquin en dirección norte siguiendo el camino de zahora del cementerio durante unos 220 m hasta llegar a la muga con Igúzquiza (Urbiola), lugar donde existía una balsa a su izquierda. Ya en Igúzquiza (Urbiola), continua otros 100 m hasta un cruce de caminos, lugar donde se encuentra con el Ramal de Urbiola (RUr), de manera que el Ramal toma dirección oeste hacia el núcleo urbano de Urbiola mientras que la Cañada Real continuará por el camino de Montejurra o camino de Majadales (de tierra) ascendiendo hacia el noreste durante unos 750 m llegando a las mugas de Igúzquiza y Villamayor de Monjardín. Continúa a caballo entre ambas mugas unos 240 m hacia el noreste para entrar definitivamente en Villamayor de Monjardín, que por terreno forestal continua otros 220 m hacia el este para recobrar su trazado primigenio al entrar en la Facería 67. Esta modificación del trazado de la CRII en la Clasificación de vías pecuarias de Luquin supone también la modificación de los Proyectos de Clasificación de Igúzquiza (2003) y Villamayor de Monjardín (2023). Asimismo, el tramo de CRII clasificado entre el núcleo urbano de Luquin y el Ramal 19 deja de ser vía pecuaria.
- **R19:** como consecuencia de la modificación de la CRII citada en el párrafo anterior, el tramo de la CRII en el municipio de Luquin que transcurría por las faldas del monte desde el entronque con el Ramal nº 19 hasta la Facería 67 (1258 m), pasa a considerarse Ramal nº 19 en lugar de Cañada Real, teniendo el ramal una longitud total de 1672 m en lugar de los 413 m primigenios. Asimismo, el tramo con una longitud de 25 m que discurría por Urbiola como CRII entre Luquin y la Facería-67 pasa a ser R19.
- **RUr:** el Ramal de Urbiola según la clasificación de Igúzquiza de 2003 transcurría desde el núcleo urbano hasta entrar en la Facería 67, lugar donde terminaba en la CRII. Con la citada modificación, el entronque con la Cañada Real se produce a escasos 300 m del núcleo urbano, teniendo una longitud total de 451 m.
- **RCB:** el Ramal del Camino de la Balsa que según lo clasificado en Luquin de 2003 transcurría desde el núcleo urbano hasta la muga con Igúzquiza (Urbiola), desaparece pasando a ser CRII.

1.4 Procedimientos según tipo de vía pecuaria

En este Proyecto se seguirán los siguientes procedimientos según el tipo de vía pecuaria de partida:

Se incluirán dentro de la **Clasificación**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

- Dentro de núcleos urbanos.
- En zonas sin acta de deslinde y amojonamiento, que, además:
 - ✓ Estén excluidas de concentración parcelaria.
 - ✓ No están incluidas en ningún proyecto que haya podido deslindarlas.

Se incluirán dentro de la **Reposición**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

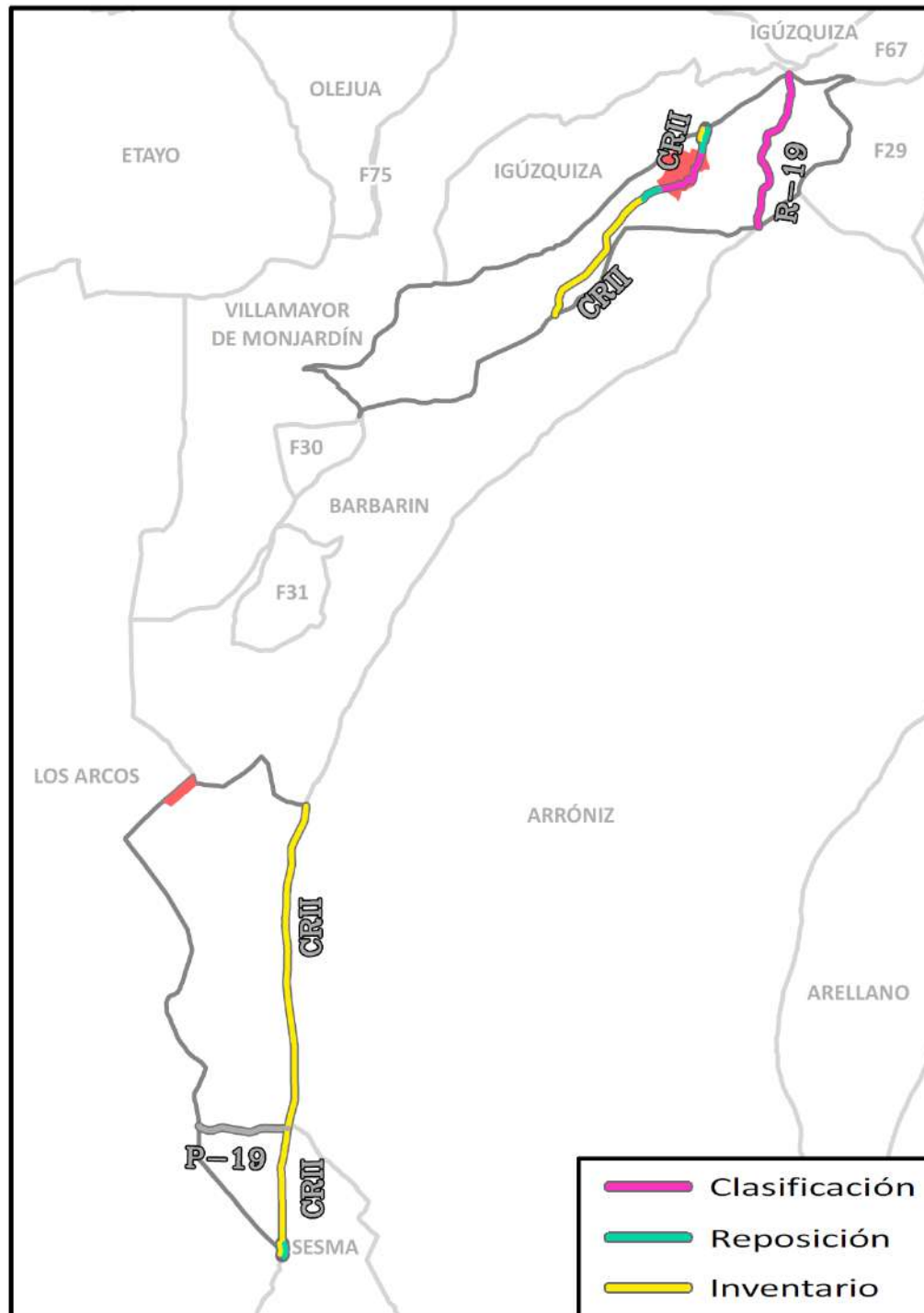
- En zonas con acta de deslinde y amojonamiento, que, además:
 - ✓ No estén concentradas o excluidas de concentración parcelaria.
 - ✓ No estén incluidas en ningún proyecto que haya podido deslindarlas.

Se incluirán dentro del **Inventario**, las vías o tramos de vía pecuaria situadas:

- En zonas concentradas donde se haya reflejado la ocupación de las vías pecuarias.
- En zonas incluidas en algún proyecto que haya podido deslindarlas.

Por lo tanto, en este proyecto se modificará la clasificación de 2003 según lo estipulado en el punto anterior y, por otro lado, se utilizará el procedimiento de reposición en los tramos de la CRII que no se hayan concentrado, previa modificación de la clasificación de 2003, y se utilizará el procedimiento de inventario en los tramos de la CRII que se hayan deslindado a través de los procesos de concentración parcelaria llevados a cabo en el municipio.

En el siguiente croquis figuran los tramos de las vías pecuarias estudiadas según el procedimiento seguido:



2. NORMATIVA DE APLICACIÓN

La legislación específica aplicada en desarrollo del presente proyecto es la siguiente:

- **Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra.**
En el artículo 49 se establece que corresponde a Navarra la competencia exclusiva sobre vías pecuarias.
- **Decreto Foral 84/1990, de 5 de abril, por el que se regula la implantación territorial de polígonos y actividades industriales en Navarra.**
El artículo 7 dice que, si se emplazan actividades industriales en suelo no urbanizable, no podrán alterarse las condiciones actuales de las cañadas ni cerrar parcelas con materiales de obra a menos de tres metros del borde exterior de las cañadas, quedando prohibido su uso como acceso rodado para las actividades reguladas en este Decreto Foral.
- **Decreto Foral 280/1990, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales de Navarra.**
El artículo 6 dice que, Los bienes de dominio público y los comunales, son inalienables, imprescriptibles, inembargables, y no están sujetos a tributo alguno.
- **Decreto Foral 98/1991, de 21 de marzo, por el que se determinan los aspectos ambientales que deberán contemplar los proyectos de concentración parcelaria.**
El artículo 2 enumera los documentos que deben acompañar a la solicitud de autorización del proceso de concentración parcelaria. Entre ellos se citan las cañadas por su valor histórico y cultural.
- **Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.**
El procedimiento administrativo de clasificación, reposición e inventario de vías pecuarias se establece según lo estipulado en esta Ley.
- **Ley Foral 2/1993, de 5 de marzo, de protección y gestión de la fauna silvestre.**
El artículo 75 dice que las vías pecuarias se incluyen dentro de las zonas de seguridad para la protección de la fauna silvestre.
- **Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.**
Es la ley estatal que establece el régimen jurídico de las vías pecuarias. Se aplica esta ley en todos los supuestos que no estén previsto en la Ley Foral 19/1997 de vías pecuarias de Navarra.
- **Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de Vías Pecuarias de Navarra.**
Es la ley específica de vías pecuarias que regula la materia en Navarra.

- ***Ley Foral 35/2002, de 20 de diciembre, de ordenación del territorio y urbanismo.***

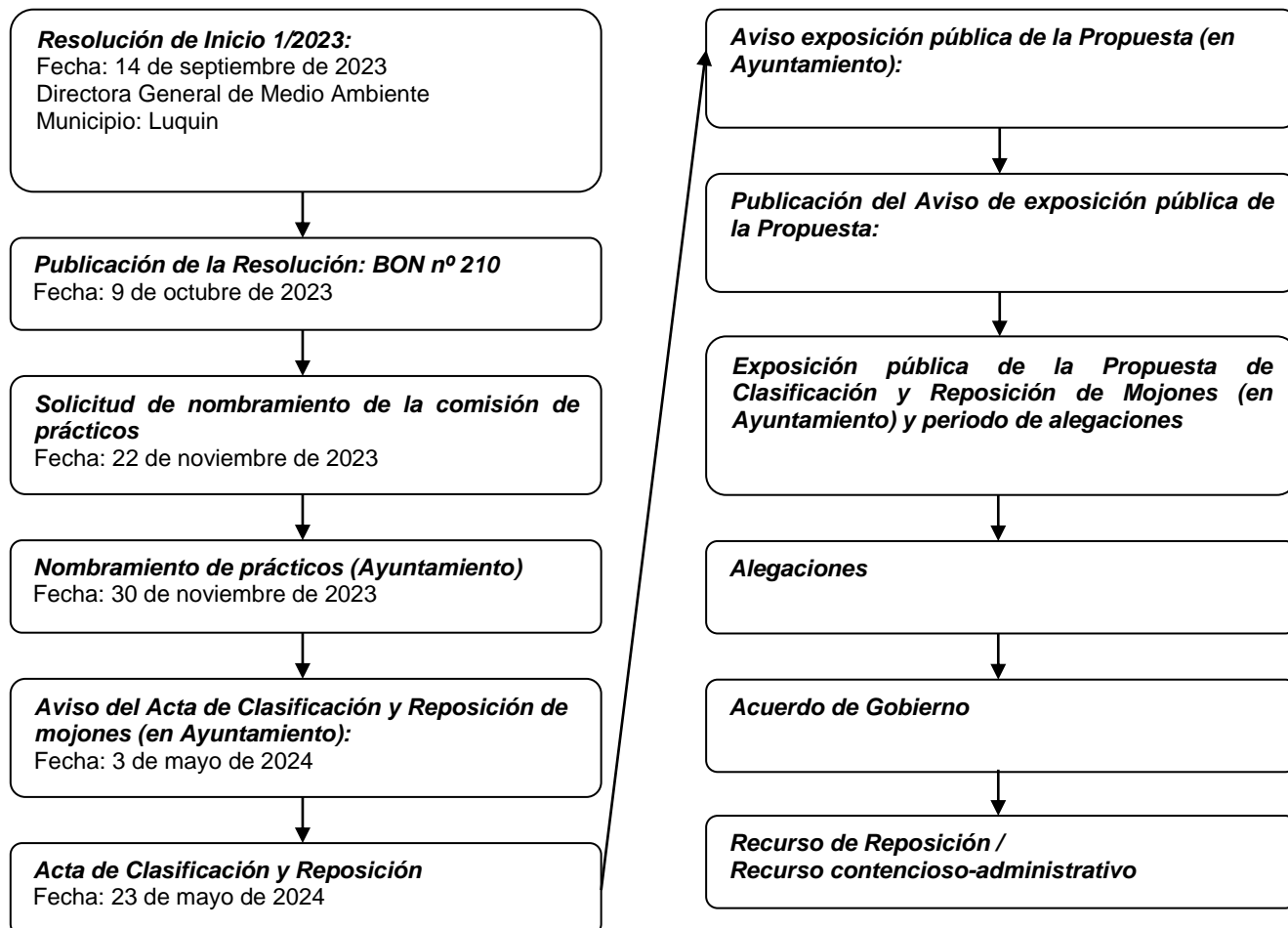
El artículo 112 menciona que, para los caminos públicos y para los Itinerarios de Interés, como las vías pecuarias, o el Camino de Santiago, que no tengan delimitada la zona de servidumbre en su normativa específica, se establece una zona de servidumbre de tres metros medidos desde el borde exterior de dichos caminos. En dicha zona las actividades constructivas que impliquen movimientos de tierras requerirán de autorización, y las actividades constructivas quedan prohibidas todas, salvo las infraestructuras que requieran autorización.

- ***Ley Foral 12/2006, de 21 de noviembre, del Registro de la Riqueza Territorial y de los Catastros de Navarra.***

En el apartado 3 del artículo 25 relativo a los procedimientos de modificación de los datos básicos del Registro de la Riqueza Territorial, establece para inscribir cualquier modificación gráfica relativa a la delimitación de vías pecuarias y cualesquiera otros bienes de la Comunidad Foral de Navarra, requerirá informe preceptivo favorable del Departamento u órgano encargado de la defensa o conservación del bien inmueble.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

El procedimiento administrativo seguido es el siguiente:



En el **Anejo 0.1: Expediente administrativo**, figuran las copias de todos los documentos generados en las distintas fases del procedimiento administrativo.

3.1 Testimonios

La investigación se completa con el testimonio de la Comisión de Prácticos que, a efectos de la reposición de mojones e inventario de la Cañada Real Imas a Irache, designó el Ayuntamiento de Luquin, así como el de los propios representantes del Consistorio. Esta comisión de prácticos acompañó a la empresa consultora en los trabajos de campo, para efectuar los recorridos y reconocimientos necesarios.

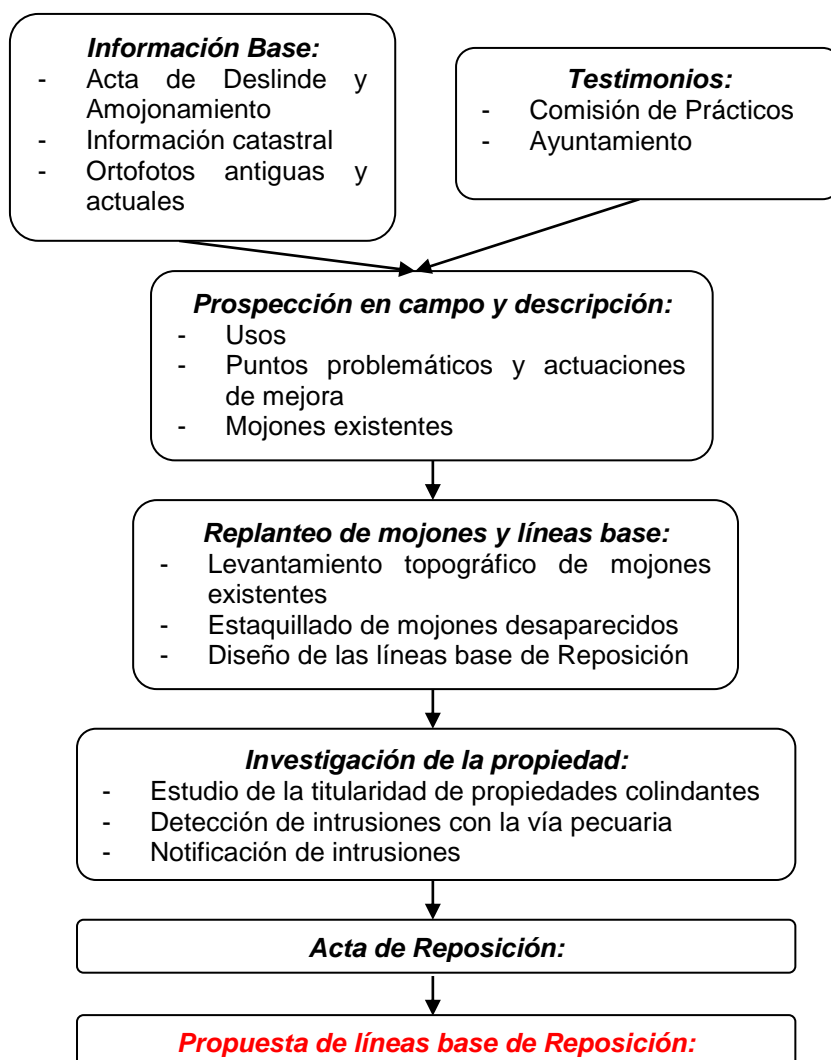
4. REPOSICIÓN DE MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS DE VÍAS PECUARIAS

4.1 Objeto

El objeto del trabajo es realizar la reposición de los mojones deteriorados o desaparecidos de aquellas vías pecuarias o tramos que cuenten con acta de deslinde previa, de forma que dicha reposición pueda ser ejecutada en campo, es decir, situar en el terreno los mojones que se describen en el acta y delimitan la vía pecuaria.

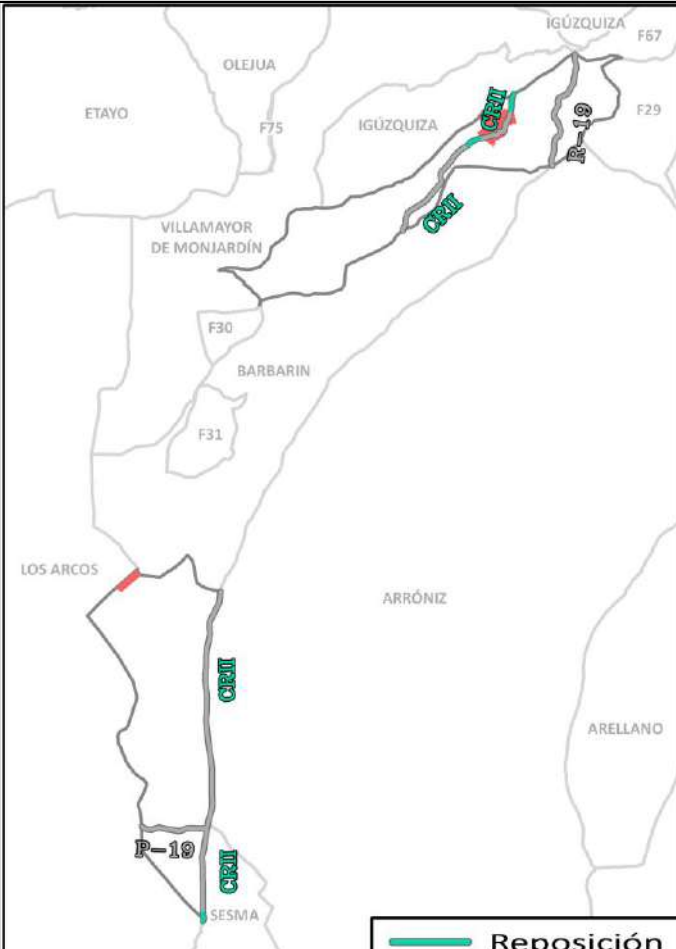
Dado el tiempo transcurrido desde el amojonamiento hasta la actualidad, en la gran mayoría de las vías pecuarias en las que se realizó faltan mojones. Con este trabajo se actualizará la situación de cada mojón existente mediante un levantamiento topográfico de los mismos.

4.2 Esquema del procedimiento



4.3 Cuadro resumen

Las vías pecuarias o tramos incluidos en este apartado son:

VÍAS PECUARIAS OBJETO DE LA REPOSICIÓN	
Situación:	Longitud total Reposición (m): 526
	Vías pecuarias:
	<ul style="list-style-type: none"> • Cañada Real Imas a Irache
	<p>CRII</p> <p>Longitud total (m): 7.036</p> <p>Longitud de reposición (m): 526</p> <p>Acta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acta de la operación practicada para reconocer y señalar los mojones que limitan a la Cañada de Imas-Irache dentro del término municipal de Sesma-Luquin-Arroniz-Barbarin (02-03-1933).

4.4 Información base

La información base de la que se parte para la realización del proyecto de reposición es la siguiente:

- **Actas de deslinde y amojonamiento:**
 - ✓ Cañada Real Imas a Irache: 02-03-1933.

Estos documentos se recogen en el **Anejo 0.2 – Antecedentes documentales**.

- **Mojones existentes:** se han utilizado los siguientes mojones asociados a vías pecuarias:
 - Mojones de piedra colocados para delimitar la vía pecuaria según Acta de deslinde y amojonamiento de fecha 02-03-1933.

En los mojones existentes se obtienen sus coordenadas con métodos topográficos.

También se ha tenido en cuenta la siguiente información:

- **Información catastral antigua y actual:** se han tenido en cuenta para el diseño de las líneas base de Reposición y la investigación de la propiedad, las parcelas catastrales que pertenecen a vías pecuarias. La relación de parcelas catastrales cuyo titular es Comunidad Foral de Navarra (Cañadas).
- **Ortofotomapas antiguos y actuales:** se han tenido en cuenta las ortofotos de 2023 y las históricas de los años 1927-34, 1945-46, 1956-57 y 1966-71.

4.5 Coordenadas de la Reposición

Se procede al estaquillado de los mojones deteriorados o desaparecidos. Se obtienen las coordenadas de los mojones bien situados y de las estacas con el objeto de definir los límites (o línea base) de la vía pecuaria.

Las coordenadas se obtienen usando la Red Geodésica Activa del Gobierno de Navarra (RGAN) mediante un equipo de observación con receptores GNSS de doble frecuencia (L1 y L2), de acuerdo a las prescripciones técnicas establecidas por el Gobierno de Navarra. A continuación, se presenta una tabla con las coordenadas y características de los mismos:

VVPP	Nº MOJÓN ACTA	COORD. X	COORD. Y	OBSERVACIONES
CRII	01I	569944,54	4707615,64	Estaca de madera en erial
CRII	86I	574076,41	4718451,25	Estaca de madera entre parcela de cultivo y talud de camino

En el **Plano 1: Plano de Clasificación, líneas base de Reposición e Inventario (E: 1.5.000)**, figura la vía pecuaria o tramos descritos en este epígrafe, así como los mojones y estacas utilizados para dibujar las líneas base.

4.6 Intrusiones

Por un lado, están las intrusiones **catastrales**, que son aquellas que proceden de la interacción entre las parcelas catastrales y las líneas base de reposición, de forma que se identifican los propietarios de las fincas colindantes para comunicar dichas intrusiones. Por otro lado, se detectan las intrusiones **reales**, es decir, las zonas cultivadas o roturadas dentro de las líneas base de reposición, o aquellas motivadas por cierres, infraestructuras, etc. (en parcelas catastradas a nombre de Comunidad Foral de Navarra – Cañadas), de manera que en este caso para realizar la correspondiente comunicación se identifica al cultivador. Las intrusiones de ambos tipos son las siguientes:

Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m²)	COD_INTR	SUP_INTR (m²)	Descripción Intrusión	Tipo
2	CRII	2/233	8381,71	1600202330002	161,19	Camino y talud	Catastral
3	CRII	2/13	2632,61	1600200130003	108,05	Talud de camino	Catastral
4	CRII	2/14	1045,80	1600200140004	81,67	Talud de camino	Catastral

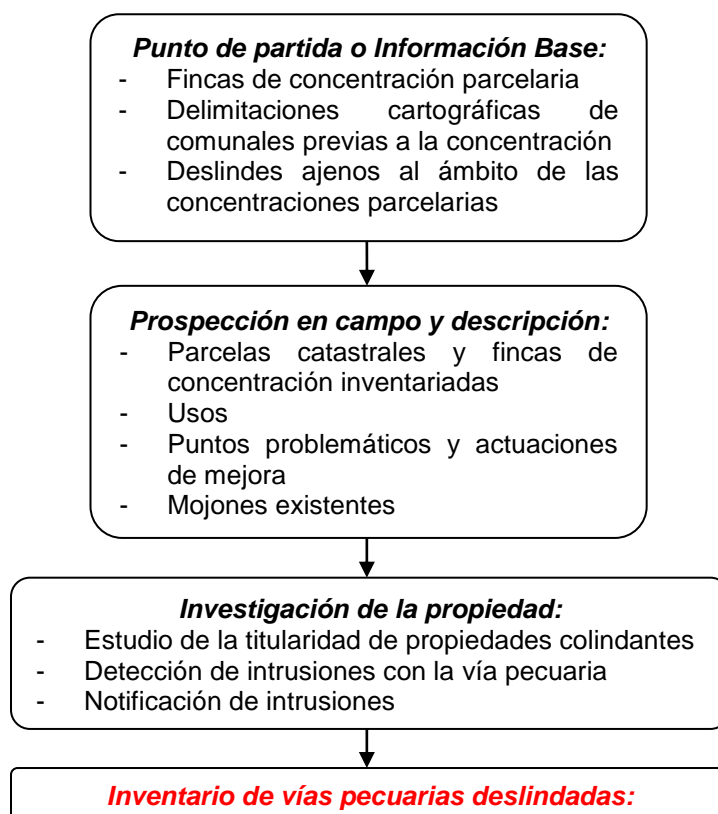
La documentación referente a las intrusiones se encuentra en el **Anejo 1.1: Intrusiones**. Por otro lado, en el **Anejo 0.4: Correo certificado**, se encuentra el listado de correspondencia y los Avisos de recibo correspondientes

5. INVENTARIO DE VÍAS PECUARIAS DESLINDADAS

5.1 Objeto

El objeto de este trabajo es inventariar todos los tramos de vía pecuaria que hayan quedado deslindados como consecuencia del desarrollo de proyectos de distinta naturaleza a la propia recuperación de las vías pecuarias.

5.2 Esquema del procedimiento



5.3 Información base

- a. Fondo Documental de Concentración Parcelaria del Servicio de Infraestructuras Agrarias, Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra.

De la información consultada en dicho Fondo Documental referente al término municipal de Luquin y tras el análisis de la misma se indica la cartografía donde se refleja la posible existencia de Cañada Real Imas a Irache:

Concentración parcelaria de la zona de Luquin (1975-83):

- En los polígonos 1, 2 y 3 se refleja la ocupación correspondiente a la CRII.

Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):

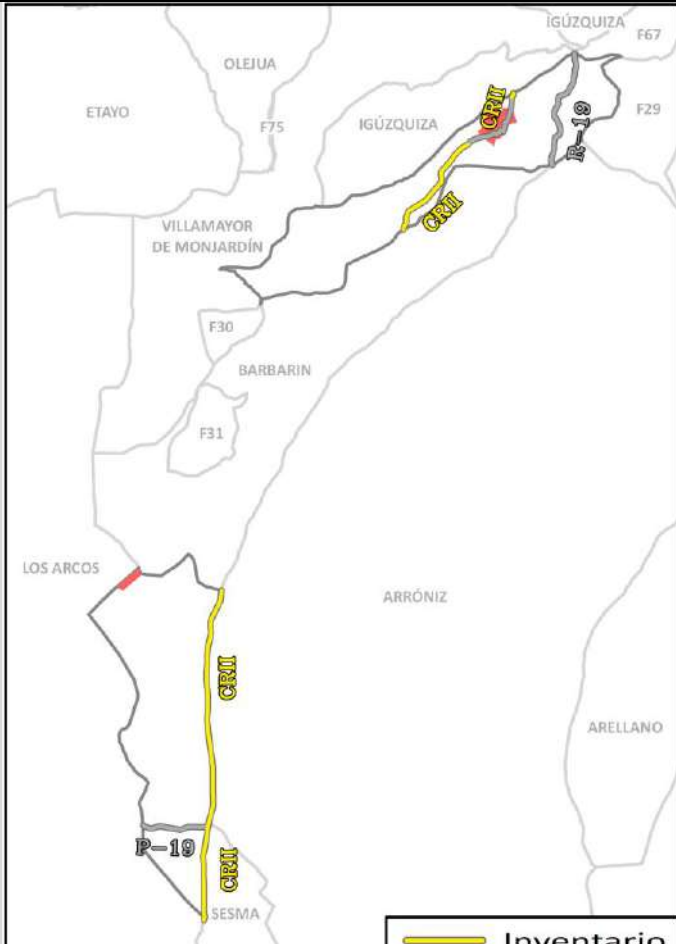
- En los polígonos 3 y 4 se refleja la ocupación de los caminos por donde discurre la CRII: camino de la Balsa en polígono 3 y camino de San Facundo en el polígono 4.

Concentración parcelaria de la zona de Barbarin (2003):

- En el polígono 2 se refleja el camino del campo por donde discurre la CRII, para después de cruzar el río Bueno desviarse por la izquierda por el camino de Luquin y adentrarse en ese término municipal.

Las fotocopias de los documentos quedan recogidas en el correspondiente **Anejo 2.1: Fincas de vía pecuaria incluidas en el inventario.**

5.4 Cuadro resumen

TRAMOS OBJETO DEL INVENTARIO	
Situación:	Longitud total Inventario (m): 6.054
	Vías pecuarias:
	<ul style="list-style-type: none"> Cañada Real de Imas a Irache
	CRII Longitud total (m): 8708 Longitud de inventario (m): 6054 Parcelas catastrales (de N a S): Polígono 3 parcelas 36, 37, 62, 91, 92, 93, 100, 101, 125 (parte), 127, 139, 140, 142, 146, 147, 157 y 158

5.5 Inventario

Se describen los tramos de vía pecuaria incluidos en el Inventario:

- **Concentración parcelaria de la zona de Luquin (1975-86):**
 - ✓ CRII: No figura numeración de fincas asociadas a la cañada, pero si su ocupación en los polígonos 1, 2 y 3 desde que entra de Los Arcos. Transcurre a caballo entre Luquin y Sesma durante 1324 m y entre Luquin y Arróniz 3125 m hasta que sale entra en Barbarin.
- **Concentración parcelaria de la zona de Villamayor-Luquin-Urbiola (1980):**
 - ✓ CRII: Vuelve a entrar en Luquin procedente de Barbarin con la ocupación del camino de San Facundo en dirección noreste durate unos 1500 m hasta que entra el núcleo urbano según el polígono 3. Sale del núcleo urbano en dirección norte por la ocupación del camino hacia el cementerio, siendo inventario los últimos 105 m antes de salir a Igúzquiza (Urbiola).
- **Concentración parcelaria de la zona de Barbarin (2003):**
 - ✓ CRII: Figura la ocupación del camino de Luquin por donde discurre la cañada, que procedente del camino del campo, se adentra en el término de Luquin.

En el **Plano 1: Plano de Clasificación, líneas base de Reposición e Inventario (E: 1.5.000)**, figuran las parcelas citadas.

5.6 Intrusiones

Por un lado, están las intrusiones **catastrales**, que son aquellas que proceden de la interacción entre las parcelas catastrales y las líneas base de inventario, de forma que se identifican los propietarios de las fincas colindantes para comunicar dichas intrusiones. Por otro lado, se detectan las intrusiones **reales**, es decir, las zonas cultivadas o roturadas dentro de las líneas base de inventario (en parcelas catastradas a nombre de Comunidad Foral de Navarra – Cañadas), de manera que en este caso para realizar la correspondiente comunicación se identifica al cultivador. Las intrusiones de ambos tipos son las siguientes:

Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m ²)	COD_INTR	SUP_INTR (m ²)	Descripción Intrusión	Tipo
1	CRII	1/184	4627,14	1600101840001	1359,66	Erial junto a camino	Catastral
5	CRII	3/141	12590,67	1600301410005	640,64	Cultivo	Real
6	CRII	3/128	57657,71	1600301280006	935,51	Cultivo	Real
7	CRII	3/126	29863,41	1600301260007	640,86	Cultivo	Real
8	CRII	3/102	120093,07	1600301020008	1402,08	Cultivo	Real
9	CRII	3/94	108871,93	1600300940009	1399,10	Cultivo	Real
10	CRII	3/73	42503,90	16003007300010	105,92	Cultivo	Real
11	CRII	3/63	91281,58	16003006300011	587,59	Cultivo	Real
12	CRII	3/52	45480,14	16003005200012	384,75	Cultivo	Real
13	CRII	3/39	25387,28	16003003900013	263,52	Cultivo	Real
14	CRII	3/33	75328,20	16003003300014	148,81	Cultivo	Real
15	CRII	1/206	19159,11	16001020600015	267,91	Cultivo	Real
16	CRII	1/107	8268,29	16001010700016	107,76	Cultivo	Real

Nº	VVPP	POL/PARC	SUP_TOT (m²)	COD_INTR	SUP_INTR (m²)	Descripción Intrusión	Tipo
17	CRII	1/111	31527,76	16001011100017	399,38	Frutales	Real
18	CRII	1/148	12994,57	16001014800018	131,80	Frutales	Real

La documentación referente a las intrusiones se encuentra en el **Anejo 2.2: Intrusiones**. Por otro lado, en el **Anejo 0.4: Correo certificado**, se encuentra el listado de correspondencia y los Avisos de recibo correspondientes

6. USOS, PUNTOS PROBLEMÁTICOS Y ACTUACIONES DE MEJORA

6.1 Usos

Se analizan los usos principales de las vías pecuarias estudiadas por tramos, distinguiendo entre uso pecuario, uso recreativo o de interés naturalístico:

CAÑADA REAL DE IMAS A IRACHE

Uso histórico: Según los testimonios aportados por los prácticos y ganaderos de la zona, esta vía pecuaria, a su paso por Luquin, fue utilizada por ganaderos con el objeto de conectar, en sentido transversal, los rebaños provenientes de la zona de la Ribera Alta de Lodosa y Sesma con la Cañada Real Tauste Urbasa-Andía, así como con las diversas Pasadas de la zona de Estella que dan acceso a los pastos de las Sierras de Urbasa y Andía, habiendo sido utilizada en los desplazamientos trashumantes.

Uso pecuario: La vía pecuaria en la actualidad no se utiliza salvo de forma puntual por los ganaderos concesionarios de las distintas corralizas y hierbas para el traslado dentro de las mismas. Se considera, no obstante, el uso principal.

Uso recreativo: toda la vía pecuaria es ciclable al coincidir con caminos de zahorra y tierra. Es también posible en todo su recorrido su uso para realizar paseos a caballo.

Uso naturalístico: No cruza ningún espacio natural protegido.

La representación gráfica de los usos principales y ciclabilidad de estas vías pecuarias figuran en la cartografía asociada a este Proyecto, en concreto en el **Plano nº 0.2: Usos Principales (E: 1.25.000)**.

6.2 Puntos problemáticos y actuaciones de mejora

CAÑADA REAL DE IMAS A IRACHE

Se trata de un recorrido donde no se han detectado puntos problemáticos ni se proponen actuaciones de mejora, debido que el cruce de la carretera NA-7400 se encuentra dentro del núcleo urbano de Luquin y se encuentra señalizado. Además, se entiende que la situación actual del firme y características es apta para los usos y actividades establecidos en el Título II de la Ley Foral de Vías Pecuarias.