

FOTOGRAFÍA N°1



Detalle desde la carretera NA-2520 del extremo oriental de las alternativas A y B

FOTOGRAFÍA N°2



Detalle de los bojedales con pino rojo afectados por la Alternativa A.

FOTOGRAFÍA N°3



Detalle de los bojedales con ejemplares aislados de roble peloso afectados por encima de la carretera NA-2520 por la Alternativa B. Vease la dificultad de replantear los accesos a los apoyos a lo largo de la ladera por la que discurre esta alternativa entre el collado y la carretera. Con la Alternativa C2 pasa algo similar pero en este caso la línea discurre a media ladera por debajo de la carretera.



FOTOGRAFÍA N°4



Extremo occidental de todas las alternativas (vista desde la carretera NA-2520)

FOTOGRAFÍA N°5



Vista de la localidad de Iragi y el extremo occidental de las alternativas propuestas. En la parte superior izquierda se distingue el apoyo de finalización de todas las alternativas.

FOTOGRAFÍA N°6



Vistas de los pastizales del collado de Ipete afectados por la Alternativa A



FOTOGRAFÍA N°7



Vistas de los pastizales del collado de Ipete afectados por la Alternativa A

FOTOGRAFÍA N°8



Vistas de los setos arbolados con espino del collado de Ipete afectados por la Alternativa A



FOTOGRAFÍA N°9



Vistas la ladera con boj y roble afectados por las Alternativas B y C2. Se distingue también el fondo de valle por donde discurre la alternativa C1.

FOTOGRAFÍA N°10



Vistas del robleal maduro del collado de Ipete afectado por la Alternativa A



FOTOGRAFÍA Nº11



Vistas del valle de Iragi



FOTOGRAFÍA Nº12



Vistas de Urtasun desde el repetidor del collado de Ipete

FOTOGRAFÍA Nº13



Vistas de Urtasun desde el repetidor del collado de Ipete. También se ve el área por donde discurren las alternativas C1 (fondo de valle) y C2 (bojedal-robleal)



FOTOGRAFÍA Nº14



Vistas del apoyo final de todas las alternativas desde el cementerio de Iragi.



FOTOGRAFÍA Nº15



Detalle de los pastos del extremo final oriental de la Alternativa B

FOTOGRAFÍA Nº16



Detalle de los pastos del extremo final oriental de la Alternativa B

FOTOGRAFÍA Nº17



Detalle del bojedal con ejemplares dispersos de roble y pino rojo del extremo oriental de la alternativa C2



FOTOGRAFÍA Nº18



Detalle de las pistas existentes en la Alternativa C1

FOTOGRAFÍA Nº19



Detalle del fondo de valle por la que discurre la alternativa C1



FOTOGRAFÍA Nº20



Detalle de la regata de escasa entidad y seca en el mes de octubre que discurre en paralelo a la línea planteada como Alternativa C1



FOTOGRAFÍA Nº21



Detalle del fondo de valle por la que discurre la alternativa C1

FOTOGRAFÍA Nº22



Detalle de chopera afectada por la alternativa C1



FOTOGRAFÍA Nº23



Detalle del fondo de valle por la que discurre la alternativa C1

FOTOGRAFÍA Nº24



Detalle del fondo de valle por la que discurre la alternativa C1



FOTOGRAFÍA Nº25



Detalle de la zona de cruce de las alternativas C sobre el río Arga.

FOTOGRAFÍA Nº26



Detalle del entronque oriental de la alternativa C (parte común oriental de las C1 y C2) con la línea Zubiri-Eugi. Se distingue el apoyo de derivación